

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 21 december 2011

1319/2011

L a g

om ändring av lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart

Given i Helsingfors den 16 december 2011

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om handel med utsläppsrätter för luftfart (34/2010) 5 § 3 mom., det inledande stycket i 9 § 1 mom., 10 § 3 mom., 12 § 1 mom., 15 och 19 §, 24 § 2 mom. och 26 § 1 mom. som följer:

5 §

Handelsperioder och det totala antalet utsläppsrätter för luftfart

— — — — —
Av det totala antalet utsläppsrätter för luftfart som beviljas under de handelsperioder som avses i 2 mom. ska tre procent under varje handelsperiod avsättas till den särskilda reserv som avses i 9 §.

9 §

En särskild reserv för utsläppsrätter för luftfart

Under varje handelsperiod som avses i 5 § 2 mom. ska tre procent av det totala antal utsläppsrätter för luftfart som avses i det momentet avsättas till en särskild reserv för luftfartygsoperatörer
— — — — —

10 §

Utsläppsrätter för luftfart som tilldelas genom auktion

— — — — —
På auktionering av utsläppsrätter för luftfart tillämpas bestämmelserna i 6 kap. i lagen om utsläppshandel (311/2011).

12 §

Kontrollör

En luftfartygsoperatör ska för kontrollen av tonkilometer som uppgetts i en ansökan enligt 7 § 1 mom. och 9 § 3 mom. och för kontrollen av en rapport enligt 11 § 2 mom. anlita en kontrollör med kännedom om luftfartssektorn. Trafiksäkerhetsverket ska godkänna kontrollören i enlighet med 61 och 62 § i lagen om utsläppshandel. På utförandet av kontrolluppgifter, på kontrollörens skyl-

dighet att anmäla förändringar i sin verksamhet och på återkallande av godkännandet av en kontrollör tillämpas bestämmelserna i 58, 63 och 64 § i lagen om utsläppshandel.

15 §

Register

De luftfartygsoperatörer som avses i 2 § 2 mom. har utsläppskonto i det register som nämns i 46 § i lagen om utsläppshandel.

19 §

Skyldighet att överlämna utsläppsrätter, utsläppsrätter för luftfart och projektenheter samt annullering av dessa

Varje luftfartygsoperatör ska senast den 30 april varje år till registret överlämna det antal utsläppsrätter som motsvarar utsläppen från varje luftfartyg det föregående kalenderåret och som kontrollerats i enlighet med 11 §. Bestämmelserna i 5 § i lagen om beräkning av laga tid (150/1930) tillämpas inte på tidsfristen. Energimarknadsverket ska se till att de överlämnade utsläppsrätterna annulleras.

En luftfartygsoperatör får använda certifierade utsläppsminskningar och utsläppsminskningenheter som härrör från projektverksamhet för att uppfylla sin skyldighet enligt 1 mom.

Energimarknadsverket ska se till att de utsläppsrätter, certifierade utsläppsminskningar och utsläppsminskningenheter som luftfartygsoperatörerna överlämnat återlöses för den

första åtagandeperioden enligt Kyotoprotokollet endast i den mån utsläppsrätterna, de certifierade utsläppsminskningarna och utsläppsminskningenheter som motsvarat utsläpp som ingår i Finlands totala nationella utsläppsmängd.

24 §

Påföljder

Om en luftfartygsoperatör inte senast den 30 april varje år överlämnar tillräckligt många utsläppsrätter för att täcka sina utsläpp under det föregående året, ska Trafiksäkerhetsverket ålägga operatören att betala staten en avgift för de överskridande utsläppen. Avgiften är 100 euro för varje ton koldioxidekvivalenter som släpps ut och som operatören inte överlämnat utsläppsrätter för. Avgiften för överskridande utsläppsrätter verkställs enligt 69 § i lagen om utsläppshandel.

26 §

Myndigheternas avgiftsbelagda prestationer

Trafiksäkerhetsverket och Energimarknadsverket har rätt att ta ut en avgift för behandling av ett tillstånd, en anmälan, ett godkännande eller något annat ärende som omfattas av denna lag. Energimarknadsverket har dessutom rätt att ta ut en avgift för hanteringen av kontona i registret.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2012.

Helsingfors den 16 december 2011

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Merja Kyllönen*