

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lagar
om ändring av vissa stadganden som gäller Bilregistercentralen**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås en ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken, lagen om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter, lagen om transport av farliga ämnen på väg och lagen om utsköningsväsendet.

Propositionen grundar sig i huvudsak på att bilregistercentralen, som nu är ett statligt ämbetsverk, ombildas till ett statligt affärsverk vid ingången av 1993. De uppgifter som för närvarande hör till bilregistercentralen överförs dels till verksamheten vid det nya affärsverket Bilregistercentralen och dels till den separata enhet för fordonsförvaltningen som skall sköta

Bilregistercentralens myndighetsuppgifter. Avsikten med denna proposition är att i nämnda lagar göra de ändringar som affärsverksreformen kräver samt att utfärda närmare stadganden om uppdelningen mellan affärsverksuppgifter och myndighetsuppgifter. Dessutom föreslås att lagen om ett datasystem för vägtrafiken skall ändras så, att det på vissa villkor får lämnas ut uppgifter ur fordonsregistret även till andra instanser än dem som uppräknas i nämnda lag.

Lagarna avses träda i kraft vid ingången av 1993.

ALLMÄN MOTIVERING

1. Propositionens samhälleliga betydelse

1.1. Ombildandet av bilregister till ett affärsverk

Genom lagen om Bilregistercentralen (RP 73/1992 rd), som riksdagen har godkänt den 29 september, är det meningen att ombilda Bilregistercentralen till ett statligt affärsverk av ny typ vid ingången av 1993. Avsikten med reformen är att förbättra bilregistercentralens verksamhetsförutsättningar samt höja servicekvaliteten och verksamhetens produktivitet.

Bilregistercentralens viktigaste uppgifter är enligt 2 § i den föreslagna lagen att i egenskap av affärsverk tillhandahålla tjänster som gäller besiktning och registrering av fordon samt tjänster som gäller förarexamen och registrering av körkort. Bilregistercentralen har

dessutom vissa myndighetsuppgifter, som uppräknas i 2 § 2 mom. i affärsverkslagen.

I Bilregistercentralen finns enligt 3 § 1 mom. i affärsverkslagen för skötseln av myndighetsuppgifterna en särskild enhet för fordonsförvaltningen, vars chef eller den som han har förordnat därtill avgör i synnerhet de för verket bestämda frågorna.

I punkt 1.2. i den allmänna motiveringen till regeringens proposition med förslag till lag om Bilregistercentralen konstateras att avsikten är att den enhet som handlägger myndighetsuppgifter, dvs. enheten för fordonsförvaltningen, skall avskiljas från ämbetsverket vid ingången av år 1994, när Bilregistercentralens verksamhet öppnas för konkurrens. I punkt 4.2.2. den allmänna motiveringen nämns att det uppgiftsområdet som gäller besiktning öppnas för konkurrens år 1994.

1.2. Mål

Bilregistercentralens nuvarande uppgifter baserar sig på stadganden i olika författningar. De viktigaste uppgifterna hänför sig till besiktning och registrering av fordon, förarexamina, registrering av körkort, förande av datasystemet för vägtrafiken, bil- och motorcykelskatt, skatt på motorfordon, bilinteckningar samt olika tillsynsåtgärder. Affärsverksreformen innebär att dessa uppgifter uppdelas på affärsverksuppgifter och myndighetsuppgifter. Detta kräver för sin del att i respektive författningar görs sådana ändringar som överensstämmer med uppgiftsfördelningen samt övriga ändringar som ombildandet till ett affärsverk kräver.

De stadganden som är förknippade med besiktning och registrering av fordon samt med förarexamina och körkort har givits genom förordningar med stöd av vägtrafiklagen (267/81). Ändringar av förordningar bereds för närvarande vid trafikministeriet. De med beskattningen förknippade lagändringarna bereds för sin del vid finansministeriet. I denna proposition föreslås att övriga lagar som hänför sig till bilregistercentralens verksamhet skall ändras i överensstämmelse med affärsverksreformen.

1.3. Medel

1.3.1. Datasystemet för vägtrafiken

De delregister som avses i lagen om ett datasystem för vägtrafiken (819/89) är tekniskt lagrade allmänna handlingar, av vilkas datainnehåll krävs offentlig tillförlitlighet. I samband med affärsverksreformen skall därför enheten för fordonsförvaltningen utses till registeransvarig för datasystemet för vägtrafiken, och den skall sköta myndighetsuppgifterna. Med registrens offentliga tillförlitlighet sammanhänger samtidigt att enheten för fordonsförvaltningen i sista hand skall ha ansvaret för registrens datainnehåll, för användningen av registren och för användningstillstånd som gäller dessa samt för utlämnandet av uppgifter. I sådana fall som är av stor principiell betydelse skall besluten därför vara beslut av enheten för fordonsförvaltningen. Eftersom utlämnandet av uppgifter med hjälp av teknisk anslutning ofta kräver individuell prövning

som har betydelse för registerföringen, är t.ex. ett sådant beslut av stor betydelse eller av ny typ som gäller öppnandet av teknisk anslutning ett ärende som skall avgöras av enheten för fordonsförvaltningen.

Fordons- och körkortsregistreringens produktionsmässiga uppgifter, såsom mottagning av anmälningar, förandet och utvecklandet av register, leverans av utskrifter till kunderna samt datatjänster, såsom försäljning av uppgifter, skall i överensstämmelse med affärsverksreformen stadgas vara sådana uppgifter som anförtros Bilregistercentralen i egenskap av affärsverk av ny typ. Dessa uppgifter består av rutinfall, som inte förutsätter någon betydande individuell rättslig prövning. De förutsätter i allmänhet inte något väsentligt bruk av offentlig makt, utan utgör en naturlig del av affärsverksamheten.

Skötseln av fordonsförvaltningsenhetens uppgifter kräver att enheten ges rätt att övervaka utlämnandet av registeruppgifter samt övrig med registren förknippad verksamhet. På grund av kraven på rättssäkerhet bör lagen dessutom göra det möjligt att överföra ett ärende från Bilregistercentralen till enheten för fordonsförvaltningen för avgörande.

Öppnandet av besiktningens verksamhetsområden för konkurrens innebär att lagen om ett datasystem för vägtrafiken även skall beakta möjlighetsörandet av konkurrerande verksamhet. Konkurrenterna bör få sådana uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken som de behöver i sin verksamhet och å andra sidan bör de ha en möjlighet att anmäla relevanta uppgifter till systemet. Detta är nödvändig förutsättning för att uppgifterna i datasystemet för vägtrafiken skall kunna vara dagsaktuella samt utgöra ett register som främjar trafiksäkerheten. Därför skall lagen om ett datasystem för vägtrafiken ändras också så, att konkurrerande besiktningssför rättare kan få de uppgifter de behöver ur fordonsregistret och fordonsbeskattningsregistret, samt så att de till dessa register kan överföra sådana uppgifter som de har erhållit i sin verksamhet. I praktiken har det visat sig att privatpersoner behöver sådana uppgifter ur körkortsregistret som gäller dem själva för ändamål, för vilka det är ändamålsenligt och ofta också nödvändigt att uppgifter lämnas ut. Den nuvarande lagen innehåller dock inte något stadgande enligt vilket en privatperson är berättigad att för ett visst godtagbart ändamål få sådana uppgifter ur körkortsregistret som

gäller honom själv. Den rätt till insyn som enligt 11 § personregisterlagen (471/87) tillkommer en registrerad kan inte jämföras med en sådan rättighet.

I bilregistercentralens verksamhet har det visat sig att 11 och 15 §§ lagen om ett datasystem för vägtrafiken är alltför kategoriska. I praktiken har det nämligen förekommit fall, där behovet av att erhålla uppgifter ur fordonsregistret har visat sig mycket motiverat och ändamålsenligt, men där utlämnandet har hindrats av att den sökande inte har uppfyllt de formella krav som skall uppfyllas av mottagaren av uppgifter som lämnas ut. T.ex. till ett företag som bedriver granskningsverksamhet som hänför sig till trafikförsäkringar för fordon kan med stöd av den nuvarande lagen uppgifter lämnas ut endast i enstaka fall. Till nämnda stadganden skall därför fogas allmänna stadganden som gäller utlämnandet av uppgifter.

1.3.2. Övriga lagar

I lagen om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter (570/78), nedan lagen om trafikförnödenheter, lagen om transport av farliga ämnen på väg (510/74) och lagen om utsokningsväsendet (866/84) skall göras ändringar, varmed bl.a. skall stadgas om att myndighetsuppgifterna överförs till Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen.

2. Ärendets beredning

Denna proposition har beretts av den i februari 1992 tillsatta arbetsgruppen för beredning av ombildandet av bilregistercentralen till ett affärsverk. Trafikministeriet, finansministeriet, bilregistercentralens personalorganisationer och bilregistercentralen har varit representerade i arbetsgruppen.

Utlåtanden om propositionen begärdes av finansministeriet, justitieministeriet, inrikesministeriet, dataombudsmannen, Trafikförsäkringsföreningen samt organisationer i bil- och trafikbranschen.

3. Propositionens organisatoriska och ekonomiska verkningar

Bilregistercentralens nuvarande anställda övergår enligt lagen om Bilregistercentralen i anställning vid det nya affärsverket Bilregistercentralen. Personalen indelas i dem som utför affärsverksuppgifter och dem som vid enheten för fordonsförvaltningen utför myndighetsuppgifter. Avsikten är dock inte att göra några väsentliga ändringar i personalens storlek eller ställning i samband med att bilregistercentralen ombildas till ett affärsverk.

Upprätthållandet och utvecklandet av registren åsamkar Bilregistercentralen kostnader. Avsikten är dock att kostnaderna skall täckas med de inkomster som inflyter genom mottagningen av anmälningar, utlämnandet av uppgifter och leveransen av utskrifter samt genom övriga datatjänster.

Med stöd av det som anförts ovan kan det konstateras att propositionen inte har några betydande organisatoriska eller ekonomiska verkningar.

4. Propositionens samband med övrig lagstiftning

Förslaget har i huvudsak beretts därför att bilregistercentralen, som är utformad som ett ämbetsverk, skall ombildas till ett affärsverk genom lagen om Bilregistercentralen. I 5 och 9 §§ i förslaget angående en ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken hänvisas till en förordning, varmed i detta sammanhang avses förordningen om registrering av fordon (842/89). Avsikten är att nämnda förordning skall totalrevideras både på grund av lagen om Bilregistercentralen och på grund av EES-avtalet.

På grund av den nya lagen om Bilregistercentralen bör förordningen om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter (9/79) ändras. Ombildandet av bilregistercentralen till ett affärsverk kräver att också lagen angående stämpelskatt (662/43), lagen om skatt på motorfordon (722/66), lagen om bil- och motorcykelskatt (482/67) och lagen om skatteuppbörd (611/78) ses över.

