

**Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om fartygstrafikservice och lag om upphävande av lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I propositionen föreslås det att lagen om fartygstrafikservice ändras så att fartygsbefälhavarens anmälningsskyldigheter och de behöriga myndigheternas skyldigheter preciseras. Till lagen fogas bemyndiganden att utfärda närmare bestämmelser om skyldigheterna genom förordning av statsrådet eller genom föreskrifter av Trafikverket eller Tullstyrelsen. Dessutom föreslås det att lagen om insamling av uppgifter om och sammanställ-

ning av statistik över sjötransporter upphävs och att bestämmelserna i den lagen överförs till lagen om fartygstrafikservice.

Syftet med ändringarna är att genomföra direktivet om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och avgår från hamnar i medlemsstaterna.

Lagen avses träda i kraft senast den 18 maj 2012.

## INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL .....	1
INNEHÅLL .....	2
ALLMÅN MOTIVERING .....	3
1 INLEDNING.....	3
2 NULÅGE .....	4
2.1 Lagstiftning och praxis.....	4
FAL-direktivet.....	4
Fartygstrafikservice .....	5
Statistik.....	5
2.2 Den internationella utvecklingen samt lagstiftningen i utlandet och EU .....	6
2.3 Bedömning av nuläget .....	6
2.4 Målsättning och de viktigaste förslagen.....	6
2.5 Propositionens konsekvenser .....	7
Ekonomiska konsekvenser .....	7
Konsekvenser för myndigheternas verksamhet.....	7
Konsekvenser för miljön och samhällsliga konsekvenser.....	7
2.6 Beredningen av propositionen.....	7
DETALJMOTIVERING .....	8
1 LAGFÖRSLAG .....	8
1.1 Lagen om fartygstrafikservice.....	8
1.2 Lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter.....	9
1.3 Ikraftträdande .....	9
LAGFÖRSLAG .....	10
om ändring av lagen om fartygstrafikservice .....	10
om upphävande av lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter .....	14
BILAGA .....	15
PARALLELLTEXT .....	15
om ändring av lagen om fartygstrafikservice .....	15

## ALLMÄN MOTIVERING

### 1 Inledning

Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG, nedan *direktivet om rapporteringsformaliteter*, antogs den 20 oktober 2010. Avsikten med direktivet är att förenhetliga förfarandet för rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och avgår från medlemsstaternas hamnar.

Avsikten med propositionen är att nationellt genomföra de skyldigheter i direktivet om rapporteringsformaliteter som kräver reglering på lagnivå. Ändringarna gäller lagen om fartygstrafikservice och lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter. Till definitionerna i lagen om fartygstrafikservice fogas definitionen för kortnamnet direktivet om rapporteringsformaliteter samt kortnamn för Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG (övervakningsdirektivet) och Europaparlamentets och Rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (statistikdirektivet om transporter till sjöss). Dessutom ändras 3 § om lagens tillämpningsområde, 20 a § om ett system för hantering av information inom sjöfarten, 22 a och 22 b § om fartygsoperatörens, ombudets eller befälhavarens anmälningsskyldighet samt 29 § om straffbestämmelser. Det föreslås också att nya 22 c och 22 d § fogas till lagen.

Direktivet om rapporteringsformaliteter upphäver direktiv 2002/6/EG (nedan FAL-

direktivet) som i Finland genomförts genom Tullstyrelsens föreskrift dnr 155/010/1.9.2003 (TMD 194/03) om deklarationsförfarandet för fartyg i kommersiell utrikestrafik och om införandet av IMO:s nya FAL-formulär. Situationen har förändrats efter år 2003 i den mån att bestämmelserna i direktivet om rapporteringsformaliteter kräver en reglering på lagnivå. För fartygsägarna, befälhavarna och representanterna införs skyldigheter i fråga om fartygens rapportering som baseras på unionens lagstiftning. Uppgifterna ska förmedlas med hjälp av ett elektroniskt system för hantering av information. Dessutom innehåller direktivet bestämmelser för dem som förmedlar fartygsuppgifter och olika myndigheter för uppgiftsförmedling inom SafeSeaNet-systemet.

Ett mål med direktivet är att det ska bidra till att främja utvecklingen av den inre marknaden inom sjöfarten. Det hänför sig till förverkligandet av ett europeiskt område för sjötransporter utan hinder. Genom det strävar man efter att minska de administrativa procedurerna för fartyg som trafikerar mellan hamnar i EU-länderna. För närvarande regleras EU:s interna sjötransporter genom ett stort antal tull- och transportregler som inte förekommer i fråga om landsvägstransporter mellan medlemsländerna. Med hjälp av området för sjötransport utan hinder försöker man minska eller förenkla dokumentkontrollerna och de fysiska kontrollerna för fartyg, inklusive gods ombord, som trafikerar mellan EU-ländernas hamnar.

Syftet med direktivet är att förenkla rapporteringsformaliteter för fartyg som anländer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater samt främja utnyttjandet av data- och kommunikationsteknologi som effektiviserar procedurerna. Åtgärderna för att

sätta i kraft direktivet ska slutföras senast den 19 maj 2012, då direktiv nr 2002/6/EG om rapporteringsformaliteter för fartyg upphävs.

Enligt detta för närvarande gällande direktiv 2002/6/EG får medlemsstaten själv avgöra om den bestämmer att vissa formulär ska användas i samband med ett fartygs ankomst eller avgång. Om det ställs ett sådant krav, ska man använda Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s standardiserade formulär, de s.k. FAL-formulären. Formulären baserar sig på IMO:s konvention om förenkling av formaliteterna i internationell sjöfart (FAL-konventionen) som sattes i kraft i Finland 1967 (FördrS 27/1967).

Från och med år 2002 har gemenskapslagstiftningen kompletterats bl.a. med författningar som hänför sig till säkerheten och skyddsåtgärder och innehåller nya rapporteringskyldigheter för fartyg. Enligt det direktiv (2010/65/EU) som ska ersätta det gällande direktivet motsvarar de uppgifter som utgående från gemenskapsförfattningarna ska lämnas vid ankomst till och/eller avgång från en hamn till stor del de uppgifter som krävs enligt FAL-formulären. Enligt direktivet kan dessa uppgifter ges skriftligen fram till den 1 juni 2015. Efter det ska uppgifterna ges elektroniskt. Direktivet tillämpas på rapporteringsformaliteter som gäller fartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater. Vid ankomsten till en hamn ska fartygets befälhavare eller någon annan bemyndigad person meddela de uppgifter som krävs åtminstone 24 timmar på förhand, eller om resans längd är under 24 timmar senast då fartyget lämnar föregående hamn. Om man inte vet vilken som är följande hamn eller den ändras under resans gång, ska meddelande ges genast då hamnen bestämts.

