

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om  
ändring av lagen om vissa räntestödslån av kreditanstalters medel**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att lån som avses i lagen om vissa räntestödslån av kreditanstalters medel även kan beviljas av Fonden för industriellt samarbete Ab. Det föreslås att räntestödet för fartygsanskaffningar utvidgas till lastfartyg som även transporterar passagerare. Det föreslås att räntestödslånen för ener-

giinvesteringar dras in. Vidare föreslås att godkännandet av räntestödslån för skyddsutlägg överförs på den Försörjningsberedskapscentral som skall inrättas.

Lagen avses träda i kraft så snart den har antagits och blivit stadsfäst.

**MOTIVERING**

**1. Nuläget och de föreslagna  
ändringarna**

**1.1. Kreditanstalter som beviljar räntestödslån**

Enligt 1 § lagen om vissa räntestödslån av kreditanstalters medel (nedan räntestödslagen) beviljas räntestödslån av andelsbanker, sparbanker, affärsbanker, Postbanken, hypoteksbankerna, Nordiska Investeringsbanken, kreditaktiebolagen Teollistamisrahasto Oy och Finlands Exportkredit Ab, försäkringsbolag eller arbetspensionsanstalter. För beviljandet av lån måste andelsbanker få godkännande från Andelsbankernas Centralbank Ab och sparbanker från Sparbankernas Central-Aktie-Bank.

Fonden för industriellt samarbete Ab (FINNFUND) är ett aktiebolag som grundats med stöd av lagen den 9 mars 1979 (291/79). Avsikten med fonden är att den skall styra resurser till utvecklandet av industriell och annan ekonomisk företagsverksamhet i utvecklingsländer. Den lag som gäller bolaget ändrades genom en lag av den 20 december 1991 (1617/91) så att med stöd av statsrådets beslut kan bolaget idka verksamhet även i andra länder än sådana som klassificeras som utvecklingsländer. Sedan verksamhetsområdet utvidgades kan sådana miljövårdsfrämjande investeringar på Finlands närområden som har en betydande inverkan på miljösituationen i Finland omfattas av Fonden för industriellt sam-

arbete Ab:s finansiering. För sådana projekt kan stöd fås enligt 2 § 13 punkten i räntestödslagen. Beviljandet av räntestöd för lån som beviljas av Fonden för industriellt samarbete Ab förutsätter att bolaget fogas till förteckningen i 1 § räntestödslagen över kreditanstalter som beviljar lån.

Andelsbanker och sparbanker fattar numera självständigt sina lånebeslut och centralpenninginrättningarnas beslut om godkännande av räntestödslån har inte längre någon praktisk betydelse. Därför föreslås att stadgandet i 1 § 3 mom. om att Andelsbankernas Centralbank Ab och Sparbankernas Central-Aktie-Bank skall godkänna räntestödslån slopas.

**1.2. Objekt för beviljande av räntestödslån**

Enligt 2 § 6 punkten kan räntestödslån beviljas för anskaffning och grundreparation av lastfartyg som används för sjötransporter inom den finska utrikeshandeln och av annan sjötransportmateriel som är avsedd endast för transport av last samt för anskaffning av lastfartyg vilkas bruttodräktighet understiger 1 600 registerton och som köps begagnade i utlandet. Målet är att främja anskaffningar av lastfartyg som används för sjötransporter samt anskaffningar av annan sjötransportmateriel som lämpar sig för kustfart och trafik på inre farvatten, t.ex. prämar och bogserbåtar.

Ordalydelsen i lagen medför att räntestödslån inte kan beviljas för anskaffning av fartyg som används för kustfart och trafik på inre farvatten och som, om än tillfälligt, även transporterar passagerare. En dylik begränsning är inte ändamålsenlig, eftersom den kan förhindra att fartygets transportkapacitet utnyttjas så smidigt och effektivt som möjligt. I synnerhet i skärgården trafikerar sådan sjötransportmateriel som i huvudsak är avsedd att transportera en last men vars kapacitet under vissa tider och förhållanden även kan utnyttjas för passagerartransport. På grund av ovanstående föreslås att 2 § 6 punkten ändras så att räntestödslån även kan beviljas för sådana lastfartyg som utom lasten även transporterar passagerare.

Med stöd av 2 § 7 och 9 punkten i räntestödslagen kan räntestödslån beviljas för företagets och samfundens energiinbesparingsinvesteringar, byggande av anläggningar som använder en inhemsk energikälla samt för investeringar för produktion av inhemskt bränsle. Med stöd av 10 och 11 punkten kan räntestödslån beviljas för byggande av överföringsnät för naturgas, gaslager med tillhörande anläggningar, distributionsnät för naturgas och inrättningar som använder naturgas liksom också för investeringar som baserar sig på ny energiteknologi.