DETALJMOTIVERING

1. Motivering till lagförslaget

1.1. Lagen om ett datasystem för vägtrafiken

1 §. *Datasystemet för vägtrafiken och den registeransvarige.* Enligt 1 § lagen om ett datasystem för vägtrafiken skall bilregistercentralen, för främjande av trafiksäkerheten och för skötseln av övriga uppgifter som hör till centralens verksamhetsområde, med hjälp av automatisk databehandling föra register, vilka tillsammans bildar datasystemet för vägtrafiken.

När Bilregistercentralen ombildas till ett affärsverk kommer förändret av delregistren inom datasystemet för vägtrafiken att med stöd av lagen om Bilregistercentralen anförtros den separata enheten för fordonsförvaltningen, som skall sköta myndighetsuppgifterna. Delregistren inom datasystemet för vägtrafiken är tekniskt lagrade allmänna handlingar, av vilkas innehåll krävs offentlig tillförlitlighet. Därför föreslås det att 1 § lagen om ett datasystem för vägtrafiken på motsvarande sätt ändras så, att datasystemet för vägtrafiken skall upprätthållas av enheten för fordonsförvaltningen. Eftersom inget eget verksamhetsområde har fastställts för denna enhet och eftersom dess uppgifter inte täcker alla de uppgifter som numera hör till bilregistercentralen, föreslås det att stadgandet samtidigt ändras så, att däri uppräknas de viktigaste uppgifter, för vilka datasystemet för vägtrafiken upprätthålls.

När bilregistercentralen ombildas till ett affärsverk skall uppgiftsfördelningen mellan affärsverksverksamheten och enheten för fordonsförvaltningen, som sköter myndighetsuppgifterna, ordnas genom lagstiftning. Enheten för fordonsförvaltningen skall i sista hand svara för registrens datainnehåll, för hur de används, för användningstillstånd samt för utlämnande av uppgifter. I principiellt betydande fall skall besluten vara administrativa beslut, över vilka besvär kan anföras genom förvaltningsrättsliga besvärsmiddel. Det föreslås att till 1 § skall fogas ett nytt 2 mom., i vilket sådana uppgifter anförtros enheten för fordonsförvaltningen. I vanliga rutinfall kan frågor som ansluter sig till dessa uppgifter avgöras av affärsverket Bilregistercentralen.

Det föreslås att affärsverket Bilregistercentralens uppgifter på motsvarande sätt skall

bestämmas i ett nytt 3 mom. Dessa uppgifter utgörs av det tekniska förändret och utveckländret av registren samt, i motvikt därtill, av mottagandet av anmälningar om registeruppgifter, av utlämnandet av uppgifter och leverans av utskrifter samt av övrig datatjänst. Dessa uppgifter innebär i allmänhet inget betydande bruk av offentlig makt, utan de utgör en naturlig del av affärsverksamheten. För de sistnämnda uppgifterna kan Bilregistercentralen även uppbära avgifter av sina kunder. Med dessa avgifter skall de kostnader som förändret och utveckländret av registren åsamkar Bilregistercentralen täckas.

3 §. *Delregister inom datasystemet för vägtrafiken.* I 3 § bestäms delregistren inom datasystemet för vägtrafiken. I fordonsregistret, som är ett av delregistren, blir enligt 5 § registreringspliktiga fordon som anmäls för registrering antecknade. I bilregistercentralens register införd lastbil, buss, släpvagn som godkänts för koppling till lastbil, traktor samt motorredskap kan för sin del intecknas i enlighet med lagen om inteckning i bil. Dessutom stadgas i förordningen om registrering av fordon att vissa fordon som inte har antecknats i fordonsregistret får antecknas i det specialregister som förs för inteckning i bil. Därefter kan de intecknas på normalt sätt. I regel är det fråga om fordon som inte kan antecknas i fordonsregistret därför att deras vikter eller mått överskrider de värden som tilläts i vägtrafiken.

Vid bilregistercentralen har man förberett en överföring av det manuellt förda specialregistret till automatisk databehandling. Då registret innehåller uppgifter om fordon utgör det härvid ett register som kan jämföras med fordonsregistret. Därför föreslås det att till 3 § lagen om ett datasystem för vägtrafiken skall fogas ett nytt 2 mom., där det fastställs att specialregistret är en del av fordonsregistret.

4 §. *Uppgifter i datasystemet för vägtrafiken.* I det gällande 4 § 1 mom. uppräknas de personuppgifter som får registreras i databasen inom datasystemet för vägtrafiken. Som en uppgift nämns ägarens och innehavarens adress. I praktiken har det förekommit flera fall, där ett postfack, en arbetsadress eller någon annan motsvarande adress som inte är hemadress eller bostadsadress, har angetts.

De i Geneve 1949 och i Wien 1968 ingångna

konventionerna om vägtrafik (FördrS 11/59 och 30/86) förutsätter dock uttryckligen att ägarens eller innehavarens stadigvarande bostadsadress eller hemadress registreras. Hem- eller bostadsadress behövs i samband med ärenden som gäller fordonsbeskattning, körkort och utmätning. Därför föreslås det att ordalydelsen i 4 § 1 mom. ändras.

5 §. *Uppgifter i fordonsregistret.* Med hänvisning till det ovan föreslagna tillägget till 3 § föreslås det att till 5 §, som gäller uppgifter i fordonsregistret, fogas ett nytt 2 mom., i vilket konstateras att uppgifterna i specialregistret skall fastställas i förordning. Samtidigt föreslås det att i förordning skall bestämmas de andra än registreringspliktiga fordon som skall antecknas i specialregistret.

6 §. *Uppgifter i körkortsregistret.* Det föreslås att ordalydelsen i 2 mom. korrigeras så att den motsvarar de ändringar som gjordes i vägtrafiklagen 1990.

9 §. *Rätt att få uppgifter.* I 9 § 1 mom. fastställs de uppgifter som bilregistercentralen har rätt att erhålla i maskinläsbar form för datasystemet för vägtrafiken. När skötseln av datasystemet för vägtrafiken i överensstämmelse med den föreslagna ändringen av 1 § överförs till enheten för fordonsförvaltningen, föreslås det att det inledande stycket i 9 § 1 mom. ändras så, att rätten att få uppgifter tillkommer enheten för fordonsförvaltningen. Det egentliga tekniska förändret och utvecklandet av registren som sker med hjälp av dessa uppgifter ankommer dock enligt det föreslagna nya 3 mom. i 1 § på Bilregistercentralen.

Det föreslås att ordalydelsen i paragrafens 2 mom. korrigeras på grund av de ändringar som gjordes i vägtrafiklagen år 1990.

I 3 mom. stadgas för närvarande att uppgifter i ett fordons registreringsanmälan med bilregistercentralens tillstånd och med hjälp av teknisk anslutning kan överföras till datasystemet för vägtrafiken från datasystem som tillhör vissa företag. Det är härvid fråga om direktregistrering, om vilken det stadgas närmare i förordningen om registrering av fordon. Eftersom beviljandet av tillstånd till direktregistrering innebär ett bruk av offentlig makt och samtidigt ett viktigt beslut med avseende på användningen av datasystemet för vägtrafiken, föreslås det att beviljandet av tillstånd som gäller direktregistrering skall höra till de uppgifter som sköts av enheten för fordonsförvaltningen.

I enlighet med den allmänna motiveringen skall konkurrensmöjlighet finnas på Bilregistercentralens verksamhetsområde från och med början av 1994. Detta betyder samtidigt att verksamhet som kommer att bedrivas av eventuella konkurrenter till Bilregistercentralen i lagstiftningen beredes sådana verksamhetsförutsättningar att det överhuvudtaget är möjligt för konkurrenterna att utföra sina uppgifter. På grund av detta föreslås att en besiktningsförrättare som har erhållit koncession ges rätt att med hjälp av teknisk anslutning överföra relevanta uppgifter till datasystemet för vägtrafiken. Dessutom föreslås det att enheten för fordonsförvaltningen på ansökan skall kunna tillåta att en besiktningsförrättare genom direkt anslutning för in uppgifter i datasystemet för vägtrafiken. Eftersom beviljandet av en sådan rätt att införa uppgifter genom direkt anslutning har avsevärd betydelse med avseende på systemets datainnehåll och dess offentliga tillförlitlighet, krävs samtycke av enheten för fordonsförvaltningen, som svarar för systemet.

10 §. *Användningen av datasystemet för vägtrafiken.* Enligt 10 § kan bilregistercentralen använda delregistren inom datasystemet för vägtrafiken vid skötseln av de uppgifter som hör till den. När bilregistercentralen ombildas till ett affärsverk överförs en del av den nuvarande bilregistercentralens uppgifter till affärsverket Bilregistercentralen och en del till enheten för fordonsförvaltningen, som sköter myndighetsuppgifterna.

Bilregistercentralen tillhandahåller enligt lagen om Bilregistercentralen tjänster som gäller besiktning och registrering av fordon samt tjänster som gäller förarexamen och registrering av körkort samt sköter debiterings-, uppbörds- och redovisningsuppgifter i fråga om den egentliga fordonsskatten samt bedriver annan affärsverksamhet som har samband med dess verksamhetsområde. Enligt 2 § 3 mom. i nämnda lag kan Bilregistercentralen även anförtros uppgifter som är förknippade med datasystemet för vägtrafiken. Enheten för fordonsförvaltningen sköter för sin del de myndighetsuppgifter som avses i 3 § 1 mom. i nämnda lag.

För att de uppgifter som anförtros bilregistercentralen och enheten för fordonsförvaltningen skall skötas på ett tillbörligt sätt är det nödvändigt att de får använda delregistren inom datasystemet för vägtrafiken. Endast på detta sätt kan registrens datainnehåll och deras

offentliga tillförlitlighet samt överhuvudtaget en tillbörlig skötsel av de föreskrivna uppgifterna tryggas. Därför föreslås det att 10 § ändras i motsvarighet därtill.

11 §. *Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret.* I 11 § 1 mom. uppräknas de situationer där uppgifter kan utlämnas ur fordonsregistret på andra sätt än genom teknisk anslutning. I 1 punkten anges att uppgifter kan ges i enskilda fall utgående från registreringsnumret. Då ägaren till ett begagnat fordon som är avregistrerat skall besiktiga och registrera det, finns ofta inte längre uppgifter om det gamla registreringsnumret, eftersom fordonet kanske har bytt ägare flera gånger. Då ägaren i ett sådant fall behöver tidigare uppgifter om fordonet bör man i dessa och andra motsvarande fall kunna ge ut uppgifter även utgående från fordonets tillverkningsnummer. Därför föreslås ett tillägg om detta sak. Dessutom föreslås att ordet registreringsnummer här och i 15 § ersätts med registreringstecken i enlighet med terminologin i anslutning till registrering av fordon.

I samband med att konkurrens införs inom besiktningen måste även eventuella konkurrenser till Bilregistercentralen ges tillräckliga möjligheter i lagstiftningen att bedriva sin verksamhet. Därför föreslås det att ur fordonsregistret skall kunna lämnas ut uppgifter till en besiktningförrättare som har fått vederbörlig koncession. Det föreslås att utlämnandet av uppgifter begränsas till skötseln av besiktningssuppgifter. Det föreslås att denna ändring införs i 1 mom. 4 punkten emedan den nuvarande 4 punkten kan slopas, av skäl som framförs nedan.

