

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

Julkaistu Helsingissä 10 päivänä huhtikuuta 2013

252/2013

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus
autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 5 päivänä huhtikuuta 2013

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti
kumotaan autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) 20 §, sellaisena kuin se on asetuksessa 256/2009, sekä
muutetaan liitteessä 1 oleva I osa, sellaisena kuin se on asetuksissa 256/2009, 694/2009 ja 584/2010, seuraavasti:

Tämä asetus tulee voimaan 22 päivänä huhtikuuta 2013.

Asetuksen 20 §:ää sovelletaan kuitenkin 31 päivään lokakuuta 2014 asti ajoneuvoon,

johon ei sovelleta liitteen 1 osan I kohdan 43 vaatimuksia ja joka otetaan ensimmäistä kertaa käyttöön viimeistään 31 päivänä lokakuuta 2014.

Helsingissä 5 päivänä huhtikuuta 2013

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*

Yli-insinööri Maria Rautavirta

I OSA

**AUTOJA JA PERÄVAUNUJA SEKÄ JÄRJESTELMIÄ, OSIA JA ERILLISIÄ TEKNI-
SIÄ YKSIKÖITÄ KOSKEVAT VAATIMUKSET**

1. Tätä taulukkoa sovelletaan vuonna 1993 tai sen jälkeen käyttöön otetun tai otettavan M-, N- ja O-luokan ajoneuvon tyyppihyväksynnässä ja yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostarkastuksessa. Taulukossa rinnakkaisina vaatimuksina mainittuja kansallisia säännöksiä ei sovelleta EY-tyyppihyväksyntään. EY-tyyppihyväksytyihin ajoneuvoihin, joita on tyyppihyväksynnän jälkeen muutettu, sovelletaan muutosten osalta tämän liitteen tai auton rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen (779/1998) vaatimuksia.

2. Jos tyyppihyväksyntä- tai vastaavuusvaatimuksen voimaantulopäivä on merkitty:

- a) yhden direktiivin kohdalle;
- b) direktiivin yhden muutoksen kohdalle;
- c) direktiivin sen yhden tai useamman muutoksen alueelle; tai
- d) useamman muutoksen alueelle,

sanottu direktiivi muutoksineen, muutos tai useammat muutokset tulevat voimaan ja niitä sovelletaan sanotusta päivästä alkaen Suomessa tyyppihyväksyttävään, yksittäishyväksyttävään tai rekisteröinti- tai muutostarkastettavaan ajoneuvoon.

3. Autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteen IV osan II UNECE-sääntöjen liiteluettelossa mainitut E-säännöt vastaavat taulukon erityisdirektiivejä tai -asetuksia.

Euroopan komissio tiedottaa (A)-merkinnällä merkittyjen direktiivien soveltamisesta asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklan päivämäärien jälkeen.

4. Tässä taulukossa ja sen alaviitteissä ajoneuvon massalla ja ajoneuvon enimmäismassalla tarkoitetaan sen suurinta teknisesti sallittua massaa kuormitettuna.

5. Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

6. Bulgarian ja Romanian Euroopan Unioniin liittymisen johdosta tavaroiden vapaan liikkuvuuden alalla seuraavat direktiivit katsotaan täydennetyiksi direktiivin 2006/96/EY niihin kohdistuvilla muutoksilla: 70/156/ETY, 2000/40/EY, 2001/56/EY, 2001/85/EY, 2005/66/EY, 70/157/ETY, 70/220/ETY, 70/221/ETY, 70/388/ETY, 71/127/ETY, 2003/97/EY, 71/320/ETY, 72/245/ETY, 74/61/ETY, 74/408/ETY, 74/483/ETY, 76/114/ETY, 76/757/ETY, 76/758/ETY, 76/759/ETY, 76/760/ETY, 76/761/ETY, 76/762/ETY, 77/538/ETY, 77/539/ETY, 77/540/ETY, 77/541/ETY, 2000/3/EY, 78/318/ETY, 78/932/ETY, 91/226/ETY ja 95/28/EY.

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutossäädökset			uudelle ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
0. Auton ja sen perävaunun (M-, N- ja O-luokan ajoneuvotyyppit) tyyppihyväksyntä	70/156/ETY ¹ (kumottu 29.4.2009 alkaen)		M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996 ²	M ₁ -luokka: 1.1.1998 ²	1993	
	-78/315/ETY ³						
	-78/547/ETY ⁴						
	-80/1267/ETY ⁵						
	-87/358/ETY ⁶						
	-87/403/ETY ⁷						
	-92/53/ETY ⁸						
	-93/81/ETY ⁹ (kumottu 29.4.2009 alkaen)			1.10.1993			
	-95/54/EY ¹⁰	10	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-96/27/EY ¹¹	95	M ₁ , N ₁ (R-pisteen korkeus ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	-96/79/EY ¹²	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-97/27/EY ¹³		M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997	
	-98/14/EY ¹⁴ (kumottu 29.4.2009 alkaen)		M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.1998	ei koske; aiempaa vaatimustenmu kaisuustodistus ta voi käyttää 30.9.1999 saakka	1.10.1998	ei koske; aiempaa vaatimustenmuka isuustodistusta voi käyttää 30.9.1999 saakka
	-98/91/EY ¹⁵	105	N, O			1.12.1999	
	-2000/40/EY ¹⁶ (A)	93	N ₂ , N ₃			10.8.2003	

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
	- muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2001/56/EY ¹⁷ (A)	122	M, N, O	M ₁ -luokka: 9.5.2004	M ₁ -luokka: 9.5.2005	9.5.2004	ei koske
	-2001/85/EY ¹⁸	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY- tyyppihyväksy- nnän myöntämistä ajoneuvotyy- pil- le tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.4.2009– 29.10.2012 alkaen)	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.10.2010– 29.10.2014 alkaen, katso alaviite 1a)
	-2001/92/EY ¹⁹	43	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 ^{19a}	1.10.2002	ei koske
	-2001/116/EY ²⁰ (kumottu 29.4.2009 alkaen)		M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 (koskee vaatustenmu- kaisuustodistuk- sen mallia)	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2002	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2003 (koskee vaatustenmu- kaisuustodistukse- n mallia)
	-2003/102/EY ^{20a}		M ₁ , N ₁	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	-2003/97/EY ^{20b} (A)	46	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		
	-2004/3/EY ^{20c} (kumottu 2.1.2013 alkaen)		M ₁ , N ₁	M ₁ -luokka: 19.2.2005; N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2005; N ₁ -luokka, II ja III alaluokat: 1.1.2007	N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006; N ₁ -luokka, II ja III alaluokat: 1.1.2008		
	-2004/78/EY ^{20d}		M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		
	-2004/104/EY ^{20e}	10	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.1.2009	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.1.2009

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	- muutossäädökset	Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta			
		uudelle ajoneuvo- tyypille		ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	
	-2005/49/EY ^{20e}	10	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.8.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.8.2006
	-2005/64/EY ^{20f}		M ₁ , N ₁	M ₁ - ja N ₁ - luokat: 15.12.2008	M ₁ - ja N ₁ - luokat: 15.7.2010		
	-2005/66/EY ^{20g}		M ₁ , N ₁	M ₁ -luokka ≤ 3500 kg ja N ₁ -luokka: 25.11.2006	M ₁ -luokka ≤ 3500 kg ja N ₁ -luokka: 25.5.2007		
	-2006/28/EY ^{20e}	10	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006		muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	
	-2006/40/EY ^{20h*}		M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/ 1.1.2011/ 21.6.2008	21.6.2009/ 1.1.2017/ 21.6.2009		
	-2007/37/EY		M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008	21.6.2009		
	-EY N:o 715/2007 ^{20i*}		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	1.9.2009	1.1.2011		
	2007/46/EY^{1a}		M, N, O	29.04.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 1060/2008*			29.04.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 78/2009 ^{20a*}		M ₁ , N ₁	24.11.2009	24.2.2011		
	-EY N:o 79/2009 ^{20n*}		M, N	24.11.2011	24.2.2012		
	-EY N:o 385/2009*		M, N, O	29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 595/2009 ^{20j*}		M, N	31.12.2012	31.12.2013		
	-EY N:o 661/2009 ^{20o*}		M, N, O	1.11.2012	1.11.2014		

Vaatimus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-EU N:o 371/2010*		M, N	29.4.2010			
	-2010/19/EU ^{20k}		N, O	9.4.2011			
	-EU N:o 183/2011*		M ₁ , N ₁				26.2.2012
	-EU N:o 582/2011 ^{20j*}		M, N, O	31.12.2012	31.12.2013		
	-EU N:o 678/2011*		M, N, O	29.10.2012 ^{20l}			
	-EU N:o 65/2012 ^{20m *}		M ₁	1.11.2012	1.11.2014		
	-EU N:o 1229/2012*		M, N, O	M ₁ , N ₁ pienet sarjat: 1.11.2016			
	-EU N:o 1230/2012 ^{13*}		M ₂ , M ₃ , N, O				
	-EU N:o 143/2013 ^{20i*}		M ₁ , N ₁				
	-EU N:o 171/2013* (kumottu)		M ₁ , N ₁				
	-EU N:o 195/2013 ^{20i *}		M ₁ , N ₁				

¹ Ajoneuvon katsotaan 2 ja 41 kohdassa tarkoitettu pakokaasupäästövaatimuksia koskevin poikkeuksin täyttävän tämän asetuksen vaatimukset, jos se on direktiivin 70/156/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyä tyyppiä.

² Direktiivi 70/156/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 92/53/ETY, koskee kuitenkin monivaiheisesti tyyppihyväksyttävää M₁-luokan ajoneuvoa sekä ETA-valtiossa tyyppihyväksytystä N-luokan ajoneuvosta M₁-luokan ajoneuvoksi muutettavaa ajoneuvoa tyyppihyväksynnässä 1.1.1998 alkaen ja käyttöönottossa 1.1.2000 alkaen.

³ Mahdollisuus erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntään.

⁴ Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon matkustajatilän lämmityslaitte ja roiskesuojat.

⁵ Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon teho, vääntömomentti ja polttoaineenkulutus.

⁶ Tarkistuksia määritelmien, ilmoituslomakkeeseen, todistukseen ja sen toimittamiseen.

⁷ Lisätty maastoajoneuvojen määritelmät.

⁸ Tyyppihyväksynnän uudistus ja pakollisuus M₁-luokan ajoneuvoille.

⁹ Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevan poikkeuksen ulottaminen kaikkiin ajoneuvoluokkiin.

¹⁰ Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. 10 kohta.

¹¹ Sivutörmäys, ks. 54 kohta.

¹² Etutörmäys, ks. 53 kohta.

¹³ Mitat ja massat, muut kuin M₁-luokka, ks. 48 kohta.

- ¹⁴ Tyyppihyväksyntämenettelyn kehittäminen.
- ¹⁵ Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvon tunnustaminen, ks. 56 kohta.
- ¹⁶ Alleajosuojia edessä, ks. 57 kohta.
- ¹⁷ Lämmityslaitteita koskevan direktiivin uudistus, ks. 36 kohta.
- ¹⁸ Linja-autojen erityissäännökset, ks. 48 ja 52 kohdat.
- ¹⁹ Turvalasidirektiiviä koskevat hallinnolliset muutokset, ks. 45 kohta.
- ^{19a} Pelkästään osina myytäviin turvalaseihin vaatimuksia sovelletaan 1.7.2003 alkaen; käytössä oleviin ajoneuvoihin saa edelleen valmistaa, tuoda maahan, myydä ja ottaa käyttöön direktiivin 92/22/ETY vaatimukset täyttäviä turvalaseja.
- ²⁰ Tyyppihyväksyntädirektiivin kokonaisuudistuksen ensimmäinen vaihe: direktiivin liitteiden uudistus.
- ^{20a} Jalankulkijoiden suojeleminen, ks. 58 kohta.
- ^{20b} Näkyvyys taakse, ks. 8 kohta.
- ^{20c} Polttoaineen kulutuksen mittaus, ks. 39 kohta.
- ^{20d} Lämmitysjärjestelmät, ks. 36 kohta.
- ^{20e} Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. kohta 10.
- ^{20f} Kierrätettävyyden, ks. 59 kohta.
- ^{20g} Etsuajajärjestelmä, ks. 60 kohta.
- ^{20h} Ilmastointijärjestelmä, ks. 61 kohta.
- ²⁰ⁱ Päästöt/Tiedonsaanti, ks. 2 kohta.

