

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lagar om ändring av fordonslagen och vissa andra lagar som innehåller bestämmelser om registrering av fordon samt fordonsskattelagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att fordonslagen och vissa andra lagar som innehåller bestämmelser om registrering av fordon samt fordonsskattelagen skall ändras. Det föreslås att fordonslagen skall ändras så att systemet för registrering av fordon revideras och att i lagen samtidigt görs vissa smärre ändringar.

Ett fordon skall registreras första gången när det börjar användas i trafik. När användningen av ett fordon i trafik upphör slutligt skall till registret göras en anmälan om slutlig avregistrering av fordonet. Ett sådant slutligt avregistrerat fordon skall enligt förslaget inte längre kunna registreras på nytt eller tas i trafik.

Under tiden mellan den första registreringen och den slutliga avregistreringen skall fordonet kunna avställas och påställas genom en anmälan om detta till registret. Dessutom föreslås att beträffande ändringar som skett i de uppgifter som anmälts till registret i samband med den första registreringen, t.ex. ägarbyte, skall göras en anmälan om änd-

ringsregistrering.

För ett fordon skall i regel utföras registreringsbesiktning endast när fordonet registreras första gången. I annat fall skall den periodiska besiktningen av fordonet vara i kraft eller så skall fordonet vara befriat från denna skyldighet, om fordonet används i trafik.

Det föreslås att fordonsskattelagen ändras så att i beskattningen beaktas de ändringar som gjorts i registreringslagstiftningen. Det föreslås att omständigheter som att ett fordon avställas och påställas skall inverka på skatteperiodens början och slut på samma sätt som avregistrering av fordon hittills.

I propositionen ingår dessutom förslag till lagar om ändring av lagen om fordonstrafikregistret, lagen om koncession för fordonsbesiktning och vägtrafiklagen. Ändringarna hänför sig huvudsakligen till revideringen av systemet för registrering av fordon.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft under vårvintern 2007.

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
ALLMÄN MOTIVERING.....	4
1. Nuläge.....	4
1.1. Lagstiftning och praxis	4
Fordonslagen	4
Fordonsskattelagen	4
Registrering av fordon.....	4
Fordonstrafikregistret	5
Besiktning av fordon.....	6
1.2. Den internationella utvecklingen samt lagstiftningen i utlandet och i EU	7
Registrering av fordon.....	7
Besiktning av fordon.....	7
Tekniska vägkontroller av fordon.....	8
Godkännande av fordon.....	8
1.3. Bedömning av nuläget	8
Förhandsanmälan av fordon.....	8
Registreringsbesiktning av fordon	8
Registrering av fordon.....	8
2. Målsättning och de viktigaste förslagen	9
2.1. Målsättning	9
2.2. De viktigaste förslagen.....	9
3. Propositionens konsekvenser	11
3.1. Ekonomiska konsekvenser	11
3.2. Övriga konsekvenser	11
4. Beredningen av propositionen.....	12
5. Samband med andra propositioner	13
DETALJMOTIVERING.....	15
1. Lagförslag	15
1.1. Fordonslagen	15
8 kap. Registrering av fordon och förhandsanmälan.....	16
1.2. Lagen om fordonstrafikregistret.....	25
1.3. Fordonsskattelagen.....	26
1.4. Vägtrafiklagen	28
1.5. Lagen om koncession för fordonsbesiktning	29
2. Närmare bestämmelser	29
3. Ikraftträdande	29
4. Förhållande till grundlagen och lagstiftningsordning.....	30
LAGFÖRSLAGEN	31
om ändring av fordonslagen	31
om ändring av lagen om fordonstrafikregistret.....	42

om ändring av fordonsskattelagen	43
om ändring av 94 § i vägtrafiklagen.....	47
om ändring av lagen om koncession för fordonbesiktning.....	48
BILAGA	49
PARALLELLTEXTER.....	49
om ändring av fordonslagen	49
om ändring av lagen om fordonstrafikregistret.....	72
om ändring av fordonsskattelagen	74
om ändring av 94 § i vägtrafiklagen.....	81
om ändring av lagen om koncession för fordonbesiktning.....	82

ALLMÄN MOTIVERING

1. Nuläge

1.1. Lagstiftning och praxis

Fordonslagen

De viktigaste bestämmelserna om fordon samt om godkännande, besiktning och registrering av fordon fanns till slutet av år 2002 i vägtrafiklagen (267/1981). På detaljerad nivå ingick dessa bestämmelser dock största delen i statsrådsförordningar. Utöver detta fanns det detaljerade rättsnormer i kommunikationsministeriets förordningar och beslut.

År 2002 togs bestämmelserna gällande fordon samt godkännande, besiktning och registrering av fordon i allt större omfattning in i lag, nämligen i fordonslagen (1090/2002). Lagen trädde i kraft vid ingången av 2003. I denna nya lag föreskrivs bl.a. om allmänna säkerhetskrav, grundläggande klassificering, godkännande, periodisk besiktning, registreringsbesiktning, ändringsbesiktning, kopplingsbesiktning, registrering, teknisk vägkontroll, förhindrande av användning samt reparationskyldighet i fråga om fordon som används på vägar och på andra platser. Dessutom innehåller lagen bestämmelser om bötesstraff och administrativa påföljder för den som bryter mot bestämmelser eller föreskrifter gällande fordon. Bestämmelser som skall tillämpas vid tekniska vägkontroller finns dock fortfarande kvar i vägtrafiklagen. I 94 § i vägtrafiklagen föreskrivs om skyldighet att förete handling. Enligt bestämmelsen skall förare av motordrivet fordon på anfordran för polisman förete fordonets registerutdrag och annan handling som han eller hon är skyldig att ha med sig.