Då utmättningsmyndigheter utför utmätningssupdrag behöver de uppgifter om gäldenärens egendom. Fordonsregistret utgör då enligt 15 § 1 mom. 3 punkten med hjälp av den tekniska anslutningen en informationskälla. Användandet av fordonsregistret har dock begränsats av att uppgifter kan fås endast utgående från registreringstecknet. Utmättningsmannen känner inte ofta till registreringstecknet på gäldenärens fordon då han utreder gäldenärens ekonomiska helhetsituation och utmättningsmöjligheterna. Utmättningsmannen kan med andra ord inte i fordonsregistret söka efter fordon i gäldenärens ägo, utan han måste i förväg veta vilket fordon gäldenären äger. Då begränsas förfrågan till att gälla bara äganderätten. På grund av detta föreslås att till 11 § 2 mom. läggs till att personbeteckning får lämnas

ut även för utmätningssupdrag. Då skall man enligt sista meningen i momentet få använda det som grund för meddelandet av uppgifter. Gäldenärens personbeteckning är ofta nämnd i utmättningsansökan och vid behov kan den även fås från befolkningsregistret. Med hjälp av personbeteckningen kan utmättningsmannen enkelt och snabbt få reda på alla registrerade fordon som gäldenären äger.

Eftersom de i 11 § 1 mom. lagen om ett datasystem för vägtrafiken stadgade krav som ställs på mottagare av utlämnade uppgifter i praktiken har visat sig vara alltför stränga, föreslås det att 2 mom. skall innehålla ett stadgande, med stöd av vilket uppgifter kan utlämnas även till andra instanser än dem som uttryckligen räknas upp i stadgandet. De föreslagna användningsändamålen utgör en del av den godtagbara användning av databasen samt det vederbörliga underhåll av trafiken och trafikförnödenheterna som sammanhänger med de uppgifter som skall skötas av Bilregistercentralen och enheten för fordonsförvaltningen. I ett principiellt betydelsefullt fall av ny typ prövas ett avgörande som gäller utlämnandet av uppgifter av enheten för fordonsförvaltningen i överensstämmelse med 1 § 2 mom.

Det föreslagna nya 3 mom. motsvarar det nuvarande 2 mom. Utlämnandet av uppgifter enligt det nya 2 mom. skulle även omfattas av samma begränsningar som nämns i det nuvarande 2 mom. gällande utlämnande av personuppgifter.

12 §. *Utlämnande av uppgifter ur körkortsregistret.* Enligt den nuvarande 12 § 5 punkten får ur körkortsregistret utlämnas uppgifter med tillstånd av bilregistercentralen och under dess tillsyn för vetenskaplig forskning eller något annat motsvarande ändamål. I samband med affärsverksreformen överförs givandet av tillstånd, i egenskap av myndighetsuppgift, i överensstämmelse med 3 § 1 mom. 1 punkten lagen om Bilregistercentralen till enheten för fordonsförvaltningen, som sköter myndighetsuppgifterna. Därför föreslås det att motsvarande ändring görs i 12 § 5 punkten.

Uppgifterna i körkortsregistret behövs ofta för utbildning som är förknippad med framförande av fordon, för vissa yrken samt för olika ärenden som gäller körkort och körtillstånd. Exempel på detta är erhållande av uppgifter ur körkortsregistret för återbäring av bilskatt, för att en person som har varit ålagd körförbud skall återfå sitt körkort, när ett finskt körkort

byts ut mot ett utländskt körkort samt för tagande av bilförsäkring och hyrande av bil, när detta sker utomlands. Eftersom givandet av uppgifter till den som saken gäller för sådana ändamål är ändamålsenligt, föreslås det att till lagen om ett datasystem för vägtrafiken fogas ett stadgande därom. Den som anhåller om uppgifter skall i samband med sin anhållan uppge det ändamål för vilket han behöver uppgifterna, och det föreslås också att detta ändamål skall antecknas i det körkortsregisterutdrag med vilket uppgifterna ges. Dessutom förslås det av ändamålsenlighetsskäl att uppgifterna också skall kunna ges till någon annan än den som saken gäller, om han behöver uppgifterna i körkortsregistret för ovan nämnda ändamål. Härvid krävs dock att den som uppgiften gäller skall ha gett sitt samtycke till att uppgifterna införskaffas. Då kan t.ex. den som ger utbildning eller en arbetsgivare införskaffa uppgifter från körkortsregistret om alla sökande på en gång.

13 §. *Utlämnande av uppgifter ur fordonsbeskattningsregistret.* I 13 § stadgas om utlämnandet av uppgifter ur fordonsbeskattningsregistret på annat sätt än genom teknisk anslutning. Registret består i överensstämmelse med 7 § av uppgifter om registrerade fordon som är skattepliktiga enligt lagen om skatt på motorfordon. Eftersom avsikten är att besiktningsmannen genom förordning även skall anförtros tillsynen över att skatten betalas, och eftersom besiktningar i framtiden också skall kunna förrättas av konkurrenter till Bilregistercentralen, föreslås det att ur fordonsbeskattningsregistret skall kunna utlämnas uppgifter även till en besiktningsförrättare för skötseln av föreskrivna uppgifter. Detta främjar tillsynen över debiteringen av skatt. Ytterligare föreslås att termen registreringsnummer ersätts med termen registreringstecken i 1 punkten utgående från terminologin som används i samband med fordons registrering.

15 §. *Utlämnande av uppgifter med hjälp av teknisk anslutning.* I gällande 15 § 1 mom. uppräknas de situationer där uppgifter får utlämnas ur fordonsregistret med hjälp av teknisk anslutning. I praktiken måste Bilregistercentralen, innan en ny anslutning öppnas, ofta i principiellt betydande fall av ny typ granska om den sökande uppfyller de krav som ställs för att uppgifter skall utlämnas samt överväga om det är motiverat och ändamålsenligt att öppna en ny anslutning. Eftersom ett

beslut angående öppnandet av en anslutning i sådana situationer således kräver individuell prövning med avsevärd principiell betydelse med avseende på förändret av registret och användningen av detta, kommer ett sådant beslut, i överensstämmelse med den föreslagna ändringen av 1 § 2 mom., höra till de uppgifter som sköts av enheten för fordonsförvaltningen. I enlighet med det föreslagna nya 3 mom. i 1 § skall Bilregistercentralen svara för skapandet av en egentlig anslutning samt för därmed förknippade tekniska åtgärder.

Det föreslås att det till paragrafens 1 mom. läggs till en punkt enligt vilken även åklagare, domstolar och justitieministeriet skall kunna få uppgifter ur fordonsregistret med hjälp av teknisk anslutning. Uppgifterna behövs för åtalsprövning, lagskipning och verkställande av straff.

I enlighet med den allmänna motiveringen föreslås det att ur fordonsregistret skall kunna utlämnas uppgifter för skötseln av besiktningsuppgifter även med hjälp av teknisk anslutning till en besiktningsförrättare som har erhållit vederbörlig koncession.

I 15 § 1 mom. 6 punkten stadgas om uppgifter ur fordonsregistret som med hjälp av teknisk anslutning utlämnas till företag som bedriver handel med fordon samt till företag som har fått tillstånd till direkt registrering enligt 9 § 3 mom. I punkten nämns att uppgifterna lämnas ut på villkor som bilregistercentralen särskilt fastställer.

Öppnandet av teknisk anslutning till fordonsregistret för ett företag som bedriver handel med fordon i allmänhet kräver att fallet måste avgöras särskilt genom prövning av huruvida den sökande uppfyller de krav som ställs för att uppgifter skall lämnas ut och huruvida öppnandet av anslutning är motiverat och ändamålsenligt. Avgörandet hör således i sådana fall till de uppgifter som skall skötas av enheten för fordonsförvaltningen. Också beviljandet av tillstånd för direkt registrering hör i enlighet med den föreslagna ändringen av 9 § 3 mom. till de uppgifter som skall skötas av enheten för fordonsförvaltningen. Därför föreslås det att den med dessa situationer förknippade rätten att uppställa särskilt fastställda villkor skall ges till enheten för fordonsförvaltningen. Även i sådana situationer där ett beslut som gäller öppnandet av teknisk anslutning enligt arbetsfördelningen i 1 § hör till Bilregistercentralen, skall enheten för fordonsförvalt-

ningen kunna använda separat fastställda villkor för reglering av utlämnandet av uppgifter.

Eftersom de krav i 15 § 1 mom. som gäller mottagare i praktiken har visat sig alltför stränga, föreslås det att till paragrafen, av skäl som avses i motiveringen till 11 § 2 mom., fogas ett nytt 2 mom., med stöd av vilket uppgifter skall kunna lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning även till andra instanser än dem som uttryckligen nämns i stadgandet. Öppnandet av en sådan anslutning skall alltid kräva tillstånd av enheten för fordonsförvaltningen, som sköter myndighetsuppgifterna. För säkerställande av att de krav som datasekretessen ställer uppfylls, föreslås det att enheten för fordonsförvaltningen skall höra dataombudsmannen innan den beviljar tillstånd, om inte personbeteckning för ägaren till eller innehavaren av ett fordon inte med hjälp av anslutningen har uteslutits från de uppgifter som lämnas ut.

Det föredragna 3 mom. motsvarar gällande 2 mom., som stadgar att bilregistercentralen efter att ha hört dataombudsmannen kan ge en mottagare som har fått teknisk anslutning tillstånd att i sitt datasystem lagra de uppgifter som lämnas ut för ett ärende som mottagaren behandlar. Eftersom det är fråga om ett avgörande som kräver individuell prövning av avsevärd betydelse för registerföringen, föreslås det att momentet ändras så, att tillstånd av enheten för fordonsförvaltningen krävs för registrering av uppgifter.

16 §. *Utlämnande av uppgifter ur övriga register med hjälp av teknisk anslutning.* I 16 § 1 mom. uppräknas de situationer där uppgifter får lämnas ut ur körkortsregistret med hjälp av teknisk anslutning. För förtydligande av stadgandet föreslås det att mottagarna samt användningsändamålen för de uppgifter som lämnas ut skrivs i separata punkter.

I 2 mom. uppräknas de situationer där uppgifter får lämnas ut ur fordonsbeskattningsregistret med hjälp av teknisk anslutning. I fall av ny typ som kräver individuell prövning och som har avsevärd principiell betydelse beträffande förändret och användningen av registret skall också fattandet av beslut som gäller öppnandet av en sådan anslutning höra till enheten för fordonsförvaltningen.

Med den motivering som nämns i samband med den föreslagna ändringen av 13 § föreslås det att ur fordonsbeskattningsregistret skall kunna lämnas ut uppgifter även med hjälp av

teknisk anslutning till en besiktningsförrättare för skötseln av föreskrivna uppgifter.