1a

Ajoneuvoluokat	Valinnainen	Voimaantuloajat	
		Uudet ajoneuvotyyppit	Olemassa olevat ajoneuvotyyppit
M ₁ -luokka	-	29.4.2009	2 ^x
M ₁ -luokan erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2011	29.4.2012
N ₁ -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2011
N ₁ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2011	29.4.2013
N ₂₋₃ - ja O ₁₋₄ -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2012
M ₂₋₃ -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2009 ^{xx}	29.10.2010
N ₁₋₃ - M ₂₋₃ - ja O ₁₋₄ -luokan erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
N ₂ - ja N ₃ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
M ₂ - ja M ₃ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2010 ^{xx}	29.10.2011
O ₁₋₄ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2011	29.10.2013
X) M ₁ -luokan ajoneuvot, jotka kuuluvat ennen 29.4.2009 EY-tyyppihyväksytyyn ajoneuvotyyppiin, hyväksytään liikenteeseen 29.4.2009 jälkeen vaatimatta direktiivin 2007/46/EY mukaista tyyppihyväksyntää.			
XX) valmistajan pyynnöstä koko ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän vaihtoehtona ajoneuvon kansallinen tyyppihyväksyntä 12 kk:n ajan voimaantuloajasta, jos ajoneuvotyyppi, sen järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt on tyyppihyväksytty direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen säädösten mukaisesti.			
^{20j} Raskaiden ajoneuvojen päästöt (Euro VI)/tietojen saatavuus, ks. 41a kohta.			
^{20k} Roiskeestoajajärjestelmät, ks. 43 kohta.			
^{20l} Direktiivin 2007/46/EY liitteessä II ja liitteen IV 1 ja 2 kohdissa vahvistettuja vaatimuksia, sellaisina kuin ne ovat muutettuna asetuksella (EU) N:o 678/2011, sovelletaan 9.4.2011 alkaen. Valmistajat voivat soveltaa mitä tahansa asetuksen (EU) N:o 678/2011 säännöstä 4.8.2011 alkaen.			
^{20m} Vaihdamisopastimet, ks. 64 kohta. Sovelletaan M1-luokan ajoneuvoihin, joissa on käsivalintainen vaihteisto ja joiden vertailumassa on enintään 2 610 kg tai joita tyyppihyväksyntä on ulotettu koskemaan asetuksen EY N:o 715/2007 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti.			
²⁰ⁿ Vetykäyttöiset ajoneuvot, ks. 62 kohta.			
^{20o} Yleinen turvallisuus, ks. 63 kohta.			

Vaatus ajoneuolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuolle
1. Sallittu melutaso ja pakojärjestelmä	70/157/ETY	51, 59 (varaosaäänenvaiennin)	M, N			1993	
	-73/350/ETY						
	-77/212/ETY						
	-81/334/ETY						
	-84/372/ETY						
	-84/424/ETY						
	-89/491/ETY						
	-92/97/ETY (varaosaäänenvaimennin ym.) ²¹	1.10.1995	1.10.1996				
	-96/20/EY	1.1.1997	ei koske				
	-1999/101/EY	1.10.2000	ei koske				
	-2007/34/EY ^{21a}	6.7.2008	ei koske				

²¹ ETA-valtioissa valmistettujen ja niissä laillisesti säädetyt vaatimukset täyttävien varaosaäänenvaimentimien katsotaan vastaavan asetettuja vaatimuksia, vaikka niitä ei ole varustettu hyväksyntää osoittavalla merkinnällä.

^{21a} Liikenteen turvallisuusvirasto toimittaa direktiivin 2. artiklan testitiedot komissiolle 6. päivänä heinäkuuta 2008 ja 6. päivänä heinäkuuta 2010 välisenä aikana tehdyistä tyyppihyväksyntätesteistä.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
2. Päästöt/Tiedonsaanti	70/220/ETY (kumottu 2.1.2013 alkaen)	49, 83, 103 (varaosakat alysaattori)	M ₁ - ja N ₁ -luokat	M₁-luokan ottomootorilla varustettuun ajoneuvon sovelletaan 1.1.1992 alkaen Yhdysvaltojen liittovaltion vuonna 1985 tai myöhemmin käyttöön otetuille henkilöautoille asettamia vaatimuksia (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) tai niitä vastaavia Sveitsin, Itävallan, Ruotsin, Norjan tai Saksan asettamia vaatimuksia. M₁-luokan dieselmootorilla varustettuun henkilöautoon ja ensi kertaa käyttöön otettuun pakettiautoon vaatimusta sovelletaan 1.1.1993 alkaen vaihtoehtona direktiivin 91/441/ETY mukaisille vaatimuksille. Vuonna 1992 käyttöön otettuun henkilöautoon, jonka kantavuus on suurempi kuin 760 kg, maastohenkilöautoon, vientirekisteröitävään, muuttotavarana tullattuun taikka ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan hallinnassa olevaan henkilöautoon, nopeuskilpailussa käytettävään henkilöautoon sitä kilpailussa käytettäessä, kilpailuun mentäessä ja sieltä palattaessa, perintönä tai testamentilla saatuu autoon ja tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankittuun autoon sovelletaan kuitenkin direktiivin 83/351/ETY tai vastaavantasoisia vaatimuksia.			
	-74/290/ETY (kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-77/102/ETY (kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-78/665/ETY (kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-83/351/ETY (kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-88/76/ETY (kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-88/436/ETY (kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-89/458/ETY (kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-89/491/ETY (liite II kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-91/441/ETY ²² (EURO I) (kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-93/59/ETY (N ₁ -luokka) (kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1995			

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-94/12/EY ²³ (EURO 2) (kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1996; poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka	1.1.1997; poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka		
	-96/44/EY (kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1997	ei koske		
	-96/69/EY ²⁴ (N ₁ -luokka) (kumottu 2.1.2013 alkaen)			N ₁ -luokka, alaluokka I: 1.10.1997; alaluokat II ja III: 1.10.1998; poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka	N ₁ -luokka, alaluokka I: 1.10.1998; alaluokat II ja III: 1.10.1999; poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka		
	-98/69/EY ²⁵ (EURO 3 ja 4) (kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2000/01/05/06	1.1.2001/02/06/07		
	-98/77/EY (varaosakatalysaattori) (kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.10.1999			
	-1999/102/ EY ²⁶ (kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2000/01/03/05/06	1.1.2001/02/04/06/07		
	-2001/1/EY ²⁶ (kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2003/06	1.1.2004/07		
	-2001/100/EY (kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2002/03 ²⁷	ei koske		

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuv oluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2002/80/EY (kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.7.2003 ²⁸	M ₁ -luokka ≤2500 kg, N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006; M ₁ -luokka >2500 kg, N ₁ - luokka, II ja III alaluokat: 1.1.2007		
	-2003/76/EY (kumottu 2.1.2013 alkaen)			4.9.2004			
	EY N:o 715/2007 ^{26a*}	83	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	Euro 5: 1.9.2009/2010;	Euro 5: 1.1.2011/2012;		
	-EY N:o 595/2009* (soveltaminen 31.12.2012)			Euro 6: 1.9.2014/2015	Euro 6: 1.9.2015/2016		
	-EY N:o 692/2008 ^{26c*}						
	-EU N:o 566/2011*						
	-EU N:o 459/2012*				Euro 6c: 1.9.2017/2019		
	-EU N:o 630/2012 ^{26d*}						
	-EU N:o 143/2013 ^{26e*}				Valmistuneet ajoneuvot: 1.1.2014		
	-EU N:o 171/2013* (kumottu)						
	-EU N:o 195/2013* (ekoinnovaatiot)						

²² a) Vaihtoehto 31.12.1995 saakka US-taso, katso yllä olevat kohdat.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 91/441/ETY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

²³ a) Ei kuitenkaan koske ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettaja mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg. Näihin ajoneuvoihin sovelletaan direktiivin 91/441/ETY vaatimuksia.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 94/12/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 91/542/ETY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

²⁴ a) Koskee myös ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettaja mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 96/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/EY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

²⁵ Direktiivin 98/69/EY mukaisia vaatimuksia sovelletaan seuraavasti:

a) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 3) 1.1.2000 alkaen uusiin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin, 1.1.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, ja 1.1.2002 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2001,

b) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon B rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 4) 1.1.2005 alkaen uusiin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin, 1.1.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2007 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2006,

c) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja 1.1.2001 alkaen sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin direktiivissä 96/69/EY tarkoitettuihin M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoihin lukuun ottamatta ajoneuvoja, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2002 alkaen ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvoihin ja ajoneuvoihin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg,

d) dieselmootorilla varustetut kokonaismassaltaan yli 2000 kg:n M₁-luokan ajoneuvot, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle tai jotka ovat maastoajoneuvoja, rinnastetaan a kohtaa sovellettaessa N₁-luokan ajoneuvoihin,

e) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.5 kohdan mukaista Tyyppi VI-testiä (alhaisessa ympäristön lämpötilassa kylmäkäynnistyksen jälkeen syntyvien pakokaasujen keskimääräisten hiilimonoksidi- ja hiilivety päästöjen tarkastus) 1.1.2002 alkaen M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, jotka on varustettu kipinäsytytteisellä polttomootorilla, lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kilogrammaa, sekä 1.1.2003 alkaen N₁-luokan II- ja III-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, M₁-luokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja M₁-luokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, mutta ei ylitä 3500 kg,

f) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 98/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/EY tai EY-tyyppihyväksytty direktiivin 2005/55/EY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 2005/78/EY ja 2006/51/EY taikka E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

²⁶ Direktiivissä 1999/102/EY tarkoitettu sisäinen valvontajärjestelmä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa, on asennettava:

a) uusiin ottomootorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käyttäviin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin 1.1.2000 alkaen,

b) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin a kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2001 alkaen,

c) uusiin ottomootorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käyttäviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2001 alkaen,

d) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin c kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2002 alkaen,

e) uusiin ottomootorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttäviin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin 1.1.2003 alkaen,

f) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin e kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,

g) uusiin ottomootorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttäviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen,

h) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin g kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen,

i) uusiin dieselmootorilla varustettuihin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, paitsi

- ajoneuvotyyppisiin, jotka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettaja mukaan lukien,

- ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2003 alkaen,

j) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin dieselmootorilla varustettuihin i kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,

k) uusiin dieselmootorilla varustettuihin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joita i kohta ei koske, lukuun ottamatta M₁-luokan dieselmootorikäyttöisiä ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan dieselmootorilla varustettuihin ajoneuvotyyppisiin 1.1.2005 alkaen,

l) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin k kohdassa tarkoitettuihin dieselmootorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2006 alkaen,

m) uusiin dieselmootorilla varustettuihin N₁-luokan II- ja III-alaluokan sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen, ja

n) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin m kohdassa tarkoitettuihin dieselmootorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen.

^{26a} EY-asetuksessa säädetään, että sitä sovelletaan 3 päivästä tammikuuta 2009, lukuun ottamatta 10 artiklan 1 kohtaa ja 12 artiklaa, joita sovelletaan 2 päivästä heinäkuuta 2007.

