

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 2 päivänä helmikuuta 2015

60/2015

Valtioneuvoston asetus

aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 29 päivänä tammikuuta 2015

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti
muutetaan aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (166/2013) 10, 11, 20, 34, 44–47, 57 ja 76 §, sellaisena kuin niistä on 20 § asetuksessa 464/2013, seuraavasti:

10 §

Radiohenkilökunnan pätevyysvaatimukset

Kotimaanliikenteen liikennealueella I on matkustaja-aluksessa jokaisella kansipäällystään kuuluvalla ja lastialuksessa vähintään yhdellä henkilöllä oltava VHF-liikenteeseen oikeuttava pätevyystodistus. Niissä aluksissa, joissa on oltava DSC-toiminnolla varustettu VHF-radiopuhelin, on edellä mainituilla henkilöillä oltava ROC- tai SRC pätevyystodistus.

Kotimaanliikenteen liikennealueella II matkustaja-aluksessa jokaisella kansipäällystään kuuluvalla ja lastialuksessa vähintään yhdellä henkilöllä on oltava ROC- tai SRC-pätevyystodistus.

Kotimaanliikenteen liikennealueella III matkustaja-aluksessa jokaisella kansipäällystään kuuluvalla ja lastialuksessa vähintään yhdellä kansipäällystään kuuluvalla on oltava ROC- tai SRC-pätevyystodistus.

Kansainvälisessä liikenteessä liikennöivässä aluksessa jokaisella kansipäälly-

töön kuuluvalla henkilöllä on oltava ROC-pätevyystodistus. Tämän lisäksi merialueilla A2, A3 ja A4 liikennöivässä aluksessa vähintään yhdellä kansipäällystään kuuluvalla henkilöllä on oltava GOC-pätevyystodistus.

Kansainvälisessä liikenteessä liikennöivässä matkustaja-aluksessa yhdellä kansipäällystään kuuluvalla on oltava Ilmailumääräyksen PEL M2-93 mukainen rajoitettu radiopuhelimenhoitajan kelpuutus. Ilmailumääräyksen mukainen ilmailuviestiliikennekoe on suoritettava englannin kielellä. Muussa aluksessa tulee yhdellä henkilöllä olla kyseinen kelpuutus, jos aluksessa käytetään ilmailuradiota.

Lossissa, jossa on ainoastaan VHF-radiopuhelin, lossinkuljettajalla on oltava ROC- tai SRC- pätevyystodistus tai Rajoitettu radiopuhelimenhoitajan todistus (vain VHF).

Huvialuksessa sekä proomussa, jota käytetään kotimaanliikenteen liikennealueilla vesirakennustyömailla työntekijöiden asuntona, on vähintään yhdellä henkilöllä oltava ROC- tai SRC- pätevyystodistus tai Rajoitettu radiopuhelimenhoitajan todistus (vain VHF).

Huvialuksessa, jossa on MF/HF-radioasema, vähintään yhdellä henkilöllä on oltava LRC-pätevyystodistus.

Alle 45 metrin pituisessa kalastusaluksessa, johon ei sovelleta yhdenmukaistetun turvallisuusjärjestelmän luomisesta kalastusaluksille, joiden pituus on 24 metriä tai enemmän, annettua neuvoston direktiiviä 97/70/EY, vähintään yhdellä henkilöllä on oltava ROC- tai SRC-pätevyystodistus, jos alus liikennöi merialueella A1. Jos alus liikennöi merialueen A1 ulkopuolella, on vähintään yhdellä henkilöllä oltava GOC- tai LRC-pätevyystodistus.

Vähintään 45 metrin pituisessa kalastusaluksessa sekä sellaisessa alle 45 metrin pituisessa kalastusaluksessa, johon sovelletaan 8 momentissa mainittua direktiiviä, vähintään yhdellä henkilöllä on oltava ROC- pätevyystodistus, jos alus liikennöi merialueella A1. Jos alus liikennöi merialueen A1 ulkopuolella, on vähintään yhdellä henkilöllä oltava GOC-pätevyystodistus.

11 §

Taloushenkilökunnan pätevyysvaatimukset

Ruoanvalmistuksesta vastaavalla ja ruoanvalmistukseen osallistuvalla henkilöllä on oltava hygieniosaamistodistus. Lisäksi henkilöllä on oltava käytännön ruoanlaiton osaamista.