I syfte att effektivisera uppbörden av vissa skatter har skattestyrelsen utarbetat ett system, genom vilket eftersträvas att en skattskyldigs alla skatteskulder i mån av möjlighet skall kvittas mot återbäringar på andra skatter. I praktiken innebär detta att t.ex. en förfallen omsättningsskattfordran eller åtminstone en del av den skall kunna kvittas, om den skattskyldige t.ex. får återbäring på skatt på motorfordon och tvärtom. Kvittningen skall utföras av länsskatteverket. För att systemet skall kunna fungera beträffande skatten på motorfordon, måste skatteförvaltningsmyndigheterna få veta om den skattskyldige har förfallna skatteskulder i fråga om skatt på motorfordon, eller om han håller på att få återbäring på motorfordonsskatt. Därför föreslås det att ur fordonsbeskattningsregistret skall få lämnas ut uppgifter med hjälp av teknisk anslutning även till skatteförvaltningsmyndigheterna för ärenden i samband med indrivning av skatter. Detta främjar i betydande grad indrivningen av skatter.

I syfte att förtydliga stadgandet föreslås det att mottagarna samt användningsändamålen för de uppgifter som lämnas ut också i detta moment skall skrivas i separata punkter.

17 §. *Tystnadsplikt.* Det föreslås att ordalydelsen i 1 mom. korrigeras så att den motsvarar de ändringar som gjordes i vägtrafiklagen 1990.

19 §. *Överföring av ärende.* I gällande 19 § stadgas om erhållandet av uppgifter i samband med införandet av datasystemet för vägtrafiken. Stadgandet har införts enligt regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ett datasystem för vägtrafiken (RP 76/1989 rd) för erhållande av fordonsägarnas och -innehavarnas personbeteckningar genom en engångsåtgärd när systemet införs. Eftersom systemet har införts och de behövliga uppgifterna har överförts till datasystemet för vägtrafiken, har stadgandet blivit onödigt. Därför föreslås det att det inte längre skall ingå i lagen.

I 19 § föreslås istället ett nytt stadgande, i vilket skall nämnas att ett ärende som gäller innehålllet i eller användningen av ett register eller utlämnande av uppgifter skall kunna överföras från Bilregistercentralen till enheten för fordonsförvaltningen för avgörande. Detta stöder sig på att vissa uppgifter som är förknippade med datasystemet för vägtrafiken i 1 § 3 mom. föreslås bli fogade till de uppgifter

som hör till affärsverket Bilregistercentralen. Avgörandet av dessa ärenden kan dock ibland i vissa fall vara förknippat med en prövning som med avseende på individens rättsskydd eller på annat sätt har en avsevärd betydelse. Denna prövning skall vid behov kunna överföras på enheten för fordonsförvaltningen, som sköter myndighetsuppgifterna. Samtidigt föreslås det att i stadgandet skall ingå ett omnämnande om att den som är part i ärendet skall ha en 30 dagars tidsfrist att verkställa överföringen. Tidsfristen börjar löpa när parten har fått vetskap om Bilregistercentralens ståndpunkt angående detta ärende.

19 a §. *Tillsyn.* I samband med affärsverksreformen överförs ansvaret för delregistren inom datasystemet för vägtrafiken till enheten för fordonsförvaltningen. Enheten svarar för registrens offentliga tillförlitlighet samt för principiella frågor i samband med innehållet i och användningen av registren och i samband med utlämnandet av uppgifter. Skötseln av dessa uppgifter kräver att enheten för fordonsförvaltningen i tillräcklig utsträckning övervakar utlämnandet av uppgifter samt övrig med registren förknippad verksamhet. Endast tillsyn gör det möjligt för enheten att i egenskap av registeransvarig genomföra de uppgifter som enligt lagen åligger den. På grund av begränsade resurser kan tillsynen däremot inte omfatta en kontroll av riktigheten hos enskilda registeruppgifter. Om fel eller missbruk observeras vid tillsynen, skall enheten för fordonsförvaltningen vidta behövliga åtgärder. Med denna motivering föreslås det att till lagen fogas en ny 19 a §, i vilken skall stadgas om tillsyn.

1.2. Lagen om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter

4 §. Vid beviljandet av de tillstånd enligt 4 § lagen om trafikförnödenheter och 4 § förordningen om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter (9/79), nedan förordningen om trafikförnödenheter, som beviljas av bilregistercentralen och av den underställda besiktningsmän är det för närvarande nödvändigt att använda individuell rättslig prövning för utrönande av om de krav som ställs för att tillstånd skall beviljas uppfylls. Beviljandet eller förvägrandet av tillstånd utgör för den sökande ett viktigt beslut som gäller hans rättigheter. Eftersom beviljandet av tra-

fikförnödenhetstillstånd således i samband med affärsverksreformen skall hänföras till myndighetsverksamheten, föreslås det att samtliga trafikförnödenhetstillstånd i överensstämmelse med lagen om Bilregistercentralen skall beviljas av enheten för fordonsförvaltningen, som sköter myndighetsuppgifterna. Eftersom enheten för fordonsförvaltningen inte i egenskap av en del av affärsverket är en självständig statlig myndighet, skall inte i lagen om trafikförnödenheter hänvisas till myndighet när enheten för fordonsförvaltningen avses, utan direkt till enheten för fordonsförvaltningen.

Med stöd av den föreslagna ändringen skall förordningen om trafikförnödenheter på motsvarande sätt ändras så, att i den inte utfärdas några stadganden om vem som beviljar trafikförnödenhetstillstånd. I förordningen kan däremot fortfarande stadgas om begärande av besiktningsförrättares utlåtande innan tillstånd beviljas.

I samband med detta föreslås att det läggs till 4 § ett befullmäktigande för trafikministeriet motsvarande 5 § 2 mom. förordningen om trafikförnödenheter att utfärda bestämmelser gällande förutsättningar för den som ansöker om installations- och reparationstillstånd.

5 §. Vid skötseln av de tillsynsuppgifter enligt 5 § 1 mom. lagen om trafikförnödenheter som för närvarande åligger bilregistercentralen enligt lagen och förordningen om trafikförnödenheter är det nödvändigt att använda individuell rättslig prövning för utrönande av hur de lagstadgade kraven uppfylls. Med tillsynen förknippade förbud, återkallanden av tillstånd samt övriga åtgärder utgör för en näringsidkare ett viktigt beslut med återverkningar på hans rättigheter. Eftersom tillsynsuppgifterna således i samband med affärsverksreformen skall överföras till myndighetsverksamheten, föreslås det att lagen om trafikförnödenheter ändras så, att skötseln av tillsynsuppgifterna anförtros enheten för fordonsförvaltningen.

I de praktiska tillsynsuppgifterna kan av enheten för fordonsförvaltningen befullmäktigade fordonsbesiktare användas. Efter ombildandet av bilregistercentralen till ett affärsverk är fordonsbesiktare av affärsverket anställda arbetstagare i tjänsteförhållande eller arbetsavtalsförhållande. Enheten för fordonsförvaltningen kan inte meddela direkta föreskrifter till affärsverkets arbetstagare. Besiktningsmännen kan inte tillgripa sanktioner vid tillsynen, utan

denna uppgift skall på ovan nämnda sätt anförtros enheten för fordonsförvaltningen.

8 a §. Enligt 3 § 2 mom. lagen om Bilregistercentralen får ändring i beslut av enheten för fordonsförvaltningen sökas genom besvär hos högsta förvaltningsdomstolen, om inte något annat stadgas i lag.

Det föreslås dessutom att till lagen, i motsvarighet till 8 § 3 mom. förordningen om trafikförnödenheter, fogas ett omnämmande om omedelbart iakttagande av förbud att importera, tillverka eller överlåta trafikförnödenhet.

1.3. Lagen om transport av farliga ämnen på väg

6 §. Eftersom affärsverket Bilregistercentralen och dess konkurrenter inte är myndigheter och eftersom de prissätter de tjänster de tillhandahåller antingen fritt enligt sina egna kostnader eller med stöd av separat meddelade föreskrifter, skall i 6 § lagen om transport av farliga ämnen på väg inte längre stadgas om avgifterna för besiktningsmyndigheternas förrättningar, expeditioner, utlåtanden och intyg. Därför föreslås det att 6 § ändras i överensstämmelse med den lagstiftning som gäller från ingången av år 1993.

Lagen om grunderna för avgifter, som skola erläggas för särskilda myndigheters expeditioner och tjänsteförrättningar (806/42) jämte ändringar upphävdes genom lagen, om grunderna för avgifter till staten (150/92), som trädde i kraft den 1 mars 1992. I den nya lagen stadgas om de allmänna grunderna för avgifter på statliga myndigheters prestationer och om storleken på de avgifter som uppbärs samt om övriga grunder för avgifterna. Därför föreslås det att 6 § lagen om transport av farliga ämnen på väg även till denna del ändras i enlighet med gällande lagstiftning.

16 a §. För klarhetens skull föreslås att det i början av 16 a § ges fullmakt att genom förordning stadga om det körtillstånd som fordras av den som transporterar farliga ämnen på väg. I samband med att Bilregistercentralen ombildas till affärsverk är det meningen att beviljandet av skolningstillstånd som hänför sig till transport av farliga ämnen på väg skall överföras till enheten för fordonsförvaltningen, som sköter myndighetsuppgifter, genom en ändring av förordningen gällande körtillstånd för förare som för farliga ämnen på väg

(724/91) och som innehåller rättslig prövning av uppfyllandet av förutsättningarna för tillståndet i enskilda fall. Det är också meningen att överföra beviljandet av körtillstånden till övervakare av körundervisningen. Dessa är mottagare av körprov som enheten för fordonsförvaltningen särskilt har befullmäktigat. Dessa mottagare utgörs av vissa enheter inom affärsverket Bilregistercentralen.

I beviljandet av körtillstånd kan i vissa fall ingå prövning som är betydande för den enskildes rättsskydd eller på annat sätt av betydelse. För att denna prövning vid behov skall kunna överföras till enheten för fordonsförvaltningen, vilken fungerar som myndighet, föreslås att ett stadgande om detta skall ingå i lagen om transport av farliga ämnen på väg. Det föreslås vidare att en utsatt tid på 30 dagar för överföringen stadgas. Den utsatta tiden skulle räknas från och med att part har fått vetskap om tillståndsgivarens ståndpunkt i saken.

1.4. Lagen om utsökningsväsendet

Den separata enheten för fordonsförvaltningen, som sköter myndighetsuppgifterna, utgör 1993 en del av affärsverket. Dess ställning är dock oberoende av Bilregistercentralen, och enheten avgör självständigt de myndighetsuppgifter som anförtrotts den, vilka bl.a. gäller bil- och motorcykelskatt samt tilläggsskatt i fråga om skatt på motorfordon. Vid skötseln av dessa uppgifter är det viktigt att enheten för fordonsförvaltningen inte tvingas betala utsökningsavgifter, om t.ex. av enheten debiterad bil- eller motorcykelskatt eller tilläggsskatt i fråga om skatt på motorfordon måste utmätas.

Enligt 5 § 3 mom. lagen om utsökningsväsendet är statsmyndigheterna befriade från avgifter. Befrielsen gäller dock inte statens affärsverk.

