

# Постановление Государственного Совета

## о размерах потребительских цен на таксомоторные перевозки

Издано в г. Хельсинки 14 июня 2012 г.

В соответствии с решением Государственного Совета на основе § 16 Закона о таксомоторных перевозках (217/2007) устанавливается следующее:

### § 1

#### *Сфера применения*

Настоящее Постановление устанавливает максимальные размеры потребительских цен и дополнительных плат, взимаемых с потребителей за таксомоторные перевозки.

часов в субботу или предпраздничные дни, накануне Первого мая и Дня независимости, установленные в § 3 главы 4 Закона церкви (1054/1993). В остальные времена и когда воскресенье является предпраздничным днем, базовая плата составляет не более 8,80 евро.

### § 2

#### *Структура тарифа*

Максимальная цена, взимаемая с потребителей, состоит из базовой платы, платы за проезд и платы за ожидание. Кроме того, может взиматься плата за предварительный заказ, а также дополнительная плата за оказание помощи, перевозку вещей, аэропортная надбавка.

### § 4

#### *Плата за проезд*

Плата за проезд, определяемая на основе дальности проезда и количества пассажиров, разделяется на четыре тарифные категории по следующему:

Тарифная категория I: (1—2 чел.).....	1,48 € км
Тарифная категория II: (3—4 чел.).....	1,78 € км
Тарифная категория III: (5—6 чел.).....	1,92 € км
Тарифная категория IV: (более 6 чел.)..	2,07 € км

### § 3

#### *Базовая плата*

Допускается взимание базовой платы не более 5,70 евро, если перевозка начинается в будние дни в промежутке времени с 06.00 до 20.00 часов. Также допускается взимание платы не более 5,70 евро за перевозку, начинающуюся в промежутке времени с 06.00 до 16.00

При выборе тарифной категории два ребенка младше 12 лет считается как одно лицо.

Если для перевозки клиента требуется транспортное средство, оборудованное надлежащими носилками, плата за проезд устанавливается в соответствии с тарифной категорией III.

## § 5

*Плата за ожидание*

Допускается взимание платы за время простоя в ожидании не более 42,10 евро за час.

В дополнение к указанному в первом абзаце параграфа, допускается взимание платы за ожидание:

1) вместо платы за проезд, если движение автомобиля из-за дорожных пробок или других подобных обстоятельств осуществляется настолько медленно, что плата за простой станет выше платы за проезд;

2) при ожидании клиента в месте вызова из-за его опоздания или в другом месте в случае покидания клиентом автомобиля в пути следования.

## § 6

*Дополнительные платы*

Допускается взимание следующих дополнительных плат за перевозку:

1) не более 6,80 евро за предварительный заказ в случае, когда перевозка заказана не менее чем за 30 минут до указанного клиентом времени выезда;

2) не более 2,00 евро аэропортной надбавки, в случае необходимости оплаты перевозчиком платы за управление и контроль над движением автомобиля-такси для проезда в зону пассажирского терминала аэропорта для посадки пассажира;

3) за оказание помощи:

а) не более 15,00 евро, если клиент нуждается в помощи из места доставки для посадки в автомобиль или в конечном пункте перевозки при высадке из автомобиля для входа в здание и для перевозки требуется автомобиль, соответствующий требованиям пункта 6 §

2 о доступности техники Закона о таксомоторных перевозках (217/2007);

б) не более 30,00 евро, если клиент нуждается в помощи и перевозке, предусматриваемых в пункте а), а в дополнение к этому его перемещают ручным способом или при помощи специального подъемного устройства с маркировкой «СЕ» по внутренней лестнице здания или по открытой галерее наружной лестницы многоэтажного здания;

4) дополнительная плата за перевозку вещей:

а) до 2,70 евро за перевозку крупных предметов и домашних животных;

б) до 27,80 евро за перемещение и укладку в автомобиль носилок, необходимых для перевозки клиента до начала выполнения перевозки.