## 2 Nuläge

### 2.1 Lagstiftning och praxis

#### FAL-direktivet

I Tullstyrelsens föreskrift dnr 155/010/1.9.2003 (TMD 194/03) föreskrivs det om deklarationsförfarandet för fartyg i kommersiell utrikestrafik och om införandet

av IMO:s FAL-formulär som krävs enligt IMO:s s.k. FAL-direktiv. Beslutet innehåller bestämmelser om bl.a. det elektroniska deklara-tions-sättet och de blanketter som ska användas. Föreskriften har kompletterats genom Tullstyrelsens föreskrift dnr 152/010/09, på basis av vilken Tullstyrelsen beslöt att överföra behandlingen av deklara-tionerna vid tullen till ett enda ställe. På detta ställe behandlar man dygnet runt de elektroniska deklara-tioner som kommer till tullen.

I Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s FAL-konvention föreskrivs det om en serie standardiserade formulärmallar som ska underlätta ifyllandet av vissa rapporteringsformaliteter som gäller fartyg som ankommer till eller avgår från en hamn. Av IMO:s FAL-formulär nämns fem i direktivet, dvs. allmän deklara-tion (formulär 1), proviantdeklara-tion (formulär 3), deklara-tion om besättnings personliga egendom (formulär 4), besättningslista (formulär 5) och passagerarlista för fartyg som registrerats för högst tolv passagerare (formulär 6). I tullstyrelsens föreskrift har man ingående specificerat de i direktivet nämnda FAL-formulären och gett anvisningar för hur de ska användas då man meddelar uppgifter som gäller fartyg som ankommer till en hamn, fartyg som avgår från en hamn, fartygens proviant, besättnings personliga egendom och besättningslistan samt passagerarlistan för fartyg som registrerats för högst tolv passagerare. I anslutning till IMO:s allmänna deklara-tion lämnas en anmälan om sjöfartsavgifter genom vilken tullmyndigheten ges nödvändiga uppgifter för fastställandet av farledsavgiften och lästavgiften.

Ett fartyg ska lämna ett förhandsmeddelande om sin ankomst till en finsk hamn på IMO:s allmänna deklara-tionsformulär som ska innehålla fartygets identifikationsuppgifter (namn, signalbokstäver, IMO-nummer), uppgifter om fartygets art, nationalitet, brutto- och nettodräktighet, avgångs- och destinationshamn samt eventuella följande hamn, beräknad ankomsttid, besättnings och passagerarnas antal, last samt den avgiftsskyldiges identifikationsuppgifter. Formuläret sänds elektroniskt eller per fax till tullens centraliserade serviceställe "single window" (sjötrafikcentralen, MEKE) som är en del av tullens elektroniska servicecentral (SPAKE).

Det elektroniska meddelandet kan lämnas med stöd av ett tillstånd som söks hos tullen. Meddelandet sänds via det elektroniska deklARATIONssystemet för sjöfarten (PortNet) som upprätthålls av Trafikverket.

#### Fartygstrafikservice

Kommunikationsministeriet är den behöriga myndighet som avses i lagen om fartygstrafikservice (623/2005). Kommunikationsministeriet har beviljat Trafikverket tillstånd att tillhandahålla fartygstrafikservice (Vessel Traffic Services, VTS).

Som behörig myndighet ansvarar kommunikationsministeriet för att fartygstrafikservicen ordnas på platser som är kritiska med avseende på trafiken och miljöskyddet och att nationella bestämmelser och föreskrifter samt internationella bestämmelser om ordnandet av fartygstrafikservicen iakttas. Som VTS-myndighet ansvarar Trafikverket för upprätthållandet av fartygstrafikservicen, vilket innefattar tekniskt och operativt underhåll och ordnande av fartygstrafikservice i enlighet med de mål som den behöriga myndigheten ställt upp. VTS-myndigheten ansvarar för säkerställandet av trafikens smidighet och åtgärder som krävs för special- och undantags-situationer med beaktande av alla faktorer som hänför sig till VTS-områdets verksamhet.

Fartygstrafikservice enligt lagen om fartygstrafikservice ges i form av rapporter, navigationsassistans och fartygstrafikreglering. I lagen föreskrivs det bl.a. om fartygstrafikservicens innehåll, inrättande av fartygstrafikservice samt ändring och återkallande av beslutet om inrättande, personalens kompetens, VTS-myndighetens befogenheter och skyldigheter, skyldigheter som gäller fartyget och fartygets befälhavare, såsom skyldigheten att delta i fartygstrafikservicen samt anmälningsskyldighet, samt sanktioner för försummelse av efterlevnaden av lagen.

Det gällande direktivet 2002/6/EG om rapporteringsformaliteter möjliggör redan att uppgifterna lämnas elektroniskt, vilket i Finland har förverkligats med hjälp av PortNet-systemet. Detta system uppfyller också kraven på interoperabilitet med gemenskapens

SafeSeaNet-system, om vilket det föreskrivs nationellt i lagen om fartygstrafikservice.

#### Statistik

Det föreslås att bestämmelserna om uppdrag som hänför sig till insamling av sjöfartsinformation och sammanställande av statistik över sjötransporter överförs till lagen om fartygstrafikservice. Enligt den föreslagna lagen ska Trafikverket för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för sammanställandet av sjöfartsstatistik samla information om sjötrafiken och om mängden passagerare och gods. Ändringarna klarlägger de uppgifter som avses i den gällande lagen och styr anmälningarna så de görs via det gemensamma elektroniska systemet för hantering av information inom sjöfarten.

Enligt 1 § i den gällande lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter (1343/2009) ska Trafikverket för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för sammanställandet av sjöfartsstatistik samla information om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar. Genom bestämmelsen genomförs artikel 1 i rådets direktiv om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (95/64/EG). Direktivet har senare ersatts genom Europaparlamentets och Rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss.

Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna ska för närvarande informera Trafikverket om fartygstrafiken i de finska hamnarna samt om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar. Informationen ska ges för varje fartyg och enligt varugrupp. Trafikverket utfärdar närmare bestämmelser om hur informationen ska samlas in och förmedlas.