Aluksessa, jonka miehitys on seitsemästä yhdeksään henkilöä, yhdellä laivaväkeen kuuluvalla on oltava vähintään laivakokin pätevyyskirja.

Aluksessa, jonka miehitys on kymmenen henkilöä tai enemmän, on oltava erillinen, vähintään laivakokin pätevyyskirjan omaava ruoanvalmistuksesta vastaava henkilö.

Matkustaja-aluksella sekä matkustajille että laivaväelle ruokaa valmistavan kokin, jolla on ravintolakokin koulutus, katsotaan täyttävän 3 momentissa tarkoitetut pätevyysvaatimukset.

Laivanisäntä voi pakottavasta syystä kirjallisesti hakea erivapautta laivakokin pätevyysvaatimuksista. Erivapaus voidaan antaa seuraavaan satamaan, jossa toimeen on mahdollista saada pätevyysvaatimukset täyttävä henkilö. Erivapaus voidaan kuitenkin antaa enin-

tään yhdeksi kuukaudeksi. Erivapauden antamisen edellytyksenä on, että henkilö, jolle erivapautta haetaan, on perehdytetty ja opastettu tehtäväänsä, mukaan lukien hygieniasiat ja elintarvikkeiden säilytys.

Vähintään 24 metriä pitkiin kalastusaluksiin sovelletaan vain 1 momentissa tarkoitettuja vaatimuksia.

Tämä pykälä ei koske huvialuksia.

20 §

Pätevyyskirjan hakeminen

Pätevyyskirjaa koskevaan hakemukseen on liitettävä selvitys koulutuksesta ja työkokemuksesta. Jos hakija hakee pätevyyskirjaa ensimmäistä kertaa, hänen on todistettava luotettavasti henkilöllisyytensä. Hakijan on lisäksi esitettävä selvitys siitä, että hänellä on merimiesten terveydentilasta annettujen säännösten ja määräysten mukainen terveys. Vuokraveneen kuljettajankirjaa ja kansainvälistä huviveneenkuljettajankirjaa koskevista terveysvaatimuksista säädetään 32 ja 33 §:ssä. Hakemusta on pyydettyessä täydennettävä passikuvalla ja tarvittaessa kopiolla aikaisemmin myönnetystä pätevyyskirjasta.

34 §

Koneenhoitajankirja

Koneenhoitajankirjan saamisen edellytyksenä on:

- 1) vähintään 18 vuoden ikä;
- 2) koneenhoitajan koulutus;
- 3) kahdeksan kuukautta meripalvelua koneosastossa haettavan koneenhoitajankirjan mukaan joko vähintään 75 kilowatin koneistolla varustetulla moottorialuksella tai höyryaluksella, jonka höyrykattiloiden teholuku on vähintään seitsemän. Konepalveluun voidaan sisällyttää enintään kaksi kuukautta palvelua kansiosastossa tai alle 75 kilowatin koneistolla varustetun moottorialuksen tai höyryaluksen koneosastossa.

Höyrykoneenhoitajankirjan haltijalta edellytetään moottorikoneenhoitajankirjan saamiseksi neljä kuukautta konepalvelua moottorialuksella. Vastaavasti moottorikoneenhoita-

jankirjan haltijalta edellytetään höyrykoneen-
hoitajankirjan saamiseksi neljä kuukautta ko-
nepalvelua höyryaluksella tai neljä kuukautta
palvelua höyrykattilan käyttäjänä moottori-
aluksella, jonka höyrykattiloiden teholuku on
vähintään seitsemän, tai kuusi kuukautta höy-
rykattilan käyttäjänä maavoimalaitoksessa,
jonka höyrykattiloiden teholuku on vähintään
80.

44 §

Matruusin pätevyyskirja

Matruusin pätevyyskirjan saamisen edelly-
tyksenä on vähintään 18 vuoden ikä sekä
vahtimiehen pätevyyskirjan tai vahtimies
kansi -pätevyyskirjan saamisen edellytysten
täyttyminen. Lisäksi edellytyksenä on:

1) STCW-säännösten A-II/5 säännön mu-
kainen matruusin koulutus ja 12 kuukautta
meripalvelua kansiosastossa kauppa-aluk-
sessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään
500; tai

2) matruusin koulutuksen suorittaminen
näyttötutkintona ja 18 kuukautta vahtimiehen
tai vahtimies kansi -pätevyyskirjan saami-
seksi edellytettävän meripalvelun jälkeistä
meripalvelua kansiosastossa kauppa-aluk-
sessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään
500.