^{26b} Ajoneuvot, joiden vertailumassa on enintään 2610 kg, EY-asetuksessa on säädetty, että sitä voidaan soveltaa valmistajan pyynnöstä ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2840 kg.

^{26c} Hiukkasmassan raja-arvoa 4,5 mg/km ja hiukkasten lukumäärän raja-arvoa sovelletaan 1 päivästä syyskuuta 2011 alkaen uusiin ajoneuvotyyppisiin ja 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin.

^{26d} Vetykäyttöisten ajoneuvojen päästöt.

^{26e} Monivaiheisesti tyyppihyväksytyjen ajoneuvojen CO₂-päästöjen määrittäminen (ks. myös EU N:o 510/2011).

²⁷ Alhaisen lämpötilan testiä sovelletaan 1.1.2002 alkaen M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvojen uusiin tyyppeihin lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on yli 2500 kg, ja 1.1.2003 alkaen N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvon uusiin tyyppeihin, useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltujen M₁-luokan ajoneuvojen uusiin tyyppeihin ja M₁-luokan ajoneuvojen uusiin tyyppeihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, mutta ei ylitä 3500 kg.

²⁸ Uusia tyyppihyväksyntöjä saa myöntää ja uusia ajoneuvoja hyväksyä, kun kyse on piensarjatyypin tyyppihyväksynnästä, sarjan viimeisistä ajoneuvoista tai uutta teknologiaa soveltavasta ratkaisusta. Ks. myös direktiivin 4 artikla. Varaosakatalysaattoria koskee vain tyyppihyväksyntävaatimus; aiemmin tyyppihyväksyttyjä saa edelleen ottaa käyttöön. Tyyppihyväksyntäviranomainen toimittaa direktiivin liitteessä I olevan 4 lisäyksen 3 kohdan ensimmäisen alaviitteen tarkoittamat tiedot komissiolle.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekiselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuv oluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiivä, EU- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutossäädökset			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvoty- pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
3. Polttonestesäiliöt ja alleajosuojat ta- kana ^{29, 29a}	70/221/ETY (A)	34, 58	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-79/490/ETY ³⁰ (A) (al- leajosuojat)						
	-81/333/ETY (A) (al- leajosuojat)						
	-97/19/ETY (polttones- tesäiliöt) (A)			M ₁ -luokka: 1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
	-2000/8/ETY (muoviset polttoainesäiliöt) (A)			M ₁ -luokka: 3.5.2002	M ₁ -luokka: 3.5.2003	3.5.2002	ei koske
	-2006/20/ETY (al- leajosuojat) (A)			M ₁ -luokka: 11.9.2007	M ₁ -luokka: 11.3.2010	11.9.2007	11.3.2010
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

²⁹ Nestekaasua tai maakaasua käyttävien ajoneuvojen E-säännön n:o 67 tai 110 mukainen hyväksyntä tunnustetaan.

^{29a} Nestekaasua tai paineistettua maakaasua käyttävien ajoneuvojen tapauksessa kunnes direktiiviin 70/221/ETY tehdään asiaankuuluvat muutokset nestekaasua ja paineistettua kaasua kuljettavien säiliöiden sisällyttämiseksi siihen, vaaditaan E-säännön n:o 67, sellaisena kuin se on muutettuna 01-sarjan muutoksilla tai E-säännön n:o 110 mukainen tyypinhyväksyntä

³⁰ Direktiivissä 70/221/ETY alleajosuojan asentamisvelvoitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi alleajosuojaa ei vaadita:

- puoliperävaunun kytkemiseen tarkoitettussa apuvaunussa;
- sellaisessa erityiseen tehtävään tarkoitettussa N-luokan ajoneuvossa, jota saa tiellä käyttää vain sen siirtämiseksi työmaalta toiselle;
- N₂G- ja N₂G-luokan ajoneuvossa eikä siihen kytketyssä perävaunussa;
- muilla vaihtokorilaitteilla kuin jalkalavalaitteilla varustetussa autossa.

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	- muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
4. Takarekisterikilpi en asentamiselle ja kiinnittämiselle varattava tila	70/222/ETY (kumottu)		M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	N- ja O-luokat, muut M-luokan ajoneuvot: 1.1.1999	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012			
	-EU N:o 1003/2010*						

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi ll e	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
5. Ohjauslaite ³¹	70/311/ETY (A)	79	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	puoliperävaunun vetoauto: 1993	
	-92/62/ETY (A)					muu M-luokan ajoneuvo: 1.1.2000	puoliperävaunun vetoauto: 1.1.1998; O-luokan ajoneuvot: 1.1.2000
	-1999/7/EY (A)			M ₁ -luokka: 1.10.2000	ei koske	1.10.2000	ei koske
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

³¹ Jos apuvaunun vetopöydän alla on kuulakehä, sen on oltava lukittavissa keskiasentoonsa. Kuulakehän kiertoliike on rajoitettava kumpaankin suuntaan enintään 30°:en suuruisiksi.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntä vaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi ll e	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
6. Ovet	70/387/ETY ³² (A)	11	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-98/90/EY (A)		M ₁ , N	M ₁ -luokka: 1.10.2000	ei koske	1.10.2000	ei koske
	-2001/31/EY (A)			M ₁ -luokka: 1.12.2001	ei koske	1.12.2001	ei koske
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		
	-EU N:o 130/2012*		M, N	1.11.2012	1.11.2014		

³² Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 206.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				Uudelle ajoneuvotyypi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
7. Äänimerkinantolaitte	70/388/ETY (A)	28	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}			29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}			
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatusajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi le	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
8. Taustapeilit/epäsuoran näkemisen laitteet ³³	71/127/ETY ³⁴ (A)	46	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-79/795/ETY ³⁴ (A)						
	-85/205/ETY ³⁴ (A)						
	-86/562/ETY ³⁴ (A)						
	-88/321/ETY ³⁴ (A)						
	2003/97/EY ^{34a} (A)	46	M, N	26.1.2006 / 26.1.2007 ^{34b, 34c}	M ₂ -, M ₃ -, N ₂ - ja N ₃ -luokat: 26.1.2007; M ₁ - ja N ₁ -luokat: 26.1.2010	M ₂ -, M ₃ -, N ₂ - ja N ₃ -luokat: 26.1.2007 ^{34d} ; N ₁ -luokka: 26.1.2007	M ₂ - ja M ₃ -luokat: 26.1.2007; N ₂ - ja N ₃ -luokat: 26.1.2007, 1.1.2000 ^{34e} ; N ₁ -luokka: 26.1.2010
	-2005/27/EY (A)						
	-EY N:o 661/2009*						
				1.11.2012	1.11.2014		

³³ a) Direktiivin 71/127/ETY tai E-säännön n:o 46 mukaiset näkyvyysvaatimukset eivät koske perävaunun vetoon tarkoitettua M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon lisätaustapeilejä eivätkä koulautossa opettajalle vaadittavaa peiliä.

b) Jos ajoneuvon rakenteesta, siihen liittyvästä laitteesta tai varusteesta johtuen näkyvyys kuljettajan paikalta sivuille on haitallisesti rajoittunut, ajoneuvoon on asennettava tarpeelliset lisäpeilit, joiden kautta kuljettaja pystyy näkemään ajoneuvon sivuille ja seuraamaan muuta liikennettä.

³⁴ a) Vaihdoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 111 tai SFS 4418.

b) M₁-luokan ajoneuvon takaikkunaan ei saa ripustaa tai kiinnittää merkkejä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä sisäpuolisen taustapeilin kautta taaksepäin enemmän kuin direktiivissä 71/127/ETY ja E-säännössä n:o 46 sallitaan.

^{34a} a) Direktiiviä ei sovelleta osiin ja erillisiin tekniisiin yksiköihin, jotka on tarkoitettu varaosiksi ennen 26 päivää tammikuuta 2007 direktiivin 71/127/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyihin ajoneuvotyyppihin.

b) Direktiiviä ei sovelleta direktiivin liitteen III kohdan 5 kuljettajan näkökenttävaatimuksia lukuun ottamatta M₂- ja M₃-luokan alaluokan I uusiin nivelajoneuvotyyppihin, joissa on vähintään kolme nivellettyä osaa.

^{34b} Jälkimmäinen päivämäärä koskee luokan VI etupeilejä.

^{34c} M₂-, M₃-, N₁-, N₂- ja N₃-luokan ajoneuvojen osalta tyyppihyväksyntävaatimus koskee järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{34d} Vastaavuusvaatimus koskee järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden asennusta.

^{34e} N₂- ja N₃-luokan ajoneuvot, jotka on otettu ensi kertaa käyttöön 1.1.2000 tai sen jälkeen eivätkä ole EY-tyyppihyväksytty direktiivin 2003/97/EY mukaisesti tai eivät vastaa kyseisen direktiivin vaatimuksia, on varustettava direktiivin 2007/38/EY mukaisesti epäsuoran näkemisen vaatimukset täyttävillä matkustajanpuoleisella luokan IV laajakulmapeilillä ja luokan V lähietäisyyspeilillä viimeistään 31.3.2009.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypile	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypile	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
9. Jarrulaitteet ³⁵	71/320/ETY	13, 13-H, 90 (varaosajarrupäällysteet)	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-74/132/ETY						
	-75/524/ETY						
	-79/489/ETY						
	-85/647/ETY ³⁶						
	-88/194/ETY						
	-91/422/ETY (sisältää vaatimuksen lukkiutumattomista jarruista)			N ₃ -luokka > 16 t, O ₄ -luokan perävaunun vetoauto, M ₃ -luokka > 12 t, VAK-ajoneuvot (N ₃ -luokan säiliöauto, säiliöperävaunu > 6 t ja sen vetoauto); 1.12.1994			
	-98/12/EY (sisältää vaatimukset varaosajarrupäällysteille)			M ₁ -luokka: 1.10.1999	M ₁ -luokka: 31.3.2001 (koskee myös käyttöön otettavia jarrupäällysteitä)	1.10.1999	31.3.2001
	-2002/78/EY (jarrupäällysteiden merkinnät ja pakkaus)			Direktiivin vaatimukset täyttävät jarrupäällysteet ja niiden pakkaukset tunnustetaan 1.1.2003 alkaen			
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
-EY N:o 661/2009*	1.11.2012	1.11.2014					

³⁵ O₁-luokan perävaunuissa ei tarvitse olla käyttöjarrulaitetta; jos tämän luokan perävaunu on kuitenkin varustettu käyttöjarrulaitteella, sen on täytettävä samat vaatimukset kuin O₂-luokan perävaunujen.

³⁶ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 105.

Vaatimus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypile	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypile	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
10. Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäirinnät ja sähkömagneettinen yhteensopivuus	72/245/ETY (A)	10	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	ottomoottorilla varustetut: 1993	
	-89/491/ETY (A)						
	-95/54/EY ³⁷ (A)			M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-2004/104/EY (A)			M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.1.2009	muut ajoneuvo-luokat: 1.7.2006	muut ajoneuvo-luokat: 1.1.2009
	-2005/49/EY ^{37b} (A)			M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.8.2006	muut ajoneuvo-luokat: 1.7.2006	muut ajoneuvo-luokat: 1.8.2006
	-2005/83/EY (A)			M ₁ -luokka: 1.10.2006		muut ajoneuvo-luokat: 1.10.2006	
	-2006/28/EY ^{37b} (A)			M ₁ -luokka: 1.7.2006		muut ajoneuvo-luokat: 1.7.2006	
	-2009/19/EY (A)			M ₁ -luokka: 2.10.2009		muut ajoneuvo-luokat: 2.10.2009	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*				1.11.2012	1.11.2014	

³⁷ Vaatimus ei koske ajoneuvoja, jotka on tyyppihyväksytty 11 kohdassa tarkoitetun direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaisesti ennen 1.1.1996.