Trafikuppgifter samlas i huvudsak in via informationssystemet PortNet. Den enhet vid Trafikverket som ansvarar för statistikproduktion och statistikinformationstjänst har direkta förbindelser till PortNet-systemet. På basis av uppgifterna upprättar Trafikverket sammandrag och statistik. De uppgifter som verket har samlat in utgör grunden för den

statistik som verket också sammanställer över utrikes sjöfart och inrikes sjötrafik samt för annan statistik av central betydelse för sjöfarten.

## **2.2 Den internationella utvecklingen samt lagstiftningen i utlandet och EU**

Direktivet om rapporteringsformaliteter förpliktar alla medlemsstater att ta i bruk ett kompatibelt elektroniskt system till vilket man elektroniskt kan sända både de anmälningar som föranleds av gemenskapslagstiftningen och de anmälningar som baserar sig på nationella krav. Direktivet förpliktar också medlemsländerna att göra relevanta delar av den information som krävs i gemenskapslagstiftningen tillgängliga för de andra medlemsstaterna och de nationella myndigheterna genom det elektroniska SafeSeaNet-system som upprätthålls av Europeiska sjösäkerhetsbyrån. Systemet ska vara i bruk senast den 2 juni 2015, eftersom medlemsstaterna får godkänna uppgifter som lämnats in i pappersform ännu den 1 juni 2015.

I arbetsgruppen för Europeiska gemenskapens medlemsstaters elektroniska deklARATIONssystem behandlas skapandet av ett kompatibelt system. I arbetsgruppen har man behandlat minimikraven för att den information som lämnas ska vara tillräcklig för behoven enligt gemenskapslagstiftningen. I arbetsgruppen har man lagt märke till att man hittills endast i några medlemsstater eller i stora hamnar tagit i bruk ett elektroniskt system för informationsutbyte där alla som verkar i hamnen kan medverka. Finland är i detta avseende i spetsen för utvecklingen, eftersom Finland redan år 2000 tog i bruk det elektroniska deklARATIONssystemet PortNet.

## **2.3 Bedömning av nuläget**

Det deklARATIONssystem för fartyg som för närvarande regleras i en föreskrift av Tullstyrelsen har i hög grad uppfyllt kraven i direktivet om rapporteringsformaliteter (2002/6/EG). Eftersom det nya direktivet 2010/65/EG upphäver det tidigare direktivet och medför en skyldighet för medlemsstaterna att sända deklARATIONsuppgifter i fråga om fartyg till databasen SafeSeaNet som omfat-

tar hela Europa ska situationen utvärderas på nytt.

Bestämmelser om fartygens anmälnings-skyldigheter vid transport av farliga och förorenande ämnen har nyligen fogats till lagen om fartygstrafikservice. Dessa uppgifter ska sändas till PortNet-systemet, varifrån de sänds vidare till det Europaomfattande SafeSeaNet-systemet.

Bestämmelser om anmälnings-skyldigheter i fråga om statistik över sjötransporter finns i lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter (1343/2009) Dessa uppgifter har förmedlats till Trafikverket via PortNet-systemet. Trafikverket sänder uppgifterna vidare till Europas statistikkontor Eurostat med stöd av statistikdirektivet om transporter till sjöss.

## **2.4 Målsättning och de viktigaste förslagen**

I propositionen föreslås det att man nationellt ska genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG.

Det föreslås också att man ska genomföra artikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv nr 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10) där det krävs att ett förhandsmeddelande lämnas om ankomsten till en hamn i en medlemsstat. Samtidigt föreslås det att Europeiska kommissionens direktiv 2011/15/EU, som innehåller tekniska ändringar i anmälnings-skyldigheterna i fråga om farliga ämnen, ska sättas i kraft.

Syftet med direktiv 2010/65/EU är att minska den invecklade administrationen i samband med sjötransporter utan att det dock görs avkall i fråga om sjösäkerheten, sjöfartsskyddet eller miljöskyddet. Avsikten är att det antal uppgifter som vid upprepade tillfällen måste lämnas till olika myndigheter ska minskas så att den information som krävs med stöd av olika bestämmelser innehåller alla de trafikuppgifter som de olika myndig-

heterna behöver då ett fartyg ankommer till en finsk hamn eller avgår från Finland (principen om samservice). De uppgifter som ska lämnas enligt de olika författningarna och föreskrifterna motsvarar i huvudsak de uppgifter som krävs i FAL-formulären.

Genom förslaget försöker man främja användningen av elektroniska medier för dataöverföring. Det är motiverat att övergå till elektronisk dataöverföring också av den anledningen att man inom EU redan har fattat ett beslut om en papperslös miljö för tullen och handeln (beslut nr 70/2008/EG). De elektroniska metoderna ska vara interoperabla och kompatibla med gemenskapens informationssystem SafeSeaNet, vilket togs i bruk genom direktiv 2002/59/EG, samt med de informationssystem som avses i beslut nr 70/2008/EG så att uppgifterna matas in endast en gång enligt principen om samservice och alla administrativa procedurer sköts koordinerat mellan olika distanser med hjälp av elektronisk dataöverföring. Anmälningen ska göras till tullmyndigheten, vars uppgift är att kontrollera att uppgifterna är korrekta.

I propositionen föreslås det att riksdagen ska godkänna lagen om ändring av lagen om fartygstrafikservice samt lagen om upphävande av lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter.

## 2.5 Propositionens konsekvenser

### Ekonomiska konsekvenser

En elektronisk modell för lämnande av uppgifter är redan i bruk i Finland, vilket har varit till fördel vid skötseln av sjötrafiken. Propositionen har därför inga direkta konsekvenser för statsfinanserna. Det elektroniska deklarationssystemet bör dock utvecklas så att det motsvarar de utmaningar som ställs av de nya deklarationssystemen och de behov att förmedla information till SafeSeaNet-systemet som konstaterats inom Europeiska unionen. Även om PortNet-systemet kan användas för mottagande av de uppgifter som angivits i direktivet samt förmedling av dem till behöriga instanser, måste systemet förny-

as inom de närmaste åren på grund av nya tekniska krav. Därför bör man ta de kostnadseffekter med i beräkningen som detta reformbehov föranleder från och med år 2012.

