

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 10 april 2013

252/2013

Kommunikationsministeriets förordning om ändring av kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning

Utfärdad i Helsingfors den 5 april 2013

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut
upphävs i kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) 20 §, sådan den lyder i förordning 256/2009, samt
ändras del I i bilaga 1, sådan denna del lyder ändrad i förordningarna 256/2009, 694/2009 och 584/2010 som följer:

Denna förordning träder i kraft den 22 april 2013.

Förordningens 20 § tillämpas dock till den 31 oktober 2014 på fordon på vilket kraven

enligt punkt 43 i del I i bilaga 1 inte tillämpas och vilket tas i bruk för första gången senast den 31 oktober 2014.

Helsingfors den 5 april 2013

Trafikminister *Merja Kyllönen*

Överingenjör Maria Rautavirta

I DEL

KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER

1. Denna tabell tillämpas vid typgodkännande och enskilt godkännande samt registrerings- och ändringsbesiktning på fordon i kategorierna M, N och O som tagits i bruk 1993 eller därefter eller som skall tas i bruk. De nationella bestämmelser som i tabellen nämns som parallella krav tillämpas inte på EG-typgodkännandet. På EG-typgodkända fordon som har ändrats efter typgodkännandet tillämpas, då det gäller ändringarna, kraven i denna bilaga eller i trafikministeriets beslut om ändring av bilars konstruktion (779/1998).

2. När datum för typgodkännande- eller överensstämmelsekravens ikraftträdande anges

- a) i fråga om ett direktiv,
- b) i fråga om en ändring av ett direktiv,
- c) i fråga om ett direktiv och en eller flera ändringar av det, eller
- d) i fråga om flera ändringar,

skall ifrågavarande direktiv med ändringar, ändringen eller ändringarna träda i kraft och tillämpas från och med detta datum på fordon som skall typgodkännas eller enskilt godkännas eller registrerings- eller ändringsbesiktigas i Finland.

3. De E-reglementen som nämns i förteckningen över bilagor i FN/ECE-föreskriften i del II i bilaga IV till ramdirektivet för bilar och släpvagnar motsvarar särdirektiv eller särförfordningar i tabellen.

Europeiska kommissionen informerar om tillämpningen av de direktiv som markerats med (A) efter de datum som anges i artikel 13 i förordning (EG) nr 661/2009.

4. I denna tabell och i fotnoterna till tabellen avses med fordonets massa och fordonets maximimassa fordonets tekniskt högsta tillåtna massa med last.

5. EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förfordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

6. Med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning till Europeiska unionen anses följande direktiv kompletterade av direktiv 2006/96/EG som gäller fri rörlighet för varor genom de ändringar till dessa som det innehåller: 70/156/EEG, 2000/40/EG, 2001/56/EG, 2001/85/EG, 2005/66/EG, 70/157/EEG, 70/220/EEG, 70/221/EEG, 70/388/EEG, 71/127/EEG, 2003/97/EG, 71/320/EEG, 72/245/EEG, 74/61/EEG, 74/408/EEG, 74/483/EEG, 76/114/EEG, 76/757/EEG, 76/758/EEG, 76/759/EEG, 76/760/EEG, 76/761/EEG, 76/762/EEG, 77/538/EEG, 77/539/EEG, 77/540/EEG, 77/541/EEG, 2000/3/EG, 78/318/EEG, 78/932/EEG, 91/226/EEG och 95/28/EG.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons-kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändrings-rättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
0. Typgodkännande av bil och dess släpvagn (fordonstyper i kategorierna M, N och O)	70/156/EEG ¹ (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)		M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996 ²	kategori M ₁ : 1.1.1998 ²	1993	
	-78/315/EEG ³						
	-78/547/EEG ⁴						
	-80/1267/EEG ⁵						
	-87/358/EEG ⁶						
	-87/403/EEG ⁷						
	-92/53/EEG ⁸						
	-93/81/EEG ⁹ (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)						
	-95/54/EG ¹⁰	10	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-96/27/EG ¹¹ (A)	95	M ₁ , N ₁ (R-punktens höjd ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	-96/79/EG ¹² (A)	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-97/27/EG ¹³ (A)		M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997	
	-98/14/EG ¹⁴ (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)		M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.1998	gäller inte; tidigare intyg över överensstämmelse kan användas t.o.m. 30.9.1999	1.10.1998	gäller inte; tidigare intyg över överensstämmelse kan användas t.o.m. 30.9.1999
	-98/91/EG ¹⁵ (A)	105	N, O			1.12.1999	
-2000/40/EG ¹⁶ (A)	93	N ₂ , N ₃			10.8.2003		
-2001/56/EG ¹⁷ (A)	122	M, N, O	kategori M ₁ : 9.5.2004	kategori M ₁ : 9.5.2005	9.5.2004	gäller inte	

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle- mente	Fordons- kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändrings- rättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2001/85/EG ¹⁸ (A)	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (gäller EG- typgodkännand e för fordonstyp eller karosserityp som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning; upphävt fr.o.m. 29.4.2009– 29.10.2012, se fotnot 1a)	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning; upphävt fr.o.m. 29.10.2010– 29.10.2014, se fotnot 1a)
	-2001/92/EG ¹⁹	43	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.2002	kategori M ₁ : 1.7.2003 ^{19a}	1.10.2002	gäller inte
	-2001/116/EG ²⁰ (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)		M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2002	kategori M ₁ : 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överensstämme lse)	övriga fordonskategor ier: 1.7.2002	övriga fordonskategorier : 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överensstämme s e)
	-2003/102/EG ^{20a}		M ₁ , N ₁	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	-2003/97/EG ^{20b} (A)	46	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		
	-2004/3/EG ^{20c} (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)		M ₁ , N ₁	kategori M ₁ : 19.2.2005; kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2005; kategori N ₁ , undergruppern a II och III: 1.1.2007	kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006; kategori N ₁ , undergruppern a II och III: 1.1.2008		
	-2004/78/EG ^{20d}		M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		
	-2004/104/EG ^{20e}	10	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.1.2009	övriga fordonskategor ier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier : 1.1.2009
	-2005/49/EG ^{20e}	10	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.8.2006	övriga fordonskategor ier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier : 1.8.2006
	-2005/64/EG ^{20f}		M ₁ , N ₁	kategorierna M ₁ och N ₁ : 15.12.2008	kategorierna M ₁ och N ₁ : 15.7.2010		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2005/66/EG ^{20g}		M ₁ , N ₁	kategori M ₁ ≤ 3500 kg och kategori N ₁ : 25.11.2006	kategori M ₁ ≤ 3500 kg och kategori N ₁ : 25.5.2007		
	-2006/28/EG ^{20e}	10	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006		övriga fordonskategorier: 1.7.2006	
	-2006/40/EG ^{20h}		M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/ 1.1.2011/ 21.6.2008	21.6.2009/ 1.1.2017/ 21.6.2009		
	-2007/37/EG		M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008	21.6.2009		
	-EG nr 715/2007 ^{20i*}		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	1.9.2009	1.1.2011		
	2007/46/EG ^{1a}		M, N, O	29.04.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 1060/2008*			29.04.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 78/2009 ^{20a*}		M ₁ ,N ₁	24.11.2009	24.2.2011		
	- EG nr 79/2009 ^{20n*}		M, N	24.11.2011	24.2.2012		
	-EG nr 385/2009*		M, N, O	29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 595/2009 ^{20j*}		M, N	31.12.2012	31.12.2013		
	-EG nr 661/2009*		M, N, O	1.11.2012	1.11.2014		
	-EU nr 371/2010*		M, N	29.4.2010			
	-2010/19/EU ^{20k}		N, O	9.4.2011			

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle- mente	Fordons- kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändrings- rättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-EU nr 183/2011*		M ₁ , N ₁				26.2.2012
	-EU nr 582/2011 ^{20j} *		M, N, O	31.12.2012	31.12.2013		
	- EU nr 678/2011*		M, N, O	29.10.2012 ²⁰ⁱ			
	-EU nr 65/2012 ^{20m} *		M ₁	1.11.2012	1.11.2014		
	-EU nr 1229/2012*		M, N, O	M ₁ , N ₁ små serier: 1.11.2016			
	-EU nr 1230/2012 ¹³ *		M ₂ , M ₃ , N, O				
	-EU nr 143/2013 ²⁰ⁱ *		M ₁ , N ₁				
	-EU nr 171/2013* (upphävt)		M ₁ , N ₁				
	-EU nr 195/2013 ²⁰ⁱ *		M ₁ , N ₁				

¹ Fordonet anses uppfylla kraven i denna förordning med de undantag gällande kraven i fråga om avgasutsläpp som avses i punkt 2 och 41, om det är en typ som typgodkänts i enlighet med direktiv 70/156/EEG.

² Direktiv 70/156/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 92/53/EEG, gäller dock fordon i kategori M₁ som typgodkänns i flera etapper samt fordon som i en EES-stat godkänt som fordon i kategori N och som ändras till fordon i kategori M₁ i typgodkännandet från och med 1.1.1998 och ibruktagandet från och med 1.1.2000.

³ Möjlighet till typgodkännande av en separat teknisk enhet.

⁴ Till förteckningen över kontrollmoment har fogats värmeanordning i passagerarutrymmet och stänkskärmar.

⁵ Till förteckningen över kontrollmoment har fogats effekt, vridmoment och bränsleförbrukning.

⁶ Ändringar av definitionerna, det tekniska underlaget och av intyget samt sändandet av det.

⁷ Definitioner av terrängfordon har lagts till.

⁸ Reform av typgodkännandet och dess nödvändighet för fordon i kategori M₁.

⁹ Undantaget för de sista fordonen i en serie utvidgas till att gälla alla fordonsklasser.

¹⁰ Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

¹¹ Sidokollision, se punkt 54.

¹² Frontalkollision, se punkt 53.

¹³ Massa och dimensioner, övriga kategorier än M₁, se punkt 48.

¹⁴ Utvecklande av typgodkännande för farandet.

¹⁵ Godkännande av fordon transport avsedda för av farligt gods, se punkt 56.

¹⁶ Främre underkörningsskydd, se punkt 57.

¹⁷ Revidering av direktivet om värmeanordningar, se punkt 36.

¹⁸ Särskilda bestämmelser för bussar, se punkter 48 och 52.

¹⁹ Administrativa ändringar av direktivet om säkerhetsglas, se punkt 45.

