

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 96 § lagen om allmänna vägar

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås en ändring av 96 § lagen om allmänna vägar, som gäller sänkning av och befrielse från de ersättningar som kommunen skall erlägga för underhåll och byggande av bygdevägar som vägverket håller. Paragrafen gäller också möjligheten att förlänga betalningstiden. Avsikten är att helt

slopa sänkningen av och befrielsen från de bygdevägsersättningar som kommunerna skall erlägga. I stället för trafikministeriet föreslås vägverkets centralförvaltning bli den instans som beviljar förlängning av betalningstiden.

Avsikten är att lagen skall träda i kraft vid ingången av 1994.

MOTIVERING

1. Nuläget och de föreslagna ändringarna

Enligt 96 § 1 mom. i den gällande lagen om allmänna vägar kan trafikministeriet bl.a. då det anser att särskild anledning därtill föreligger på ansökan sänka eller befria kommunen från det ersättningsbelopp som kommunen enligt stadgandena i 10 kap. samma lag skall betala. Det är fråga om ersättningar som utgår enligt 84—87 §§ och som kommunerna åläggs att betala staten för de kostnader som underhåll och byggande av bygdevägar på kommunens område medför för vägverket.

Enligt 96 § 2 mom. kan trafikministeriet också bevilja en förlängning av betalningstiden beträffande dessa ersättningar.

På grund av den rådande ekonomiska situationen har flera åtgärder för att gallra statens utgifter övervägts och genomförts. En av dessa åtgärder vore att slopa möjligheten att sänka eller helt frita kommunerna från de bygdevägsersättningar som de har ålagts att betala. Det föreslås nu att 96 § 1 mom. ändras i enlighet härmed. Till den del momentet gäller höjning av den ersättning som kommunen har rätt att få av staten i det fall att kommunen har hand

om väghållning av en bygdeväg eller sköter väghållning av en bygdeväg på någon annan kommuns område, föreslås inte någon annan ändring än att vägverkets centralförvaltning i stället för trafikministeriet skall besluta om höjning av ersättningen.

Samtidigt föreslås det att 96 § 2 mom. ändras så, att vägverkets centralförvaltning ersätter trafikministeriet som beslutande instans i fråga om sådan förlängning av betalningstiden för bygdevägsersättningar som kommunerna beviljas i enlighet med momentet.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

I statsbudgeten för 1992 har kommunerna under moment 31.25.31. beviljats statsunderstöd om 3 500 000 mk för bygdevägsutgifter. Då lagändringen är avsedd att träda i kraft vid ingången av 1994 kommer statens utgifter från denna tidpunkt att minska med motsvarande belopp. När statsunderstödet för bygdevägs-kostnader faller bort, har detta ekonomiska konsekvenser för de kommuner på vilkas område det finns färjor på bygdevägarna. För

mindre bemedlade kommuners del kan dessa konsekvenser vara betydande. Kostnaderna för färjorna är relativt stora i förhållande till annan väghållning. Deras andel av de bygdevägs kostnader i vilka kommunen skall ta del varierar mellan 30 och 90 %. I motsvarande mån ökar detta naturligtvis den utgift som kommunen har att stå för. Avsikten är, att endera genom ändring av lagen om allmänna vägar eller genom trafikministeriets beslut, se till, att den ekonomiska situation i de kommuner, på vilkas områden det finns bygdevägsfärjor, inte försämras på grund av detta lagförslag.

3. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 1994. Emedan de bygdevägsersättningar som staten skall få av kommunerna årligen bestäms i efterskott, är de räkningar som vägverket tillställer kommunerna 1994 och som gäller kostnader för bygdevägar för 1993 inte längre sådana att kommunerna kan beviljas nedsättningar eller hel betalningsbefrielse.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av 96 § lagen om allmänna vägar

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 96 § lagen den 21 maj 1954 om allmänna vägar (243/54), sådant detta lagrum lyder ändrat genom lagar av den 22 januari 1971 och den 15 april 1988 (44/71 och 334/88), som följer:

96 §

Vägverkets centralförvaltning kan av särskilda skäl höja beloppet av den ersättning som kommun enligt detta kapitel är berättigad att få av staten.

Om det av ekonomiska orsaker är svårt för kommunen att inom utsatt tid betala en ersätt-

ning som har påförts kommunen enligt stadgandena i detta kapitel, kan vägverkets centralförvaltning bevilja förlängning av betalningstiden.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1994.

Helsingfors den 18 september 1992

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Trafikminister *Ole Norrback*

Lag

om ändring av 96 § lagen om allmänna vägar

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 96 § lagen den 21 maj 1954 om allmänna vägar (243/54), sådant detta lagrum lyder ändrat genom lagar av den 22 januari 1971 och den 15 april 1988 (44/71 och 334/88), som följer:

Gällande lydelse

96 §

Trafikministeriet må, då det prövar särskild anledning därtill föreligga, på ansökan minska beloppet av den ersättning, som kommun enligt stadgandena i detta kapitel skall erlægga, eller befria kommun från att erlægga ersättning, så ock höja beloppet av den ersättning, som kommun enligt stadgandena i detta kapitel är berättigad att utfå av staten.

Medför utbetalningen av en ersättning inom utsatt tid svårigheter för kommunen, kan trafikministeriet bevilja förlängning av betalningstiden.

Föreslagen lydelse

96 §

Vägverkets centralförvaltning kan av särskilda skäl höja beloppet av den ersättning som kommun enligt detta kapitel är berättigad att få av staten.

Om det av ekonomiska orsaker är svårt för kommunen att inom utsatt tid betala en ersättning som har påförts kommunen enligt stadgandena i detta kapitel, kan vägverkets centralförvaltning bevilja förlängning av betalningstiden.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1994.