### Konsekvenser för myndigheternas verksamhet

Förslaget har inga direkta konsekvenser för myndigheternas verksamhet. Avsikten är att man genom förslaget ska säkerställa de procedurer och myndighetsförfaranden som redan finns. Reformen av deklarationssystemet för fartyg möjliggör utnyttjande av effektivare och mera standardenliga arrangemang både i samband med att uppgifter lämnas och när de används.

### Konsekvenser för miljön och samhällliga konsekvenser

Förslaget effektiviserar övervakningen av fartyg och deras last. Detta har positiva konsekvenser när det gäller att förebygga olyckor i den marina miljön och förhindra skador.

Förslaget har inga betydande konsekvenser för näringslivet. Området för anmälningskyldigheten motsvarar det tidigare gällande systemet.

## 2.6 Beredningen av propositionen

Proposition har beretts vid kommunikationsministeriet. Propositionen har behandlats i samarbete med Trafikverket och Tullstyrelsen.

Yttrande om propositionen begärdes av försvarsministeriet, inrikesministeriet, finansministeriet, miljöministeriet, Trafikverket, trafiksäkerhetsverket, gränsbevakningsväsendet, Finlands miljöcentral, Tullstyrelsen, Finlands Skeppsmäklareförbund, Finlands Hamnförbund och Rederierna i Finland. Begäran om yttrande sändes dessutom för kännedom till sjöfartsdelegationen. Alla instanser gav sitt yttrande, och de anmärkningar som gjordes har beaktats vid beredningen av propositionen.

## DETALJMOTIVERING

### 1 Lagförslag

#### 1.1 Lagen om fartygstrafikservice

**2 §.** I listan med definitioner föreslås definitioner som gäller direktivet om rapporteringsformaliteter (2010/65/EU), övervakningsdirektivet (2002/59/EG), statistikdirektivet om transporter till sjöss (2009/42/EG), förordningen om tullkodexen (1992/2913/EG) kodexen om Schengengränserna (2006/562/EG), sjöfartsskyddet och fartygsavfall.

**3 §.** Det föreslås att 3 § 3 mom. om lagens tillämpningsområde preciseras genom en bestämmelse om att 22 c §, som gäller last innehållande farliga och förorenande ämnen, ska tillämpas på fartyg vars bruttodräktighet är minst 300. Tillämpningsområdet omfattar inte sådana förbindelsefartyg, krigsfartyg, finska försvarsmaktens fartyg, gränsbevakningsväsendets fartyg, fiskefartyg, traditionsfartyg, administrativa fartyg samt de fritidsbåtar vars längd understiger 45 meter som inte används i allmän trafik för transport av passagerare eller gods. Enligt paragrafen ska det inte föreskrivas i denna lag om fartygens anmälningar i fråga om sjöfartsskyddet, fartygsavfall, tullkodexen och kodexen om Schengengränserna. Bestämmelser om dem utfärdas separat i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004), miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) och lagen om behandling av personuppgifter vid gränsbevakningsväsendet (579/2005).

**20 a §.** Det föreslås att man till denna paragraf, som gäller systemet för hantering av information inom sjöfarten, fogar en bestämmelse om att anmälningar som gäller direkti-

vet om rapporteringsformaliteter ska sändas till Europeiska unionens system för hantering av information inom sjöfarten (centralsystemet SafeSeaNet) på det sätt som krävs i direktivet.

**22 a §.** Det föreslås att paragrafen ändras så att den gäller fartygs allmänna deklaration. Med det avses den anmälan som ett fartyg i sjötrafik ska lämna när det ankommer till en finsk hamn eller ankarplats. Deklarationen innefattar ett förhandsmeddelande och ett slutgiltigt meddelande. Informationen ska lämnas elektroniskt med hjälp av det elektroniska systemet för hantering av information inom sjöfarten. Deklarationen lämnas till tullmyndigheten som ska kontrollera att uppgifterna är korrekta.

Ankomstmeddelandet ska innehålla de uppgifter som anges i punkt A i bilagan till direktivet om rapporteringsformaliteter samt de uppgifter som nämns i Tullstyrelsens föreskrifter.

I paragrafen nämns det att det i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004) finns bestämmelser om fartygens anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet, i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) bestämmelser om förhandsmeddelanden som fartyg ska lämna elektroniskt till tillsynsmyndigheten, i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) bestämmelser om anmälningar om fartygsavfall och i lagen om behandling av personuppgifter vid gränsbevakningsväsendet (579/2005) anmälningar som hänför sig till kodexen om Schengengränserna. Om anmälningar som hänför sig till tullkodexen föreskrivs det också i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen



och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 450/2008 om fastställande av en tullkodex för gemenskapen (Moderniserad tullkodex). Lagrummet är i första hand informativt så att alla anmälningar som ett fartyg ska göra ska finnas samlade i lagen om fartygstrafikservice.

**22 b §.** I paragrafen föreslås bestämmelser om fartygens avgångsmeddelande. Avgångsmeddelandet innefattar ett förhandsmeddelande och ett slutgiltigt meddelande. Informationen ska lämnas elektroniskt med hjälp av det elektroniska systemet för hantering av information inom sjöfarten. Meddelandet lämnas till tullmyndigheten som ska kontrollera att uppgifterna är korrekta.

Avgångsmeddelandet ska innehålla de uppgifter som nämns i Tullstyrelsens föreskrift.

**22 c §.** I paragrafen föreslås bestämmelser om de ankomst- och avgångsmeddelanden om last innehållande farligt eller förorenande gods som avses i övervakningsdirektivet. Informationen ska lämnas elektroniskt med hjälp av det elektroniska systemet för hantering av information inom sjöfarten. Meddelandet lämnas till tullmyndigheten, som ska kontrollera att uppgifterna är korrekta.

**22 d §.** I paragrafen föreslås bestämmelser om lämnande av uppgifter som gäller statistik. Lagrummet innehåller motsvarande uppgifter som de som för närvarande finns i lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter, vilken föreslås bli upphävd samtidigt som ändringarna träder i kraft.