^{19a} På säkerhetsglas som säljs enbart i delar tillämpas kraven fr.o.m. 1.7.2003; för fordon som är i bruk får säkerhetsglas som uppfyller kraven i direktiv 92/22/EEG fortsättningsvis tillverkas, importeras, säljas och tas i bruk.

²⁰ Det första skedet i total_revideringen av typgodkännande_direktivet: revidering av bilagorna till direktivet.

^{20a} Skydd för fotgängare, se punkt 58.

^{20b} Sikt bakåt, se punkt 8.

^{20c} Mätning av bränsleförbrukningen, se punkt 39.

^{20d} Värmesystem, se punkt 36.

^{20e} Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

^{20f} Materialåtervinning, se punkt 59.

^{20g} Frontskydd, se punkt 60.

^{20h} Luftkonditioneringssystem, se punkt 61.

²⁰ⁱ Utsläpp/Tillgång till information, se punkt 2.

1a

Fordonskategorier	Tidpunkten för ikraftträdandet		Fordonstyper som finns
	Valbar	Nya fordonstyper	
Kategori M ₁	-	29.4.2009	- ^x
Fordon i kategori M ₁ som är avsedda för särskilt ändamål	29.4.2009	29.4.2011	29.4.2012
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori N ₁	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2011
Färdiga fordon i kategori N ₁	29.4.2009	29.10.2011	29.4.2013
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori N ₂₋₃ och O ₁₋₄	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2012
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori M ₂₋₃	29.4.2009	29.4.2009 ^{xx}	29.10.2010
Fordon i kategori N ₁₋₃ , M ₂₋₃ och O ₁₋₄ som är avsedda för särskilda ändamål	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
Färdiga fordon i kategori N ₂ och N ₃	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
Färdiga fordon i kategori M ₂ och M ₃	29.4.2009	29.4.2010 ^{xx}	29.10.2011
Färdiga fordon i kategori O ₁₋₄	29.4.2009	29.10.2011	29.10.2013
X) Fordon i kategori M ₁ som hör till en fordonstyp som EG-typgodkänts före 29.4.2009 godkänns i trafik efter 29.4.2009 utan krav på typgodkännande enligt direktiv 2007/46/EG.			
XX) På tillverkarens begäran som alternativ till EG-typgodkännande av hela fordonet nationellt typgodkännande av fordonet under en tid av 12 månader efter ikraftträdandet, om fordonstypen, dess system, komponenter och separata tekniska enheter är typgodkända enligt rättsakterna i bilaga IV del I i direktiv 2007/46/EG.			

^{20j} Utsläpp från tunga fordon (Euro VI) tillgång till information, se punkt 41a

^{20k} Stänkskyddsanordningar, se punkt 43.

^{20l} Kraven i bilaga II och i punkt 1 och 2 i bilaga IV tillämpas från och med 9.4.2011.

^{20m} Fordon i kategori M₁ med en manuell växellåda och med en referensvikt på högst 2 610 kg eller för vilka typgodkännandet har utsträckts att gälla i enlighet med artikel 2.2. i förordning (EG) nr 715/2007.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
1. Tillåten ljudnivå och avgassystemet	70/157/EEG	51, 59 (reservdelsljuddämpare)	M, N			1993	
	-73/350/EEG						
	-77/212/EEG						
	-81/334/EEG						
	-84/372/EEG						
	-84/424/EEG						
	-89/491/EEG						
	-92/97/EEG (reservdelsljuddämpare m.m.) ²¹			1.10.1995	1.10.1996		
	-96/20/EG			1.1.1997	gäller inte		
	-1999/101/EG			1.10.2000	gäller inte		
	-2007/34/EG ^{21a}			6.7.2008	gäller inte		

²¹ Reservdelsljuddämpare som tillverkats i EES-stater och som uppfyller de lagstadgade kraven i dessa anses motsvara de krav som ställts upp, trots att de inte har försetts med en märkning om godkännande.

^{21a} Trafiksäkerhetsverket överlämnar i enlighet med artikel 2 i direktivet till kommissionen resultaten av provningen av fordon som ska typgodkännas från tiden fr.o.m. den 6 juli 2008 t.o.m. den 6 juli 2010.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle- mente	Fordons- kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändrings- rättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
2. Avgaser/ Information	70/220/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	49, 83, 103 (reservdels- katalysator)	M ₁ , N ₁	På fordon med förbränningsmotor som hör till kategori M ₁ tillämpas fr.o.m. 1.1.1992 Förenta staternas federala krav i fråga om personbilar som tagits i bruk 1985 eller senare (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) eller motsvarande krav som tillämpas i Schweiz, Österrike, Sverige, Norge eller Tyskland. Kravet gällande personbilar med dieselmotor som hör till kategori M ₁ och paketbilar som tas i bruk för första gången tillämpas fr.o.m. 1.1.1993 som alternativ till kraven i direktiv 91/441/EEG.			
	-74/290/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			I fråga om personbilar som tagits i bruk 1992 och vilkas bärförmåga överstiger 760 kg, terrängpersonbilar, personbilar som skall exportregistreras, som är förtullade som flyttgods eller som innehas av en främmande stats representation eller en medlem av diplomatkåren, personbilar som skall användas i hastighetstävlingar, då bilarna används i tävling samt under färd till och från tävlingen, bilar som erhållits som arv eller genom testamente och bilar som skaffats på en tullaktion eller någon annan av staten ordnad auktion tillämpas dock kraven i direktiv 83/351/EEG eller krav på motsvarande nivå.			
	-77/102/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-78/665/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-83/351/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-88/76/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-88/436/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-89/458/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-89/491/EEG (bilaga II upphävd fr.o.m. 2.1.2013)						
	-91/441/EEG ²² (EURO 1) (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1995			

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle- mente	Fordons- kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändrings- rättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-93/59/EEG (kategori N ₁) (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1995			
	-94/12/EG ²³ (EURO 2) (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1996; avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999	1.1.1997; avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutnin g t.o.m. 30.9.1999		
	-96/44/EG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1997	gäller inte		
	-96/69/EG ²⁴ (kategori N ₁) (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			kategori N ₁ , undergrupp I: 1.10.1997; under grupperna II och III: 1.10.1998, avvikelser för diesel motorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999	Kategori N ₁ , undergrupp I 1.10.1998; under grupperna II och III 1.10.1999, avvikelser för diesel motorer med direktinsprutnin g t.o.m. 30.9.1999		
	-98/69/EG ²⁵ (EURO 3 och 4) (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2000/ 01/05/06	1.1.2001/ 02/06/07		
	-98/77/EG (reservdels- katalysator) (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.10.1999			
	-1999/102/EG ²⁶ (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2000/ 01/03/05/06	1.1.2001/ 02/04/06/07		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle- mente	Fordons- kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändrings- rättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2001/1/EG ²⁶ (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2003/06	1.1.2004/07		
	1.1.2002/03 ²⁷			gäller inte			
	1.7.2003 ²⁸			kategori M ₁ ≤ 2500 kg, kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006; kategori M ₁ > 2500 kg, kategori N ₁ , undergrupperna II och III: 1.1.2007			
	4.9.2004						
	EG nr 715/2007^{26a*}	83	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	Euro 5: 1.9.2009/2010;	Euro 5: 1.1.2011/2012		
	-EG nr 595/2009* (tillämpning 31.12.2012)			Euro 6: 1.9.2014/2015	Euro 6: 1.9.2015/2016		
	-EG nr 692/2008 ^{26c*}						
	-EU nr 566/2011*						
	-EU nr 459/2012*				Euro 6c: 1.9.2017/2019		
	-EU nr 630/2012 ^{26d*}						
	-EU nr 143/2013 ^{26e*}				Färdigbyggda fordon:		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle-mente	Fordons-kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändrings-rättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-EU nr 171/2013* (upphävt)				1.1.2014		
	-EU nr 195/2013* (miljöinnovationer)						

²² a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

²³ a) Gäller dock inte fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg. På dessa fordon tillämpas kraven i direktiv 91/441/EEG

b) fordon i kategorierna M₁ och N₁ anses också uppfylla kraven i direktiv 94/12/EEG, om fordonets motor är EG- typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG, eller E –typgodkänd enligt E- reglementet nr 49.

²⁴ a) Gäller även fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg.

b) fordon i kategorierna M₁ och N₁ anses också uppfylla kraven i direktiv 96/69/EG, om fordonets motor är EG- typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller E- typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

²⁵ Kraven enligt direktiv 98/69/EG tillämpas som följer:

a) de gränsvärden som fastställs i rad A (*EURO 3*) i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktivet på nya fordonstyper i kategori M₁, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2000, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M₁ vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt alla sådana fordon som första gången tas i bruk för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2001, från och med 1.1.2002,

b) de gränsvärden som fastställs i rad B (*EURO 4*) i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktivet på nya typer av fordon i kategori M₁, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2005, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M₁ vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, samt alla fordon som första gången tas i bruk och för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2006, från och med 1.1.2007,

c) de gränsvärden som fastställs i rad A i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktivet på sådana fordon i kategorierna M₁ och N₁, klass I, som första gången tas i bruk och som avses i direktiv 96/69/EG, utom fordon som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt fordon i kategori N₁, klasserna II och III, som första gången tas i bruk och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren samt vars största massa överstiger 2500 kg, från och med den 1.1.2002,

d) med dieselmotor försedda fordon i kategori M₁ vars totala massa överstiger 2000 kg och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren eller som är terrängfordon jämsställs vid tillämpningen av a-punkten med fordon i kategori N₁,

e) Typ VI-prov (kontroll av genomsnittliga utsläpp av kolmonoxid och kolväten från avgasrör efter kallstart vid låg temperatur) enligt punkt 5.3.5 i bilaga I till direktivet fr.o.m. 1.1.2002 på nya fordonstyper i kategorierna M₁ och N₁, klass I, med motor med styrd tändning, med undantag av fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, samt fr.o.m. 1.1.2003 på nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, nya fordonstyper i kategori M₁ som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och nya fordonstyper i kategori M₁ vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg,

f) fordon i kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 98/69/EG om fordonets motor har EG-typgodkänts i enlighet med i punkt 41 nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller direktiv 2005/55/EG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 2005/78/EG och 2006/51/EG, eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

²⁶ Det system för omborddiagnos (OBD) som kontrollerar utsläpp och som avses i direktiv 1999/102/EG skall monteras på:

a) nya fordonstyper i kategori M₁ med ottomotor som använder bensin som bränsle, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2000,

b) alla fordon avsedda i a-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2001,

c) nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, med ottomotor som använder bensin som bränsle samt fordonstyper i kategori M₁ vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001,

d) alla fordon med ottomotor avsedda i c-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2002,

e) nya fordonstyper i kategori M₁ med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2003,

f) alla fordon med ottomotor avsedda i e-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,

g) nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis samt fordonstyper i kategori M₁ vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006,

