

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 24 maj 2011

524/2011

Statsrådets förordning

om kompetens och kompletterande utbildning för sakkunniga på hälso- och sjukvårdens område inom järnvägsbranschen

Utfärdad i Helsingfors den 19 maj 2011

I enlighet med statsrådets beslut, fattat efter föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av 30 § 3 mom., 31 § 3 mom. och 32 § 4 mom. i lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet (1664/2009):

1 §

Kunnande som krävs av sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen

För godkännande som sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen krävs det att personen i fråga

1) har kännedom om de föreskrifter och anvisningar som Trafiksäkerhetsverket har meddelat om hälsotillståndskraven inom järnvägssystemet,

2) har kännedom om de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna i järnvägssystemet och om järnvägssystemets arbetsmiljö och dess trafiksäkerhetsrisker,

3) regelbundet i sitt arbete utför bedömningar av trafikbehörigheten hos personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

2 §

Kunnande som krävs av yrkesutbildade personer inom företagshälsovården verksam inom järnvägstrafiken

För godkännande som sådan yrkesutbildad person inom företagshälsovården som är verksam inom järnvägstrafiken krävs det att personen i fråga

1) har kännedom om de föreskrifter och anvisningar som Trafiksäkerhetsverket har meddelat om hälsotillståndskraven inom järnvägssystemet,

2) har kännedom om de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna i järnvägssystemet och om järnvägssystemets arbetsmiljö och dess trafiksäkerhetsrisker,

3) arbetar vid en företagshälsovårdscentral

som har ingått avtal om ordnande av företagshälsovård med ett järnvägsföretag som avses i 3 § 4 punkten i lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet (1664/2009) eller en verksamhetsutövare som avses i 3 § 7 punkten i den lagen, eller med något annat sådant företag eller någon annan sådan sammanslutning där den som har eller söker sig till säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter arbetar,

4) regelbundet i sitt arbete utför hälsoundersökningar på personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

3 §

Kunnande som krävs av sakkunnigpsykologer inom järnvägstrafiken

För godkännande som sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken krävs det att personen i fråga

1) har kännedom om de föreskrifter som Trafiksäkerhetsverket har meddelat om psykologiska personbedömningar och om bedömning av de psykiska egenskaperna och lämpligheten hos den som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter,

2) har kännedom om de säkerhetsrelaterade arbetsuppgifterna i järnvägssystemet och om järnvägssystemets arbetsmiljö och dess trafiksäkerhetsrisker,

3) kan bedöma de psykiska egenskaperna och lämpligheten hos personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter genom personintervjuer och undersökningar för personbedömning och bedömning av lämpligheten,

4) regelbundet i sitt arbete utför psykologiska personbedömningar av personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter.

4 §

Kompletterande utbildning

Arbetsgivaren för en sakkunnigläkare, en yrkesutbildad person inom företagshälsovården och en sakkunnigpsykolog inom järnvägsbranschen är skyldig att se till att den sakkunnige deltar i Trafiksäkerhetsverkets kompletterande utbildning minst en gång per år för att upprätthålla yrkesskickligheten. Skyldigheten att delta i kompletterande ut-

bildning gäller även sakkunniga som arbetar som självständiga yrkesutövare. Fortbildningen ska vara minst en dag och högst två dagar lång.

Den kompletterande utbildningen för sakkunnigläkare, yrkesutbildade personer inom företagshälsovården och sakkunnigpsykologer inom järnvägsbranschen ska omfatta undervisning i

1) lagstiftningen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet,

2) arbetsförhållandena inom säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter,

3) risker som beror på järnvägstrafiken vid säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter,

4) järnvägssystemets behöriga myndigheter och andra aktörer.

Sakkunnigläkare och yrkesutbildade personer inom företagshälsovården ska ges undervisning i Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om hälsotillståndskrav och genomförande av hälsoundersökningar. Psykologer ska dessutom ges undervisning i de föreskrifter som gäller bedömning av de psykiska egenskaperna och lämpligheten samt utförande av psykologiska personbedömningar. I den kompletterande utbildningen för sakkunnigläkare och yrkesutbildade personer inom företagshälsovården ska man också ta upp sådana praktiska fall där en person som har sökt sig till säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter inte har blivit godkänd.

Sakkunnigläkare, yrkesutbildade personer inom företagshälsovården och sakkunnigpsykologer inom järnvägsbranschen ska vid behov även ges sådan kompletterande utbildning i trafikmedicin och trafikpsykologi som leder till fördjupade yrkeskunskaper.

Arbetsgivaren för en sakkunnigläkare, en yrkesutbildad person inom företagshälsovården och en sakkunnigpsykolog inom järnvägsbranschen svarar för utbildningskostnaderna. En sakkunnig som arbetar som självständig yrkesutövare svarar dock själv för utbildningskostnaderna.

5 §

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

Denna förordning träder i kraft den 25 maj 2011.

Det som föreskrivs i 3 § 1 mom. 1 punkten tillämpas från och med den 1 mars 2012. En sakkunnigpsykolog som före den 1 mars 2012 har blivit godkänd som sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken ska dock delta i sådan kompletterande utbildning som avses i 4 § genast då sådan ordnas.

Helsingfors den 19 maj 2011

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Regeringsråd Pekka Kouhia