**22 e §.** I paragrafen föreslås bemyndiganden att utfärda närmare bestämmelser. När det gäller de anmälningar som avses i direktivet om rapporteringsformaliteter och i 22 a och 22 b § kan närmare bestämmelser utfärdas genom föreskrifter av Tullstyrelsen om

innehållet i anmälningarna och registrering av anmälningarna i det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. VTS-myndigheten kan på ansökan befria tidtabellsbunden trafik mellan hamnar i Finland eller mellan finska och utländska hamnar från anmälningsskyldigheter enligt 22 a–22 c §, om det utifrån ansökan kan fastställas att befrielsen inte äventyrar sjösäkerheten, att den kan godtas av de övriga kuststaterna och att övriga befrielsevillkor uppfylls enligt vad som bestäms om dem i övervakningsdirektivet. Trafikverket får utfärda närmare bestämmelser om hur information som behövs för statistiken ska samlas in och förmedlas.

**29 §.** Det föreslås att paragrafen ändras så att den innehåller bestämmelser om försumelse av de ovan nämnda anmälningsskyldigheterna.

## **1.2 Lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter**

Eftersom det föreslås att bestämmelserna i lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter (1343/2009) ska tas in i 22 d § i lagen om fartygstrafikservice, ska speciallagen om detta upphävas genom en särskild lag.

## **1.3 Ikraftträdande**

Lagarna föreslås träda i kraft så snart som möjligt. Direktivet om rapporteringsformaliteter ska genomföras senast den 19 maj 2012.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## 1.

**Lag****om ändring av lagen om fartygstrafikservice**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) 2 § 18 och 19 punkten, 3 och 20 a §, rubriken för 6 kap., 22 a, 22 b och 29 §, sådana de lyder i lag 1237/2011, samt

fogas till 2 §, sådan den lyder delvis ändrad genom lagarna 1307/2009 och 1237/2011, nya 20—25 punkter och till lagen nya 22 c—22 e § som följer:

## 2 §

*Definitioner*

I denna lag avses med

18) *förorenande gods* oljor enligt definitionen i bilaga I till MARPOL 73/78 -konventionen, skadliga flytande ämnen enligt definitionen i bilaga II till nämnda konvention och skadliga ämnen enligt definitionen i bilaga III till konventionen,

19) *MARPOL 73/78 -konventionen* protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar,

20) *direktivet om rapporteringsformaliteter* Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG jämte ändringar,

21) *övervakningsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG jämte ändringar,

22) *statistikdirektivet om transporter till sjöss* Europaparlamentets och Rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss,

23) *kodexen om Schengengränserna* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 562/2006 om en gemenskapskodex om gränspassage för personer (kodex om Schengengränserna),

24) *anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet* fartygs anmälningar enligt lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004),

25) *anmälningar om fartygsavfall* fartygens anmälningar enligt miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009).

## 3 §

*Tillämpningsområde*

Denna lag tillämpas på fartygstrafikservicen på finskt vattenområde samt på den arrenderade delen av Saima kanal och på tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer.

Lagen tillämpas också på övervakning av trafik som omfattas av rutsystem och obligatoriska fartygsrapporteringssystem utanför

finskt vattenområde i anslutning till VTS-myndighetens VTS-område.

Om inte något annat föreskrivs i denna lag, tillämpas 22 c § på fartyg med en bruttodräktighet på minst 300, med undantag för sådana förbindelsefartyg, krigsfartyg, till finska försvarsmakten eller gränsbevakningsväsendet hörande fartyg, fiskefartyg, traditionsfartyg, administrativa fartyg och fritidsbåtar med en längd under 45 meter som inte används i allmän trafik för att transportera passagerare eller last.

Trots vad som i denna lag föreskrivs om fartygstrafikservice får även hamninnehavarna bedriva övervakning och ledning av fartygstrafiken på hamnområdet.

I fråga om anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet, anmälningar om fartygsavfall samt anmälningar som gäller förtullning och kodexen om Schengengränserna gäller vad som föreskrivs särskilt.

#### 20 a §

##### *System för hantering av information inom sjöfarten*

VTS-myndigheten ska inrätta och upprätthålla ett nationellt system för hantering av information inom sjöfarten för att samla in, behandla och registrera den information som avses i direktivet om rapporteringsformaliteter och övervakningsdirektivet. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och uppgiftsutbyte i fråga om systemet för hantering av information inom sjöfarten ska VTS-myndigheten iakttä bestämmelserna i övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

Systemet för hantering av information ska vara sådant att det kan anslutas till Europeiska unionens system för hantering av information inom sjöfarten (*centralsystemet SafeSeaNet*). Informationen ska kunna sändas och tas emot elektroniskt.

VTS-myndigheten ska med hjälp av systemet för hantering av information på begäran och utan dröjsmål kunna lämna sådan information till den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat som gäller ett fartyg samt last och farligt eller förorenande gods som fartyget transporterar.

När det gäller systemet för hantering av information meddelar Trafikverket närmare föreskrifter om anmälningsförfarande, struktur, datainnehåll och användarrättigheter, om utlämnande av uppgifter till myndigheter och om utbytet av information med andra medlemsstater och med centralsystemet SafeSeaNet.

#### 6 kap.

##### **Meddelanden som gäller ett fartyg och dess last**

#### 22 a §

##### *Fartygens ankomstmeddelande*

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som anlöper en finsk hamn eller ankarplats ska lämna ett elektroniskt ankomstmeddelande till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska systemet för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Meddelandet ska lämnas minst 24 timmar före ankomsten eller senast då fartyget avgår från en hamn med den finska hamnen som destination. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska anmälan lämnas senast då destinationen har bestämts. Dessutom ska fartyget meddela den slutgiltiga ankomsttiden då det nått destinationen.

Ankomstmeddelandet ska innehålla de uppgifter som anges i punkt A i bilagan till direktivet om rapporteringsformaliteter.

Tullmyndigheten ska kontrollera att uppgifterna om fartygets ankomst uppfyller gällande krav.

Bestämmelser om fartygens anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet finns i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet, bestämmelser om förhandsmeddelanden som fartyg ska lämna elektroniskt till tillsynsmyndigheten i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, bestämmelser om anmälningar om fartygsavfall i miljöskyddslagen för sjöfarten och bestämmelser om anmälningar som hänför sig till kodexen om Schengengränserna i lagen om behandling av personuppgifter vid gränsbevakningsväsen-

det (579/2005). Bestämmelser om anmälningar som hänför sig till förtullning finns i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen och i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 450/2008 om fastställande av en tullkodex för gemenskapen (Moderniserad tullkodex).