^{37b} Ajoneuvon, johon ei ole asennettu 24 GHz:n tai 79 GHz:n taajuusalueella toimivaa lyhyen kantaman tutkalaitetta, tyyppihyväksyntää ei tarvitse uusia tämän direktiivin säännösten mukaiseksi. 24 GHz:n taajuusalueella toimivilla lyhyen kantaman tutkalaitteilla varustettujen uusien ajoneuvojen käyttöönotto on kielletty 1.7.2013 alkaen.

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
11. Dieselmootorin savutus	72/306/ETY (kumottu 2.1.2013 alkaen)	24	M, N			1993	
	-89/491/ETY ³⁸ (kumottu 2.1.2013 alkaen direktiivin 72/306/ETY muutosten osalta)			1.1.1997			
	-97/20/EY (kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.10.1997	ei koske		
	-2005/21/EY (kumottu 2.1.2013 alkaen)			9.3.2006	ei koske		

³⁸ Vaatus ei koske 2 kohdassa tarkoitettua direktiivin 70/220/ETY muutoksen 88/436/ETY tai myöhemmän tahi 41 kohdassa tarkoitettua direktiivin 88/77/ETY muutoksen 91/542/ETY tai myöhemmän taikka vastaavan E-säännön mukaan tyypin hyväksyttyjä ajoneuvoja.

Vaatimus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
12. Muut matkustajatilan sisäiset osat kuin taustapeilit, hallintalaitteiden sijoittelu, katto, kattoluukku, selkänojat ja istuinten takaosat	74/60/ETY ³⁹ (A)	21	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-78/632/ETY (A)						
	-2000/4/EY (A) (sähkökäyttöiset ikkunat, kattopaneelit ja väliseinäjärjestelmät)			8.4.2002	8.4.2003		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

³⁹ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 201.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
13. Luvattoman käytön estävät laitteet	74/61/EY ⁴⁰ (A)	18, 97 (ajonestolaite ja hälytyslaite)	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-95/56/EY ⁴⁰ (A) ml. ajonestolaite ja hälytyslaite	116	M ₁ , N ₁	ajonestolaite M ₁ -luokan ajoneuvoissa: 1.1.1997	ajonestolaite M ₁ -luokan ajoneuvoissa: 1.10.1998	N ₁ -luokka: 1.10.1998	
			M, N	29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁴⁰ a) Vaihtoehto uusille tyypeille 1995 loppuun ja uusille autoille 1997 loppuun: FMVSS 114.

b) Muussa kuin M₁- ja N₁-luokan ajoneuvossa luvattoman käytön estävänä laitteena hyväksytään virtalukko.

c) Jos muu kuin M₁-luokan ajoneuvo varustetaan ajonestolaitteella tai hälytyslaitteella, laitteen tulee täyttää direktiivin 95/56/EY tai E-säännön n:o 97 vaatimukset.

Vaatus ajoneuolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
14. Ohjauslaitteen toiminta törmäystilanteessa	74/297/ETY ⁴¹ (A)	12	M ₁ , N ₁ < 1500 kg			1993	
	-91/662/ETY ⁴² (A)			1.10.1996	1.10.1997		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁴¹ Vaihtoehto 13.6.1995 saakka: FMVSS 203 ja 204, ilmatyynyillä varustetulle autolle FMVSS 204 ja 208.

⁴² Ajoneuvon, joka on hyväksytty 53 kohdassa tarkoitettun direktiivin 96/79/EY mukaisesti, katsotaan täyttävän direktiivin 74/297/ETY vaatimukset.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluo kat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
15. Istuinten ja niiden kiinnityspisteiden lujuus ^{43a}	74/408/ETY ⁴⁴	17, 80 (M ₂ - ja M ₃ -luokka),	M, N < 1500 kg			1993	
	-81/577/ETY	14 (jos turvavyön kiinnityspisteet istuimessa)		M ₁ -luokka: 1.1.1993			
	-96/37/EY		M, N	M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ -luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1997;	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ -luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999;
						≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999	≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.2001
	-2005/39/EY ^{43b}			M ₁ -luokka: 20.10.2006	M ₁ -luokka: 20.10.2007	M ₂ , M ₃ - ja N-luokat: 20.10.2006	M ₂ , M ₃ - ja N-luokat: 20.10.2007
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

^{43a} Ei koske kokoonaitettavia eikä sivuttaissuuntaisia tai taaksepäin suunnattuja istuimia uuden ajoneuvotyypin osalta 19.10.2006 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon osalta 19.10.2007 saakka.

^{43b} Ei koske taaksepäin suunnattuja istuimia. Sivuttaissuuntaisten istuimien asentaminen M₁-, N₁-, M₂- (alaluokka III tai B) ja M₃-luokan (alaluokka III tai B) ajoneuvoihin ei ole sallittu. Kieltoa ei sovelleta sairausautoihin eikä asevoimien, siviilipuolustuksen, palontorjunnan ja yleisen järjestyksen ylläpidosta huolehtivien yksiköiden käyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin. Kieltoa ei myöskään sovelleta M₃-luokan (alaluokka III tai B) ajoneuvoihin, joiden suurin teknisesti sallittu massa ylittää 10 tonnia ja joiden sivuttaissuuntaiset istuimet on ryhmitetty ajoneuvon takaosaan muodostamaan yhtenäinen enintään kymmenen istuimen osasto. Tällaiset sivuttaissuuntaiset istuimet on varustettava vähintään pääntuella sekä kiristimellä varustetulla kaksipisteturvavyöllä, joka on tyyppihyväksytty direktiivin 77/541/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2000/3/EY. Niissä olevien turvavöiden kiinnityspisteiden on oltava direktiivin 76/115/ETY mukaiset, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 96/38/EY. M₃-luokan ajoneuvojen sivuttaissuuntaisia istuimia koskeva poikkeus on voimassa sekä uudelle ajoneuvotyypille että ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 19.10.2010 saakka.

⁴⁴ Vaihtoehto uusille typeille 1995 loppuun ja uusille autoille 1997 loppuun: FMVSS 207.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi e	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
16. Ulkonevat osat	74/483/ETY (A)	26	M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	-79/488/ETY (A)			1.1.1999	ei koske		
	-2007/15/EY (A)			4.4.2009	ei koske		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
17. Nopeudenmittaus- ja peruutuslaitteet ⁴⁵	75/443/ETY	39	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-97/39/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1998		Muut ajoneuvot: 1.10.1998	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012			
	-EU N:o 130/2012*						

⁴⁵ Nopeusmittaria ei vaadita autossa, joka on varustettu ajopiirturilla.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntä vaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
18. Lakisäätöiset kilvet ja merkin­nät sekä niiden sijainti ja kiinnitys­menetelmä ⁴⁶	76/114/ETY (A)	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993; massoja koskevat merkinnät ajoneuvon valmistajan kilvessä kuitenkin N ₁ -luokassa: 21.5.1998	
	-78/507/ETY						
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		
	-EU N:o 19/2011*						
	-EU N:o 249/2012*						

⁴⁶ a) Jos ajoneuvoa muutetaan siten, että kilvessä ilmoitetut tiedot muuttuvat, tulee vaaditun kilven viereen kiinnittää toinen kilpi, josta käyvät ilmi muuttuneet tiedot ja se, että uusi kilpi tältä osin korvaa alkuperäisen kilven. Kilvessä vaaditut tiedot saavat olla merkittynä muuhun kuin direktiivissä 76/114/ETY tarkoitettuun ajoneuvon valmistajan kilpeen.

b) Valmistajan kilven lisäksi tai sijasta M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa sekä O₃- ja O₄-luokan perävaunussa tulee olla:

- i) mahdollisimman lähelle direktiivin 76/114/ETY mukaista valmistajan kilpeä kiinnitetty mittoja koskeva kilpi;
- ii) yksi direktiivin mukainen ja siinä säädetyllä tavalla kiinnitetty kilpi, jossa on i kohdassa tarkoitettujen kahden kilven tiedot; tai
- iii) katsastuksen suorittajan antama todistus, jossa on samat otsikot ja tiedot kuin i kohdassa tarkoitetuissa kilvissä; asiakirja on säilytettävä helposti tarkastettavassa paikassa ja se tulee suojata asianmukaisesti.

c) Mittoja koskevassa kilvessä tai todistuksessa on oltava seuraavat tiedot:

- i) valmistajan nimi;
- ii) ajoneuvon valmistenumero;
- iii) moottorikäyttöisen ajoneuvon tai perävaunun pituus;
- iv) moottorikäyttöisen ajoneuvon tai perävaunun leveys;
- v) tiedot ajoneuvoyhdistelmän pituuden mittaamiseksi.

d) Edellä c kohdan v alakohdassa tarkoitettut tiedot ilmoitetaan seuraavasti:

- i) vetoautossa etäisyys etuosasta vetolaitteen kytkentäkohdan keskelle (vetotappi tai -pöytä), jolloin siirrettävän vetopöydän osalta on ilmaistava pienin ja suurin mitta;
- ii) perävaunussa etäisyys vetolaitteen kytkentäkohdan keskipisteestä (vetosilmukka ja vetotappi) perävaunun takaosaan, jolloin usealla kytkentäkohdalla, siirrettävällä vetolaitteella tai pituudeltaan säädettävällä vetoaisalla varustetun ja pituudeltaan säädettävän perävaunun osalta on ilmaistava pienin ja suurin mitta; puoliperävaunun vetämiseen tarkoitettussa apuvaunussa on vastaavasti ilmaistava vetosilmukasta vetopöytänsä sekä puoliperävaunussa, joka on tarkoitettu perävaunun vetämiseen, mitta vetotapista perävaunun takaosassa olevan vetolaitteen kytkentäkohtaan.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E- sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
19. Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	14	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ - ja N ₁ -luokka sekä M ₂ -luokka ≤ 3500 kg; 1993	
	-81/575/ETY						
	-82/318/ETY			M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1993	
	-90/629/ETY			M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.7.1997	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N ₁ -luokka: 1993	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N ₁ -luokka: 1.7.1997
	-96/38/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1997 ⁴⁷	M ₁ -luokka: 1.10.1999 ⁴⁷	M ₂ -luokka >3500 kg, N ₁ -luokka ja M ₃ -luokka: 1.10.1997;	M ₂ -luokka >3500 kg, N ₁ -luokka ja M ₃ -luokka: 1.10.1999;
	-2005/41/EY ^{47a}			M ₁ -luokka: 20.10.2006	M ₁ -luokka: 20.10.2007	M ₂ , M ₃ - ja N ₁ -luokat: 20.10.2006	M ₂ , M ₃ - ja N ₁ -luokat: 20.10.2007
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁴⁷ Jos N₁-luokan ajoneuvosta M₁-luokan ajoneuvoksi muutetun ajoneuvon muita kuin etuistuinten turvavöiden kiinnityspisteitä ei ole tyypin hyväksyntä, kiinnityspisteiden tulee vastata direktiivin 76/115/ETY tai E-säännön n:o 14 vaatimuksia.