Однако не допускается взимание платы за предварительный заказ, предусматриваемой в 1 пункте параграфа:

1) за перевозки, предусматриваемые в § 9 Постановления о социальном обеспечении (607/1983);

2) за перевозки, предусматриваемые в §§ 4, 5 и 6 Постановления (759/1987) об услугах и поддержке, предоставляемых лицам с ограниченными физическими возможностями;

3) за перевозки, предусматриваемые в § 39 Закона (519/1977) о специальном уходе лиц с ограниченными умственными и физическими возможностями;

4) за перевозки, предусматриваемые в § § 1-5 главы 4 Закона о медицинском страховании (1224/2004);

5) за перевозки, предусматриваемые в § 15 Закона (566/2005) о предоставлении льгот по обеспечению реабилитации и пособий на реабилитацию Ведомства по народным пенсиям;

6) за перевозки, предусматриваемые в § 61 Закона о народных пенсиях (568/2007).

Однако не допускается взимание платы, указанной в пункте 4 а) параграфа, за

перевозку багажа нормальных размеров или необходимых вспомогательных устройств, включая инвалидную коляску, роллатор или собаку-проводника или собаку-помощника лица с ограниченными физическими возможностями;

Кроме плат, предусмотренных в настоящем Постановлении, взимание других дополнительных плат не допускается.

### § 7

#### *Информирование о размерах платы*

При информировании о размерах платы за таксомоторные перевозки следует соблюдать положения § 11 Постановления (1359/1999) об информировании о размерах цен на потребительские товары при маркетинге (1359/1999) 11 §.

### § 8

#### *Таксометр*

При монтаже и пломбировании таксометра соблюдаются положения § 17 Постановления о конструкции и оборудовании автомобилей и прицепов (1248/2002).

Размер платы за проезд автомобилем-такси определяется по показаниям таксометра, кроме случаев согласования с клиентом более низкого размера компенсации, чем максимальные платы, предусмотренные настоящим Постановлением. В случае выхода из строя или нарушения пломбирования таксометра соблюдается максимальный размер платы, посчитанной на основе размера базовой платы и расстояния проезда.

### § 9

#### *Использование таксометра в зоне применения базовой платы*

Перевозчик, осуществляющий таксомоторные перевозки, обязан подать автомобиль клиенту по базовой плате в зоне, считаемой зоной применения базовой платы. Зоной применения базовой платы считается круг с радиусом 2,5 километра вокруг станции такси, а в случае отсутствия станции, вокруг стоянки такси. Охват зоны применения базовой платы может быть также шире.

В зоне применения базовой платы таксометр включается в соответствии с тарифной категорией, соответствующей количеству пассажиров тогда, когда автомобиль находится в распоряжении пассажира или пассажиров. В случае предварительного заказа, допускается включение таксометра только в момент, указанный клиентом при осуществлении заказа.

### 10 §

#### *Использование таксометра за пределами зоны применения базовой платы*

Если клиент заказывает автомобиль-такси в место, находящееся за пределами зоны применения базовой платы, таксометр включается в соответствии с тарифной категорией I в момент нахождения автомобиля на границе зоны применения базовой платы. Если обратная поездка забранного таким образом клиента осуществляется по тому же маршруту в зону применения базовой платы автомобиля или дальше транзитом через нее, таксометр должен быть до границы зоны применения базовой платы включен в положение, в котором плата не накапливается. После этого допускается нахождение таксометра в положении тарифной категории, соответствующей количеству пассажиров, до пункта назначения перевозки. При количестве пассажиров более двух разрешается включение таксометра на положение нулевого пробега и использование на всем протяжении обратного пробега тарифной

категории, соответствующей количеству пассажиров.

В случае посадки пассажира в автомобиль в зоне применения базовой платы и осуществлении поездки за пределы этой зоны и обратно по тому же маршруту в зону применения базовой платы, таксометр должен быть включен в режим пробега за пределами зоны применения базовой платы только при осуществлении поездки в одну сторону.

11 §

В г. Хельсинки 14 июня 2012 г.

Министр по вопросам жилищной политики и связи *Криста Киуру*

Советник-консультант Ристо Саари

*Вступление в силу*

Настоящее Постановление вступит в силу 1 июля 2012 г.

Настоящим Постановлением признано утратившим свою силу Постановление Государственного совета о потребительских ценах на таксомоторные перевозки (778/2011) от 30 июня 2011 года.