## 22 b §

*Fartygens avgångsmeddelande*

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som ska avgå från en finsk hamn eller ankarplats ska före fartygets avgång lämna ett elektroniskt avgångsmeddelande till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Dessutom ska den slutgiltiga avgångstiden meddelas då fartyget avgått.

Tullmyndigheten ska kontrollera att uppgifterna om fartygets avgång uppfyller gällande krav.

## 22 c §

*Ankomst- och avgångsmeddelanden om last som innehåller farligt eller förorenande gods*

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska, före avgången från lastningshamnen, med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § lämna ett avgångsmeddelande enligt 22 a § och dessutom elektroniskt informera tullmyndigheten om det farliga gods som fartyget ska transportera. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska anmälan lämnas senast då destinationen har bestämts.

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som ska lämna en finsk hamn med farligt eller förorenande gods ombord ska senast vid avgången lämna en elektronisk anmälan om lasten till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska system för

hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Farligt eller förorenande gods får inte bjudas ut för transport eller lastas ombord innan anmälan har lämnats.

Avlastaren ska innan lastningen av ett fartyg i en finsk hamn inleds lämna en anmälan till fartygets befälhavare, fartygsoperatören eller dennes ombud om sådant farligt eller förorenande gods som kommer att transporteras med fartyget. Anmälningsskyldigheten är oberoende av fartygets minimistorlek.

Tullmyndigheten ska kontrollera att de uppgifter som meddelats uppfyller gällande krav.

## 22 d §

*Lämnande av uppgifter för statistik*

Trafikverket sammanställer statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.

Trafikverket ska för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för sammanställandet av sjöfartsstatistik samla information om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.

När informationen om sjötrafiken samlas in, statistiken sammanställs och resultaten av informationsinsamlingen sänds ut ska statistikdirektivet om transporter till sjöss iakttagas. Trafikverket ska sända resultaten av informationsinsamlingen till Europeiska kommissionen.

Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna ska lämna Trafikverket uppgifter om mängden passagerare och gods för varje fartyg och enligt varugrupp samt antalet tomma och fulla transportenheter.

Ägarna till fartyg i sjöfart eller deras representanter ska lämna uppgifterna till Trafikverket elektroniskt med hjälp av det elektroniska system som avses i 20 a §.

## 22 e §

*Närmare bestämmelser och föreskrifter*

VTS-myndigheten kan på ansökan befria tidtabellsbunden trafik mellan hamnar i Fin-

land eller mellan finska och utländska hamnar från anmälningsskyldigheter enligt 22 a—22 c §, om det utifrån ansökan kan fastställas att befrielsen inte äventyrar sjösäkerheten, att den kan godtas av de övriga kuststaterna och att övriga befrielsevillkor uppfylls enligt vad som bestäms om dem i övervakningsdirektivet.

Tullstyrelsen får meddela föreskrifter om innehållet i de anmälningar som avses i direktivet om rapporteringsformaliteter och i 22 a och 22 b § och om registrering av anmälningarna i det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Föreskrifter om befrielse från denna anmälningsskyldighet får meddelas av Tullstyrelsen, om det utifrån ansökan kan fastställas att befrielsen inte äventyrar sjösäkerheten och att övriga befrielsevillkor uppfylls enligt vad som bestäms om dem i direktivet om rapporteringsformaliteter.

Trafikverket får meddela närmare föreskrifter om de förfaranden som ska tillämpas

vid insamlingen och förmedlingen av de uppgifter som avses i 22 d §.

#### 29 §

#### *Straffbestämmelser*

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en order som VTS-myndigheten har gett med stöd av 17 § 1 mom., mot bestämmelserna i 21 § eller mot de föreskrifter som fastställts i det beslut om inrättande som avses i 8 § eller försummar anmälningsskyldigheten enligt 22, 22 a—22 d eller 23 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *fartygstrafikserviceförseelse* dömas till böter. Vid överträdelse av tullmyndighetens order tillämpas dessutom tullagen (1466/1994).

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

**2.****Lag****om upphävande av lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter**

I enlighet med riksdagens besluts föreskrivs:

1 §  
Genom denna lag upphävs lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter (1343/2009).

2 §  
Denna lag träder i kraft den 20 .  
Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag får vidtas innan lagen träder i kraft.

---

Helsingfors den 15 mars 2012

**Statsminister**

**JYRKI KATAINEN**

Trafikminister *Merja Kyllönen*

*Bilaga  
Parallelltext*

## Lag

### om ändring av lagen om fartygstrafikservice

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) 2 § 18 och 19 punkten, 3 och 20 a §, rubriken för 6 kap., 22 a, 22 b och 29 §, sådana de lyder i lag 1237/2011, samt  
*fogas* till 2 §, sådan den lyder delvis ändrad genom lagarna 1307/2009 och 1237/2011, nya 20—25 punkter och till lagen nya 22 c—22 e § som följer:

#### *Gällande lydelse*

2 §

#### *Definitioner*

I denna lag avses med

18) **förorenande gods** oljor enligt definitionen i bilaga I till MARPOL 73/78 -konventionen, skadliga flytande ämnen enligt definitionen i bilaga II till nämnda konvention och skadliga ämnen enligt definitionen i bilaga III till konventionen, och

19) **MARPOL 73/78 -konventionen** protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar.

#### *Föreslagen lydelse*

2 §

#### *Definitioner*

I denna lag avses med

18) **förorenande gods** oljor enligt definitionen i bilaga I till MARPOL 73/78 -konventionen, skadliga flytande ämnen enligt definitionen i bilaga II till nämnda konvention och skadliga ämnen enligt definitionen i bilaga III till konventionen,

19) **MARPOL 73/78 -konventionen** protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar,

20) **direktivet om rapporteringsformaliteter** Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG jämte ändringar,

21) **övervakningsdirektivet** Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informa-

tionssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG jämte ändringar,

22) **statistikdirektivet om transporter till sjöss** Europaparlamentets och Rådets direktiv 2009/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss,

23) **kodeksen om Schengengränserna** Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 562/2006 om en gemenskapskodeks om gränspassage för personer (kodeks om Schengengränserna),

24) **anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet** fartygs anmälningar enligt lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004),

25) **anmälningar om fartygsavfall** fartygens anmälningar enligt miljöskyddslagen för sjöfarten.

3 §

*Tillämpningsområde*

Denna lag tillämpas på fartygstrafikservicen på finskt vattenområde samt på den arrenderade delen av Saima kanal och på tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer.