^{47a} Turvavöiden kiinnityspisteitä ei vaadita vain paikallaan olevassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetuissa istuimissa eikä sellaisen M₂- ja M₃-luokan ajoneuvon istuimissa, joka on suunniteltu sekä kaupunkikäyttöön että seisoville matkustajille. Jos ajoneuvon edellä tarkoitettuihin istuimiin on varustettu turvavöiden kiinnityspisteillä, niiden on oltava direktiivin vaatimusten mukaiset. Kiinnityspisteiden, jotka on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan vammaisten turvavöiden tai muiden direktiivin 77/541/ETY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2000/3/EY, 2 artiklassa tarkoitettujen turvajärjestelmien yhteydessä, ei kuitenkaan tarvitse olla direktiivin vaatimusten mukaisia.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekiselle yksikölle	EU-säädös	E- sääntö	Ajoneuv oluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvoty ypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
20. Valaisimien ja merkkivalolaittei den asennus ⁴⁸	76/756/ETY (A)	48	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2000	1993	
	-83/276/ETY (A)						
	-80/233/ETY (A)						
	-82/244/ETY (A)						
	-84/8/ETY (A)						
	-89/278/ETY (A)					1.10.1994	
	-91/663/ETY (A)						
	-97/28/EY (A)					1.10.1998	1.10.2000
	-2007/35/ EY ^{48a} (A)			M ₁ -luokka: 10.7.2011	M ₁ -luokka: 10.7.2011	10.7.2011	
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-2008/89/EY (A)			M ₁ - ja N ₁ - luokat: 7.2.2011; M ₂ -, M ₃ -, N- ja O-luokat: 7.8.2012 ^{48b}		N ₁ -luokka: 7.2.2011; M ₂ -, M ₃ -, N- ja O- luokat: 7.8.2012 ^{48b}	
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁴⁸ a) Direktiivin 76/756/ETY ja E-säännön n:o 48 mukaan pakollisina vaadittujen valaisimien ja heijastimien lisäksi vaaditaan:

- taksiliikenteeseen käytettävässä M₁-luokan ajoneuvossa auton laatua osoittava tunnusvalaisin (vaatimukset: ks. 25 §);
- luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa edessä ainakin linjan päätepisteen osoittava valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §); paikallis- ja lähiliikenteeseen käytettävässä autossa riittää kuitenkin linjanumeron osoittava valaistu kilpi, joka tällöin tulee olla myös auton takana;
- hinausautossa, tienpitoon käytettävässä autossa ja sellaisessa maidonkuljetusautossa, joka joudutaan pysäyttämään tien vasemmalle puolelle, vilkkuva ruskeankeltainen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- hälytysautossa vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- ajoneuvon ulkopuolelle edessä tai yli yhden metrin takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet.

b) Ajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä direktiivissä sallitaan, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- lumen aurausta suorittavassa autossa ylös asennetut lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisimet;

- ii) poliisiautossa ja poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävissä olevassa autossa vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta) ja enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: ks. 27 §) sekä korin tai ohjaamon katolla merkinnällä ”POLIISI” tai ”POLIS” taikka tullia tai rajavartiolaitosta osoittavalla tunnuksella varustettu sininen valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §);
- iii) hälytysajoneuvona käytettävässä autossa, tiellä tai sen vieressä tehtävässä työssä käytettävässä autossa, tiepalveluautossa ja, milloin muuta erityistä syytä on, Liikenteen turvallisuusviraston luvalla muussakin autossa ruskeankeltainen vilkkuva varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- iv) tiepalveluautossa ja ensiaputoimintaan käytettävässä autossa sen laatua osoittava tunnusvalaisin (käyttöoikeus ja vaatimukset: ks. 29 §);
- v) M-luokan pelastus-, sairaus- ja huoltoautossa, muussa erikoistarkoitukseen käytettävässä M-luokan ajoneuvossa ja poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävissä olevassa autossa sekä N- ja O-luokan ajoneuvossa kuormausta, purkausta tai muuta käyttöä varten välttämättömät työ- ja apuvalaisimet;
- vi) N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan tai auton omistajan nimen taikka linjan päätepaikkakuntien nimet osoittavan kilven sekä luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa sivulla linjanumeron ja edessä auton täynnä olemista osoittavan kilven valaisimet (vaatimukset: ks. 26 §);
- vii) M₂-, M₃-, N₁-, O₂-luokan ajoneuvossa sivuille ja taakse näkyvät heijastavat nauhamaiset merkinnät tai ääriiviivamerkinnät sekä M₂-, M₃-, N-, O₂-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa heijastavat mainokset (vaatimukset: ks. II osa, 8 kohta);
- viii) erikoiskuljetukseen käytettävässä autossa tai perävaunussa taikka sen kuormassa erikseen määrätty valaisimet ja heijastimet;
- ix) Venäjälle suuntautuvassa kansainvälisessä liikenteessä perävaunun vetoon käytettävässä N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa enintään kolme tunnusvalaisinta (vaatimukset: ks. 28 §).
- x) Rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1370/2007 (EU:n palvelusopimusasetuksen) mukaisessa liikenteessä käytettävässä M1-luokan ajoneuvossa saa olla valaistu, matkan määränpäättävä osoittava kilpi, joka ei vaaranna liikenneturvallisuutta

c) Edellä a ja b kohdassa tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien värin, sijoituksen, näkyvyyden ja suuntauksen määrittämiseen sovelletaan, mitä tässä tarkoitettussa direktiivissä tai E-säännössä säädetään.

d) Lumen aurausta suorittavan auton lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisimet saa asentaa sellaiselle korkeudelle kuin olosuhteet vaativat, lähivalaisimet kuitenkin niin suunnattuina, etteivät ne tarpeettomasti häiritse vastaantulijoita. Lisälähivalaisimien virtapiiri on varustettava sellaisella kytkimellä, että vain varsinaiset lähivalot tai lisälähivalot voivat olla kytkettyinä ajon aikana.

^{48a} Yhtenäinen ääriiviivamerkintä takana on pakollinen N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvolle, jonka leveys on yli 2 100 mm. Osittainen ääriiviivamerkintä sivuilla on pakollinen N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvolle, jonka pituus on yli 6 000 mm. Perävaunun osalta pituuteen luetaan mukaan sen vetoaisa. Osittaisen ääriiviivamerkinnän tilalla saa olla yhtenäinen ääriiviivamerkintä. N2-luokan ajoneuvon osalta ääriiviivamerkinnän pakollisuus koskee vain ajoneuvoa, jonka kokonaismassa on vähintään 7,5 tonnia. Ääriiviivamerkinnän pakollisuus ei koske N₂- ja N₃-luokan ajoneuvoja, jotka ovat ilman kori- tai lavarakenteita tai keskeneräisiä eikä puoliperävaunun vetoautoa. Niissä N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvoissa, joissa ääriiviivamerkintä ei ole pakollinen, sallitaan nauhamaiset merkinnät tai ääriiviivamerkinnät. Jos puoliperävaunun vetoautoon asennetaan valinnaisena heijastavat merkinnät, ne tulee sijoittaa ainakin ajoneuvon ohjaamoon. Jos ajoneuvojen muoto, rakenne, muotoilu tai toiminnalliset vaatimukset kuitenkin estävät pakollisen ääriiviivamerkinnän, tulee ajoneuvoissa käyttää nauhamaista merkintää. Ajoneuvossa ei saa käyttää taaksepäin suunnattuja valkoisia heijastavia merkintöjä.

^{48b} Vastaavuusvaatimuksesta siirtyminen tyyppihyväksyntävaatimukseen alaviitteen 1a ajoneuvoluokkien voimaantuloaikojen mukaan.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
21. Heijastimet	76/757/ETY	3	M, N, O	1993			
	-97/29/ETY			1.10.1998	1.10.1999		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneuolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypile	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuolle	uudelle ajoneuvotyypile	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuolle
22. Etu-, taka-, jarru-, sivu-, ääri- ja huomiovalaisimet ⁴⁹	76/758/ETY	7, 87, 91	M, N, O	1993			
	-89/516/ETY			1.10.1995			
	-97/30/EY			1.10.1998	1.10.1999		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁴⁹ Vaihtoehto lisäjarruvalaisinta koskeville vaatimuksille 31.12.1995 saakka: FMVSS 108.

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
23. Suuntavallaisimet	76/759/ETY	6	M, N, O	1993			
	-89/277/ETY			1.10.1995			
	-1999/15/EY			1.4.2000	ei koske		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyy- pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyy- pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
24. Rekisterikilven valaisin	76/760/ETY	4	M, N, O	1993			
	-97/31/EY			1.10.1998	1.10.1999		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
25. Ajovalaisimet, ml. hehkulamppu	76/761/ETY	1, 2, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 123	M, N, O	1993			
	-89/517/ETY			14.6.1995			
	-1999/17/EY			1.4.2000	ei koske		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
26. Etusumuvallaisimet	76/762/EY	19	M, N	1993			
	-1999/18/EY			1.4.2000	ei koske		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi ll e	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
27. Hinauslaitteet	77/389/ETY (kumotu)	-	M, N	M ₁ -luokka: 1.10.1997		1.1.1997	
	-96/64/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		
	-EU N:o 1005/2010*			1.11.2012			

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
28. Takasumuväläisimet	77/538/ETY	38	M, N, O	1993			
	-89/518/ETY						
	-1999/14/EY			1.4.2000	ei koske		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
29. Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	23	M, N, O	1993			
	-97/32/EY			1.10.1998	1.10.1999		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
30. Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	77	M, N	1993			
	-1999/16/EY			1.4.2000	ei koske		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle teknielle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneu voluok at, joita vaatim us koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
31. Turvavyöt ^{50a}	77/541/ETY	16, 44 (lasten turvalaitteen turvavyön osalta)	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ - ja N ₁ -luokat sekä M ₂ -luokka ≤ 3500 kg; 1993	
	-81/576/ETY					M ₁ -luokka: 1993	
	-82/319/ETY					M ₁ -luokka: 1993	
	-90/628/ETY			M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.7.1997	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N- luokka: 1993	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N- luokka: 1.7.1997
	-96/36/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	M ₂ -luokka > 3500 kg, N- luokka ja M ₃ - luokka: 1.10.1997; M ₂ -luokka: ≤ 3500 kg; 1.10.1999	M ₂ -luokka > 3500 kg, N- luokka ja M ₃ - luokka: 1.10.1999; M ₂ -luokka: ≤ 3500 kg; 1.10.2001
	-2000/3/EY ⁵¹			M ₁ -luokka: 1.10.2001	M ₁ -luokka: 1.10.2002	N ₁ -luokka ja M ₂ -luokka ≤ 3500 kg; 1.10.2002; muut ajoneuvoluokat ks. 96/36/EY	
	-2005/40/EY ^{50b}			M ₁ -luokka: 20.10.2006	M ₁ -luokka: 20.10.2007	M ₂ -, M ₃ - ja N- luokat: 20.10.2006	M ₂ -, M ₃ - ja N- luokat: 20.10.2007
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

^{50a} Vaatus uudelle ajoneuvotyypille 19.10.2006 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 19.10.2007 saakka:

a) Turvavyö tulee olla kaikilla M- ja N-luokan ajoneuvon eteen- tai taaksepäin suunnatuilla istuimilla. Turvavyötä ei kuitenkaan vaadita:

i) kokoonaitettavilla istuimilla;

ii) istuimilla, jotka on tarkoitettu käytettäväksi vain ajoneuvon seistessä paikallaan;

iii) sellaisessa M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa, joka on suunniteltu kaupunkikäyttöön ja jossa on paikkoja seisoville matkustajille.

b) Turvaistuimena tai turvalaitteena hyväksytään myös henkilön sairauden tai vamman edellyttämällä tavalla yksilöllisesti muotoiltu, varustettu ja yksittäiskappaleena valmistettu turvalaite samoin kuin kahden tai useamman henkilön samanaikaisesti istuttavaksi muotoiltu ja varustettu turvalaite.