-
- h) alla fordon med ottomotor avsedda i g-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007,
- i) nya fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor, utom
- fordonstyper som har konstruerats för flera än sex personer föraren inberäknad,
 - fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2003,
- j) alla fordon med dieselmotor avsedda i i-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- k) nya fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor, som i-punkten inte gäller, utom fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, samt fordonstyper i kategori N₁, klass I, med dieselmotor, från och med 1.1.2005,
- l) alla fordon med dieselmotor avsedda i k-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2006,
- m) nya fordonstyper i kategorierna N₁, klasserna II och III, och M₁ med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, och
- n) alla fordon med dieselmotor avsedda i m-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007.
- ^{26a} I EG-förordningen föreskrivs att förordningen tillämpas från och med den 3 januari 2009, utom artikel 10.1 och artikel 12 som ska tillämpas från och med den 2 juli 2007.
- ^{26b} Fordon med en referensvikt på högst 2610 kg. I EG-förordningen föreskrivs att förordningen på tillverkarens begäran kan tillämpas på fordon med en referensvikt på högst 2840 kg.
- ^{26c} Gränsvärdet på 4,5 mg/km för partikelmassa och gränsvärdet för antal partiklar tillämpas fr.o.m. 1.9.2011 på nya fordonstyper och fr.o.m. 1.1.2013 på alla nya fordon som tas i bruk för första gången.
- ^{26d} Utsläpp för motorfordon som drivs av vätgas.
- ^{26e} Fastställandet av koldioxidutsläpp från fordon med etappvis typgodkännande (se också EU N:o 510/2011).
- ²⁷ Provet för utsläpp vid låga temperaturer tillämpas fr.o.m. 1.1.2002 på nya typer av fordon i kategori M₁ och N₁ klass I med undantag av fordon som konstruerats för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, och fr.o.m. 1.1.2003 på nya typer av fordon i kategori N₁ klasserna II och III, och på nya typer av fordon i kategori M₁ som konstruerats för fler än sex passagerare samt på nya typer av fordon i kategori M₁ vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg.
- ²⁸ Nya typgodkännanden får beviljas och nya fordon godkännas då det gäller typgodkännande av små serien, sista fordon i serien eller tillämpning av ny teknologi. Se även direktivets 4 artikel. Reservdelskatalysatorer gäller enbart typgodkännandekrav, tidigare typgodkänd får fortfarande tas i bruk. Typgodkännandemyndigheten underrättar kommission uppgifter som avses i direktivets bilaga I, 4 tillägg 3 punkten, första fotnot.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategori som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
3. Tankar för flytande gränsle och bakre underkörningsskydd ^{29, 29a}	70/221/EEG (A)	34, 58	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-79/490/EEG ³⁰ (underkörningsskydd) (A)						
	-81/333/EEG (underkörningsskydd) (A)						
	-97/19/EG (bränsletankar) (A)			kategori M ₁ : 1.10.1997	gäller inte	1.10.1997	gäller inte
	-2000/8/EG (bränsletankar av plast) (A)			kategori M ₁ : 3.5.2002	kategori M ₁ : 3.5.2003	3.5.2002	gäller inte
	-2006/20/EG (underkörningsskydd) (A)			kategori M ₁ : 11.9.2007	kategori M ₁ : 11.3.2010	11.9.2007	11.3.2010
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

²⁹ Fordon som använder flytgas eller naturgas och som godkänts enligt E-reglementen nr 67 eller 110 godkänns.

^{29a} I väntan på en relevant ändring i direktiv 70/221/EEG ska antas så att även LPG- och CNG- tankar omfattas, krävs för LPG- eller CNG-fordon fordonsgodkännande i enlighet med ECE-föreskrifter nr 67, ändringsserie 01, eller ECE-föreskrifter nr 110.

³⁰ Utöver de fordon som enligt direktiv 70/221/EEG är befriade från skyldigheten att förses med underkörningsskydd:

- a) en dolly avsedd för koppling av en påhängsvagn,
- b) ett fordon i kategori N som är avsett för ett särskilt syfte och som får framföras på väg endast då det flyttas från en arbetsplats till en annan,
- c) ett fordon i kategori N₂G eller N₃G eller en släpvagn som kopplas till detta, eller
- d) ett fordon utrustat med annan växelflakanordning än stödbensflak.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
4. Monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar	70/222/EEG (upphävt)		M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	Kategorierna N och O, övriga fordon i kategori M: 1.1.1999	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012			
	-EU nr 1003/2010*						

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E- regle- mente	Fordon kategorie r som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
5. Styrinrättningar ³¹	70/311/EEG (A)	79	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	dragfordon för påhängsvagn: 1993	
	-92/62/EEG (A)					annat fordon i kategori M: 1.1.2000	dragfordon för påhängsvagn: 1.1.1998; fordon i kategori O: 1.1.2000
	-1999/7/EG (A)			kategori M ₁ : 1.10.2000	gäller inte	1.10.2000	gäller inte
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

³¹ Finns det en kulkrans under vändskivan till en dolly, skall den kunna låsas i mittläget. Kulkransens vridrörelse skall begränsas åt båda hållen så att den är högst 30°.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
6. Dörrar	70/387/EEG ³² (A)	11	M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-98/90/EG (A)		M ₁ , N	kategori M ₁ : 1.10.2000	gäller inte	1.10.2000	gäller inte
	-2001/31/EG (A)			kategori M ₁ : 1.12.2001	gäller inte	1.12.2001	gäller inte
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		
	-EU nr 130/2012*		M, N	1.11.2012	1.11.2014		

³² Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 206.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E- regle- mente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
7. Ljudsignalanordningar	70/388/EEG (A)	28	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordon s kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
8. Anordningar för indirekt sikt ³³	71/127/EEG ³⁴ (A)	46	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-79/795/EEG ³⁴ (A)						
	-85/205/EEG ³⁴ (A)						
	-86/562/EEG ³⁴ (A)						
	-88/321/EEG ³⁴ (A)						
	2003/97/EG ^{34a} (A)	46	M, N	26.1.2006 / 26.1.2007 ^{34b, 34c}	kategorierna M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ : 26.1.2007;	kategorierna M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ : 26.1.2007 ^{34d} ;	kategorierna M ₂ , M ₃ : 26.1.2007;
	-2005/27/EG (A)				kategorierna M ₁ , N ₁ : 26.1.2010	kategori N ₁ : 26.1.2007	kategorierna N ₂ , N ₃ : 26.1.2007, 1.1.2000 ^{34e} ;
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

³³ a) Kraven angående sikt i direktiv 71/127/EEG eller E-reglementet Nr. 46 gäller inte extra backspeglar på fordon i kategorierna M₁ och N₁ som är avsedda för att dra släpvagnar eller de speglar för läraren som krävs på en skolbil.
b) Om sikten från förarsätet åt sidorna är menligt begränsad på grund av fordonets konstruktion eller därtill hörande anordning eller utrustning, skall fordonet förses med behövliga tilläggsspeglar, i vilka föraren kan se längs fordonets sidor och ge akt på den övriga trafiken.

³⁴ a) Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 111 eller SFS 4418.

b) Vid bakrutor på en bil i kategori M₁ får inte hängas eller fästas märken eller anordningar som kan hindra sikten bakåt genom den inre backspegeln mera än vad som tillåts i direktiv 71/127/EEG och E-reglementet nr 46..

^{34a} a) Direktivet tillämpas inte på delar och separata tekniska enheter som är avsedda att vara reservdelar till fordonstyper som före den 26 januari 2007 typgodkänts enligt direktiv 71/127/EEG..

b) Direktivet tillämpas inte på kraven på förarens siktfält i 5 punkten i bilaga III till direktivet utom när det gäller nya typer av ledade fordon i undergrupp I i kategori M₂ och M₃ med minst tre ledade delar.

^{34b} Det senare datumet gäller fronspeglar av klass VI.

^{34c} I fråga om fordon i kategorierna M₂, M₃, N₁, N₂ och N₃ gäller kraven på typgodkännande för system, komponenter och separata tekniska enheter.

^{34d} Överensstämmelsekravet gäller installation av system, komponenter och separata tekniska enheter.

^{34e} Fordon i kategorierna N₂ och N₃ som tagits i bruk för första gången den 1.1.2000 eller senare och som inte är EG-typgodkända enligt direktiv 2003/97/EG eller inte motsvarar kraven i direktivet skall senast den 31.3.2009 på passagerarsidan utrustas med en vidvinkelspegel av klass IV och med en närzonsspegel av klass V, vilka fyller kraven för indirekt sikt enligt direktiv 2007/38/EG.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
9. Bromsutrustning ³⁵	71/320/EEG (A)	13, 13-H, 90 (ersättningsbromsbelägg)	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-74/132/EEG (A)						
	-75/524/EEG (A)						
	-79/489/EEG (A)						
	-85/647/EEG ³⁶ (A)						
	-88/194/EEG (A)						
	-91/422/EEG (A) (innehåller krav på låsningsfria bromsar)				Kategori N ₃ > 16 t, dragfordon för släpvagn i kategori O ₄ , kategori M ₃ > 12 t, TFÄ -fordon (tankbil i kategori N ₃ , tankbilssläp > 6 t och dess dragfordon): 1.12.1994		
	-98/12/EG (A) (innehåller krav på ersättningsbromsbelägg)			kategori M ₁ : 1.10.1999	kategori M ₁ : 31.3.2001 (gäller även bromsbelägg som skall tas i bruk)	1.10.1999	31.3.2001
	-2002/78/EG (A) (bromsbeläggs märkning och förpackning)			Bromsbelägg och förpackningar som uppfyller kraven i direktivet erkänns från och med 1.1.2003			
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
-EG nr 661/2009*	1.11.2012	1.11.2014					

³⁵ Släpfordon i kategori O₁ behöver inte vara försedda med färdbromssystem. Men om ett släpfordon i denna kategori är försett med ett färdbromssystem skall detta uppfylla samma krav som gäller för kategori O₂.