Affärsverket Bilregistercentralen sköter enligt lagen om Bilregistercentralen och den föreslagna ändringen av lagen om skatt på motorfordon om uppgifter i samband med debitering, uppbörd och redovisning av den egentliga fordonsskatten. Vid skötseln av dessa uppgifter är det viktigt att Bilregistercentralen inte tvingas betala utsökningsavgifter, om debiterad egentlig fordonsskatt måste utmätas.

Med stöd av det ovanstående föreslås att till 5 § lagen om utsökningsväsendet fogas ett nytt

4 mom., i vilket stadgas att Bilregistercentralen skall vara befriad från utsökningsavgifter. Det nuvarande 4 mom. blir då 5 mom.

2. Ikraftträdande

De föreslagna lagarna föreslås träda i kraft den 1 januari 1993.

När vissa med registerföringen förknippade uppgifter som för närvarande hör till bilregistercentralen överförs till enheten för fordonsförvaltningen i samband med att den föreslagna ändringen av lagen om ett datasystem för vägtrafiken träder i kraft, skall sådana ärenden som när ändringen träder i kraft är anhängiga vid bilregistercentralen överföras för behandling vid enheten för fordonsförvaltningen. Därför föreslås det att till ikraftträdelsestadgandet fogas ett omnämnande om detta.

För att övergångsskedet inte skall förorsaka oklarheter eller förlust av rättigheter på grund av sådana ansökningar, utredningar eller anmälningar beträffande registerföring som har riktats till den nuvarande bilregistercentralen

föreslås det att till ikraftträdelsestadgandet i lagen om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken fogas ett omnämnande om att de efter det att lagen har trätt i kraft skall anses ha blivit riktade till enheten för fordonsförvaltningen.

Till ikraftträdelsestadgandet i lagen om ändring av lagen om trafikförnödenheter föreslås ingå ett stadgande, enligt vilket de tillstånd som har givits enligt de stadganden som gällde då lagen trädde i kraft fortfarande gäller, om inte tillståndet föranleder annat. Trots att beviljandet av tillstånd för trafikförnödenheter i samband med affärsverksreformen flyttas till enheten för fordonsförvaltningen är det ändamålsenligt att gällande tillstånd beviljade av bilregistercentralen och besiktningplatserna fortfarande skall gälla trots att arbetsuppgifterna flyttas. Kriterierna för beviljandet av tillstånd förblir oförändrade. Ett omnämnande i ikraftträdelsestadgandet skulle göra saken klarare.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/89) 1 §, 4 § 1 mom., 6 § 2 punkten, i 9 § 1 mom. det inledande stycket, 9 § 2 och 3 mom., 10 § 1 mom., 11 § 1 mom. 1 och 4 punkten samt 2 mom., 12 § 5 punkten, 13 och 15 §§, 16 § 1 och 2 mom., 17 § 1 mom. samt 19 §,

av dessa lagrum 9 § 3 mom., 11 § 1 mom. 1 och 4 punkten samt 2 mom., 15 § och 16 § 1 mom. sådana de lyder i lag av den 19 april 1991 (722/91) och 12 § 5 punkten sådan den lyder i lag av den 15 februari 1991 (345/91), samt

fogas till 3 § ett nytt 2 mom., till 5 § ett nytt 2 mom., till 9 §, sådan den lyder delvis ändrad genom nämnda lag av den 19 april 1991, ett nytt 4 mom., till 11 §, sådan den lyder i sistnämnda lag, ett nytt 3 mom., till 12 §, sådan den lyder delvis ändrad genom nämnda lag av den 15 februari 1991, ett nytt 2 mom. samt till lagen en ny 19 a § som följer:

1 §

Datasystemet för vägtrafiken och den registeransvarige

För främjande av trafiksäkerheten och för besiktning av fordon, registrering av fordon och körkort, mottagning av förarexamina, fordonsbeskattning, inteckning i bil samt för skötseln av övriga motsvarande uppgifter skall Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen med hjälp av automatisk databehandling föra register, vilka tillsammans bildar datasystemet för vägtrafiken.

Enheten för fordonsförvaltningen svarar dessutom, utöver vad som i övrigt stadgas i denna lag, för principiella frågor som gäller datainnehållet i och användningen av registren inom datasystemet för vägtrafiken samt utlämnandet av uppgifter ur dessa register.

Bilregistercentralen sköter förandet och utvecklandet av registren inom datasystemet för vägtrafiken, mottagningen av anmälningar som gäller registeruppgifter, utlämnande av uppgifter och leverans av utskrifter samt övriga datatjänster, om inte annorlunda stadgas i någon annan lag eller i förordning.

3 §

Delregister inom datasystemet för vägtrafiken

En del av fordonsregistret utgörs av ett specialregister för inteckning i bil.

4 §

Uppgifter i datasystemet för vägtrafiken

I databasen inom datasystemet för vägtrafiken får följande personuppgifter registreras: i fråga om ägare och innehavare av fordon namn, hemadress eller adress på boningsorten, personbeteckning eller affärs- och samfundssignum, hemort, polidistrikt och språk. För statistiska ändamål får uppgifter registreras om huruvida ägaren och innehavaren är fysiska eller juridiska personer samt om arten av innehavarens besittningsrätt.

5 §

Uppgifter i fordonsregistret

I fordonsregistrets specialregister, där sådana andra än registreringspliktiga fordon som anges i förordning blir antecknade, införs de i 1 mom. nämnda uppgifterna på det sätt som närmare stadgas genom förordning.

6 §

Uppgifter i körkortsregistret

I körkortsregistret, där de som ansöker om körkort och körkortsinnehavarna samt körkortslösa personer som har gjort sig skyldiga till trafikbrott blir antecknade införs på det sätt som närmare stadgas genom förordning gäll-

ande följande uppgifter om dem som ansöker om körkort, om körkortsinnehavarna samt om körkortslösa personer som har gjort sig skyldiga till trafikbrott:

2) uppgifter om straff och andra påföljder för trafikbrott som har begåtts vid framförandet av ett motordrivet fordon samt uppgifter om att körförbud har meddelats, körrätten har upphört eller varning givits med stöd av vägtrafiklagen,

9 §

Rätt att få uppgifter

För datasystemet för vägtrafiken har enheten för fordonsförvaltningen rätt att få följande uppgifter som i maskinläsbar form kan överföras till systemets databas:

Polisen kan inom datasystemet för vägtrafiken genom direkt anslutning registrera uppgifter om tillgrepp av fordon och om fordons registrerings skyltar samt om körkortstillstånd och hinder för erhållande av sådant, om körförbud samt om administrativa påföljder som hänför sig till körrätt.

Uppgifterna i ett fordons registreringsanmälan kan med tillstånd av enheten för fordonsförvaltning och med hjälp av teknisk anslutning överföras till datasystemet för vägtrafiken så som stadgas genom förordning, om överföringen sker på uppdrag av fordonsägaren eller fordonsinnehavaren från datasystem som tillhör i handelsregistret antecknade företag som bedriver handel med fordon eller finansierar fordon eller som tillhör försäkringsbolag.

Besiktningförrättaren kan med hjälp av teknisk anslutning till datasystemet för vägtrafiken överföra uppgifter angående besiktning av fordon på det sätt som enheten för fordonsförvaltningen bestämmer. Enheten för fordonsförvaltningen kan på ansökan tillåta att uppgifterna registreras genom direkt anslutning.

10 §

Användningen av datasystemet för vägtrafiken

Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen kan använda delregistren inom datasystemet för vägtrafiken vid skötseln av de uppgifter som hör till den. Samma gäller

Bilregistercentralen i övrigt, om inte annat stadgas i denna lag.

11 §

Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret

Ur *fordonsregistret* kan uppgifter lämnas ut på följande sätt:

1) på basis av registreringstecken eller tillverkningsnummer i enskilda fall, dock inte personbeteckningar eller affärs- och samfundssignum,

4) till besiktningförrättare för skötseln av besiktningssuppgifter,

Ur *fordonsregistret* kan uppgifter lämnas ut även i andra fall än de som avses i 1 mom. för ändamål som ansluter sig till trafiksäkerheten, trafikförsäkringar, trafik, trafikförnödenheter eller fordon, eller för något annat motsvarande ändamål. Namn- och adressuppgifter på fordons ägare och innehavare får överlåtas bara om mottagaren har rätt att enligt 1 mom. 5 punkten införa de överlåtna uppgifterna i personregister och den som är registrerad inte har förbjudit att uppgifter överläts.

Utän den registrerades samtycke får personbeteckningar inte lämnas ut ur *fordonsregistret* utom i de fall som avses i 1 mom. 2 — 4 punkterna eller i de fall då uppgifterna lämnas ut för skötsel av trafikförsäkring, förebyggande och utredning av brott, utsokningsärenden eller parkeringsövervakning. Personbeteckningar får även lämnas ut för statistikföring, vetenskaplig forskning eller något annat därmed jämförbart ändamål, varvid för utlämnandet krävs att det uppfyller kraven enligt 19 § 1 mom. 3 punkten personregisterlagen. Vad som här stadgas om utlämnande av personbeteckning gäller på motsvarande sätt även användande av personbeteckningen som grund för överlåtelse av uppgifter.

12 §

Utlämnande av uppgifter ur körkortsregistret

Uppgifterna i *körkortsregistret* skall hållas hemliga. Ur registret får dock lämnas ut uppgifter

5) med tillstånd av enheten för fordonsförvaltningen och under dess tillsyn material i

körkortsregistret för vetenskaplig forskning eller något annat motsvarande ändamål.

En privatperson får dessutom genom ett utdrag ur körkortsregistret sådana uppgifter från körkortsregistret som gäller honom själv och behövs för utbildning som ansluter sig till framförande av fordon, yrkesverksamhet eller för något annat godtagbart ändamål. När uppgifter begärs skall det ändamål för vilket uppgifterna behövs meddelas. Detta ändamål skall antecknas i körkortsregisterutdraget. Med samtycke av den som uppgifterna gäller får de även ges till den som behöver sådana uppgifter för ett ovan nämnt ändamål.

13 §

Utlämnande av uppgifter ur fordonsbeskattningsregistret

Ur *fordonsbeskattningsregistret* kan uppgifter lämnas ut på följande sätt:

- 1) på basis av registreringstecken enstaka uppgifter för godtagbara ändamål, dock inte personbeteckningar eller affärs- och samfundssignum,
- 2) för skötseln av uppgifter som hör till besiktningförrättaren, och
- 3) till utsokningsmyndigheterna uppgifter som behövs för utsokning.