^{50b} Turvavyö ja/tai turvajärjestelmä tulee olla kaikissa M₁-, M₂- (alaluokka III tai B), M₃- (alaluokka III tai B) ja N-luokan ajoneuvon istuimissa. Turvavyötä ja/tai turvajärjestelmää ei kuitenkaan vaadita vain paikallaan olevassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetuissa istuimissa. Jos alaluokkaan I, II tai A kuuluvan M₂- tai M₃-luokan ajoneuvon istuimissa on turvavyö ja/tai turvajärjestelmä, sen tulee olla direktiivin vaatimusten mukainen. Vamman käyttöön tarkoitettun turvavyön ja/tai turvajärjestelmän ei tarvitse olla direktiivin vaatimusten mukainen. Direktiivin vaatimuksia ei sovelleta direktiivin 2001/85/EY liitteen VII vaatimusten mukaisiin turvajärjestelmiin.

-
- ⁵¹ a) Tyypinhyväksyntävaatimus koskee M₁-luokan ajoneuvossa olevia lasten turvajärjestelmiä ja turvavöiden asennusta M₁-luokan ajoneuvojen kaikille istuinpaikoille, mukaan lukien integroitu lasten turvajärjestelmä, jos sellainen on asennettu. Kolmipisteturvavöitä koskevaa vaatimusta sovelletaan kuitenkin M₁-luokan ajoneuvojen kaikissa istuinasennoissa 1.4.2002 alkaen. Tähän päivämäärään asti M₁-luokan ajoneuvojen turvavöiden asennusvaatimukset ovat ne, joista säädetään direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV.
- b) Kolmipisteturvavöitä M₁-luokan ajoneuvon kaikissa istuinasennoissa koskevaa vaatimusta ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle sovelletaan 1.10.2004 alkaen. Tähän päivämäärään asti M₁-luokan ajoneuvojen turvavöiden asennusvaatimukset ovat direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV.
- c) Ajoneuvoon vakiovarusteina asennettuihin integroituihin lasten turvajärjestelmiin liittyviä vaatimuksia sovelletaan 1.1.2001 alkaen.

Vaatimus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
32. Näkyvyys eteenpäin ⁵²	77/649/ETY (A)	125	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1997		
	-81/643/ETY (A)						
	-88/366/ETY (A)						
	-90/630/ETY (A)						
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁵² Auton tuulilasin sekä ohjaamon sivulasien tai -suojusten tulee olla rakenteeltaan ja kunnoltaan sellaiset, että kuljettajalla on mahdollisimman esteetön näkyvyys eteen ja sivuille. Auton sisä- tai ulkopuolelle ei saa erityisesti määrättyjen merkien ja laitteiden lisäksi ripustaa tai kiinnittää mitään merkkejä, esineitä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä. Liikenneministeriön määräysten mukaisen pysäköintikiekon saa kuitenkin kiinnittää tuulilasin oikealle puolelle. Samoin saa lapsen turvaistuimen kiinnittää kuljettajan vieressä olevalle istuimelle ehdolla, ettei se kohtuuttomasti rajoita näkyvyyttä (29.4.2009 alkaen kaikkia autoluokkia koskien katso 31 b §).

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
33. Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	121	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1.1.1997	
	-93/91/ETY						
	-94/53/EY						
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
34. Huurteen- ja huurunpoistolaitteet	78/317/ETY ⁵³ (ku-mottu 1.11.2012)		M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993, laite oltava, ei erityisvaatimuksia	
	-EY N:o 661/2009*			M ₁ -luokka: 1.11.2012			
	EU N:o 672/2010*						

⁵³ M₁-luokan ajoneuvossa huurteen- ja sumunpoistolaitteen tulee olla testattu -18±3 °C lämpötilassa.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
35. Tuulilasin pesin ja pyyhin	78/318/ETY ⁵⁴ (kumottu 1.11.2012 alkaen)		M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993, laite oltava, ei erityisvaatimuksia	
	-94/68/EY						
				24.9.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			M ₁ -luokka: 1.11.2012			
	EU N:o 1008/2010*						

⁵⁴ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 104. M₂- ja M₃-luokan auton pesulaitteen pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään viisi litraa.

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatimukset		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
36. Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY (kumottu 9.5.2004 alkaen)	122	M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	2001/56/EY ⁵⁵ (A)		M, N, O	9.5.2004	9.5.2005		
	-2004/78/EY (A)			1.1.2006	1.1.2007		
	-2006/119/EY (A)			1.4.2008	ei koske		
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁵⁵ a) Polttolämmittimiltä vaaditaan tyypin hyväksynnän mukaisuus 9.5.2005 alkaen;

b) Lämmityslaite on pakollinen vain M- ja N- luokan ajoneuvon matkustajatilassa;

c) Jos O-luokan ajoneuvo on varustettu lämmityslaitteella, tulee lämmityslaitteen olla direktiivin mukaan hyväksytty.

Vaatus ajoneuolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuolle	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuolle
37. Roiskesuojat	78/549/ETY (kumotu)		M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1993;	
	-94/78/EY						
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012			
	EU N:o 1009/2010*						

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi e	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
38. Pääntuet	78/932/ETY ⁵⁶	17, 25, 80	M ₁	1.10.1996	1.10.1998	1993	1993
	(-96/37/EY, ks. kohta 15, kun pääntuki integroitu istuimeen)		M, N	M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ -luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1997; M ₂ -luokka ≤ 3,5 tonnia: 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ -luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999; M ₂ -luokka ≤ 3,5 tonnia: 1.10.2001
			M ₁	M ₁ -luokka: 29.4.2009–29.4.2011 ^{1a}	M ₁ -luokka: 29.4.2012 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*		M, N	1.11.2012	1.11.2014		

⁵⁶ Jos pääntuki on integroitu istuimeen, sen on vastattava 15 kohdassa mainitun direktiivin 74/408/ETY tai E-säännön n:o 17 vaatimuksia taikka, jos on kyse M₂- tai M₃-luokan ajoneuvosta, säännön n:o 80/01 vaatimuksia.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
39. Polttoaineen kulutuksen mittaus⁵⁷	80/1268/ETY (kumottu 2.1.2013 alkaen)	101 (vaihtoehto)	M ₁	1.1.1996	1.1.1997		
	-89/491/ETY (liite V kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-93/116/EY (kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-1999/100/EY (kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-2004/3/EY ^{57a} (kumottu 2.1.2013 alkaen)	-	M ₁ , N ₁	M ₁ -luokka: 19.2.2005; N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2005; N ₁ -luokka, II ja III alaluokat: 1.1.2007	N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006; N ₁ -luokka, II ja III alaluokat: 1.1.2008		

⁵⁷ Ks. myös autojen polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta annettu valtioneuvoston asetus (938/2000), jolla on pantu täytäntöön direktiivi 1999/94/EY.

^{57a} a) Direktiivin 2004/3/EY vaatimuksia sovelletaan monivaiheisesti rakennettuihin N₁-luokan ajoneuvoihin seuraavasti:

- i) N₁-luokan I-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin 1.1.2006 alkaen, N₁-luokan II- ja III-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin 1.1.2008 alkaen,
- ii) ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen sekä ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvoihin 1.1.2009 alkaen.

b) Direktiiviä 2004/3/EY ei kuitenkaan sovelleta N₁-luokan ajoneuvoihin, jotka on tyypin hyväksytty direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, jos valmistajan N₁-luokan ajoneuvojen vuotuinen valmistusmäärä alittaa 2000 kpl.

Vaatus ajoneuvelle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypile	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvotyypile	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
40. Moottorin tehon mittaus ⁵⁸	80/1269/ETY (kumottu 31.12.2013 alkaen)	85 (vaihtoehto)	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1997	1.1.1997	
	-88/195/ETY (kumottu 31.12.2013 alkaen)						
	-89/491/ETY (kumottu 31.12.2013 alkaen)						
	-97/21/EY (kumottu 31.12.2013 alkaen)			1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
	-1999/99/EY (kumottu 31.12.2013 alkaen)			1.6.2000	ei koske	1.6.2000	ei koske
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 595/2009*			31.12.2012/31.12.2013			
	-EU N:o 64/2012*						

⁵⁸ Kuluttajille tarkoitettu polttomoottorilla varustetun auton mainoksessa tai vastaavassa taikka auton teknisissä tiedoissa ilmoitetaan moottorin nettoteho mitattuna direktiivin 80/1269/ETY mukaisesti.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle teknielle yksikölle	EU-säädös	E-säätö	Ajoneuvoluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-säätöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
41. Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt	88/77/ETY ⁵⁹ (kumottu 9.11.2006 alkaen)	49 (vaihtoehto)	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993			
	-89/491/ETY (liitteet II ja V kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-91/542/ETY ⁶⁰ I liitteen 8.3.1.1 kohdan taulukko (kumottu 9.11.2006 alkaen)			rivi A (EURO I): 1993	1.10.1993		
				rivi B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1996		
	-96/1/EY (kumottu 9.11.2006 alkaen)			1.7.1996			
	-1999/96/EY (EURO III, IV ja V) ^{60, 61} direktiivin I liitteen 6.2.1 kohdan taulukko (kumottu 9.11.2006 alkaen)			ks. alaviite 60, 61	ks. alaviite 60, 61		

⁵⁹ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: US-taso (Code of Federal Regulations §86.085-11).

⁶⁰ a) Vaihtoehto N₂- ja M₂-luokan ajoneuvoille: 2 kohdassa tarkoitetun direktiivin 70/220/ETY mukainen hyväksyntä.
b) Jos auton alustalle rakennetun työkonen moottori ei ole tyypinhyväksytty direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, moottorin tulee olla EY-tyypinhyväksytty liikkuviin työkonisiin asennettavien polttomoottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen torjuntatoimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/68/EY mukaisesti sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2001/63/EY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/88/EY. Direktiivin 2002/88/EY vaatimuksia sovelletaan 10 päivästä elokuuta 2004 alkaen.

⁶¹ Direktiivien 1999/96/EY ja 2001/27/EY vaatimuksia sovelletaan:
a) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä A (EURO III) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2000 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansien maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta,
b) direktiivin 2001/27/EY vaatimuksia 1.10.2001 alkaen uusiin diesel- ja kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja 1.10.2003 alkaen kaasumootorilla varustettuihin ajoneuvoihin, kolmansien maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta; ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin näitä vaatimuksia sovelletaan kuitenkin 1.4.2002 alkaen, jos moottori tai ajoneuvo on tyypinhyväksytty direktiivin 1999/96/EY mukaisesti,
c) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B1 (EURO IV) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2005 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansien maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta,
d) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B2 (EURO V) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2008 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2009 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansien maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoottoreita lukuun ottamatta,
e) uudet ajoneuvotyypit on varustettava sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa, 1.10.2005 alkaen, ja ensi kertaa käyttöön otettavat ajoneuvot 1.10.2006 alkaen.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2001/27/EY ⁶¹ (kumottu 9.11.2006 alkaen)			1.10.2001	dieselmoottori: 1.10.2001; kaasumoottori: 1.10.2003		
	2005/55/EY ^{61a, 61b} (kumottu 31.12.2013 alkaen)	-	M ₁ > 3500 kg, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2005/78/EY ^{61a} (kumottu 31.12.2013 alkaen)			1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2006/51/EY ^{61a} (kumottu 31.12.2013 alkaen)			1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-EY N:o 715/2007*			3.1.2009			
	-2008/74/EY ^{61c} (kumottu 31.12.2013 alkaen)			M, N ^{61d}	3.1.2009		

^{61a} Direktiivien 2005/55/EY ja 2005/78/EY vaatimuksia sovelletaan:

a) direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B1 (EURO IV) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2005 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta, b) direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B2 (EURO V) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2008 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2009 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta, c) uudet ajoneuvotyypit on varustettava sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa ja täyttää direktiivin 2005/78/EY liitteen IV 3.2 kohdan vaatimukset, 1.10.2005 alkaen, ja ensi kertaa käyttöön otettavat ajoneuvot 1.10.2006 alkaen sekä liitteen IV 3.3 kohdan vaatimukset 1.10.2008 alkaen ja ensi kertaa käyttöön otettavat ajoneuvot 1.10.2009 alkaen. Direktiivin 2008/55/EY liitteen I kohdan 6.5.3, 6.5.4 ja 6.5.5 vaatimuksia typen oksidien poistojärjestelmiin sovelletaan 9.11.2006 alkaen uusiin diesel- ja kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2007 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta.

