

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 3 juli 2014

515/2014

Lag om ändring av järnvägslagen

Utfärdad i Nådendal den 27 juni 2014

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i järnvägslagen (304/2011) 54 § 4 mom,
ändras 44 § 3 mom., 53 § 1 mom., 54 § 3 mom., 63 § 2 mom. och 84 § 2 mom., av dem
44 § 3 mom. sådant det lyder i lag 323/2013 och 53 § 1 mom. sådant det lyder i lag 939/2013,
samt

fogas till 51 §, sådan den lyder i lag 939/2013, ett nytt 2 mom., till 84 § nya 3 och 4 mom.
samt till 96 § ett nytt 9 mom. som följer:

44 §

*Tillstånd för ibruktagande av strukturella
delsystem*

Verket ska vid behandlingen av tillstånds-
ansökan också granska att delsystemet upp-
fyller de krav i de tekniska specifikationerna
för driftskompatibilitet som gäller drift och
underhåll till den del som kraven ska tillämpas.
Verket ska efter det att delsystemets
infrastruktur har tagits i bruk alltid utföra en
granskning enligt 2 mom. och enligt detta
moment när verket beviljar ett säkerhetstill-
stånd enligt 16 § och på fordon alltid när
verket beviljar ett säkerhetsintyg enligt 4 §.
Dessutom ska granskning utföras när verket
övervakar säkerhetstillstånd och säkerhetsin-
tyg. Vid granskningen ska de bedömnings-
och kontrollförfaranden som anges i de rele-
vanta tekniska specifikationerna för drifts-
kompatibilitet användas.

RP 48/2014
KoUB 7/2014
RSv 49/2014

51 §

Tillstånd för ibruktagande av fordon

Ett tillstånd för ibruktagande som beviljats
med stöd av denna paragraf begränsar inte
iakttagandet av de villkor som Trafiksäker-
hetsverket har ställt med stöd av 7 § 2 mom.
när verket beviljar säkerhetsintyg eller med
stöd av 17 § 3 mom. när verket beviljar
säkerhetstillstånd.

53 §

Godkännande av fordonstyper

Trafiksäkerhetsverket ska godkänna en
fordonstyp när verket beviljar tillstånd för
ibruktagande av fordonet. Verket kan också
på ansökan bevilja godkännanden för fordon-
styper. Verket ska utan ytterligare kontroll
godkänna ett fordon som fått typgodkän-

nande i Finland enligt den försäkras om typöverensstämmelse som sökanden lämnat in till verket. Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om försäkras om typöverensstämmelse och utarbetandet av den.

54 §

Kompletterande tillstånd för ibruktagande av fordon

Trafiksäkerhetsverket kan kräva att riskanalyser ska genomföras eller att olika tester ska genomföras på bannätet. Trafiksäkerhetsverket ska höra sökanden för att bestämma den krävda till-läggsinformationens, riskanalysernas eller testernas räckvidd och innehåll. Om Trafiksäkerhetsverket kräver att tester genomförs på bannätet innan verket meddelar sitt beslut angående en ansökan om beviljande av tillstånd för ibruktagande, ska Trafikverket efter att ha hört sökanden vidta alla behövliga åtgärder för att säkerställa att de tester som behövs kan genomföras inom tre månader från det att sökanden har lagt fram en begäran till Trafikverket om att tester ska genomföras. Trafiksäkerhetsverket ska vid behov vidta åtgärder för att testerna genomförs.

63 §

Anmälda organs kontroller

En företrädare för det anmälda organet har vid utförandet av uppgifter enligt denna paragraf rätt att få tillträde till byggplatser, tillverkningsanläggningar, lagerutrymmen, provningsanläggningar och övriga platser dit tillträde behövs för genomförande av en kontroll, med undantag för utrymmen som används för boende av permanent natur. Det anmälda organet har vid genomförandet av kontroller trots sekretessbestämmelserna rätt att få arbetsplaner och andra dokument som behövs för kontrollen. Personalen vid det anmälda organet ska hemlighålla alla de uppgif-

ter som den har fått när den utför de uppgifter som föreskrivs för det anmälda organet i denna lag.

84 §

Kommunikation samt dokumentation från inspelningar inom järnvägstrafiken

Om inte något annat följer av annan lagstiftning, får Trafiksäkerhetsverket och Trafikverket använda i denna paragraf avsedda inspelningar av tele- och radiokommunikation inom järnvägstrafiken och identifieringsuppgifterna för inspelningarna enligt följande:

1) Trafiksäkerhetsverket för undersökning av järnvägsolyckor och olyckstillbud samt för skötseln av sina uppgifter inom myndighetstillsynen, och

2) Trafikverket för övervakning som hänför sig till verkets säkerhetsstyrningssystem, för tillsynen över och utvecklandet av trafik-säkerheten samt för undersökning av olyckstillbud och olyckor i sin verksamhet i syfte att förebygga motsvarande händelser.

Om inte något annat följer av annan lagstiftning, har järnvägsoperatörer, förvaltare av privata spåranläggningar och bolag som erbjuder trafikledningstjänster rätt att få inspelningar av talkommunikation inom järnvägstrafiken och identifieringsuppgifter som gäller dem för undersökning av olyckstillbud och olyckor i aktörens verksamhet i syfte att förebygga motsvarande händelser samt för att utveckla den talkommunikation som hänför sig till säkerheten inom järnvägstrafiken. Den rätt att få upplysningar som avses i detta moment gäller endast sådana inspelningar av talkommunikation inom järnvägstrafiken där aktören själv eller aktörens personal är part.

Bestämmer Olycksutredningscentralen sig för att inleda en säkerhetsutredning i fråga om en händelse, får de inspelningar som avses i 2 och 3 mom. och identifieringsuppgifterna om dem dock användas enligt 2 mom. och lämnas ut med stöd av 3 mom. först när centralen har fått de inspelningar och identifieringsuppgifter som behövs för utredningen och bedömer att det inte är till skada för utredningen att de lämnas ut och används.

96 §

Övergångsbestämmelser

ibruktagande av fordon, även tillstånd som beviljats med stöd av internationella avtal, är fortfarande i kraft i enlighet med de villkor utifrån vilka tillstånden har beviljats.

— — — — —
Sådana före den 19 juli 2008 beviljade tillstånd för ibruktagande av fordon eller motsvarande tillstånd som berättigar till

_____ Denna lag träder i kraft den 1 augusti 2014.

Nådendal den 27 juni 2014

Republikens President
SAULI NIINISTÖ

Undervisnings- och kommunikationsminister *Krista Kiuru*