15 §

Utlämnande av uppgifter med hjälp av teknisk anslutning

Ur *fordonsregistret* får uppgifter lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning

- 1) till polisen för trafikövervakning samt för förebyggande och utredning av brott,
- 2) till tullmyndigheterna för övervakning av utrikestrafiken samt förebyggande och förundersökning i fråga om tullbrott,
- 3) till åklagare för åtalsprövning, till domstol för lagskipning och till justitieministeriet för verkställande,
- 4) till utsokningsmyndigheterna för utsokning,
- 5) till trafikförsäkringsföreningen, trafikförsäkringsbolagen och statskontoret uppgifter om fordonsägares och fordonsinnehavares namn och adress, personbeteckning eller affärs- och samfundssignum, för skötseln av trafikförsäkringar eller motsvarande statliga ersättningsystem, samt uppgifter som gäller identifiering, registrering och besiktning av fordon samt

trafikförsäkringar och fordons tekniska egenskaper, om uppgifterna behövs för fastställandet av försäkringspremier,

6) till en besiktningförrättare för skötseln av besiktningssuppgifter,

7) till de myndigheter som sköter parkeringsövervakning samt fullgör åligganden enligt lagen om flyttning av fordon och nedskrotning av skrotfordon, för skötseln av dessa åligganden,

8) till företag som bedriver handel med fordon och som har antecknats i handelsregistret, på villkor som *enheten för fordonsförvaltningen* särskilt fastställer, följande uppgifter i samband med fordonshandel och fordonsservice: identifierings-, registrerings-, besiktningssignum och försäkringsuppgifter och tekniska data samt till företag eller andra sammanslutningar som har fått tillstånd enligt 9§ 3 mom. dessutom personuppgifter om de med ägarens eller innehavarens samtycke lämnas ut på basis av registreringstecken,

9) till försvarsmakten följande uppgifter: identifierings-, registrerings- och besiktningssignum och tekniska data samt ägarens och innehavarens namn, adress samt affärs- och samfundssignum, för skötseln av lagstadgade åligganden samt

10) till Ålands landskapsstyrelse för skötseln av registreringsåligganden i fråga om fordon i landskapet Åland.

Ur *fordonsregistret* får med tillstånd av *enheten för fordonsförvaltningen* lämnas ut uppgifter med hjälp av teknisk anslutning även till andra instanser än de som nämns i 1 mom. för ett ändamål som har samband med trafiksäkerheten, trafikförsäkringar, trafikförnödenheter eller fordon eller för något annat motsvarande ändamål. Om ägarens eller innehavarens personbeteckning lämnas ut med hjälp av anslutning, skall *enheten för fordonsförvaltning* höra dataombudsmannen innan tillstånd beviljas.

Enheten för fordonsförvaltningen kan efter att ha hört dataombudsmannen ge en mottagare som avses i 1 och 2 mom. tillstånd att i sitt datasystem lagra de uppgifter som lämnas ut för ett ärende som mottagaren behandlar.

16 §

Utlämnande av uppgifter ur övriga register med hjälp av teknisk anslutning

Ur *körkortsregistret* får uppgifter med hjälp

av teknisk anslutning lämnas som följer:

1) till polisen för behandling av ärenden som hänför sig till körrätt och trafikillstånd samt för kontroll av personuppgifter, samt

2) till åklagarmyndigheter och domstolar för behandling av ärenden i anslutning till körkort.

Ur *fordonsbeskattningsregistret* får uppgifter utlämnas med hjälp av teknisk anslutning som följer:

1) till polis- och tullmyndigheter för skötseln av uppgifter som hänför sig till tillsynen över motorfordonsbeskattningen,

2) till besiktningsförrättare för skötseln av föreskrivna uppgifter, och

3) till skatteförvaltningsmyndigheterna för skötseln av ärenden som hänför sig till indrivning av skatter.

17 §

Tystnadsplikt

Uppgifter om brott som begåtts av någon som har antecknats i körkortsregistret samt uppgifter om körförbud eller körrättens upphörande får inte röjas för utomstående.

19 §

Överföring av ärende

En part kan överföra ett ärende som gäller

registrens datainnehåll, användningen av registren eller utlämnande av uppgifter ur registren till enheten för fordonsförvaltningen för avgörande.

Ärendet skall överföras för behandling vid enheten för fordonsförvaltningen senast 30 dagar räknat från den dag då part har fått kännedom om Bilregistercentralens ståndpunkt angående ärendet.

19 a §

Övervakning

Enheten för fordonsförvaltningen övervakar sådant utlämnande av uppgifter som sker med stöd av denna lag samt övervakar övrig med registren förknippad verksamhet.

Denna lag träder i kraft den 199.

Till registerföraren hörande ärenden som avses i lagen om ett datasystem för vägtrafiken och som är anhängiga vid Bilregistercentralen när denna lag träder i kraft överförs till Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen. Sådana ansökningar, utredningar och anmälningar angående nämnda ärenden som har riktats till Bilregistercentralen efter att denna lag har trätt i kraft anses ha riktats till enheten för fordonsförvaltningen.

2.

Lag

om ändring av lagen om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 14 juli 1978 om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter (570/78) 4 § och 5 § 1 mom. samt

fogas till lagen en ny 8 a § som följer:

4 §

Förutsätter installering eller reparation av trafikförnödenhet speciell teknisk sak kunskap eller särskilda utrymmen, anordningar, verktyg eller mättningsapparater, kan genom förordning

stadgas att sådan i förordningen nämnd förnödenhet får installeras eller repareras endast av en person, sammanslutning eller inrättning som erhållit tillstånd av Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen. Tillstånd skall bevil-

jas den som har tillräckliga förutsättningar att på vederbörligt sätt utföra arbetet. Tillstånd kan återkallas, om innehavaren av tillståndet inte längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillstånd eller om installations- eller reparationsarbete inte har utförts på vederbörligt sätt.

Trafikministeriet meddelar vid behov föreskrifter om vilka förutsättningar den person, det samfund eller verk som ansöker om tillstånd skall uppfylla.

5 §

En polisman och av enheten för fordonsförvaltningen till uppgiften befullmäktigad fordonsbesiktare har rätt att få tillträde till tillverknings-, lager-, försäljnings-, installerings- och reparationsplats hos den som idkar import eller tillverkning av eller handel med eller installation eller reparation av trafikförnödenheter, att verkställa granskning där och att för undersökning ta prover av trafikförnödenheter samt att få tillgång till behövliga handlingar

och uppgifter om en trafikförnödenhets egenskaper och om godkännandet av den. Trafikministeriet och enheten för fordonsförvaltningen har rätt att för den tid undersökningen pågår förbjuda import, tillverkning och överlåtelse av misstänklig trafikförnödenhet. Undersökningen skall utföras i skyndsam ordning.

8 a §

Av trafikministeriet och enheten för fordonsförvaltningen med stöd av 5 § 1 mom. utfärdat förbud mot import, tillverkning och överlåtelse av misstänklig egendom skall iakttas trots besvär.

Denna lag träder i kraft den

199

De tillstånd som utfärdats med stöd av de stadganden som gällde när denna lag trädde i kraft gäller fortfarande, om inte annat följer av tillståndsbeslutet.

3.

Lag

om ändring av lagen om transport av farliga ämnen på väg

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 6 § 1 mom. lagen den 20 juni 1974 om transport av farliga ämnen på väg (570/74) samt fogas till lagen en ny 16 a § som följer:

6 §

Om avgifterna för tillsynsmyndigheternas förrättningar samt för dessas expeditioner och utlåtanden och av dem utfärdade intyg gäller vad som stadgas i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/92).

krävs att föraren skall ha körkortstillstånd, kan en part överföra ett ärende som gäller beviljande av körkortstillstånd till enheten för fordonsförvaltningen för avgörande.

Ärendet skall överföras för behandling vid enheten för fordonsförvaltningen 30 dagar från den dag då parten har fått kännedom om körkortstillståndsgivarens ståndpunkt i ärendet.

16 a §

Om körkortstillstånd för transport av farliga ämnen stadgas genom förordning. När det

Denna lag träder i kraft den
199 .

4.

Lag**om ändring av 5 § lagen om utsökningsväsendet**

I enlighet med riksdagens beslut

fogas till 5 § lagen den 14 december 1984 om utsökningsväsendet (866/84), sådant detta lagrum lyder delvis ändrat genom lag av den 29 december 1988 (1272/88), ett nytt 4 mom., varvid det nuvarande 4 mom. blir 5 mom., som följer:

5 §

Bilregistercentralen befrias från avgifter i den mån den indriver skatter som redovisas till staten.

Denna lag träder i kraft den 199 .

Helsingfors den 23 oktober 1992

Republikens President
MAUNO KOIVISTO

Trafikminister *Ole Norrback*

1.

Lag**om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/89) 1 §, 4 § 1 mom., 6 § 2 punkten, i 9 § 1 mom. det inledande stycket, 9 § 2 och 3 mom., 10 § 1 mom., 11 § 1 mom. 1 och 4 punkten samt 2 mom., 12 § 5 punkten, 13 och 15 §§, 16 § 1 och 2 mom., 17 § 1 mom. samt 19 §,

av dessa lagrum 9 § 3 mom., 11 § 1 mom. 1 och 4 punkten samt 2 mom., 15 § och 16 § 1 mom. sådana de lyder i lag av den 19 april 1991 (722/91) och 12 § 5 punkten sådan den lyder i lag av den 15 februari 1991 (345/91), samt

Gällande lydelse

1 §

Datasystemet för vägtrafiken och den registeransvarige

För främjande av trafiksäkerheten och för skötseln av övriga uppgifter som hör till Bilregistercentralens verksamhetsområde skall centralen med hjälp av automatisk databehandling föra register, vilka tillsammans bildar datasystemet för vägtrafiken.

Föreslagen lydelse

1 §

Datasystemet för vägtrafiken och den registeransvarige

För främjande av trafiksäkerheten och för besiktning av fordon, registrering av fordon och körkort, mottagning av förarexamina, fordonsbeskattning, in-teckning i bil samt för skötseln av övriga motsvarande uppgifter skall *Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen* med hjälp av automatisk databehandling föra register, vilka tillsammans bildar datasystemet för vägtrafiken. *Enheten för fordonsförvaltningen svarar dessutom, utöver vad som i övrigt stadgas i denna lag, för principiella frågor som gäller datainnehållet i och användningen av registren inom datasystemet för vägtrafiken samt utlämnandet av uppgifter ur dessa register.*

Bilregistercentralen sköter förandet och utvecklandet av registren inom datasystemet för vägtrafiken, mottagningen av anmälningar som gäller registeruppgifter, utlämnande av uppgifter och leverans av utskrifter samt övriga datatjänster, om inte annorlunda stadgas i någon annan lag eller i förordning.

3 §

Delregister inom datasystemet för vägtrafiken

En del av fordonsregistret utgörs av ett specialregister för in-teckning i bil.

Gällande lydelse

4 §

Uppgifter för datasystemet för vägtrafiken

I databasen inom datasystemet för vägtrafiken får följande personuppgifter registreras: i fråga om ägare och innehavare av fordon namn, adress, personbeteckning eller affärs- och samfundssignum, hemort, polisdistrikt och språk. För statistiska ändamål får uppgifter registreras om huruvida ägaren och innehavaren är fysiska eller juridiska personer samt om arten av innehavarens besittningsrätt.

