

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om tillståndspliktig persontrafik på vägen skall ändras. Avsikten är att vart femte år kontrollera att förutsättningarna för kollektivtrafiktillståndet är uppfyllda. Detta liksom ändringen av kravet på gott anseende som är

förutsättningen för tillståndet beror på en ändring av Europeiska unionens råds direktiv.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 1 oktober 1999.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

Gemenskapsrättens bestämmelser som gäller rätten att yrkesmässigt bedriva busstrafik ingår i rådets direktiv 96/26/EG, ändrat genom direktivet 98/76/EG, nedan *ändringsdirektivet*, om rätt att yrkesmässigt bedriva person- och godstransporter på väg och om ömsesidigt erkännande av utbildnings-, examens- och andra behörighetsbevis för att främja ett effektivt utnyttjande av dessa transportörens etableringsrätt på området för nationella och internationella transporter. Denna ändring skall verkställas senast den 1 oktober 1999.

Ändringsdirektivet har verkningar vid bedömning av kraven på gott anseende, solvens och yrkesmässig kompetens. Genom ändringsdirektivet åläggs medlemsstaterna dessutom att minst vart femte år kontrollera att tillståndhavarna fortfarande uppfyller kraven. En del av bestämmelserna i direktivet skall verkställas genom att ändra förordningen om tillståndspliktig persontrafik på väg (666/1994).

Ändringarna i direktivet innebär smärre justeringar av kravet på gott anseende, som stadgas i 9 § 3 mom. lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/1991), nedan *persontrafiklagen*. Enligt direktivet skall i lagrummets förteckning införas brott mot be-

stämmelser om miljöskydd och övriga bestämmelser om yrkesansvar.

För verkställande av ändringsdirektivet föreslås en ny 10 a §, enligt vilken tillståndsmyndigheten regelbundet och minst vart femte år skall försäkra sig om att innehavaren av kollektivtrafiktillståndet och den som ansvarar för en juridisk persons trafik fortfarande uppfyller de krav som är förutsättning för beviljande av tillstånd enligt 9 §. Om det vid kontrollen skulle uppdagas att förutsättningarna för tillståndet inte uppfylls skall tillståndsmyndigheten iaktta förfarandet med återkallande enligt persontrafiklagens 20 §.

Alternativ till kontrollförfarandet är en förkortning av giltighetstiden för kollektivtrafiktillståndet till fem år, varvid förutsättningarna för beviljande av tillstånd kontrolleras när tillståndet förnyas. Det föreslagna förfarandet är litet lättare för företagen, men de skall i varje fall lägga fram behövliga handlingar för myndigheten.

2. Propositionens verkningar

Den föreslagna ändringen har ringa ekonomiska verkningar för innehavarna av kollektivtrafiktillstånd. De blir tvungna att vart femte år införskaffa handlingar som visar att de uppfyller kravet på ekonomiska resur-

ser. Tidigare krävdes handlingarna en gång på tio år. Kostnaderna för införskaffande av intygen varierar från cirka tusen mark till några tusen mark per tillståndshavare.

Länsstyrelsen har den personal som behövs för tilläggsuppgifterna.

Förslagen har inga verkningar för miljön.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid trafikministeriet. Utlåtande om ett

utkast till förslaget begärdes av centrala statliga och kommunala myndigheter, branschens intresseorganisationer och andra berörda expertkretsar.

4. Ikraftträdande

Denna lag föreslås träda i kraft den 1 oktober 1999.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/1991)
9 § 3 mom., sådan den lyder i lag 91/1997,
samt
fogas till lagen en ny 10 a § som följer:

9 §

*Förutsättningar för beviljande av
kollektivtrafik tillstånd*

En sökande eller den person som svarar för trafiken skall inte anses uppfylla kravet på gott anseende enligt 1 mom., om han

1) under de senaste fem åren har dömts till fängelsestraff, eller

2) under det senaste året minst tre gånger har dömts till bötesstraff för brott mot stadganden och bestämmelser om arbets- eller löneförhållande, trafikidkande, iakttagande av arbets- och vilotider eller trafik- eller fordonssäkerhet, skydd av miljön eller övrigt yrkesansvar och

brotten visar att han är uppenbart olämplig att bedriva tillståndspliktig persontrafik.

10 a §

*Kontroll av förutsättningarna för beviljande
av kollektivtrafik tillstånd*

Tillståndsmyndigheten skall regelbundet och minst vart femte år kontrollera att innehavaren av kollektivtrafik tillståndet och den person som svarar för trafiken vid den juridiska personen fortfarande uppfyller de förutsättningar som avses i 9 §. Tillståndshavaren är skyldig att när så krävs lämna tillståndsmyndigheten de uppgifter som krävs för kontrollen.

Denna lag träder i kraft den 1 oktober 1999.

Helsingfors den 21 maj 1999

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Olli-Pekka Heinonen*

Lag

om ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/1991)
9 § 3 mom., sådan den lyder i lag 91/1997,
samt
fogas till lagen en ny 10 a § som följer:

Gällande lydelse

9 §

Förutsättningar för beviljande av kollektivtrafik tillstånd

En sökande eller den person som svarar för trafiken skall inte anses uppfylla kravet på gott anseende enligt 1 mom., om han

1) under de senaste fem åren har dömts till fängelsestraff, eller

2) under det senaste året minst tre gånger har dömts till bötesstraff för brott mot stadganden och bestämmelser om arbets- eller löneförhållande, trafikidkande, iakttagande av arbets- och vilotider eller trafik- eller fordonssäkerhet och

brotten visar att han är uppenbart olämplig att bedriva tillståndspliktig persontrafik.

Föreslagen lydelse

9 §

Förutsättningar för beviljande av kollektivtrafik tillstånd

En sökande eller den person som svarar för trafiken skall inte anses uppfylla kravet på gott anseende enligt 1 mom., om han

1) under de senaste fem åren har dömts till fängelsestraff, eller

2) under det senaste året minst tre gånger har dömts till bötesstraff för brott mot stadganden och bestämmelser om arbets- eller löneförhållande, trafikidkande, iakttagande av arbets- och vilotider eller trafik- eller fordonssäkerhet, skydd av miljön eller övrigt yrkesansvar och

brotten visar att han är uppenbart olämplig att bedriva tillståndspliktig persontrafik.

10 a §

Kontroll av förutsättningarna för beviljande av kollektivtrafik tillstånd

Tillståndsmyndigheten skall regelbundet och minst vart femte år kontrollera att innehavaren av kollektivtrafik tillståndet och den person som svarar för trafiken vid den juridiska personen fortfarande uppfyller de förutsättningar som avses i 9 §. Tillståndshavaren är skyldig att när så krävs lämna till-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

*ståndsmyndigheten de uppgifter som krävs
för kontrollen.*

*Denna lag träder i kraft den 1 oktober
1999.*