Riksdagen godkände den 16 oktober 1992 regeringens proposition nr 153/1992 rd. med förslag till lag om ändring av 3 och 4 §§ lagen om energiunderstöd. Genom lagen höjs maximalbeloppet av understöd som beviljas för energiinvesteringar från 25 % till 30 %. I anslutning till lagändringen föreslås i budgetpropositionen för 1993 att räntestöd för energiinvesteringar slopas. I det nuvarande penningmarknadsläget är det ändamålsenligt att energiinvesteringar helt och hållet stöds genom understöd och därför föreslås att 2 § 7, 9, 10 och 11 punkten i räntestödslagen skall upphävas.

### 1.3. Myndighet som godkänner räntestödslån

De lån för upplagring av råvaror, förnödenheter och produkter, som är nödvändiga för trygghet av befolkningens utkomst och för upprätthållande av produktionsverksamheten, med tanke på eventuella störningar i utrikeshandeln som avses i 2 § 8 punkten i räntestöds-

lagen, dvs. så kallade skyddsupplagringslån godkänns enligt 5 § 2 mom. av handels- och industriministeriet. I anslutning till regeringens proposition nr 105/1992 rd. godkände riksdagen den 16 oktober 1992 ett förslag till lag om ändring av lagen om skyddsupplag, genom vilken uppgifter som gäller skyddsupplagring överförs på den Försörjningsberedskapscentral som skall inrättas. Det vore även ändamålsenligt att godkännandet av räntestödslån för skyddsupplagring överförs på Försörjningsberedskapscentralen.

## 2. Propositionens ekonomiska verkningar

För 1992 beviljas en fullmakt att bevilja lån om 150 milj. mk för räntestödslån för energiinvesteringar. Räntestödet ersätts räknat från ingången av 1993 med ett förhöjt energiunderstöd. För räntestödsutgifter som förorsakas av lån som beviljats under tidigare år har under moment 32.55.45 i budgetpropositionen för 1993 föreslagits 14 000 000 mk.

För räntestödslån som beviljas för stödande av anskaffningar av lastfartyg föreslås under moment 31.32.40 i budgetpropositionen för 1993 en fullmakt att bevilja lån om 400 milj. mk. Den utvidgade definitionen på lastfartyg föranleder inget behov av någon ytterligare lånefullmakt.

I övrigt har propositionen inga betydande ekonomiska verkningar.

## 3. Ärendets beredning

Lagförslaget har beretts som tjänsteuppdrag vid finansministeriet i samarbete med handels- och industriministeriet samt trafikministeriet. Ändringarna i 1 § i lagförslaget grundar sig på initiativ från Fonden för industriellt samarbete Ab samt Andelsbankernas Centralbank Ab och Sparbanksförbundet r.f.

## 4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart den har antagits och blivit stadfäst.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av lagen om vissa räntestödslån av kreditanstalters medel

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen den 23 december 1977 om vissa räntestödslån av kreditanstalters medel (1015/77) 1 § 3 mom. samt 2 § 7, 9, 10 och 11 punkten,

ändras 1 § 2 mom., 2 § 6 punkten och 5 § 2 mom., dessa lagrum sådana de lyder, 1 § 2 mom. och 5 § 2 mom. i lag av den 21 december 1990 (1209/90) samt 2 § 6 punkten i lag av den 1 december 1989 (1040/90), som följer:

#### 1 §

Lån beviljas av andelsbanker, sparbanker, affärsbanker, Postbanken Ab, hypoteksbanker, Nordiska Investeringsbanken, kreditaktiebolagen Teollistamisrahasto Oy och Finlands Exportkredit Ab, Fonden för industriellt samarbete Ab, försäkringsbolag eller arbetspensionsanstalter, vilka i denna lag kallas kreditanstalter.

#### 2 §

Räntestödslån kan beviljas

6) för anskaffning och grundreparation av lastfartyg som används för sjötransporter inom den finska utrikeshandeln och av annan sjötransportmateriel som är avsedd i huvudsak för transport av last samt för anskaffning av lastfartyg vilkas bruttodräktighet understiger 1 600 registerton och som köps begagnade i utlandet,

#### 5 §

Av de lån som avses i 2 § 2 punkten godkänner miljöministeriet lånen för vattenvårdsinvesteringar såsom räntestödslån samt jord- och skogsbruksministeriet övriga lån. Rantegottgörelsen för lånen betalas av vatten- och miljöstyrelsen. Lån som nämns i 2 § 5 och 13 punkten godkänns som räntestödslån av miljöministeriet och lån som nämns i 6 punkten av trafikministeriet samt lån som nämns i 8 punkten av Försörjningsberedskapscentralen. Rantegottgörelsen för dem betalas av statskontoret. Andra lån godkänns som räntestödslån av respektive centrala ämbetsverk, som även betalar rantegottgörelsen för dem. Ministerierna kan även bemyndiga ett centralt ämbetsverk eller en distriktsförvaltningsmyndighet som lyder under ministeriet att såsom räntestödslån till högst 1 000 000 mark godkänna lån som avses i 2 § 2, 5 och 6 punkten.

Denna lag träder i kraft den 199 .