^{61b} Vaihtoehtona M₂- ja N₂-luokille on direktiivin 70/220/ETY mukainen EY-tyyppihyväksyntä.

^{61c} Tyypinhyväksyntä voidaan myöntää direktiivin 2005/55/EY mukaisesti N₁-luokan I painoluokassa ja M₂-luokassa 1.9.2009 asti ja N₁-luokan II ja III painoluokassa sekä N₂-luokassa 1.9.2010 asti ja tyypinhyväksyntöjen laajennuksia N₁-luokan I painoluokassa ja M₂-luokassa 1.1.2011 asti ja N₁-luokan II ja III painoluokassa sekä N₂-luokassa 1.1.2012 asti ajoneuvoille, joiden vertailumassa on enintään 2610 kg.

^{61d} Ajoneuvot, joiden vertailumassa on suurempi kuin 2610 kg.

Vaatus ajoneuolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuolle	uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuolle
41 a. Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (EURO VI)/tietojen saatavuus	EY N:o 595/2009*		M, N ^{61e}	31.12.2012	31.12.2013		
	-EU N:o 64/2012*						

^{61e} Ajoneuvot, joiden vertailumassa on suurempi kuin 2610 kg ja joita ei ole tyypinhyväksytty (valmistajan pyynnöstä ja edellyttäen, että niiden vertailumassa on enintään 2840 kg) asetuksen EY N:o 715/2007 mukaisesti.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi ll e	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
42. Sivusuojaus	89/297/ETY ⁶² (A)	73	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁶² Direktiivissä 89/297/ETY sivusuojan asentamisvelvoitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi sivusuojaa ei vaadita:
a) N₂G- ja N₃G-luokan autossa tai sellaiseen kytketyssä perävaunussa;
b) puoliperävaunun kytkemiseen tarkoitettussa apuvaunussa.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
43. Roiskeenestojärjestelmät ⁶³	91/226/ETY ⁶³ (kumottu)	-	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-2010/19/EU ^{63a}		N, O	9.4.2011			
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012			
	-EU N:o 109/2011*						
	-2011/415/EU ^{63b}						

⁶³ Vaihtoehto asetuksessa (EU) N:o 109/2011 tarkoitettuihin voimaantuloajankohtiin saakka: N₂-, N₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa tulee takapyörien roiskeesuojusta olla roiskeesuojusten levyiset roiskeläpät enintään 1,2 metrin etäisyydellä pyörän akselista. Niiden alareunan etäisyys maasta auton ollessa kuormittamaton saa olla enintään neljäsosa roiskeläpän ja akselin välisestä etäisyydestä tai 200 mm, jos mainittu neljäsosa on tätä pienempi, jollei auton ja jousituksen rakenne muuta edellytä. Direktiivien 91/226/ETY ja 2010/19/EU vaihtoehtona edellä sallitut roiskeläppävaatimukset ovat voimassa uusille ajoneuvotyypeille ja ensi kertaa käyttöön otettaville ajoneuvoille siihen asti kun autojen ja perävaunujen puitteiden direktiivin liitteen XIX mukaan EY-tyyppinhyväksyntävelvoite tulee näille ajoneuvoluokille voimaan. Roiskeläppiä ei vaadita maastoajoneuvoissa tai muissa erikoistarkoitukseen valmistetuissa ajoneuvoissa, joissa roiskeläppien käyttö oleellisesti hankaloittaa ajoneuvon käyttöä.

^{63a} Vaihtoehto asetuksessa (EU) N:o 109/2011 tarkoitettuihin voimaantuloajankohtiin saakka: N₁- ja N₂-luokan ajoneuvoissa, joiden enimmäismassa on enintään 7500 kg, voidaan soveltaa direktiivin 78/549/ETY vaatimuksia. Roiskeenestolaitteita ei vaadita maastoajoneuvoissa, N-, O₁- ja O₂-luokan ajoneuvoissa, joiden enimmäismassa on enintään 7 500 kg, eikä muissa erikoistarkoitukseen valmistetuissa ajoneuvoissa, joissa roiskeenestolaitteiden käyttö oleellisesti hankaloittaa ajoneuvon käyttöä. Haettaessa koko ajoneuvon EY-tyyppinhyväksyntää direktiivin 2007/46/EY mukaisesti, sellaisten ajoneuvojen, joille on myönnetty roiskeeneston kattava kansallinen tyyppinhyväksyntä tai EY-tyyppinhyväksyntä, ei tarvitse olla direktiivissä 91/226/ETY vahvistettujen roiskeenestoa koskevien vaatimusten mukaisia.

^{63b} Komission päätös direktiivin 2010/19/EU artiklan 2 kumoamisesta.

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypile	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvotyypile	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
44. M ₁ -luokan ajoneuvojen massat ja mitat	92/21/ETY (A)		M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	-95/48/EY (A)			1.8.1997	ei koske		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		
	-EU N:o 1230/2012*						

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
45. Turvalasit	92/22/ETY ⁶⁴ (A)	43	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-2001/92/EY (A)		M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 ⁶⁵	1.10.2002	ei koske
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁶⁴ Vaihtoehtona direktiivin 92/22/ETY tai E-säännön n:o 43 mukaiselle turvalasille muussa kuin M₁-luokan ajoneuvossa hyväksytään yhdysvaltalaisen standardin ANSI Z. 26.1-1983 tai myöhemmän vastaavan mukainen ja asianmukaisesti merkitty turvalasi.

⁶⁵ Pelkästään varaosina myytäviin turvalaseihin vaatimuksia sovelletaan 1.7.2003 alkaen; käytössä oleviin ajoneuvoihin saa edelleen valmistaa, tuoda maahan, myydä ja ottaa käyttöön direktiivin 92/22/ETY vaatimukset täyttäviä turvalaseja.

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
46. Renkaat	92/23/EY ⁶⁶ (kumottu 1.11.2017 alkaen)	30, 54, 64, 108, 109 (pinnoite-tut renkaat)	M, N, O	1993			
	-2001/43/EY (vierintä-melu) ⁶⁷ (kumottu 1.11.2017 alkaen)	117	M, N, O	uudet rengas-tyypit: 4.8.2003; uudet ajoneu-votyytit: 4.2.2004 (ks. lisäksi alaviite 66)	uudet ajo-neuvot: 4.2.2005 (ks. lisäksi alaviite 66)		
	-2005/11/EY (kumottu 1.11.2017 alkaen)			1.1.2006	ei koske		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2013/ 1.11.2017/	1.11.2014/ 1.11.2015/ 1.11.2016/ 1.11.2018/ 1.11.2020		
	-EU N:o 458/2011*						
	-EU N:o 523/2012* (rengaspaineiden seu-ranta)	64	M ₁ , N ₁	1.11.2012	1.11.2014		

⁶⁶ a) Muun kuin EY-tyyppihyväksytyn M₁-luokkaan kuuluvan auton renkaina hyväksytään myös FMVSS 109 mukaiset DOT-merkinnällä varustetut renkaat. Sellaisia saa 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on vähintään 254 mm mutta korkeintaan 635 mm, hyväksyä kuitenkin enintään direktiivin 2001/43/EY 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa oleviin voimaantuloaikataulujen mukaisiin päivämääriin saakka.

b) Ennen 13.9.2006 pinnoitetussa renkaassa, joka ei ole E-hyväksytty ja merkitty tekstillä "Retread" E-säännön n:o 108 tai 109 mukaisesti, tulee olla merkintä renkaan koosta ja kantavuusluokasta sekä renkaan molemmilla puolilla pysyvä merkintä "Pinnoitettu – Regummerad".

c) Autossa tai perävaunussa käytettävän henkilöautorenkaan kulutuspinnan uria ei saa lisätä eikä syventää. Muuhun renkaaseen saa tartuntakyvyn parantamiseksi tehdä lisäuria alkuperäisten urien suurimpaan syvyyteen asti tai teräskudoksissa renkaassa renkaan valmistajan sallimaan suurimpaan syvyyteen asti.

d) Nastoitettuun renkaaseen sovelletaan lisäksi liikenne- ja viestintäministeriön asetusta ajoneuvojen renkaiden nastoista (408/2003).

⁶⁷ Direktiivi 2001/43/EY koskee rengas-tyyppejä, jotka on tarkoitettu 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on vähintään 254 mm mutta korkeintaan 635 mm. Direktiivin vaatimuksia sovelletaan direktiivin 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa olevien voimaantuloaikataulujen mukaisesti.

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvotyypi e	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
47. Nopeudenrajoitin	92/24/ETY (A)	89	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃			M ₃ > 10 t, N ₃ : 1.1.1994 uudet; 1.1.1988 jälkeen käyttöön otetuissa vanhoissa: 1.1.1995 kansainvälisessä ja 1.1.1996 kansallisessa liikenteessä käytettävissä ajoneuvoissa; M ₂ , M ₃ ≤ 10 t, N ₂ : ks. 16 §	
	1.1.2005						
	1.11.2012					1.11.2014	

Vaatus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
48. Massat ja mitat (muut kuin M ₁ -luokka)	97/27/EY		M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997; moottoritehon ja massan suhdetta, kääntävyys ja takakulman sivusuuntaista siirtymää koskevat vaatimukset kuitenkin uusille tyypeille 22.7.1999 ja enintään 14,5 metrin pituisen M ₃ -luokan ajoneuvon kääntävyys ja takakulman sivusuuntaista siirtymää koskevat vaatimukset uusille ajoneuvoille 1.1.2004	
	-2001/85/EY (linja-auton korirakenne)	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY-tyypinhyväksynnän myöntämistä ajoneuvotyyppiille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös) (kumottu 29.4.2009–29.10.2012 alkaen, katso alaviite 1a)	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös) (kumottu 29.10.2010–29.10.2014 alkaen, katso alaviite 1a)
	-2003/19/EY		M ₂ , M ₃ , N, O	1.10.2004 (koskee EY-tyypinhyväksynnän myöntämistä ajoneuvotyyppiille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikönä)	ei koske	1.10.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös) (kumottu 29.4.2009–29.10.2012 alkaen, katso alaviite 1a)	1.10.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös) (kumottu 29.10.2010–29.10.2014 alkaen, katso alaviite 1a)
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		
	-EU N:o 1230/2012*						

Vaatus ajoneuolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo luokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuolle	uudelle ajoneuvotyyppi ll e	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuolle
49. Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY (A)	61	N			1.1.1997	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatimus ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypill e	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
50. Perävaunun kytkentälaitteet	94/20/EY ⁶⁸ (A)	55, 102 (lyhyt-kytkentä-laite)	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.2005	M ₁ -luokka: 1.1.2005	1.8.1997, lyhyt-kytkentälaitetta koskeva vaatimus kuitenkin 1.1.1999	
	29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}			29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}			
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁶⁸ Direktiivin 94/20/EY vaatimuksia sovelletaan vain kytkentälaitteella varustettuihin ajoneuvoihin.