³⁶ Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 105.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
10. Radiostörningar för orsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet	72/245/EEG (A)	10	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	med ottomotor: 1993	
	-89/491/EEG (A)						
	-95/54/EG ³⁷ (A)			kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-2004/104/EG (A)			kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.1.2009	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.1.2009
	-2005/49/EG ^{37b} (A)			kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.8.2006	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.8.2006
	-2005/83/EG (A)			kategori M ₁ : 1.10.2006		övriga fordonskategorier: 1.10.2006	
	-2006/28/EY ^{37b} (A)			kategori M ₁ : 1.7.2006		övriga fordonskategorier: 1.7.2006	
	-2009/19/EG (A)			kategori M ₁ : 2.10.2009		övriga fordonskategorier: 2.10.2009	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

³⁷ Kravet gäller inte fordon som före 1.1.1996 typgodkänts i enlighet med det i punkt 11 avsedda direktivet 72/306/EEG eller E-reglementet nr 24.

^{37b} För fordon i vilka kortdistansradarutrustning som sänder på frekvensbandet 24 GHz eller 79 GHz inte har installerats behöver typgodkännandet inte förnyas enligt bestämmelserna i detta direktiv. Fr.o.m. 1.7.2013 är det förbjudet att ta i bruk nya fordon försedda med kortdistansradarutrustning som sänder på frekvensbandet 24 GHz.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändrings-rättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
11. Dieselmotorns röktäthet	72/306/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	24	M, N			1993	
	1.1.1997						
	1.10.1997			gäller inte			
	9.3.2006			gäller inte			

³⁸ Kravet gäller inte fordon som typgodkänts enligt ändringsdirektiv 88/436/EEG jämte senare ändringar till i punkt 2 avsedda direktiv 70/220/EEG, eller ändringsdirektiv 91/542/EEG jämte senare ändringar till det i punkt 41 avsedda direktivet 88/77/EEG, eller motsvarande E-reglemente.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategori som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
12. Passagerarutrymmets inre delar frånsett backspeglar, manöverorganens utformning, taket, taklucka, ryggstöd och sätenas baksida	74/60/EEG ³⁹ (A)	21	M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-78/632/EEG (A)						
	-2000/4/EG (A) (elstyrda fönster, takluckor och skiljeväggar)			8.4.2002	8.4.2003		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

³⁹ Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 201.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
13. Anordningar för att förhindra olovligt nyttjande	74/61/EEG ⁴⁰ (A)	18, 97 (anordning som förhindrar körning och alarmanordning)	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-95/56/EG ⁴⁰ (A) inkl. anordning som förhindrar körning och alarmanordning	116	M ₁ , N ₁	anordning som förhindrar körning i fordon i kategori M ₁ : 1.1.1997	anordning som förhindrar körning i fordon i kategori M ₁ : 1.10.1998	kategori N ₁ : 1.10.1998	
			M, N	29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁴⁰ a) Alternativ för nya typer till utgången av 1995 och för nya bilar till utgången av 1997: FMVSS 114.

b) I andra fordon än fordon i kategorierna M₁ och N₁ godkänns strömlås som anordning som förhindrar olovligt nyttjande.

c) Om ett annat fordon än ett fordon i kategori M₁ förses med en anordning som förhindrar körning eller en alarmanordning, skall anordningen uppfylla kraven i direktiv 95/56/EG eller E-reglementet nr 97.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
14. Styrordningens uppförande in händelse av en sammanstötning	74/297/EEG ⁴¹ (A)	12	M ₁ , N ₁ < 1500 kg			1993	
	-91/662/EEG ⁴² (A)			1.10.1996	1.10.1997		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁴¹ Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 203 och 204, fordon utrustade med krockkuddar FMVSS 204 och 208.

⁴² Ett fordon som typgodkänts i enlighet med direktiv 96/79/EG, som avses i punkt 53, anses uppfylla kraven i direktiv 74/297/EEG.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändrings-rättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
15. Hållfastheten hos sätena och fästanordningarna för dessa ^{43a}	74/408/EEG ⁴⁴	17, 80 (kategorierna M ₂ och M ₃) 14 (om säkerhetsbältet är fäst i sätet)	M, N < 1500 kg			1993	
	-81/577/EEG			kategori M ₁ : 1.1.1993			
	-96/37/EG		M, N	kategori M ₁ : 1.10.1997	kategori M ₁ : 1.10.1999	kategori N och i kategorierna M ₂ och M ₃ andra fordon än M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.1997; kategori M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.1999	kategori N och i kategorierna M ₂ och M ₃ andra fordon än M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.1999; kategori M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.2001
	-2005/39/EG ^{43b}			kategori M ₁ : 20.10.2006	kategori M ₁ : 20.10.2007	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2006	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2007
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

^{43a} Gäller inte hopfällbara säten eller säten som är vända åt sidan eller bakåt i nya fordonstyper t.o.m. 19.10.2006 och i fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 19.10.2007.

^{43b} Gäller inte säten som är vända bakåt. Montering av säten som är vända åt sidan är inte tillåten i fordon i kategorierna M₁, N₁, M₂ (undergrupp III eller B) och M₃ (undergrupp III eller B). Förbudet tillämpas inte på ambulanser eller på fordon som är avsedda att användas av försvaret, civilförsvaret, brandförsvaret eller av enheter som sköter upprätthållandet av den allmänna ordningen. Förbudet tillämpas inte heller på fordon i kategori M₃ (undergrupp III eller B) med en högsta tekniskt tillåten massa på över 10 ton, i vilka säten vända åt sidan är placerade i fordonets bakre del och bildar en integrerad avdelning med högst tio säten. Sådana säten som är vända åt sidan skall utrustas med åtminstone huvudstöd och ett sådant tvåpunktsbälte med upprullningsmekanism som är typgodkänt i enlighet med direktiv 77/541/EEG, sådant det lyder senast ändrat genom direktiv 2000/3/EG. Fästpunkterna för bilbältena för dessa säten skall uppfylla kraven i direktiv 76/115/EEG, sådant det lyder senast ändrat genom direktiv 96/38/EG. Undantaget i fråga om säten vända åt sidan i fordon i kategori M₃ gäller t.o.m. 19.10.2010 för såväl nya fordonstyper som fordon som tas i bruk för första gången.

⁴⁴ Alternativ för nya typer till utgången av 1995 och för nya bilar till utgången av 1997: FMVSS 207.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
16. Utskjutande delar	74/483/EEG (A)	26	M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	-79/488/EEG (A)			1.1.1999	gäller inte		
	-2007/15/EG (A)			4.4.2009	gäller inte		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordon s kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
17. Hastighetsmätarutrustningar och backväxeln ⁴⁵	75/443/EEG	39	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-97/39/EG			kategori M ₁ : 1.10.1998		Övriga fordon: 1.10.1998	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012			
	-EG nr 130/2012*						

⁴⁵ Hastighetsmätare krävs inte i bilar som försetts med färdskrivare.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
18. Föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och fastsättnings-sätt ⁴⁶	76/114/EEG (A)	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993;	
	-78/507/EEG					märkningar angående massor på tillverkningsskylten dock i kategori N ₁ : 21.5.1998	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		
	-EG nr 19/2011*						
	-EG nr 249/2012*						

⁴⁶ a) Om fordonet ändras så att de uppgifter som anges på skylten ändras, skall bredvid den obligatoriska skylten fästas en skylt av vilken framgår de ändrade uppgifterna och att den till denna del ersätter originalskylten. De upplysningar som förutsätts på skylten får vara märkta på någon annan än fordonstillverkarens skylt, som avses i direktiv 76/411/EEG.

b) Utöver eller i stället för tillverkarskylten skall fordon i kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ samt släpvagnar i kategorierna O₃ och O₄ vara försedda med:

- i) en skylt om dimensionerna fäst så nära tillverkarskylten enligt direktiv 76/114/EEG som möjligt.
- ii) en skylt som har utformats och fästs i enlighet med direktivet och som innehåller samma uppgifter som de två skyltarna som avses i i-punkten, eller
- iii) ett intyg av förrättaren av besiktningen, vilket har samma rubriker och samma uppgifter som de skyltar som nämns i i-punkten; dokumentet skall förvaras på en plats där det är lättåtkomligt för kontroll och det skall skyddas på lämpligt sätt.

c) Skylten eller intyget om dimensioner skall innehålla följande:

- i) tillverkarens namn,
- ii) fordonets tillverkningsnummer,
- iii) längd på motorfordonet eller släpvagnen,
- iv) bredd på motorfordonet eller släpvagnen,
- v) uppgifter för mätning av fordonskombinationens längd.

d) De uppgifter som avses i c-punkten underpunkt v skall uppges som följer:

- i) avståndet mellan dragbilens framkant och draganordningens kopplingspunkt (kopplingstapp eller vändskiva); för vändskiva med flera kopplingspunkter skall det minsta och det högsta värdet anges, samt
- ii) avståndet mellan mittpunkten på draganordningens kopplingspunkt för släpvagnen (dragögla) eller påhängsvagnen (kopplingstapp) och bakkanten på släpvagnen eller påhängsvagnen; för en släpvagn eller påhängsvagn med justerbar längd, flera kopplingspunkter, flyttbar draganordning eller dragstång med justerbar längd skall det minsta och det högsta värdet anges; för en dolly avsedd att dra en påhängsvagn skall på motsvarande sätt anges avståndet från dragögla till vändskiva samt för en påhängsvagn avsedd att dra en släpvagn avståndet från kopplingstapp till draganordningens kopplingspunkt i bakre delen av släpvagnen.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
19. Fästpunkter för bilbälten	76/115/EEG	14	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ och N ₁ samt kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1993	
	-81/575/EEG						
	-82/318/EEG			kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ : 1993	
	-90/629/EEG			kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.7.1997	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1993	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1.7.1997
	-96/38/EG			kategori M ₁ : 1.10.1997 ⁴⁷	kategori M ₁ : 1.10.1999 ⁴⁷	kategori M ₂ > 3500 kg, kategorierna N och M ₃ : 1.10.1997; kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.1999	kategori M ₂ > 3500 kg, kategorierna N och M ₃ : 1.10.1999; kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2001
	-2005/41/EG ^{47a}			kategori M ₁ : 20.10.2006	kategori M ₁ : 20.10.2007	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2006	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2007
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁴⁷ Om fästpunkterna för bilbältena, förutom fästpunkterna i framsätena, i ett fordon som ändrats från fordon i kategori N₁ till fordon i kategori M₁ inte har typgodkänts, skall fästpunkterna motsvara kraven i direktiv 76/115/EEG eller E-reglementet nr 14.