Helsingfors den 20 november 1992

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Finansminister Iiro Viinanen

## Lag

### om ändring av lagen om vissa räntestödslån av kreditanstalters medel

I enlighet med riksdagens beslut

*upphävs* i lagen den 23 december 1977 om vissa räntestödslån av kreditanstalters medel (1015/77) 1 § 3 mom. samt 2 § 7, 9, 10 och 11 punkten,

*ändras* 1 § 2 mom., 2 § 6 punkten och 5 § 2 mom., dessa lagrum sådana de lyder, 1 § 2 mom. och 5 § 2 mom. i lag av den 21 december 1990 (1209/90) samt 2 § 6 punkten i lag av den 1 december 1989 (1040/90), som följer:

#### Gällande lydelse

##### 1 §

Lån beviljas av andelsbanker, sparbanker, affärsbanker, Postbanken, hypoteksbanker, Nordiska Investeringsbanken, kreditaktiebolagen Teollistamisrahasto Oy och Finlands Exportkredit Ab, försäkringsbolag eller arbetspensionsanstalter, vilka i denna lag kallas kreditanstalter.

*För beviljande av lån skall andelsbank erhålla tillstånd av Andelsbankernas Centralbank Ab och sparbank av Sparbankernas Central-Aktie-Bank.*

##### 2 §

Räntestödslån kan beviljas

6) för anskaffning och grundreparation av lastfartyg som används för sjötransporter inom den finska utrikeshandeln och av annan sjötransportmateriel som är avsedd endast för transport av last samt för anskaffning av lastfartyg vilkas bruttodräktighet understiger 1 600 registerton och som köps begagnade i utlandet;

7) *för företagens energiinbesparingsinvesteringar;*

9) *för byggande av anläggningar som använder inhemskt bränsle samt för investeringar som produktionen av inhemskt bränsle förutsätter;*

10) *för byggande av överföringsnät för naturgas, gaslager med tillhörande anläggningar, distributionsnät för naturgas och inrättningar som använder naturgas;*

11) *för projekt som baserar sig på ny energiproduktionsteknologi;*

#### Föreslagen lydelse

##### 1 §

Lån beviljas av andelsbanker, sparbanker, affärsbanker, Postbanken *Ab*, hypoteksbanker, Nordiska Investeringsbanken, kreditaktiebolagen Teollistamisrahasto Oy och Finlands Exportkredit Ab, *Fonden för industriellt samarbete Ab*, försäkringsbolag eller arbetspensionsanstalter, vilka i denna lag kallas kreditanstalter. (3 mom. upphävs)

##### 2 §

Räntestödslån kan beviljas

6) för anskaffning och grundreparation av lastfartyg som används för sjötransporter inom den finska utrikeshandeln och av annan sjötransportmateriel som är avsedd *i huvudsak* för transport av last samt för anskaffning av lastfartyg vilkas bruttodräktighet understiger 1 600 registerton och som köps begagnade i utlandet,

(upphävs)

(upphävs)

(upphävs)

(upphävs)

*Gällande lydelse*

## 5 §

Av de lån som avses i 2 § 2 punkten godkänner miljöministeriet lånen för vattenvårdsinvesteringar såsom räntestödslån samt jord- och skogsbruksministeriet övriga lån. Råntegottgörelsen för lånen betalas av vatten- och miljöstyrelsen. Lån som nämns i 2 § 5 och 13 punkten godkänns som räntestödslån av miljöministeriet och lån som nämns i 6 punkten av trafikministeriet samt lån som nämns i 7—11 punkten av handels- och industriministeriet. Råntegottgörelsen för dem betalas av statskontoret. Andra lån godkänns som räntestödslån av respektive centrala ämbetsverk, som även betalar råntegottgörelsen för dem. Ministerierna kan även bemyndiga ett centralt ämbetsverk eller en distriktsförvaltningsmyndighet som lyder under ministeriet att såsom räntestödslån till högst 1 000 000 mark godkänna lån som avses i 2 § 2 och 5—11 punkten.

*Föreslagen lydelse*

## 5 §

Av de lån som avses i 2 § 2 punkten godkänner miljöministeriet lånen för vattenvårdsinvesteringar såsom räntestödslån samt jord- och skogsbruksministeriet övriga lån. Råntegottgörelsen för lånen betalas av vatten- och miljöstyrelsen. Lån som nämns i 2 § 5 och 13 punkten godkänns som räntestödslån av miljöministeriet och lån som nämns i 6 punkten av trafikministeriet samt lån som nämns i 8 punkten av *Försörjningsberedskapscentralen*. Råntegottgörelsen för dem betalas av statskontoret. Andra lån godkänns som räntestödslån av respektive centrala ämbetsverk, som även betalar råntegottgörelsen för dem. Ministerierna kan även bemyndiga ett centralt ämbetsverk eller en distriktsförvaltningsmyndighet som lyder under ministeriet att såsom räntestödslån till högst 1 000 000 mark godkänna lån som avses i 2 § 2, 5 och 6 punkten.

*Denna lag träder i kraft den*  
199 .