45 §

Konemiehen pätevyyskirja

Konemiehen pätevyyskirjan saamisen
edellytyksenä on vähintään 18 vuoden ikä
sekä vahtimiehen pätevyyskirjan tai vahti-
mies kone -pätevyyskirjan saamisen edelly-
tysten täyttyminen. Lisäksi edellytyksenä on:

1) STCW-säännösten A-III/5 säännön
mukainen konemiehen koulutus; ja kuusi
kuukautta meripalvelua koneosastossa aluk-
sessa, jonka konetehto on vähintään 750 kilo-
wattia, tai;

2) konemiehen koulutuksen suorittaminen
näyttötutkintona ja 12 kuukautta vahtimiehen
pätevyyskirjan tai vahtimies kone -pätevyys-
kirjan saamiseksi edellytettävän meripalvelun
jälkeistä meripalvelua koneosastossa aluk-
sessa, jonka konetehto on vähintään 750 kilo-
wattia.

46 §

Pursimiehen pätevyyskirja

Pursimiehen pätevyyskirjan saamisen edel-
lytyksenä on:

1) STCW-säännösten A-II/5 säännön mu-
kainen matruusin pätevyyskirja; tai

2) STCW-säännösten A-II/5 säännön mu-
kainen matruusin koulutus tai näyttötutkinto;

3) 18 kuukautta matruusin pätevyyskirjan
saamiseksi edellytettävän meripalvelun jäl-
keistä meripalvelua kansiosastossa kauppa-
aluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään
500.

47 §

Korjausmiehen pätevyyskirja

Korjausmiehen pätevyyskirjan saamisen
edellytyksenä on:

1) STCW-säännösten A-III/5 säännön
mukainen konemiehen pätevyyskirja; tai

2) STCW-säännösten A-III/5 säännön
mukainen konemiehen koulutus tai näyttötut-
kinto;

3) 18 kuukautta konemiehen pätevyyskir-
jan saamiseksi edellytettävän meripalvelun
jälkeistä meripalvelua koneosastossa kauppa-
aluksessa, jonka konetehto on vähintään 350
kilowattia.

57 §

Lisäpätevyystodistuksen hakeminen

Lisäpätevyystodistuksen hakijan on ensim-
mäistä kertaa todistusta hakiessaan todistet-
tava henkilöllisyytensä.

Lisäpätevyystodistusta koskevaan hake-
mukseen on liitettävä selvitys koulutuksesta
sekä työkokemuksesta tai meripalvelusta. Ha-
kijan on lisäksi esitettävä selvitys siitä, että
hänellä on merimiesten terveydentilasta an-
nettujen säännösten ja määräysten mukainen
terveys. Hakemusta on pyydettyä täyden-
nettävä kopiolla aikaisemmin myönnetystä li-
säpätevyystodistuksesta.

76 §

*Raakaöljypesusta vastuussa olevan
lisäpätevyystodistus*

Raakaöljypesusta vastuussa olevalle annettavan lisäpätevyystodistuksen saamisen edellytyksenä on toimeen muuten vaadittavan pätevyyskirjan lisäksi:

1) raakaöljypesukurssin suorittaminen, osallistuminen kahteen raakaöljypesuun sekä 12 kuukautta meripalvelua säiliöaluksella; tai

2) 12 kuukautta meripalvelua säiliöaluksella, osallistuminen viiteen raakaöljypesuun sekä aluksen päällikön antama todistus siitä, että lisäpätevyystodistuksen hakija on perehtynyt raakaöljypesujärjestelmään ja sen käyttöön liittyvään käsikirjaan.

Tämä asetus tulee voimaan 9 päivänä helmikuuta 2015.

Helsingissä 29 päivänä tammikuuta 2015

Liikenne- ja kuntaministeri *Paula Risikko*

Hallitusneuvos Anna Sotaniemi