^{47a} Fästpunkter för bilbälten krävs inte för säten som är avsedda att användas endast då fordonet är stillastående eller för säten i sådana fordon i kategori M₂ och M₃ som är anpassade både för tätortstrafik och för stående passagerare. Om de fordonssäten som avses ovan är utrustade med fästpunkter för bilbälten skall fästpunkterna uppfylla kraven i direktivet. Fästpunkter som endast är avsedda att användas tillsammans med en funktionshindrad persons bälte eller andra fasthållningsanordningar i enlighet med artikel 2 i direktiv 77/541/EEG, sådant det lyder senast ändrat genom direktiv 2000/3/EG, behöver dock inte uppfylla kraven i direktivet.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
20. Montering av ljus och ljussignalanordningar ⁴⁸	76/756/EEG (A)	48	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.1998	kategori M ₁ : 1.10.2000	1993	
	-83/276/EEG (A)						
	-80/233/EEG (A)						
	-82/244/EEG (A)						
	-84/8/EEG (A)						
	-89/278/EEG (A)					1.10.1994	
	-91/663/EEG (A)						
	-97/28/EG (A)					1.10.1998	1.10.2000
	-2007/35/EG ^{48a} (A)			kategori M ₁ : 10.7.2011	kategori M ₁ : 10.7.2011	10.7.2011	
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-2008/89/EG (A)			kategorierna M ₁ och N ₁ : 7.2.2011; kategorierna M ₂ , M ₃ , N och O: 7.8.2012 ^{48b}		kategori N ₁ : 7.2.2011; kategorierna M ₂ , M ₃ , N, och O: 7.8.2012 ^{48b}	
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁴⁸ a) Utöver de lyktor och reflektorer som enligt direktiv 76/756/EEG och E-reglementet nr 48 är obligatoriska krävs:

- i) en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om ett fordon i kategori M₁ som används i taxitrafik (krav: se 25 §),
- ii) en belyst skylt som visar åtminstone bestämmelseorten och som finns framtill på fordonet när det är fråga om ett fordon i kategori M₂ eller M₃ som används i tillståndspliktig persontrafik (krav: se 26 §); när det är fråga om en bil som används i lokal- och närtrafik räcker det med en belyst skylt som visar linjenumret och som då bör finnas även baktill,
- iii) en blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bogserbil, en bil som används för väghållning eller en mjölkbil som måste stannas på vägens vänstra sida (krav: se del II, punkt 4),
- iv) en blinkande blå varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon (krav: se del II, punkt 4),
- v) orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är smalare än bilen i övrigt och som skjuter ut utanför bilens främre del eller över en meter utanför bilens bakre del.

b) Utöver vad som tillåts i direktivet får ett fordon ha följande strålkastare, lyktor och reflektorer:

-
- i) högt placerade extra helljus- och halvljusstrålkastare och körriktningsvisare samt extra främre positionslyktor när det är fråga om en bil som används för snöplogning,
 - ii) en polisbil och en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag kan ha en blinkande blå varningslykta (krav: se del II, punkt 4) och högst en framåtriktad blinkande röd stoppsignallykta (krav: se 27 §) samt en belyst blå skylt med texten "POLIISI" eller "POLIS" eller tullens eller gränsbevakningsväsendets symbol på karosseriets eller förarhyttens tak (krav: se 26 §),
 - iii) blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon, en bil som används för arbete på eller bredvid vägen, en vägservicebil och på grund av något särskilt skäl, med tillstånd av Trafiksäkerhetsverket, också när det är fråga om någon annan bil (krav: se del II, punkt 4),
 - iv) en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om en vägservicebil och ett fordon som används i förstahjälpsverksamhet (användningsrätt och krav: se 29 §),
 - v) arbets- och hjälpstrålkastare som är nödvändiga för lastning och lossning eller annan användning av fordonet, när det är fråga om ett fordon i kategori N eller O och när det är fråga om en räddningsbil, ambulans och servicebil, ett fordon i kategori M som används i annat specialsyfte samt en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag,
 - vi) lyktor som när det är fråga om ett fordon i kategori N₂ och N₃ belyser en skylt som anger namnet på transport idkaren, transport köparen eller bilens ägare eller namnen på linjens yttersta bestämmelseorter samt på ett för tillståndspliktig persontrafik använt fordon i kategori M₂ och M₃ lyktor som belyser en skylt på fordonets sida som visar numret på linjen samt en skylt framtill som anger att fordonet är fullbelagt (krav: se 26 §),
 - vii) reflekterande bandliknande markeringar eller konturmarkeringar som syns från sidan och bakifrån när det är fråga om fordon i kategorierna M₂, M₃, N₁ och O₂ samt reflekterande reklam när det är fråga om fordon i kategorierna M₂, M₃, N, O₂, O₃ och O₄ (krav: se del II, punkt 8),
 - viii) separat föreskrivna lyktor och reflektorer på en bil eller på en släpvagn som används för specialtransport eller på dess last,
 - ix) högst tre igenkänningslyktor på ett fordon i kategori N₂ och N₃ som används för att dra en släpvagn och som är i internationell trafik på Ryssland (krav: se 28 §).
 - x) fordon i kategori M₁ som går i trafik i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 (EU:s trafikavtalsförordning) får ha en belyst skylt som visar bestämmelseorten och som inte äventyrar trafiksäkerheten.
- c) På bestämningen av färg, placering, synbarhet och inriktning i fråga om strålkastare, lyktor och reflektorer som avses i a- och b-punkten tillämpas bestämmelserna i det direktiv och E-reglemente som avses här.
- d) När det är fråga om en bil som används för snöplogning, får extra halvljus- och helljusstrålkastare, extra körriktningsvisare och främre extra positionslyktor monteras på en höjd som är motiverad av förhållandena, men halvljusstrålkastarna skall dock vara riktade så, att de inte i onödan stör mötande förare. Strömkretsen för de extra halvljusstrålkastarna skall ha en avbrytare placerad på en sådan plats att det är omöjligt att under färd koppla om de egentliga halvljusstrålkastarna till de extra halvljusstrålkastarna eller tvärtom.

^{48a} Enhetlig konturmarkering på fordonets bakre del är obligatorisk för fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ som är över 2 100 mm breda. Partiell konturmarkering på sidorna är obligatorisk för fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ som är över 6 000 mm långa. I fråga om släpvagnar räknas dragstången in i längden. I stället för partiell konturmarkering får det finnas enhetlig konturmarkering. På fordon i kategori N₂ är konturmarkeringen obligatorisk endast när fordonets totala massa är minst 7,5 ton. Konturmarkeringen är inte obligatorisk för följande fordon i kategorierna N₂ och N₃: Fordon utan karosseri- eller flakkonstruktioner, icke-färdigbyggda fordon och dragfordon för påhängsvagn. På fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ som inte omfattas av obligatorisk konturmarkering är bandliknande markeringar eller konturmarkeringar tillåtna. Om det i dragfordon för påhängsvagn monteras valfria reflekterande markeringar, ska de placeras åtminstone i förarhytten på fordonet. Om fordonets form, konstruktion, design eller krav som gäller fordonets funktion utgör hinder för den obligatoriska konturmarkeringen, ska bandliknande markering användas. Vita reflekterande bakåtriktade markeringar får inte användas på fordonet.

^{48b} Övergång från överensstämmelsekrav till typgodkännandekrav enligt tiderna för ikraftträdande för fordonskategorierna 1a.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
21. Reflexanordningar	76/757/EEG	3	M, N, O	1993			
	-97/29/EEG			1.10.1998	1.10.1999		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
22. Fram-, bak-, broms-, sido-, kontur- och varsellyktor ⁴⁹	76/758/EEG	7, 87, 91	M, N, O	1993			
	-89/516/EEG			1.10.1995			
	-97/30/EG			1.10.1998	1.10.1999		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁴⁹ Alternativ för kraven gällande extra bromsljus t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 108.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
23. Körrikt ningsvisare	76/759/EEG	6	M, N, O	1993			
	-89/277/EEG			1.10.1995			
	-1999/15/EG			1.4.2000	gäller inte		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E- regle ment e	Fordon kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
24. Lykta för registreringsskylt	76/760/EEG	4	M, N, O	1993			
	-97/31/EG			1.10.1998	1.10.1999		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle-mente	Fordons kategorie r som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
25. Huvudstrålkastare, inkl. glödlampa	76/761/EEG	1, 2, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 123	M, N, O	1993			
	-89/517/EEG			14.6.1995			
	-1999/17/EG			1.4.2000	gäller inte		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle-mente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
26. Främre dimljus	76/762/EEG	19	M, N	1993			
	-1999/18/EG			1.4.2000	gäller inte		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle-mente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
27. Bogseringsanordningar	77/389/EEG (kumottu)	-	M, N	kategori M ₁ : 1.10.1997		1.1.1997	
	-96/64/EG			kategori M ₁ : 1.10.1997	gäller inte	1.10.1997	gäller inte
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		
	-EU nr 1005/2010*			01.11.2012			

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E- regle- mente	Fordon kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
28. Bakre dimljus	77/538/EEG	38	M, N, O	1993			
	-89/518/EEG						
	-1999/14/EG			1.4.2000	gäller inte		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle- mente	Fordon kategorie r som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
29. Backningsstrålkastare	77/539/EEG	23	M, N,O	1993			
	-97/32/EG			1.10.1998	1.10.1999		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
30. Parkeringsljus	77/540/EEG	77	M, N	1993			
	-1999/16/EG			1.4.2000	gäller inte		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategori som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
31. Bilbälten ^{50a}	77/541/EEG	16, 44 (i fråga om bilbältet i säkerhetsanordningen för barn)	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategorierna M ₁ , N ₁ och M ₂ ≤ 3500 kg: 1993	
	-81/576/EEG					kategori M ₁ : 1993	
	-82/319/EEG						
	-90/628/EEG			kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.7.1997	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1993	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1.7.1997
	-96/36/EG			kategori M ₁ : 1.10.1997	kategori M ₁ : 1.10.1999	kategori M ₂ > 3500 kg, kategorierna N och M ₃ : 1.10.1997;	kategori M ₂ > 3500 kg, kategorierna N och M ₃ : 1.10.1999;
						kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.1999	kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2001
	-2000/3/EG ⁵¹			kategori M ₁ : 1.10.2001	kategori M ₁ : 1.10.2002	kategorierna N ₁ och M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2002; övriga fordonskategorier se 96/36/EG	
	-2005/40/EG ^{50b}			kategori M ₁ : 20.10.2006	kategori M ₁ : 20.10.2007	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2006	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2007
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

^{50a} Krav som gäller nya fordonstyper t.o.m. 19.10.2006 och fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 19.10.2007:

a) I ett fordon i kategori M eller N skall alla framåt- eller bakåtriktade säten vara försedda med bilbälten.