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä, EU- asetusta tai E-sääntöä vas- taamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
51. Paloturvalli- suus	95/28/EY (A)	118	M ₃ (yli 22 henki- lön kuljettami- seen tarkoitettut M ₃ -luokan ajo- neuvot)			1.10.1999	
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajo- neuvo- luokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otetta- valle ajoneuvol- le
52. Linja-auton korirakenne ⁶⁹	2001/85/EY	36, 52, 66 (korira- kenteen lujuus), 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY- tyyppihyväk- synnän myön- tämistä ajo- neuvotyypille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös) (kumot- tu 29.4.2009– 29.10.2012 alkaen, katso alaviite 1a)	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös) (kumottu 29.10.2010– 29.10.2014 alka- en, katso alaviite 1a)
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁶⁹ M₃-luokan auton, jonka leveys on suurempi kuin 2,55 metriä tai pituus muunlaisena kuin nivelrakenteisena suurempi kuin 12,00 metriä, tulee 1993 alkaen vastata linja-autojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenneministeriön päätöksen (637/1990) vaatimuksia. Pienemmälle linja-autolle, ja 4.4.2002 alkaen (josta alkaen sallittiin 15,0 metriä pitkät linja-autot) kaikille linja-autoille sovelletaan joko sanotun liikenneministeriön päätöksen tai E-sääntöjen n:o 36, 52 tai 107 taikka 52 kohdassa tarkoitettua direktiivin 2001/85/EY vaatimuksia. Ellei linja-auton hyväksynnässä sovelleta mainittua liikenneministeriön päätöksen vaatimuksia, linja-auton korirakenteen lujuuden tulee vastata E-säännön n:o 66 vaatimuksia. Kaksikerroslinja-auton tulee täyttää E-säännön n:o 107 tai 52 kohdassa tarkoitettua direktiivin 2001/85/EY vaatimukset 1.10.1998 alkaen.

Vaatus, järjes- telmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo- luokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU- asetusta tai E-sääntöä vas- taamisesta	
				uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
53. Etutörmäys	96/79/EY ⁷⁰	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-1999/98/EY			1.4.2001	ei koske		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁷⁰ Vaatus ei koske monivaiheisesti valmistettuja ajoneuvoja, joita ei valmisteta enempää kuin direktiivin 70/156/ETY liitteessä XII pienille sarjoille säädetty enimmäismäärä, eikä ajoneuvoa, joka on tyyppinhyväksytty ennen 1.10.1998 kohdassa 14 tarkoitettun direktiivin 74/297/ETY mukaisesti.

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E- sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
54. Sivutörmäys	96/27/EY ⁷¹	95	M ₁ , N ₁ (R- pisteen korkeus ≤700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁷¹ Vaatus ei koske monivaiheisesti valmistettuja ajoneuvoja, joita ei valmisteta enempää kuin direktiivin 70/156/ETY liitteessä XII pienille sarjoille säädetty enimmäismäärä, eikä ajoneuvoa, joka on tyyppinhyväksytty ennen 1.10.1998 kahden kohdissa 6, 16 ja 19 tarkoitettuihin direktiiveihin 70/387/ETY, 74/483/ETY ja 76/115/ETY mukaisesti.

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU- asetusta tai E-sääntöä vas- taamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajoneu- volle
56. Vaarallisten aineiden kuljetus- ajoneuvot ⁷³	98/91/EY	105	N, O			tunnustetaan 1.12.1999 alkaen	
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁷³ Direktiivin 98/91/EY vaatimuksia sovelletaan vain silloin kun valmistaja hakee hyväksyntää vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettulle ajoneu-
volle.

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvo- luokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
	- muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä, EU- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
57. Alleajosuojan edessä	2000/40/EY (A)	93	N ₂ , N ₃ ⁷⁴			10.8.2003	
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁷⁴ Direktiivissä 2000/40/EY alleajosuojan edessä asentamisvelvoitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi alleajosuojaa ei vaadita ajoneuvossa, jossa korin, alustan tai ajoneuvon kiinteästi kuuluvan osan tai laitteen rakenne ja sijainti täyttävät etuajosuojaukselle asetetut vaatimukset. N₂-luokan ajoneuvojen, joiden enimmäismassa on enintään 7,5 tonnia, on täytettävä ainoastaan tässä direktiivissä säädetty 400 millimetrin maavaraa koskeva vaatimus.

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	-muutossäädökset			uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otetta- valle ajoneuvol- le
58. Jalankulkijoi- den suojelu	2003/102/EY ⁷⁵ (kumottu 24.11.2009 alkaen)	-	M ₁ , N ₁ ⁷⁶	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	EY N:o 78/2009*	-	M ₁ , N ₁	24.11.2009	24.2.2011		
	-EY N:o 631/2009*						

⁷⁵ Direktiivin 2003/102/EY mukaisia vaatimuksia sovelletaan seuraavasti:

a) direktiivin liitteen I kohdan 3.1 tai 3.2 vaatimuksia uusiin ajoneuvotyyppeihin 1.10.2005 alkaen, ei kuitenkaan sovelleta ajoneuvoihin, jotka eivät eroa A-pylväiden etupuolella korirakenteen ja muotoilun olennaisten piirteiden osalta ajoneuvotyypeistä, joille on myönnetty tyypinhyväksyntä ennen 1.10.2005, 31.12.2012 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin,
b) direktiivin liitteen I kohdan 3.2 vaatimuksia uusiin ajoneuvotyyppeihin 1.9.2010 alkaen, 1.9.2015 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin.

⁷⁶ Koskee ajoneuvoja, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg. Koskee vain niitä N₁-luokan ajoneuvoja, jotka perustuvat M₁-luokan ajoneuvoihin.

Vaatus ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppi lle	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajoneuvotyy pille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville
59. Kierrätettävyys	2005/64/EY ⁷⁷		M ₁ , N ₁	15.12.2008	15.7.2010		
	-2009/1/EY			1.1.2012			

⁷⁷ Osien uudelleenkäyttöä koskevia direktiivin 2005/64/EY 7 artiklan vaatimuksia sovelletaan 15.12.2006 alkaen.

Vaatusajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EU-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
60. Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY (kuomottu 24.11.2009 alkaen)		M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁	25.11.2006	25.5.2007		
	EY N:o 78/2009*						

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E- sääntö	Ajoneuvoluo- kat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EU asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajo- neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
61. Ilmastointijär- jestelmä	2006/40/EY		M ₁ , N ₁ ⁷⁸	21.6.2008/ 1.1.2011 ⁷⁹	21.6.2009/ 1.1.2017 ⁷⁹		
	-2007/37/EY			21.6.2008	21.6.2009		
	-EY N:o 706/2007*			21.6.2008	21.6.2009		

⁷⁸ Koskee vain N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoja.

⁷⁹ Koskee myös jälkiasennettuja ilmastointijärjestelmiä ja ilmastointijärjestelmien täyttöä fluoratuilla kasvihuonekaasuilla.

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E- sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvol- le
63. Yleinen tur- vallisuus ^{80a}	EY N:o 661/2009*		M, N, O	1.11.2012	1.11.2014		
	-EU N:o 407/2011* (Liite IV ^{80b})						
	-EU N:o 523/2012* (Liite IV ^{80b})						

^{80a} Valmistajan pyynnöstä tyyppihyväksyntä voidaan myöntää tämän kohdan nojalla vaihtoehtona tyyppihyväksyntien hakemiselle asetuksen 661/2009 kohtien 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A ja 64–70 nojalla.

^{80b} Asetuksen liitteessä IV vahvistetaan ne UNECE säännöt, joiden soveltaminen on pakollista.

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E- sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvol- le
64. Vaihta- misopastimet	EY N:o 661/2009*		M ₁ ⁸¹	1.11.2012	1.11.2014		
	-EU N:o 65/2012*						

⁸¹ M₁-luokan ajoneuvot, joissa on käsivalintainen vaihteisto ja joiden vertailumassa on enintään 2 610 kg tai joita tyyppinhyväksyntä on ulotettu koskemaan asetuksen EY N:o 715/2007 2 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E- sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvol- le
65. Kehittyneet hätäjarrutusjär- jestelmät	EY N:o 661/2009*		M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ⁸²				
	-EU N:o 347/2012*			1.11.2013 ⁸³ / 1.11.2016 ⁸⁴	1.11.2015 ⁸³ / 1.11.2018 ⁸⁴		

⁸² Lukuun ottamatta seuraavia:

- 1) luokan N₂ puoliperävaunun vetoajoneuvot, joiden enimmäismassa on yli 3,5 mutta enintään 8 tonnia;
- 2) luokkien M₂ ja M₃ alaluokkien A, I ja II ajoneuvot;
- 3) luokan M₃ alaluokkien A, I ja II nivellinja-autot;
- 4) direktiivin 2007/46/EY liitteessä II olevan A osan 4.2 ja 4.3 kohdassa tarkoitettujen luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ maastoajoneuvot;
- 5) direktiivin 2007/46/EY liitteessä II olevan A osan 5 kohdassa tarkoitettujen luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvot;
- 6) luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ ajoneuvot, joissa on enemmän kuin kolme akselia.

⁸³ Lukuun ottamatta asetuksen EU N:o 347/2012 liitteessä II olevia hyväksyntätason II vaatimuksia ja saman liitteen lisäyksessä vahvistettuja hyväksymis- ja hylkäysperusteita, ja lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden taka-akselin jousitus ei ole pneumaattinen.

⁸⁴ Mukaan luettuna asetuksen EU N:o 347/2012 liitteessä II olevat hyväksyntätason 2 vaatimukset ja saman liitteen lisäyksessä vahvistetut hyväksymis- ja hylkäysperusteet.

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E- sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvol- le
66. Kaistavahti- järjestelmät	EY N:o 661/2009*		M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ⁸⁵	1.11.2013	1.11.2015		
	-EU N:o 351/2012*						

⁸⁵ Lukuun ottamatta seuraavia:

- 1) luokan N2 puoliperävaunun vetoajoneuvot, joiden enimmäismassa on yli 3,5 mutta enintään 8 tonnia;
- 2) luokkien M2 ja M3 alaluokkien A, I ja II ajoneuvot;
- 3) luokan M3 alaluokkien A, I ja II nivellinja-autot;
- 4) direktiivin 2007/46/EY liitteessä II olevan A osan 4.2 ja 4.3 kohdassa tarkoitettut luokkien M2, M3, N2 ja N3 maastoajoneuvot;
- 5) direktiivin 2007/46/EY liitteessä II olevan A osan 5 kohdassa tarkoitettut luokkien M₂, M₃, N₂ ja N₃ erikoiskäyttöön tarkoitettut ajoneuvot;
- 6) luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvot, joissa on enemmän kuin kolme akselia.

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyyppihyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E- sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvol- le
67. Nestekaasua varten tarkoitettut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneu- voihin	EY N:o 661/2009*	67	M, N	1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E- sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvol- le
68. Ajoneuvojen hälytysjärjestel- mät	EY N:o 661/2009*	97	M ₁ , N ₁	1.11.2012	1.11.2014		

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E- sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvol- le
69. Sähköturvalli- suus	EY N:o 661/2009*	100	M, N				
	-EU N:o 407/2011*			1.5.2011 ⁸⁶ / 4.12.2012 ⁸⁷	1.1.2012 ⁸⁶		

⁸⁶ E-sääntö 100 muutossarja 00

⁸⁷ E-sääntö 100 muutossarja 01

Vaatus ajoneu- volle, järjestel- mälle, osalle tai erilliselle teknisel- le yksikölle	EU-säädös	E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
	-muutossäädökset			Tyypinhyväksyntävaati- mus		Vaatus direktiiviä, EU-asetusta tai E- sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvol- le
70. Maakaasua varten tarkoitettut erikoisosat ja niiden asennus moottoriajoneu- voihin	EY N:o 661/2009*	110	M, N	1.11.2012	1.11.2014		