I lagen ingår också bestämmelser om övervakning av trafik som omfattas av ruttsystem och obligatoriska fartygsrapporteringssystem utanför finskt vattenområde i anslutning till VTS-myndighetens VTS-område.

*Om inte något annat föreskrivs i denna lag tillämpas lagen på fartyg vars bruttodräktighet är minst 300.*

*Lagen tillämpas dock inte på örlogsfartyg, fiskefartyg, traditionsfartyg, fritidsbåtar vars längd understiger 45 meter och administrativa fartyg som inte används i allmän trafik för att transportera passagerare eller last, om inte något annat föreskrivs i denna lag.*

Trots vad som i denna lag föreskrivs om fartygstrafikservice får även hamninnehavarna bedriva övervakning och ledning av fartygstrafiken på hamnområdet.

3 §

*Tillämpningsområde*

Denna lag tillämpas på fartygstrafikservicen på finskt vattenområde samt på den arrenderade delen av Saima kanal och på tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer.

Lagen tillämpas också på övervakning av trafik som omfattas av ruttsystem och obligatoriska fartygsrapporteringssystem utanför finskt vattenområde i anslutning till VTS-myndighetens VTS-område.

*Om inte något annat föreskrivs i denna lag, tillämpas 22 c § på fartyg med en bruttodräktighet på minst 300, med undantag för sådana förbindelsefartyg, krigsfartyg, till finska försvarsmakten eller gränsbevakningsväsendet hörande fartyg, fiskefartyg, traditionsfartyg, administrativa fartyg och fritidsbåtar med en längd under 45 meter som inte används i allmän trafik för att transportera passagerare eller last.*

Trots vad som i denna lag föreskrivs om fartygstrafikservice får även hamninnehavarna bedriva övervakning och ledning av fartygstrafiken på hamnområdet.

*I fråga om anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet, anmälningar om fartygsavfall samt anmälningar som gäller förtullning*



och kodexen om Schengengränserna gäller vad som föreskrivs särskilt.

## 20 a §

*System för hantering av information inom sjöfarten*

VTS-myndigheten ska inrätta ett nationellt system för hantering av information inom sjöfarten för att samla in, behandla och registrera den information som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, sådant det lyder delvis ändrat i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/17/EG.

Systemet för hantering av information ska vara sådant att det kan anslutas till Europeiska unionens system för hantering av information inom sjöfarten (centralsystemet SafeSeaNet). Utbytet av information mellan Europeiska kommissionen och medlemsstaterna i Europeiska unionen ska ske elektroniskt.

VTS-myndigheten ska med hjälp av systemet på begäran och utan dröjsmål kunna lämna sådan information till den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat som gäller ett fartyg och farligt eller förorenande gods som fartyget transporterar.

Trafikverket meddelar närmare föreskrifter om det i 1 mom. avsedda systemets struktur, datainnehåll och användarrättigheter, om utlämnande av uppgifter till myndigheter och om utbytet av information med andra medlemsstater samt *centralsystemet SafeSeaNet*.

## 6 kap.

**Avlastares anmälningsskyldighet**

## 22 a §

*Avlastares anmälningsskyldighet*

Avlastaren ska innan lastningen av ett far-

## 20 a §

*System för hantering av information inom sjöfarten*

VTS-myndigheten ska inrätta och upprätthålla ett nationellt system för hantering av information inom sjöfarten för att samla in, behandla och registrera den information som avses i direktivet om rapporteringsformaliteter och övervakningsdirektivet. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och uppgiftsutbyte i fråga om systemet för hantering av information inom sjöfarten ska VTS-myndigheten iakttä bestämmelserna i övervakningsdirektivet och dess bilaga III. Systemet för hantering av information ska vara sådant att det kan anslutas till Europeiska unionens system för hantering av information inom sjöfarten (**centralsystemet SafeSeaNet**). Informationen ska kunna sändas och tas emot elektroniskt.

VTS-myndigheten ska med hjälp av systemet för hantering av information på begäran och utan dröjsmål kunna lämna sådan information till den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat som gäller ett fartyg samt last och farligt eller förorenande gods som fartyget transporterar.

När det gäller systemet för hantering av information meddelar Trafikverket närmare föreskrifter om anmälningsförfarande, struktur, datainnehåll och användarrättigheter, om utlämnande av uppgifter till myndigheter och om utbytet av information med andra medlemsstater och med *centralsystemet SafeSeaNet*.

## 6 kap.

**Meddelanden som gäller ett fartyg och dess last**

## 22 a §

*Fartygens ankomstmeddelande*

Fartygsoperatören, ombudet eller befälha-

tyg i en finsk hamn inleds lämna en anmälan till fartygets befälhavare, fartygsoperatören eller dennes ombud om sådant farligt eller förorenande gods som kommer att transporteras med fartyget. Anmälningsskyldigheten är oberoende av fartygets minimistorlek. Anmälningsskyldigheten gäller dock inte fartyg som avses i 3 § 4 mom.

Om avlastaren inte har lämnat en anmälan enligt 1 mom., får farligt eller förorenande gods inte bjudas ut för transport och godset inte lastas ombord.

Fartyg med farligt eller förorenande gods som anlöper en finsk hamn från en hamn utanför Europeiska unionen ska ha en anmälan från avlastaren med uppgifter om godset.

Närmare bestämmelser om avlastarens anmälningsskyldighet utfärdas genom förordning av statsrådet.

varen för ett fartyg i sjöfart som anlöper en finsk hamn eller ankarplats ska lämna ett elektroniskt ankomstmeddelande till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Meddelandet ska lämnas minst 24 timmar före ankomsten eller senast då fartyget avgår från en hamn med den finska hamnen som destination. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska anmälan lämnas senast då destinationen har bestämts. Dessutom ska fartyget meddela den slutgiltiga ankomsttiden då det nått destinationen.

Ankomstmeddelandet ska innehålla de uppgifter som anges i punkt A i bilagan till direktivet om rapporteringsformaliteter.

Tullmyndigheten ska kontrollera att uppgifterna om fartygets ankomst uppfyller gällande krav.