Bilbälten krävs dock inte för

i) hopfällbara säten,

ii) säten som är avsedda att användas endast då fordonet står stilla,

iii) säten i ett sådant fordon i kategori M₂ eller M₃ som avsett för användning i stadstrafik och som har plats för stående passagerare.

b) Som säkerhetsstol eller säkerhetsanordning godkänns också en säkerhetsanordning som utformats och utrustats individuellt på det sätt som en persons sjukdom eller handikapp förutsätter och som tillverkats som enskilt exemplar, liksom även en säkerhetsanordning som utformats och utrustats så att två eller flera personer samtidigt kan sitta på den.

^{50b} Alla säten i fordon i kategori M₁, M₂ (undergrupp III eller B), M₃ (undergrupp III eller B) och N skall vara utrustade med bilbälte och/eller fasthållningsanordning. Säten som är avsedda att användas endast då fordonet är stillastående behöver inte vara utrustade med bilbälte och/eller

fasthållningsanordning. Om säten i fordon i undergrupp I, II eller A i kategorierna M₂ eller M₃ är utrustade med bilbälte och/eller fasthållningsanordning skall bältet och/eller anordningen uppfylla kraven i direktivet. Bilbälten och/eller fasthållningsanordningar som är avsedda för funktionshindrade behöver inte uppfylla kraven i direktivet. Kraven i direktivet tillämpas inte på de fasthållningsanordningar som uppfyller kraven i bilaga VII i direktiv 2001/85/EG.

⁵¹ a) Typgodkännandekravet gäller skyddsanordningar för barn i fordon i kategori M₁ och montering av bilbälten på samtliga sittplatser i fordon i kategori M₁, inbegripet inbyggda skyddsanordningar för barn, om sådana har monterats. Kravet i fråga om trepunktsbälte på samtliga sittplatser i ett fordon i kategori M₁ gäller dock fr.o.m. 1.4.2002. Fram till detta datum är monteringskraven för bilbälten i fordon i kategori M₁ de krav som föreskrivs i bilaga XV till direktiv 77/541/EEG.

b) Kraven gällande trepunktsbälten på samtliga sittplatser i ett fordon i kategori M₁ i fråga om fordon som tas i bruk för första gången skall gälla fr.o.m. 1.10.2004. Fram till detta datum är monteringskraven för bilbälten i fordon i kategori M₁ de krav som föreskrivs i bilaga XV till direktiv 77/541/EEG.

c) Kraven i fråga om sådana inbyggda skyddsanordningar för barn som monterats i ett fordon som en del av fordonets standardutrustning skall gälla fr.o.m. 1.1.2001.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
32. Sikt framåt ⁵²	77/649/EEG (A)	125	M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1997		
	-81/643/EEG (A)						
	-88/366/EEG (A)						
	-90/630/EEG (A)						
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁵² Vindrutan i en bil samt förarhyttens sidoglas eller sidoskydd skall till konstruktion och skick vara sådana att föraren har så obehindrad sikt som möjligt såväl framåt som åt sidorna. Varken innanför eller utanför bilen får utöver särskilt föreskrivna märken och anordningar hängas eller fästas märken, föremål eller anordningar som kan störa sikten. En parkeringsskiva som uppfyller Trafikministeriets beslut om användning av parkeringsskiva (924/1990) får dock fästas vid vindrutans högra sida. Likaså får ett barnsäte fästas vid sätet bredvid föraren förutsatt att barnsätet inte oskäligt begränsar sikten (fr.o.m. 29.4.2009 gällande alla bilkategorier se 31 b §).

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
33. Märkning av manöverorganen	78/316/EEG	121	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1.1.1997	
	-93/91/EEG						
	-94/53/EG						
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
34. Avfrostnings- och avimningsanordningar	78/317/EEG ⁵³ (upphävt fr.o.m. 1.11.2012)		M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993, anordningen skall finnas, inga specialkrav	
	-EG nr 661/2009*			kategori M ₁ : 1.11.2012			
	EU nr 672/2010*						

⁵³ Avfrostnings- och avimningsanordningen i fordon i kategori M₁ skall ha testats i en temperatur på -18±3 °C.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle-mente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
35. Vindrute-spolare och torkare	78/318/EEG ⁵⁴ (upphävt fr.o.m. 1.1.2012)		M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993, anordningen skall finnas, inga specialkrav	
	-94/68/EG						
				24.9.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			kategori M ₁ : 1.11.2012			
	EU nr 1008/2010*						

⁵⁴ Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 104. Spolvätskebehållaren i bilar i kategorierna M₂ och M₃ skall rymma minst fem liter.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
36. Värmesystem	78/548/EEG (upphävt fr.o.m. 9.5.2004)	122	M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	2001/56/EG ⁵⁵ (A)		M, N, O	9.5.2004	9.5.2005		
	-2004/78/EG (A)			1.1.2006	1.1.2007		
	-2006/119/EG (A)			1.4.2008	gäller inte		
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁵⁵ a) Typgodkännande krävs hos förbränningsvärmare fr.o.m. 9.5.2005,

b) Värmeanordning är obligatorisk endast i passagerarutrymmet i fordon i kategorierna M och N,

c) Om ett fordon i kategori O är försett med värmeanordning, skall värmeanordningen vara godkänd enligt direktivet.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategori r som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
37. Stänkskärmar	78/549/EEG (upphävt)		M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ : 1993;	
	-94/78/EG					övriga fordon i kategorierna M, N och O: se 20 § i förordningen (upphävt fr.o.m. 1.11.2012)	
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012			
	EU nr 1009/2010*						

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
38. Huvudstöd	78/932/EEG ⁵⁶	17, 25, 80	M ₁	1.10.1996	1.10.1998	1993	1993
	(-96/37/EG, se punkt 15, när huvudstödet är integrerat i sätet)		M, N	kategori M ₁ : 1.10.1997	kategori M ₁ : 1.10.1999	kategori N och i kategori M ₂ och M ₃ övriga än M ₂ ≤ 3,5 t: 1.10.1997; kategori M ₂ ≤ 3,5 tons: 1.10.1999	kategori N och i kategori M ₂ och M ₃ övriga än M ₂ ≤ 3,5 t: 1.10.1999; kategori M ₂ ≤ 3,5 tons: 1.10.2001
			M ₁	kategori M ₁ : 29.4.2009–29.4.2011 ^{1a}	kategori M ₁ : 29.4.2012 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*		M, N	1.11.2012	1.11.2014		

⁵⁶ Om huvudstödet är integrerat i sätet skall det motsvara kraven i det i punkt 15 nämnda direktivet 74/408/EEG eller E-reglementet nr 17, eller om det är fråga om fordon i kategori M₂ eller M₃, kraven i reglementet nr 80/01.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
39. Mätning av bränsleförbrukningen ⁵⁷	80/1268/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	101 (alternativ)	M ₁	1.1.1996	1.1.1997		
	-89/491/EEG (bilaga V upphävd fr.o.m. 2.1.2013)						
	-93/116/EG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-1999/100/EG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-2004/3/EG ^{57a} (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	-	M ₁ , N ₁	kategori M ₁ : 19.2.2005; kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2005; kategori N ₁ , undergrupperna II och III: 1.1.2007	kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006; kategori N ₁ , undergrupperna II och III: 1.1.2008		

⁵⁷ Se även statsrådets förordning om angivande av bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen för bilar (938/2000), genom vilken direktiv 1999/94/EG genomförts.

^{57a} a) Kraven i direktiv 2004/3/EG tillämpas på fordon byggda i flera etapper i kategori N₁ som följer:

- i) nya fordonstyper i undergrupp I i kategori N₁ fr.o.m. 1.1.2006, nya fordonstyper i undergrupperna II och III i kategori N₁ fr.o.m. 1.1.2008,
- ii) fordon som tas i bruk för första gången i undergrupp I i kategori N₁ fr.o.m. 1.1.2007 samt fordon som tas i bruk för första gången i undergrupperna II och III i kategori N₁ fr.o.m. 1.1.2009.

b) Direktiv 2004/3/EG tillämpas dock inte på fordon i kategori N₁ som är typgodkända enligt direktiv 88/77/EEG, om det antal fordon i kategori N₁ som tillverkaren framställer årligen understiger 2000 st.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
40. Mätning av motoreffekten ⁵⁸	80/1269/EEG (upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	85 (alternativ)	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1997	1.1.1997	
	-88/195/EEG (upphävt fr.o.m. 31.12.2013)						
	-89/491/EEG (upphävt fr.o.m. 31.12.2013)						
	-97/21/EG (upphävt fr.o.m. 31.12.2013)			1.10.1997	gäller inte	1.10.1997	gäller inte
	-1999/99/EG (upphävt fr.o.m. 31.12.2013)			1.6.2000	gäller inte	1.6.2000	gäller inte
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 595/2009*			31.12.2012/31.12.2013			
	-EU nr 64/2012*						

⁵⁸ I reklam eller liknande som gäller bilar med förbränningsmotor och som riktar sig till konsumenter eller i tekniska uppgifter om bilarna skall motorns nettoeffekt uttryckas uppmätt i enlighet med direktiv 80/1269/EEG.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
41. Avgaser av tunga fordon	88/77/EEG ⁵⁹ (upphävt fr.o.m. 9.11.2006)	49 (alternativ)	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993			
	-89/491/EEG (bilagorna II och V upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-91/542/EEG ⁶⁰ , tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I (upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			rad A (EURO I): 1993	1.10.1993		
				rad B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1996		
	-96/1/EG (upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			1.7.1996			
	-1999/96/EG (EURO III, IV och V) ^{60, 61} , tabellen i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktivet (upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			se fotnot 60, 61	se fotnot 60, 61		

⁵⁹ Alternativ fram till 31.12.1995: US-nivå (Code of Federal Regulations § 86.085-11).

⁶⁰ a) Alternativ för fordon i kategori N₂ och M₂: godkännande enligt direktiv 70/220/EEG, som avses i punkt 2.

b) Om motorn till ett motorredskap som byggts på ett bilunderrede inte har typgodkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG, skall motorn vara EG-typgodkänd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 2001/63/EG och parlamentets och rådets direktiv 2002/88/EG. Kraven i direktiv 2002/88/EG tillämpas från och med den 10 augusti 2004.