Föreslagen lydelse

4 §

Uppgifter i datasystemet för vägtrafiken

I databasen inom datasystemet för vägtrafiken får följande personuppgifter registreras: i fråga om ägare och innehavare av fordon namn, *hemadress eller adress på boningsorten*, personbeteckning eller affärs- och samfundssignum, hemort, *polidistrikt* och språk. För statistiska ändamål får uppgifter registreras om huruvida ägaren och innehavaren är fysiska eller juridiska personer samt om arten av innehavarens besittningsrätt.

5 §

Uppgifter i fordonsregistret

I *fordonsregistrets specialregister*, där sådana andra än registreringspliktiga fordon som anges i förordning blir antecknade, införs de i 1 mom. nämnda uppgifterna på det sätt som närmare stadgas genom förordning.

6 §

Uppgifter i körkortsregistret

I *körkortsregistret*, där de som ansöker om körkort och körkortsinnehavarna samt körkortslösa personer som har gjort sig skyldiga till trafikbrott blir antecknade, införs på det sätt som närmare stadgas genom förordning följande uppgifter om dem som ansöker om körkort, om körkortsinnehavarna samt om körkortslösa personer som har gjort sig skyldiga till trafikbrott:

2) uppgifter om straff och andra påföljder för trafikbrott som har begåtts vid framförande av ett motordrivet fordon samt uppgifter om att körkort har dragits in eller varning givits med stöd av vägtrafiklagen,

2) uppgifter om straff och andra påföljder för trafikbrott som har begåtts vid framförandet av ett motordrivet fordon samt uppgifter om att *körförbud har meddelats, körrätten har upphört* eller varning givits med stöd av vägtrafiklagen,

9 §

Rätt att få uppgifter

För datasystemet för vägtrafiken har bilregistercentralen rätt att få följande uppgifter

9 §

Rätt att få uppgifter

För datasystemet för vägtrafiken har *enheten för fordonsförvaltningen* rätt att få följande

Gällande lydelse

som i maskinläsbar form kan överföras till systemets databas:

Polisen kan inom datasystemet för vägtrafiken genom direkt anslutning registrera uppgifter om tillgrepp av fordon och om fordonets registrerings skyltar samt om hinder för erhållande av körkort, om indragning av körkort och om varningar.

Uppgifterna i ett fordonets registreringsanmälan kan med bilregistercentralens tillstånd och med hjälp av teknisk anslutning överföras till datasystemet för vägtrafiken så som stadgas genom förordning, om överföringen sker på uppdrag av fordonsägaren eller fordonsinnehavaren från datasystem som tillhör i handelsregistret antecknade företag som bedriver handel med fordon eller finan sierar fordon eller som tillhör försäkringsbolag.

10 §

Användningen av datasystemet för vägtrafiken

Bilregistercentralen kan använda delregistren inom datasystemet för vägtrafiken vid skötseln av de uppgifter som hör till den.

Föreslagen lydelse

uppgifter som i maskinläsbar form kan överföras till systemets databas:

Polisen kan inom datasystemet för vägtrafiken genom direkt anslutning registrera uppgifter om tillgrepp av fordon och om fordonets registrerings skyltar samt om *körkortstillstånd och hinder för erhållande av sådant, om körförbud samt om administrativa påföljder som hänför sig till körrätt.*

Uppgifterna i ett fordonets registreringsanmälan kan med tillstånd av *enheten för fordonsförvaltning* och med hjälp av teknisk anslutning överföras till datasystemet för vägtrafiken så som stadgas genom förordning, om överföringen sker på uppdrag av fordonsägaren eller fordonsinnehavaren från datasystem som tillhör i handelsregistret antecknade företag som bedriver handel med fordon eller finansierar fordon eller som tillhör försäkringsbolag.

Besiktningsförrättaren kan med hjälp av teknisk anslutning till datasystemet för vägtrafiken överföra uppgifter angående besiktning av fordon på det sätt som enheten för fordonsförvaltningen bestämmer. Enheten för fordonsförvaltningen kan på ansökan tillåta att uppgifterna registreras genom direkt anslutning.

10 §

Användningen av datasystemet för vägtrafiken

Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen kan använda delregistren inom datasystemet för vägtrafiken vid skötseln av de uppgifter som hör till den. Samma gäller Bilregistercentralen i övrigt, om inte annat stadgas i denna lag.

11 §

Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret

Ur *fordonsregistret* kan uppgifter lämnas ut på följande sätt:

1) på basis av registreringsnummer i enskilda fall, dock inte personbeteckningar eller affärs- och samfundssignum,

1) på basis av *registreringstecken eller tillverkningsnummer* i enskilda fall, dock inte personbeteckningar eller affärs- och samfundssignum,

4) till *utsökningmyndigheterna* uppgifter som behövs för utsökning av registreringsavgifter,

4) till *besiktningsförrättare för skötseln av besiktningsuppgifter,*

Gällande lydelse

Utan den registrerades samtycke får personbeteckningar inte lämnas ut ur fordonsregistret utom i de fall som avses i 1 mom. 2 — 4 punkten eller i de fall då uppgifterna lämnas ut för skötseln av en trafikförsäkring, förebyggande och utredning av brott eller parkeringsövervakning. Personbeteckningar får även lämnas ut för statistikföring, vetenskaplig forskning eller något annat därmed jämförbart ändamål, varvid för utlämnande krävs att de uppfyller kraven enligt 19 § 1 mom. 3 punkten personregisterlagen. Vad som här stadgas om utlämnande av personbeteckning gäller de motsvarande sätt de fall då en personbeteckning läggs till grund för utlämnande av uppgifter.

Föreslagen lydelse

Ur fordonsregistret kan uppgifter lämnas ut även i andra fall än de som avses i 1 mom. för ändamål som ansluter sig till trafiksäkerheten, trafikförsäkringar, trafik, trafikförnödenheter eller fordon, eller för något annat motsvarande ändamål. Namn- och adressuppgifter på fordonsägare och innehavare får överlätas bara om mottagaren har rätt att enligt 1 mom. 5 punkten införa de överlättna uppgifterna i personregister och den som är registrerad inte har förbjudit att uppgifter överläts.

Utan den registrerades samtycke får personbeteckningar inte lämnas ut ur fordonsregistret utom i de fall som avses i 1 mom. 2—4 punkterna eller i de fall då uppgifterna lämnas ut för skötsel av trafikförsäkring, förebyggande och utredning av brott, *utsökningsärenden* eller parkeringsövervakning. Personbeteckningar får även lämnas ut för statistikföring, vetenskaplig forskning eller något annat därmed jämförbart ändamål, varvid för utlämnandet krävs att det uppfyller kraven enligt 19 § 1 mom. 3 punkten personregisterlagen. Vad som här stadgas om utlämnande av personbeteckning gäller på motsvarande sätt även användande av personbeteckningen som grund för överlåtelse av uppgifter.

12 §

Utlämnande av uppgifter ur körkortsregistret

Uppgifterna i *körkortregistret* skall hållas hemliga. Ur registret får dock lämnas ut uppgifter

5) med tillstånd av bilregistercentralen och under dess tillsyn material i körkortsregistret för vetenskaplig forskning eller något annat motsvarande ändamål.

5) med tillstånd av *enheten för fordonsförvaltningen* och under dess tillsyn material i körkortsregistret för vetenskaplig forskning eller något annat motsvarande ändamål.

En privatperson får dessutom genom ett utdrag ur körkortsregistret sådana uppgifter från körkortsregistret som gäller honom själv och behövs för utbildning som ansluter sig till framförande av fordon, yrkesverksamhet eller för något annat godtagbart ändamål. När uppgifter begärs skall det ändamål för vilket uppgifterna behövs med delas. Detta ändamål skall antecknas i körkortsregisterutdraget. Med samtycke av den som uppgifternas gäller får de även ges till den som behöver sådana uppgifter för ett ovan nämnt ändamål.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

13 §

Utlämnande av uppgifter ur fordons
beskattningsregistret

Ur *fordonsbeskattningsregistret* kan uppgifter lämnas ut på följande sätt:

- 1) på basis av registreringsnummer enstaka uppgifter för godtagbara ändamål, dock inte personbeteckningar eller affärs- och samfundssignum, och
- 2) till utsokningsmyndigheterna uppgifter som behövs för utsokning.

15 §

Utlämnande av uppgifter med hjälp av teknisk
anslutning

Ur *fordonsregistret* får uppgifter lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning

- 1) till polisen för trafikövervakning samt för förebyggande och utredning av brott,
- 2) till tullmyndigheterna för övervakning av utrikestrafiken samt förebyggande och förundersökning i fråga om tullbrott,
- 3) till utsokningsmyndigheterna för utsokning,
- 4) till trafikförsäkringsföreningen, trafikförsäkringsbolagen och statskontoret uppgifter om fordonsägares och fordonsinnehavares namn och adress, personbeteckning eller affärs- och samfundssignum, för skötseln av trafikförsäkringar eller motsvarande statliga ersättningsystem, samt uppgifter som gäller identifiering, registrering och besiktning av fordon samt trafikförsäkringar och fordons tekniska egenskaper, om uppgifterna behövs för fastställandet av försäkringspremier,

5) till de myndigheter som sköter parkeringsövervakning samt fullgör åligganden enligt lagen om flyttning av fordon och nedskrotning av skrotfordon, för skötseln av dessa åligganden,

6) till företag som bedriver handel med fordon och som har antecknats i handelsregistret, på villkor som bilregistercentralen särskilt

Ur *fordonsbeskattningsregistret* kan uppgifter lämnas ut på följande sätt:

- 1) på basis av *registreringstecken* enstaka uppgifter för godtagbara ändamål, dock inte personbeteckningar eller affärs- och samfundssignum,
- 2) för skötseln av uppgifter som hör till *besiktningsförrättaren*, och
- 3) till utsokningsmyndigheterna uppgifter som behövs för utsokning.

15 §

Utlämnande av uppgifter med hjälp av teknisk
anslutning

Ur *fordonsregistret* får uppgifter lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning

- 1) till polisen för trafikövervakning samt för förebyggande och utredning av brott,
- 2) till tullmyndigheterna för övervakning av utrikestrafiken samt förebyggande och förundersökning i fråga om tullbrott,
- 3) till åklagare för åtalsprövning, till domstol för lagskipning och till justitieministeriet för verkställande,
- 4) till utsokningsmyndigheterna för utsokning,
- 5) till trafikförsäkringsföreningen, trafikförsäkringsbolagen och statskontoret uppgifter om fordonsägares och fordonsinnehavares namn och adress, personbeteckning eller affärs- och samfundssignum, för skötseln av trafikförsäkringar eller motsvarande statliga ersättningsystem, samt uppgifter som gäller identifiering, registrering och besiktning av fordon samt trafikförsäkringar och fordons tekniska egenskaper, om uppgifterna behövs för fastställandet av försäkringspremier,

6) till en besiktningförrättare för skötseln av besiktningssuppgifter,

7) till de myndigheter som sköter parkeringsövervakning samt fullgör åligganden enligt lagen om flyttning av fordon och nedskrotning av skrotfordon, för skötseln av dessa åligganden,

8) till företag som bedriver handel med fordon och som har antecknats i handelsregistret, på villkor som enheten för fordonsför-

Gällande lydelse

fastställer, följande uppgifter i samband med fordonshandel och fordonservice: identifierings-, registrerings-, besiktning- och försäkringsuppgifter och tekniska data samt till företag eller andra sammanslutningar som har fått tillstånd enligt 9 § 3 mom. dessutom personuppgifter om de med ägarens eller innehavarens samtycke lämnas ut på basis av registreringsnumret.