Bestämmelser om fartygens anmälningar som hänför sig till sjöfartsskyddet finns i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet, bestämmelser om förhandsmeddelanden som fartyg ska lämna elektroniskt till tillsynsmyndigheten i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, bestämmelser om anmälningar om fartygsavfall i miljöskyddslagen för sjöfarten och bestämmelser om anmälningar som hänför sig till kodexen om Schengengränserna i lagen om behandling av personuppgifter vid gränsbevakningsväsendet (579/2005). Bestämmelser om anmälningar som hänför sig till förtullning finns i rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen och i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 450/2008 om fastställande av en tullkodex för gemenskapen (Moderniserad tullkodex).

## 22 b §

*Anmälningsskyldighet för fartygsoperatörer, ombud och befälhavare*

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg med farligt eller förorenande gods som lämnar en finsk hamn ska senast vid avgången lämna en anmälan om lasten till VTS-myndigheten med hjälp av det

## 22 b §

*Fartygens avgångsmeddelande*

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som ska avgå från en finsk hamn eller ankarplats ska före fartygets avgång lämna ett elektroniskt avgångsmeddelande till tullmyndigheten med

elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Anmälningsskyldigheten är oberoende av fartygets minimistorlek. Anmälningsskyldigheten gäller dock inte fartyg som avses i 3 § 4 mom.

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska vid avgången från lastningshamnen lämna en anmälan om lasten till VTS-myndigheten med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Om destinationshamnen eller ankarplatsen bestäms först under resans gång, ska anmälan lämnas senast då destinationshamnen eller ankarplatsen har bestämts.

VTS-myndigheten kan på ansökan befria tidtabellsbunden trafik mellan hamnar i Finland eller mellan finska och utländska hamnar från anmälningsskyldigheten enligt 1 och 2 mom., om det inte äventyrar sjösäkerheten, om det kan godtas av de övriga kuststaterna och om övriga befrielsevillkor uppfylls, enligt vad som bestäms om dem i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informations-system för sjötrafik i gemenskapen, sådant det lyder delvis ändrat i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/17/EG.

Närmare bestämmelser om innehållet i de anmälningar som avses i 1 och 2 mom. och registrering av anmälningarna i systemet för hantering av information inom sjöfarten utfärdas genom förordning av statsrådet

hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Dessutom ska den slutgiltiga avgångstiden meddelas då fartyget avgått.

Tullmyndigheten ska kontrollera att uppgifterna om fartygets avgång uppfyller gällande krav.

## 22 c §

Ankomst- och avgångsmeddelanden om last som innehåller farligt eller förorenande gods

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska, före avgången från lastningshamnen, med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §

*lämna ett avgångsmeddelande enligt 22 a § och dessutom elektroniskt informera tullmyndigheten om det farliga gods som fartyget ska transportera. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska anmälan lämnas senast då destinationen har bestämts.*

*Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som ska lämna en finsk hamn med farligt eller förorenande gods ombord ska senast vid avgången lämna en elektronisk anmälan om lasten till tullmyndigheten med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Farligt eller förorenande gods får inte bjudas ut för transport eller lastas ombord innan anmälan har lämnats.*

*Avlastaren ska innan lastningen av ett fartyg i en finsk hamn inleds lämna en anmälan till fartygets befälhavare, fartygsoperatören eller dennes ombud om sådant farligt eller förorenande gods som kommer att transporteras med fartyget. Anmälningsskyldigheten är oberoende av fartygets minimistorlek. Tullmyndigheten ska kontrollera att de uppgifter som meddelats uppfyller gällande krav.*

#### 22 d §

##### *Lämnande av uppgifter för statistik*

*Trafikverket sammanställer statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.*

*Trafikverket ska för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för sammanställandet av sjöfartsstatistik samla information om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.*

*När informationen om sjötrafiken samlas in, statistiken sammanställs och resultaten av informationsinsamlingen sänds ut ska statistikdirektivet om transporter till sjöss iakttas. Trafikverket ska sända resultaten av informationsinsamlingen till Europeiska kommissionen.*

*Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna ska lämna Trafikverket uppgifter om mängden passagerare och gods för varje fartyg och enligt varugrupp samt antalet tomma och fulla transportenheter.*

Ägarna till fartyg i sjöfart eller deras representanter ska lämna uppgifterna till Trafikverket elektroniskt med hjälp av det elektroniska system som avses i 20 a §.

## 22 e §

*Närmare bestämmelser och föreskrifter*

VTS-myndigheten kan på ansökan befria tidtabellsbunden trafik mellan hamnar i Finland eller mellan finska och utländska hamnar från anmälningsskyldigheter enligt 22 a—22 c §, om det utifrån ansökan kan fastställas att befrielsen inte äventyrar sjösäkerheten, att den kan godtas av de övriga kuststaterna och att övriga befrielsevillkor uppfylls enligt vad som bestäms om dem i övervakningsdirektivet.

Tullstyrelsen får meddela föreskrifter om innehållet i de anmälningar som avses i direktivet om rapporteringsformaliteter och i 22 a och 22 b § och om registrering av anmälningarna i det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Föreskrifter om befrielse från denna anmälningsskyldighet får meddelas av Tullstyrelsen, om det utifrån ansökan kan fastställas att befrielsen inte äventyrar sjösäkerheten och att övriga befrielsevillkor uppfylls enligt vad som bestäms om dem i direktivet om rapporteringsformaliteter.

Trafikverket får meddela närmare föreskrifter om de förfaranden som ska tillämpas vid insamlingen och förmedlingen av de uppgifter som avses i 22 d §.

## 29 §

*Straffbestämmelser*

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot de order som VTS-myndigheten gett med stöd av 17 § 1 mom., mot bestämmelserna i 21 § eller mot de föreskrifter som fastställts i det beslut om inrättande som avses i 8 § eller försummar anmälningsskyldigheten enligt 22, 22 a, 22 b eller 23 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för **fartygstrafikserviceförseelse** dömas till böter.

## 29 §

*Straffbestämmelser*

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en order som VTS-myndigheten har gett med stöd av 17 § 1 mom., mot bestämmelserna i 21 § eller mot de föreskrifter som fastställts i det beslut om inrättande som avses i 8 § eller försummar anmälningsskyldigheten enligt 22, 22 a—22 d eller 23 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för **fartygstrafikserviceförseelse** dömas till böter. Vid överträdelse av tullmyndighetens order till-

*lämpas dessutom tullagen (1466/1994).*

*Denna lag träder i kraft den 20 .  
Åtgärder som krävs för verkställigheten av  
denna lag får vidtas innan lagen träder i  
kraft.*

---