

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag
om ändring av 6 § lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg ändras. Det föreslås att koncernerna skall få rätt att utan trafiktillstånd utföra sina persontrans-

porter med motorfordon som de innehar.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

I 5 § lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/1991), nedan *persontrafiklagen*, bestäms om tillståndsplikt för persontrafiken. I 6 § anges vid vilka tillfällen persontrafik får idkas utan trafiktillstånd. Enligt 1 punkten i paragrafen får utan trafiktillstånd utföras sjuktransporter med en ambulans som innehas av staten, en kommun, en samkommun eller ett sjukhus. Enligt 2 punkten är det möjligt att med vissa begränsningar utföra persontransporter som hör till den kommunala social- och hälsovårdsservicen. Med stöd av 3 punkten får vem som helst som är vårdnadshavare transportera den som han har vårdnaden om till skolan, arbetet, en vårdanstalt eller motsvarande, om körersättningen uppgår till högst det belopp som bestäms i arbets- eller tjänstekollektivavtalet.

Det har framkommit att vissa koncerner önskar koncentrera sådana persontransporter inom koncernen som de sköter till ett enda bolag. Avsikten är alltså att ett bolag skall sälja sina persontransporttjänster till andra bolag inom koncernen. Det har uppstått situationer när koncernerna inte har känt till huruvida det krävs trafiktillstånd för transporter av det här slaget. Motsvarande gods-transporter är med stöd av lagen om tillståndspliktig godstrafik på väg (342/1991), nedan *godstrafiklagen*, tillåtna utan trafiktillstånd. Enligt 4 § 1 mom. 4 punkten godstrafiklagen behövs trafiktillstånd inte för en koncerns eller därmed jämförbar samman slutnings transporter med dess egen trans-

portmateriel.

Det är främst vissa stora koncerner som önskar koncentrera persontransporterna inom koncernen till ett bolag. Det är inte fråga om stora bilmängder eller ett behov av att utöka materielen, utan närmast om att använda den befintliga materielen på ett effektivare sätt än för närvarande. Transporterna skall nästan utan undantag skötas med personbil. Avsikten är dock i fortsättningen att ordna koncernernas interna persontransporter till största delen genom köp av tjänster av innehavarna av trafiktillstånd.

Om koncernerna får tillstånd att utföra sina interna persontransporter utan trafiktillstånd, är det möjligt att arrangera dessa transporter inom företagen på ett mer effektivt och ekonomiskt sätt än för närvarande. Därför föreslås att 6 § persontrafiklagen ändras så, att koncernerna tillåts att utföra sina persontransporter utan trafiktillstånd med motorfordon som de innehar. Med koncerner avses bolag enligt 1 kap. 3 § lagen om aktiebolag (734/1978).

2. Propositionens verkningar

Propositionens totala ekonomiska verkningar kommer att vara mycket små. För de koncerner som själva sköter sina interna persontransporter medför effektiveringen av verksamheten en liten ekonomisk nytta.

Propositionen har inga miljökonsekvenser eller verkningar i fråga om organisation eller personal. Propositionen har inte heller några

verkningar för olika medborgargrupper
ställning. planerade ändringen förekommer inte i utlå-
tandena.

3. Beredningen av propositionen

Utlåtanden i ärendet har begärts av läns-
styrelserna, Suomen Taksiliitto, Industrins
och Arbetsgivarnas Centralförbund, Fortum
Abp och Sonera Abp. Motstånd mot den

4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart som
möjligt efter det att den har antagits och bli-
vit stadfäst.

Med stöd av vad som anförts ovan före-
läggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av 6 § lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/1991) 6 §, sådan den lyder i lag 662/1994, som följer:

6 §

Trafik som får idkas utan trafiktillstånd

Utan trafiktillstånd får

1) sjuktransporter utföras med en ambulans som innehas av staten, en kommun, en samkommun eller ett sjukhus,

2) persontransporter som hör till den kommunala social- och hälsovårdsservicen utföras:

a) med en personbil som innehas av en kommun eller en samkommun mot att en fastslagen klientavgift uppbärs hos dem som får transporttjänster, eller

b) med en personbil som innehas av en

anställd hos en kommun eller en samkommun, om transporten väsentligt anknyter till den anställdes arbetsuppgifter och körersättningen uppgår till ett belopp som bestäms i arbets- eller tjänstekollektivavtalet,

3) en vårdnadshavare transportera den som han eller hon har vårdnaden om till skolan, arbetet, en vårdanstalt eller motsvarande och tillbaka, om körersättningen uppgår till högst det belopp som bestäms i arbets- eller tjänstekollektivavtalet,

4) en koncerns persontransporter utföras med motorfordon som den innehar.

Denna lag träder i kraft den
2000.

Helsingfors den 19 maj 2000

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Olli-Pekka Heinonen*