⁶¹ Kraven i direktiv 1999/96/EG och 2001/27/EG tillämpas på:

a) de gränsvärden som anges i rad A (EURO III) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer samt fordonstyper som är försedda med sådana, från och med den 1 oktober 2000, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2001,
b) de krav i direktiv 2001/27/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt alla fordon som första gången tas i bruk och som avses ovan, från och med 1.10.2001, och alla fordon med gasmotor som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2003, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift; på fordon som första gången tas i bruk dessa krav tillämpas dock från och med 1.4.2002 om motorn eller fordonet har typgodkänts enligt direktiv 1999/96/EG,
c) de gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2005, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2006,
d) de gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2008, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2009,
e) nya fordonstyper skall förses med ett system för omborddiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp, från och med 1.10.2005, och fordon som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2006.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategori r som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2001/27/EG ⁶¹ (upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			1.10.2001	dieselmotorer: 1.10.2001; gasmotorer: 1.10.2003		
	2005/55/EG ^{61a, 61b} (upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	-	M ₁ > 3500 kg, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		
	-2005/78/EG ^{61a} (upphävt fr.o.m. 31.12.2012)			1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		
	-2006/51/EG ^{61a} (upphävt fr.o.m. 31.12.2013)			1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		
	-EG nr 715/2007*			3.1.2009			
	-2008/74/EG ^{61c} (upphävt fr.o.m. 31.12.2013)		M, N ^{61d}	3.1.2009			

^{61a} Kraven i direktiv 2005/55/EG och 2005/78/EG tillämpas enligt följande:

a) de gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2005 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2006 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift, b) de gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2008 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2009 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift, c) nya fordonstyper skall förses med ett system för omborrdiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp vilket uppfyller kraven i punkt 3.2 i bilaga IV till direktiv 2005/78/EG, från och med 1.10.2005, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2006, samt kraven i punkt 3.3 i bilaga IV, från och med 1.10.2008 och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2009. Kraven i punkterna 6.5.3, 6.5.4 och 6.5.5 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG gällande NO_x-rening tillämpas från och med 9.11.2006 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2007 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon drift.

^{61b} Som alternativ för kategori M₂ och N₂ är EG-typgodkännandet enligt direktiv 70/220/EEG.

^{61c} För fordon med en referensvikt under 2610 kg får typgodkännanden beviljas enligt direktiv 2005/55/EG för kategori N₁ viktclass I och kategori M₂ fram till 1.9.2009, för kategori N₁ viktclass II och III samt kategori N₂ fram till 1.9.2010, för utvidgningar av typgodkännanden i kategori N₁ viktclass I och kategori M₂ fram till 1.1.2011 och för kategori N₁ viktclass II och III samt kategori N₂ fram till 1.1.2012.

^{61d} Fordon med en referensvikt som överstiger 2610 kg.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle- mente	Fordon kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
41 a. Utsläpp från tungta fordon (<i>EURO VI</i>)/tillgång till information	EG nr 595/2009*		M, N ^{61a}	31.12.2012	31.12.2013		
	-EU nr 64/2012*						

^{61a} Fordon med en referensvikt som överstiger 2610 kg och som inte är typgodkända (på tillverkarens begäran och förutsatt att deras referensvikt är högst 2840 kg) enligt förordning EG nr 715/2007.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
42. Sidoskydd	89/297/EEG ⁶² (A)	73	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁶² Utöver de fordon som i direktiv 89/297/EEG befriats från skyldigheten att förses med sidoskydd krävs inget sidoskydd på

a) en bil i kategori N₂G eller N₃G eller en släpvagn som kopplats till en sådan,

b) en dolly som är avsedd för koppling av en påhängsvagn.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
43. Stänkskyddsanordningar ⁶³	91/226/EEG ⁶³ (upphävt)	-	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-2010/19/EG ^{63a}		N, O	9.4.2011			
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012			
	-EU nr 109/2011*						
	-2011/415/EU ^{63b}						

⁶³ På ett fordon i kategori N₂, N₃, O₃ eller O₄ skall bakhjulets stänkskärmar alternativt vara försedda med stänkskydd som har samma bredd som stänkskärmar och som är placerade på ett avstånd som inte är större än 1,2 meter från hjulaxeln. Avståndet från stänkskyddens nedre kant till marken då bilen är olastad får vara högst en fjärdedel av avståndet mellan stänkskyddet och hjulaxeln eller 200 mm, om fjärdedelen är mindre än detta, om inte bilens och fjädringens konstruktion förutsätter annat. De ovan nämnda tillåtna kraven på stänkskydd vilka är alternativa till direktiven 91/226/EEG och 2010/19/EU får tillämpas på nya fordonstyper och fordon som tas i bruk första gången tills att EG-typgodkännandeskyldigheten enligt bilaga XIX till ramdirektivet för bilar och släpvagnar träder i kraft då det gäller dessa fordonskategorier. Stänkskydd krävs inte på terrängfordon eller i andra fordon som tillverkats för särskilda ändamål där stänkskydd på ett väsentligt sätt försvårar användningen av fordonet.

^{63a} Alternativt kan på fordon i kategori N₁ och N₂ vars maximimassa är högst 7500 kg tillämpas kraven i direktiv 78/549/EES. Stänkskyddsanordning krävs inte på terrängfordon, fordon i kategori N₁ och N₂ vars maximimassa är högst 7500 kg, och inte på fordon som tillverkats för särskilda ändamål där användningen av stänkskyddsanordningar väsentligt försvårar användningen av fordonet. Vid ansökan om EG-typgodkännande av hela fordon enligt direktiv 2007/46/EG ska fordonstyper som beviljats nationellt typgodkännande eller EG-typgodkännande med avseende på stänkskydd inte behöva uppfylla kraven på stänkskydd i direktiv 91/226/EEG.

^{63b} Kommissionens beslut att utgå artikel 2 i direktivet 2010/19/EU.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle-mente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
44. Massa och dimensioner för fordon i kategori M ₁	92/21/EEG		M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	-95/48/EG			1.8.1997	gäller inte		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		
	-EU nr 1230/2012*						

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
45. Säkerhetsglas	92/22/EEG ⁶⁴ (A)	43	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-2001/92/EG (A)		M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.2002	kategori M ₁ : 1.7.2003 ⁶⁵	1.10.2002	gäller inte
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁶⁴ Som alternativ till säkerhetsglas enligt direktiv 92/22/EEG eller E-reglementet nr. 43 i andra fordon än fordon i kategori M₁ godkänns på lämpligt sätt märkt säkerhetsglas som motsvarar Förenta staternas standard ANSI Z. 26.1-1983 eller en senare version av den.

⁶⁵ På säkerhetsglas som säljs i delar tillämpas kraven fr.o.m. 1.7.2003; för fordon som är i bruk får säkerhetsglas som uppfyller kraven i direktiv 92/22/EEG fortsättningsvis tillverkas, importeras, säljas och tas i bruk.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategori som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
46. Däck	92/23/EEG ⁶⁶ (upphävt fr.o.m. 1.11.2017)	30, 54, 64, 108, 109 (regummerade däck)	M, N, O	1993			
	-2001/43/EG (vägbanebuller) ⁶⁷ (upphävt fr.o.m. 1.11.2017)	117	M, N, O	nya däcktyper: 4.8.2003; nya fordonstyper: 4.2.2004 (se dessutom fotnot 66)	nya fordon: 4.2.2005 (se dessutom fotnot 66)		
	-2005/11/EG (upphävt fr.o.m. 1.11.2017)			1.1.2006	gäller inte		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2013/ 1.11.2017	1.11.2014/ 1.11.2015/ 1.11.2016/ 1.11.2018/ 1.11.2020		
	-EU nr 458/2011*						
	-EU nr 523/2012* (övervakning av däcktryck)	64	M ₁ , N ₁	1.11.2012	1.11.2014		

⁶⁶ a) Som däck för andra än EG-typgodkända fordon i kategori M₁ godkänns även DOT-märkta däck som överensstämmer med FMVSS 109. Sådana får godkännas för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 254 mm men högst 635 mm, dock högst fram till de datum som anges i artikel 10a och tabellerna i punkt 4.2 i bilaga V till direktiv 2001/43/EG.
b) På ett regummerat däck skall finnas en anteckning om däckets storlek och bärighetsklass samt texten "Pinnoitettu - Regummerad" beständigt inmärkt på däckets bägge sidor. En sådan märkning om regummering krävs inte om det regummerade däck är E-godkänt och märkt med texten "Retread" enligt E-reglementet nr 108 eller 109.

c) På slitbanan på en personbils däck som används på en bil eller en släpvagn får spår inte göras efteråt och spåren får inte heller fördjupas. På andra hjul får i däck för förbättrande av väggreppet göras tilläggsspår med högst samma djup som de ursprungliga spåren eller, om däck har stålkordestomme, till det djup som tillverkaren tillåter.

d) På dubbade däck tillämpas dessutom kommunikationsministeriets förordning om dubbar på fordonsdäck (408/2003).

⁶⁷ Direktiv 2001/43/EG gäller däcktyper som är avsedda för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 254 mm men högst 635 mm. Kraven i direktivet tillämpas enligt tidtabellerna för ikraftträdande i artikel 10 a i direktivet och 4.2 i bilaga V.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
47. Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EG (A)	89	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃			M ₃ > 10 t, N ₃ : 1.1.1994 nya; gamla fordon som tas i bruk efter 1.1.1988: 1.1.1995 i fordon som används i internationell trafik och 1.1.1996 i fordon som används i nationell trafik; kategorierna M ₂ , M ₃ ≤ 10 t, N ₂ : se 16 §	
	-2004/11/EG (A)						1.1.2005
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
48. Massa och dimensioner (övriga kategorier än M ₁)	97/27/EG		M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997; krav som gäller förhållandet motoreffekt/massa, manövreringsförmåga och det bakre hörnets förskjutning i sidled dock för nya typer 22.7.1999 och krav som gäller manövreringsförmåga och det bakre hörnets förskjutning för nya fordon i kategori M ₃ som är högst 14,5 meter långa 1.1.2004	
	-2001/85/EG (bussarnas karosseristomme)	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (gäller beviljande av EG-typgodkännande för fordonstyper eller karosserityper som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (upphävt fr.o.m. 29.4.2009–29.10.2012, se fotnot 1a)	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (upphävt fr.o.m. 29.10.2010–29.10.2014, se fotnot 1a)
	-2003/19/EG		M ₂ , M ₃ , N, O	1.10.2004 (gäller beviljande av EG-typgodkännande för fordonstyper eller karosserityper som separat teknisk enhet)	gäller inte	1.10.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (upphävt fr.o.m. 29.4.2009–29.10.2012, se fotnot 1a)	1.10.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (upphävt fr.o.m. 29.10.2010–29.10.2014, se fotnot 1a)
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		
	-EU nr 1230/2012*						