7) till försvarsmakten följande uppgifter: identifierings-, registrerings- och besiktninguppgifter och tekniska data samt ägarens och innehavarens namn, adress samt affärs- och samfundssignum, för skötseln av lagstadgade åligganden samt

8) till Ålands landskapsstyrelse för skötseln av registreringsåligganden i fråga om fordon i landskapet Åland.

Bilregistercentralen kan efter att ha hört dataombudsmannen ge en mottagare som avses i 1 mom. tillstånd att i sitt datasystem lagra de uppgifter som lämnas ut för ett ärende som mottagaren behandlar.

16 §

Utlämnande av uppgifter ur övriga register med hjälp av teknisk anslutning

Ur *körkortregistret* får uppgifter med hjälp av teknisk anslutning utlämnas till polisen, åklagarmyndigheter och domstolar för behandling av frågor i anslutning till körkort samt till polisen för kontroll av personuppgifter.

Ur *fordonsbeskattningsregistret* får uppgifter utlämnas med hjälp av teknisk anslutning till polis- och tullmyndigheterna för skötseln av uppgifter som hänför sig till tillsynen över motorfordonsbeskattningen.

Föreslagen lydelse

valtningen särskilt fastställer, följande uppgifter i samband med fordonshandel och fordonservice: identifierings-, registrerings-, besiktning- och försäkringsuppgifter och tekniska data samt till företag eller andra sammanslutningar som har fått tillstånd enligt 9 § 3 mom. dessutom personuppgifter om de med ägarens eller innehavarens samtycke lämnas ut på basis av registreringsstecken,

9) till försvarsmakten följande uppgifter: identifierings-, registrerings- och besiktninguppgifter och tekniska data samt ägarens och innehavarens namn, adress samt affärs- och samfundssignum, för skötseln av lagstadgade åligganden samt

10) till Ålands landskapsstyrelse för skötseln av registreringsåligganden i fråga om fordon i landskapet Åland.

Ur fordonsregistret får med tillstånd av enheten för fordonsförvaltningen lämnas ut uppgifter med hjälp av teknisk anslutning även till andra instanser än de som nämns i 1 mom. för ett ändamål som har samband med trafiksäkerheten, trafikförsäkringar, trafik, trafikförnödenheter eller fordon eller för något annat motsvarande ändamål. Om ägarens eller innehavarens personbeteckning lämnas ut med hjälp av anslutning, skall enheten för fordonsförvaltning höra dataombudsmannen innan tillstånd beviljas.

Enheten för fordonsförvaltningen kan efter att ha hört dataombudsmannen ge en mottagare som avses i 1 och 2 mom. tillstånd att i sitt datasystem lagra de uppgifter som lämnas ut för ett ärende som mottagaren behandlar.

16 §

Utlämnande av uppgifter ur övriga register med hjälp av teknisk anslutning

Ur *körkortregistret* får uppgifter med hjälp av teknisk anslutning lämnas som följer:

1) till polisen för *behandling av ärenden som hänför sig till körrätt och trafik tillstånd samt för kontroll av personuppgifter, samt*

2) till åklagarmyndigheter och domstolar för behandling av ärenden i anslutning till körkort.

Ur *fordonsbeskattningsregistret* får uppgifter utlämnas med hjälp av teknisk anslutning som följer:

1) till polis- och tullmyndigheter för skötseln av uppgifter som hänför sig till tillsynen över motorfordonsbeskattningen,

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

2) till besiktningsförrättare för skötseln av föreskrivna uppgifter, och

3) till skatteförvaltningsmyndigheterna för skötseln av ärenden som hänför sig till indrivning av skatter.

17 §

Tystnadsplikt

Uppgifter om brott som begåtts av någon som har antecknats i körkortsregistret samt uppgifter om fråntagande eller indragning av körkort får inte röjas för utomstående.

19 §

Införande av datasystemet för vägtrafiken

Bilregistercentralen har rätt att för införande av datasystemet för vägtrafiken få personuppgifter om ägare och innehavare av fordon ur försäkringsbolagens datasystem och att registrera dem i databasen för datasystemet för vägtrafiken.

17 §

Tystnadsplikt

Uppgifter om brott som begåtts av någon som har antecknats i körkortsregistret samt uppgifter om körförbud eller körrättens upphörande får inte röjas för utomstående.

19 §

verföring av ärende

En part kan överföra ett ärende som gäller registrens datainnehåll, användningen av registren eller utlämnande av uppgifter ur registren till enheten för fordonsförvaltningen för avgörande. Ärendet skall överföras för behandling vid enheten för fordonsförvaltningen senast 30 dagar räknat från den dag då part har fått kännedom om Bilregistercentralens ståndpunkt angående ärendet.

19 a §

vervakning

Enheten för fordonsförvaltningen övervakar sådant utlämnande av uppgifter som sker med stöd av denna lag samt övervakar övrig med registren förknippad verksamhet.

Denna lag träder i kraft den
199

Till registerföraren hörande ärenden som avses i lagen om ett datasystem för vägtrafiken och som är anhängiga vid Bilregistercentralen när denna lag träder i kraft överförs till Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen. Sådana ansökningar, utredningar och anmälningar angående nämnda ärenden som har riktats till Bilregistercentralen efter att denna lag har trätt i kraft anses ha riktats till enheten för fordonsförvaltningen.

2.

Lag

om ändring av lagen om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 14 juli 1978 om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter (570/78) 4 § och 5 § 1 mom. samt fogas till lagen en ny 8 a § som följer:

Gällande lydelse

4 §

Förutsätter installering eller reparation av trafikförnödenhet speciell teknisk sakkunskap eller särskilda utrymmen, anordningar, verktyg eller mättningsapparater, kan genom förordning stadgas, att sådan i förordningen nämnd förnödenhet får installeras eller repareras endast av person, sammanslutning eller inrättning, som erhållit tillstånd av myndighet. Tillstånd skall beviljas den som har tillräckliga förutsättningar att på vederbörligt sätt utföra arbetet. Tillstånd kan återkallas, om innehavaren av tillståndet ej längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillstånd eller om installations- eller reparationsarbete icke utförts på vederbörligt sätt.

5 §

Polisman och av bilregistercentralen till uppgiften förordnad tjänsteman har rätt att få tillträde till tillverknings-, lager-, försäljnings-, installerings- och reparationsplats hos den som idkar import eller tillverkning av eller handel med eller ock installering eller reparation av trafikförnödenheter, att verkställa granskning där och att för undersökning taga provet av trafikförnödenheter samt att få tillgång till erforderliga handlingar och uppgifter om trafikförnödenhets egenskaper och om dess godkännande. Trafikministeriet och övervakningsmyndighet som genom förordning särskilt bestämts har rätt att för den tid undersökningen pågår förbjuda import, tillverkning och överlåtande av misstänklig trafikförnödenhet. Undersökningen skall utföras i skyndsam ordning.

Föreslagen lydelse

4 §

Förutsätter installering eller reparation av trafikförnödenhet speciell teknisk sakkunskap eller särskilda utrymmen, anordningar, verktyg eller mättningsapparater, kan genom förordning stadgas att sådan i förordningen nämnd förnödenhet får installeras eller repareras endast av en person, sammanslutning eller inrättning som erhållit tillstånd av *Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen*. Tillstånd skall beviljas den som har tillräckliga förutsättningar att på vederbörligt sätt utföra arbetet. Tillstånd kan återkallas, om innehavaren av tillståndet inte längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillstånd eller om installations- eller reparationsarbete inte har utförts på vederbörligt sätt.

Trafikministeriet meddelar vid behov föreskrifter om vilka förutsättningar den person, det samfund eller verk som ansöker om tillstånd skall uppfylla.

5 §

En polisman och av *enheten för fordonsförvaltningen till uppgiften befullmäktigad fordonsbesiktare* har rätt att få tillträde till tillverknings-, lager-, försäljnings-, installerings- och reparationsplats hos den som idkar import eller tillverkning av eller handel med eller installering eller reparation av trafikförnödenheter, att verkställa granskning där och att för undersökning ta prover av trafikförnödenheter samt att få tillgång till behövliga handlingar och uppgifter om en trafikförnödenhets egenskaper och om godkännandet av den. Trafikministeriet och *enheten för fordonsförvaltningen* har rätt att för den tid undersökningen pågår förbjuda import, tillverkning och överlåtelse av misstänklig trafikförnödenhet. Undersökningen skall utföras i skyndsam ordning.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

8 a §

Av trafikministeriet och enheten för fordonsförvaltningen med stöd av 5 § 1 mom. utfärdat förbud mot import, tillverkning och överlåtelse av misstänklig egendom skall iakttas trots be-
svär.

Denna lag träder i kraft den
199 .

De tillstånd som utfärdats med stöd av de stadganden som gällde när denna lag trädde i kraft gäller fortfarande, om inte annat följer av tillståndsbeslutet.

3.

Lag**om ändring av lagen om transport av farliga ämnen på väg**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 6 § 1 mom. lagen den 20 juni 1974 om transport av farliga ämnen på väg (570/74) samt fogas till lagen en ny 16 a § som följer:

Gällande lyselse

6 §

Angående avgifterna för tillsyns- och besiktningsmyndigheternas förrättningar samt för dessas expeditioner och utlålanden ävensom av dem utfärdade intyg gäller vad i lagen om grunderna för avgifter, som skola erläggas för särskilda myndigheters expeditioner och tjänsteförrättningar (806/42), är stadgat.

Föreslagen lydelse

6 §

Om avgifterna för tillsynsmyndigheternas förrättningar samt för dessas expeditioner och utlålanden och av dem utfärdade intyg gäller vad som stadgas i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/92).

16 a §

Om kör tillstånd för transport av farliga ämnen stadgas genom förordning. När det krävs att föraren skall ha kör tillstånd, kan en part överföra ett ärende som gäller beviljande av kör tillstånd till enheten för fordonsförvaltningen för avgörande.

Ärendet skall överföras för behandling vid enheten för fordonsförvaltningen 30 dagar från den dag då parten har fått kännedom om kör tillståndsgivarens ståndpunkt i ärendet.

Denna lag träder i kraft den
199

4.

L a g**om ändring av 5 § lagen om utsökningsväsendet**

I enlighet med riksdagens beslut

fogas till 5 § lagen den 14 december 1984 om utsökningsväsendet (866/84), sådant detta lagrum lyder delvis ändrat genom lag av den 29 december 1988 (1272/88), ett nytt 4 mom., varvid det nuvarande 4 mom. blir 5 mom., som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

5 §

Bilregistercentralen befrias från avgifter i den mån den indriver skatter som redovisas till staten.

Denna lag träder i kraft den
 199 .
