

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att lagen om tillsyn över fartygssäkerheten skall ändras så att vederbörande ministerium skall fatta det beslut om indragning av rätten för en redare att bedriva trafik som avses i rådets förordning om säkerhetsorganisation för roll-on/

roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg), om reguljär trafik med ett ro-ro-passagerarfartyg till eller från en finländsk hamn innebär risk för allvarlig fara för liv eller egendom eller för miljön.

Lagen avses träda i kraft den 1 juli 1996.

---

**MOTIVERING**

**1. Nuläge och föreslagna ändringar**

Enligt 14 § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/95) skall tillsynsmyndigheten, om fartygets drift på grund av ett fel eller en brist i fartygssäkerheten åsamkar fara för människoliv eller omedelbar fara för fartyget, den övriga trafiken eller den marina miljön, fatta beslut om att stoppa fartyget eller inskränka dess drift eller förbjuda användningen av en utrustning, anordning, rutin eller ett arrangemang ombord tills felet är rättat eller bristen avhjälpd. Ett ovan nämnt beslut kan fattas också om en inspektion enligt 11 § motarbetas, till myndigheterna inte lämnas de uppgifter som dessa enligt 6 § har rätt att få, eller de brister och missförhållanden som upptäckts i fartygssäkerheten inte avhjälpas inom den föreskrivna tiden. Tillsynsmyndigheter är enligt 5 § chefen för sjöfartsstyrelsens sjöfartsavdelning och av honom förordnade tjänstemän samt inom sjöfartsdistrikt chefen för sjöfartsinspektionen och av honom förordnade tjänstemän.

I artikel 7 i rådets förordning (EG) nr 3051/95 om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg) stadgas att om en medlemsstat anser att ett företag, trots att det har ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation, inte kan be-

driva reguljär trafik med ett ro-ro-passagerarfartyg till eller från dess hamnar på grund av risk för allvarlig fara för säkerheten för liv eller egendom eller för miljön får rätten att bedriva denna trafik dras in tills faran har undanröjts. Medlemsstaten skall underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om beslutet. Beslut om huruvida beslutet är befogat fattas med iakttagande av förfarandet enligt artikel 10.

Ett beslut enligt rådets förordning om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg om indragning av rätten att bedriva trafik är således en mera omfattande åtgärd och har mer betydande följder än ett beslut om att stoppa ett fartyg enligt 14 § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten. Det är följaktligen befogat att ett sådant beslut om indragning av rätten att bedriva trafik fattas av vederbörande ministerium i stället för de i 5 § lagen om tillsyn över fartygssäkerheten nämnda tillsynsmyndigheterna. Med stöd av 22 § reglementet för statsrådet avses i detta fall med vederbörande myndighet trafikministeriet.

**2. Propositionens ekonomiska verkningar**

Propositionen har inga ekonomiska verkningar.

**3. Beredningen av propositionen**

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid trafikministeriet. Sjöfartsstyrelsen har deltagit i beredningen av propositionen. Utlåtanden om förslaget har begärts av justitieministeriet, Finlands Rederiförbund, Ålands Redarförening, Utrikesfartens Småtonnageförening, Suomen Laivanpäälystöliitto — Finlands Skeppsbefälsförbund, Suomen Konepäälystöliitto — Finlands Maskinbefälsförbund och Suomen Merimies-Unioni — Finlands Sjömans-Union.

**4. Ikraftträdande**

Lagen föreslås träda i kraft den 1 juli 1996, från vilket datum rådets förordning om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg) tillämpas.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

**Lag****om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten**

I enlighet med riksdagens beslut

*fogas* till lagen den 17 mars 1995 om tillsyn över fartygssäkerheten (370/95) en ny 14 a § som följer:

14 a §

*Indragning av rätten att bedriva trafik*

Vederbörande ministerium fattar det beslut om indragning av rätten för en redare att

bedriva trafik som avses i artikel 7 i rådets förordning (EG) nr 3051/95 om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg).

Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_

19 .

Helsingfors den 10 maj 1996

**Republikens President**

**MARTTI AHTISAARI**

Trafikminister *Tuula Linnainmaa*