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle- mente	Fordons kategorie r som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E- reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
49. Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG (A)	61	N			1.1.1997	
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordon kategorie r som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU- förordning eller E- reglemente för	
	- ändrings- rättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
50. Kopplingsanordningar för släpvagnar	94/20/EG ⁶⁸ (A)	55, 102 (kortkopplings anordning)	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.2005	kategori M ₁ : 1.1.2005	1.8.1997, kravet på kortkopplingsanordning dock 1.1.1999	
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁶⁸ Kraven i direktiv 94/20/EG tillämpas endast på fordon utrustade med kopplingsanordning.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle- mente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
51. Brandsäkerhet	95/28/EG (A)	118	M ₃ (fordon i kategori M ₃ som är avsedda för transport av fler än 22 personer)			1.10.1999	
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordon s kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
52. Karosseristom men på bussar ⁶⁹	2001/85/EG	36, 52, 66 (karosseristom mens hållbarhet), 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (gäller beviljande av EG-typgodkännande för fordonstyper eller karosseri typer som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (upphävt fr.o.m. 29.4.2009–29.10.2012, se fotnot 1a)	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (upphävt fr.o.m. 29.10.2010–29.10.2014, se fotnot 1a)
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁶⁹ En buss i kategori M₃, vars bredd är större än 2,55 meter eller längd är större än 12,00 meter i fråga om en annan buss än en ledbuss, skall fr.o.m. 1993 motsvara kraven i trafikministeriets beslut om bussars konstruktion och utrustning (637/1990). På små bussar, och fr.o.m. 4.4.2002 (då 15,0 m långa bussar tilläts) på alla bussar, tillämpas antingen nämnda beslut av trafikministeriet eller E-reglementena nr 36, 52 eller 107, eller kraven i det i punkt 52 nämnda direktivet 2001/85/EG. Om kraven i nämnda ministeriebeslut inte tillämpas vid typgodkännande av bussar skall karosserikonstruktionens hållfasthet motsvara kraven i E-reglementet nr 66. En tvåvåningsbuss skall fr.o.m. 1.10.1998 uppfylla kraven i E-reglementet nr 107 eller direktiv 2001/85/EG, som avses i punkt 52.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
53. Frontalkollision	96/79/EG ⁷⁰	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-1999/98/EG			1.4.2001	gäller inte		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁷⁰ Kravet gäller dock inte fordon som tillverkas i flera etapper och som inte tillverkas i större antal än upp till det takvärde för små serier som bestäms i bilaga XII till direktiv 70/156/EEG, eller fordon som före 1.10.1998 har typgodkänts enligt i punkt 14 nämnda direktiv 74/297/EEG.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
54. Sidokollision	96/27/EG ⁷¹	95	M ₁ , N ₁ (R-punktens höjd ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁷¹ Kravet gäller dock inte fordon som tillverkas i flera etapper och som inte tillverkas i större antal än upp till det takvärde för små serier som bestäms i bilaga XII till direktiv 70/156/EEG, eller fordon som före 1.10.1998 har typgodkänts enligt två av direktiven 70/387/EEG, 74/483/EEG och 76/115/EEG, vilka avses i punkt 6, 16 och 19.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
56. Fordon avsedda för transport av farligt gods ⁷³	98/91/EG	105	N, O			godkänns fr.o.m. 1.12.1999	
				29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁷³ Kraven i direktiv 98/91/EG tillämpas endast när en tillverkare ansöker om godkännande för ett fordon som är avsett för transport av farligt gods.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
57. Främre underkörnings skydd	2000/40/EG (A)	93	N ₂ , N ₃ ⁷⁴			10.8.2003	
				29.4.2009– 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010– 29.10.2014 ^{1a}		
	-EG nr 661/2009*			1.11.2012	1.11.2014		

⁷⁴ Utöver de fordon som i direktiv 2000/4/EG befriats från skyldigheten att förses med främre underkörningsskydd krävs inte främre underkörningsskydd på ett fordon vars karosseri, chassi eller fasta del eller anordning till sin konstruktion och placering uppfyller kraven på främre underkörningsskydd. Fordon i kategori N₂ vars största vikt är högst 7,5 ton skall uppfylla kravet på en frihöjd på 400 mm, vilket föreskrivs endast i detta direktiv.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle-mente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
58. Skydd för fotgängare	2003/102/EG ⁷⁵ (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)	-	M ₁ , N ₁ ⁷⁶	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	EG nr 78/2009*	-	M ₁ , N ₁	24.11.2009	24.02.2011		
	-EG nr 631/2009*						

⁷⁵ Kraven enligt direktiv 2003/102/EG tillämpas som följer:

a) kraven på nya typer av fordon i punkt 3.1 eller 3.2 i bilaga I från och med den 1.10.2005, tillämpas dock inte på fordon som, med avseende på väsentliga aspekter av karosseriets konstruktion och utformning framför vindrutestolparna, inte skiljer sig från fordonstyper som har beviljats EG-typgodkännande före den 1.10.2005, från och med den 31.12.2012 på alla fordon som tas i bruk för första gången,
b) kraven i punkt 3.2 i bilaga I från och med den 1 september 2010 för nya typer av fordon, från och med den 1 september 2015 på alla ovan avsedda fordon som tas i bruk för första gången.

⁷⁶ Gäller bara fordon i kategori M₁ med en högsta vikt på 2500 kg. Gäller fordon i kategori N₁ som bygger på fordon i kategori M₁.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
59. Materialåtervinning	2005/64/EG ⁷⁷		M ₁ , N ₁	15.12.2008	15.7.2010		
	-2009/1/EG			1.1.2012			

⁷⁷ Kraven gällande återanvändning av komponenter i artikel 7 i direktiv 2005/64/EG tillämpas från och med 15.12.2006.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-regle- mente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E- reglemente för	
	- ändrings- rättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
60. Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)		M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁	25.11.2006	25.5.2007		
	EG nr 78/2009*						

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
	- ändringsrättsakter			Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
61. Luftkonditionerings-system	2006/40/EG		M ₁ , N ₁ ⁷⁸	21.6.2008/ 1.1.2011 ⁷⁹	21.6.2009/ 1.1.2017 ⁷⁹		
	-2007/37/EG			21.6.2008	21.6.2009		
	-EG nr 706/2007*			21.6.2008	21.6.2009		

⁷⁸ Gäller endast fordon i kategori N₁ klass I.

⁷⁹ Gäller även luftkonditioneringsystem som monterats i efterhand och fyllande av luftkonditioneringsystem med fluorerade växthusgaser.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
63. Allmän säkerhet ^{80a}	EG N:o 661/2009*		M, N, O	1.11.2012	1.11.2014		
	-EU N:o 407/2011* (Bilaga IV ^{80b})						
	-EU N:o 523/2012* (Bilaga IV ^{80b})						

^{80a} På tillverkarens begäran får typgodkännande beviljas enligt denna punkt som ett alternativ till typgodkännande enligt punkterna 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A samt 64–70 i förordningen 661/2009.

^{80b} I bilagan IV anges de FN/ECE-föreskrifter vars tillämpning är obligatorisk.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
64. Växlingsindikatorer	EG nr 661/2009*		M ₁ ⁸¹	1.11.2012	1.11.2014		
	-EU nr 65/2012*						

⁸¹ Fordon i kategori M₁ med en manuell växellåda och med en referensvikt på högst 2 610 kg eller för vilka typgodkännandet har utsträckts att gälla i enlighet med artikel 2.2. i förordning (EG) nr 715/2007.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
65. Avancerade nödbromssystem	EG nr 661/2009*		M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ⁸²				
	-EU nr 347/2012*			1.11.2013 ⁸³ / 1.11.2016 ⁸⁴	1.11.2015 ⁸³ / 1.11.2018 ⁸⁴		

⁸² Med undantag av följande:

- 1) dragfordon med påhängsvagn av kategori N₂ med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte 8 ton,
- 2) fordon av kategorierna M₂ och M₃ av klass A, klass I och klass II,
- 3) ledade bussar av kategori M₃ av klass A, klass I och klass II,
- 4) terrängfordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ som avses i punkt 4.2 och 4.3 i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
- 5) fordon avsedda för särskilda ändamål av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ som avses i punkt 5 i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
- 6) fordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ med fler än tre hjulaxlar..

⁸³ Med undantag av de provningskrav för godkännandenivå 2 som avses i bilaga II till förordning (EU) nr 347/2012 och de värden för godkänt/underkänt som fastställs i tillägget till samma förordning, och med undantag av fordon vars fjädringssystem för bakaxeln inte är pneumatisk.

⁸⁴ Inklusive de provningskrav för godkännandenivå 2 som avses i bilaga II till förordning (EU) nr 347/2012 och de värden för godkänt/underkänt som fastställs i tillägget till samma förordning.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
66. Varningssystem vid avvikelser ur körfält	EG nr 661/2009*		M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ⁸⁵	1.11.2013	1.11.2015		
	-EU nr 351/2012*						

⁸⁵ Med undantag av följande:

- 1) dragfordon med påhängsvagn av kategori N₂ med en högsta vikt som överstiger 3,5 ton men inte 8 ton,
- 2) fordon av kategorierna M₂ och M₃ av klass A, klass I och klass II,
- 3) ledade bussar av kategori M₃ av klass A, klass I och klass II,
- 4) terrängfordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ som avses i punkt 4.2 och 4.3 i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
- 5) fordon avsedda för särskilda ändamål av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ som avses i punkt 5 i del A i bilaga II till direktiv 2007/46/EG,
- 6) fordon av kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ med fler än tre hjulaxlar.

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E- regle- mente	Fordon kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU- förordning eller E- reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
67. Specifik utrustning för användning av motorgaser och installering av sådan utrustning i motorfordon	EG nr 661/2009*	67	M, N	1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E- regle- mente	Fordon kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU- förordning eller E- reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
68. Fordonslarmsyste m	EG nr 661/2009*	97	M ₁ , N ₁	1.11.2012	1.11.2014		

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E- regle- mente	Fordon kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU- förordning eller E- reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
69. Elsäkerhet	EG nr 661/2009*	100	M, N	1.11.2012	1.11.2014		
	-EU nr 407/2011*			1.5.2011 ⁸⁶ / 4.12.2012 ⁸⁷	1.1.2012 ⁸⁶		

⁸⁶ E-reglemente 100 ändringsserie 00

⁸⁷ E-reglemente 100 ändringsserie 01

Krav på fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	EU-rättsakt	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EU-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsrättsakter			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
70. Specifika komponenter för komprimerad naturgas (CNG) och installation av sådana komponenter i motorfordon	EG nr 661/2009*	110	M, N	1.11.2012	1.11.2014		