

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 6 § lagen om olycksfall i militärtjänst

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om olycksfall i militärtjänst ändras. Enligt gällande lag skall staten bära kostnaderna för en personskada som har drabbat ett motorfordons förare eller ägare när fordonet använts i trafik, i stället för att skadan skulle ersättas från fordonets trafikförsäkring. För-

slaget gör det möjligt att från fordonets trafikförsäkring utkräva en ersättning som har betalats av statens medel.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

Lagen om olycksfall i militärtjänst (1211/90) trädde i kraft den 1 januari 1991. Till den som har skadats vid ett olycksfall i militärtjänst eller har insjuknat i en militärtjänstsjukdom och till anhöriga till honom betalas enligt lagen ersättning av statens medel. I 2 § definieras olycksfall i militärtjänst som ett olycksfall som har orsakat skada eller sjukdom bl.a. under resor som har ett omedelbart samband med fritid och permissioner.

Enligt 5 § lagen om olycksfall i militärtjänst gäller bl.a. i fråga om sökande av ersättning, ersättningsskyldighet, ersättning och regressrätt, om inte något annat följer av denna lag, i tillämpliga delar lagen om olycksfallsförsäkring (608/48). När ersättning fastställs med stöd av någon annan lag skall enligt 6 § förmånerna enligt lagen om olycksfall i militärtjänst beaktas på samma sätt som förmåner enligt lagen om olycksfallsförsäkring.

Enligt 61 § lagen om olycksfallsförsäkring har den som erhållit skadestånd enligt denna lag rätt att med stöd av annan lag få skadestånd av den som vållat skadan eller av någon annan skadeståndsskyldig. En försäk-

ringsanstalt som har varit tvungen att enligt denna lag ersätta en skada har rätt att av en ovan nämnd skadeståndsskyldig återfå det betalda beloppet.

Enligt 6 § 4 mom. (310/64) trafikförsäkringslagen ersätts med stöd av trafikförsäkringslagen ett fordons ägare eller förare för en personskada som orsakats av att det fordon som han äger eller framfört har använts i trafik, endast till den del som skadan inte ersätts enligt lagen om olycksfallsförsäkring. I samband med olycksfall i militärtjänst har ersättningsskyldigheten tolkats så att olycksfallsverket inte har regressrätt för en ersättning som det har betalt i samband med en trafikskada, eftersom 6 § 4 mom. trafikförsäkringslagen begränsar den ersättning som betalas från trafikförsäkringen till bara den del som överstiger ersättningen enligt lagen om olycksfallsförsäkring.

Lagen om olycksfall i militärtjänst stadgades på sin tid utgående från det betänkande som avgavs av kommissionen för utredning av frågan om ersättningar för olycksfall i militärtjänst (kommittébetänkande 1989:12). Kommission hade till uppgift att utreda och framställa förslag om hur ersättningsskyddet för försvarsmaktens personal, värnpliktiga och dem som tjänstgör i FN:s

finska övervakningsstyrkor kunde ordnas i fall av dödsfall, olycksfall eller insjuknande under tjänstgöringen. Ersättningsskyddet baserade sig huvudsakligen på lagen om skada, ådragen i militärtjänst (404/48).

Kommissionen för utredning av frågan om ersättningar för olycksfall i militärtjänst konstaterade i sitt betänkande att ökningen av beväringarnas fritid och permissioner föranleder ett specialbehov av stadganden även om skador som inträffar på fritiden och under sedvanliga permissioner samt att olycksfallsskyddet måste utvidgas i detta avseende. De trafikskador som inträffar under permissioner ansågs i betänkandet vara en betydande enskild skadekategori med beaktande av de allvarliga skador som då ofta blir följden.

Enligt betänkandet var avsikten att ersättningar för trafikskador skulle betalas enligt lagen om olycksfall i militärtjänst, men de betalda ersättningarna skulle ha kunnat utkrävas från den försäkringsanstalt där motorfordonet var försäkrat. Ett sådant arrangemang skulle ha minskat statens kostnader för olycksfall i militärtjänst som inträffar under permissioner. Detta ansåg kommissionen överhuvudtaget vara en förutsättning för att skador på fritiden och under permissioner skulle kunna ersättas enligt lagen om olycksfall i militärtjänst. Enligt kommissionens förslag skulle ett stadgande som möjliggör detta ingå i lagen.

Det föreslås att 6 § lagen om olycksfall i militärtjänst ändras så, att när ersättning fastställs med stöd av någon annan lag skall förmånerna enligt lagen om olycksfall i militärtjänst beaktas på samma sätt som förmåner enligt lagen om olycksfallsförsäkring, med undantag av sådan samordning av ersättningar som avses i 6 § 4 mom. trafikförsäkringslagen. Då kommer olycksfallsverket,

så som avsikten med lagen ursprungligen var, att för en ersättning som det betalt ha regressrätt gentemot fordonets trafikförsäkring.

Stadgandet skall tillämpas på skador och sjukdomar som uppkommer eller framträder sedan lagen har trätt i kraft.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

Genom att ersättningar som i samband med trafikskador har betalats enligt lagen om olycksfall i militärtjänst skall utkrävas från fordonets trafikförsäkring minskar statens utgifter omedelbart med uppskattningsvis 0,5 milj. mk på årsnivå. Den faktiska minskningen av utgifterna är dock till stor del beroende av antalet trafikolyckor under året i fråga. Dessutom kommer de ökande totalkostnaderna att minska bl.a. genom att pension, rehabilitering och sjukvård senare ersätts från trafikförsäkringen.

3. Beredningen av propositionen

Utlåtanden om propositionen har begärts av huvudstaben, olycksfallsverket och trafikförsäkringscentralen. Med undantag av trafikförsäkringscentralen förhöll sig alla avgivare av utlåtanden positivt till förslaget.

4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av 6 § lagen om olycksfall i militärtjänst

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 6 § lagen den 21 december 1990 om olycksfall i militärtjänst (1211/90) som följer:

6 §

Ersättning enligt annan lag

När ersättning fastställs med stöd av någon annan lag beaktas förmånerna enligt denna lag på samma sätt som förmåner enligt lagen om olycksfallsförsäkring. Härvid tillämpas dock inte vad som i 6 § 4 mom. trafikför-

säkringslagen stadgas om beaktande av ersättning enligt lagen om olycksfallsförsäkring när en personskada ersätts från trafikförsäkringen.

Denna lag träder i kraft den _____ 199 .

Lagen tillämpas på skador och sjukdomar som uppkommer eller framträder sedan lagen har trätt i kraft.

Helsingfors den 10 maj 1996

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Minister Terttu Huttu-Juntunen

Lag

om ändring av 6 § lagen om olycksfall i militärtjänst

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 6 § lagen den 21 december 1990 om olycksfall i militärtjänst (1211/90) som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

6 §

Ersättning enligt annan lag

När ersättning fastställs med stöd av någon annan lag beaktas förmånerna enligt denna lag på samma sätt som förmåner enligt lagen om olycksfallsförsäkring.

När ersättning fastställs med stöd av någon annan lag beaktas förmånerna enligt denna lag på samma sätt som förmåner enligt lagen om olycksfallsförsäkring. *Härvid tillämpas dock inte vad som i 6 § 4 mom. trafikförsäkringslagen stadgas om beaktande av ersättning enligt lagen om olycksfallsförsäkring när en personskada ersätts från trafikförsäkringen.*

*Denna lag träder i kraft den 199 .
Lagen tillämpas på skador och sjukdomar som uppkommer eller framträder sedan lagen har trätt i kraft.*