Fordonsskattelagen

Enligt 1 § i fordonsskattelagen (1281/2003) skall till staten betalas fordonsskatt för fordon som är registrerade i Finland eller används i Finland. Fordonsbeskattningen baserar sig i praktiken på fordonstrafikregistret och bestämmelser som gäller fordonsregistreringsskyldighet. Detta anges i 2 § i fordonsskattelagen i vilken hänvisas bl.a. till till-

ämpningen av fordonslagen och vissa andra bestämmelser gällande registreringsskyldighet inom fordonsbeskattningen.

Vem som omfattas av fordonsskattskyldighet och tidpunkten för när skattskyldigheten inträder och upphör fastställs på basis av bestämmelserna om registrering. Även början och slutet på skatteperioden har ett nära samband med registrering av fordon. Beskattningsgrunden för ett fordon fastställs i praktiken enligt de uppgifter om fordonet som har antecknats i fordonstrafikregistret.

Även det att ett fordon är registrerat i något annat land än Finland och bestämmelserna i fordonslagstiftningen om rätten att använda ett sådant fordon i Finland inverkar på fordonsbeskattningen. Fordonsskattens grundskatt eller drivkraftsskatt tas ut i Finland endast för sådana i Finland registrerade fordon som enligt bestämmelserna om registrering borde vara registrerade här.

Ett fordonets ägare eller innehavare har möjlighet att fastställa sin skyldighet att betala fordonsskatt genom registeranteckningar. Om uppgifterna om ägaren eller innehavaren till ett fordon eller de uppgifter om fordonet som finns i registret ändras kan detta inverka på beskattningen av fordonet. I synnerhet skattebetalningsskyldigheten kan avbrytas eller inledas på nytt genom avregistrering av fordonet eller införande av fordonet i registret.

Registrering av fordon

De mera detaljerade bestämmelserna om registrering av fordon finns i förordningen om registrering av fordon (1598/1995), nedan registreringsförordningen. I förordningen bestäms om förhandsanmälan om ett fordon, första registrering, omregistrering, ändringsregistrering och avregistrering av ett fordon, registreringsanmälan, registreringsintyg, registreringsskyltar, exportregistrering, registrering för bilinteckning, användning av fordon med provnummerskyltar eller förflyttningsstillstånd samt användning av utländskt fordon i Finland.

Enligt 8 § i fordonslagen skall ett motordrivet fordon och en släpvagn som kopplas till

det eller dess släpvagn registreras och besiktigas på behörigt sätt. Om ett fordon inte har registrerats eller besiktigats, får det inte användas i trafik. Om ett fordon som är belagt med användningsförbud används i trafik, kan för detta dömas till böter i enlighet med 96 § i fordonslagen. I 8 § i registreringsförordningen bestäms dock om undantag från den registreringskyldighet som avses i 8 § i fordonslagen för vissa fordon som i allmänhet sällan används i trafik. Således behöver t.ex. andra terrängfordon än snöskotrar inte registreras. Detsamma gäller motorredskap som är byggda eller utrustade för produktion av skörd, skördebärgning eller väghållning.

Enligt 8 § i fordonslagen skall i regel även fordon som tidigare registrerats utomlands registreras i Finland innan det kan användas här. I 14 kap. registreringsförordningen har likväl föreskrivits undantag från detta, bland vilka det mest betydande är rätten för en utomlands fast bosatt person att här tillfälligt använda fordonet i högst ett års tid.

I 13 kap. i registreringsförordningen föreskrivs om användning av fordon som inte har registrerats i Finland med provnummerskyltar eller förflyttningsstillstånd. Ett affärsföretag, en anstalt eller någon annan sammanslutning som tillverkar, säljer, utrustar eller reparerar fordon eller som idkar transportverksamhet, eller en inrättning eller en sammanslutning som bedriver forskning som gäller fordon kan av Fordonsförvaltningscentralen få tillstånd att använda ett fordon i trafik med provnummerskyltar. Användningen av fordon med provnummerskyltar har begränsats i 46 § i registreringsförordningen.

Enligt 48 § i registreringsförordningen finns det för närvarande två slags förflyttningsstillstånd. De som utför registreringar beviljar förflyttningsstillstånd för högst sju dagar. Användningen av sådana förflyttningsstillstånd är begränsad till ett i förordningen särskilt angivet ändamål och det skall i regel vara fråga om en nödvändig förflyttning av ett fordon. Tullverket beviljar förflyttningsstillstånd för högst tre månader. I ett sådant tillstånd har fordonets användningsyfte inte begränsats för något specifikt ändamål. En förutsättning för beviljande av förflyttningsstillstånd är dock att tullverket med stöd av 35 a § i fordonskattelagen

(1482/1994) har beviljat tillstånd att använda ett fordon i trafik utan att skatt betalas.

Förhandsanmälan om ett fordon går ut på att uppgifterna om ett nytt fordon meddelas till registerföraren innan fordonet registreras första gången i Finland. Enligt 65 § i fordonslagen kan förhandsanmälningar göras av fordonstillverkare och deras representanter eller av importörer. I 3 kap. i registreringsförordningen finns detaljerade bestämmelser om förhandsanmälan.

I lagen om registrering av fordon (1100/1998) föreskrivs om den som utför registreringsuppgifter. Registreringsverksamhet har ansetts innehålla sådana offentliga förvaltningsuppgifter som avses i 124 § i grundlagen. Fordonsförvaltningscentralen har i uppgift att anordna registreringsverksamhet genom att skaffa de tjänster som behövs för verksamheten hos dem som tillhandahåller tjänsterna, vilka kallas avtalsregistrerare. Fordonsförvaltningscentralen kan också själv utföra registreringsuppgifter.

Registreringsservice tillhandahålls av mer än tusen verksamhetsställen runt om i landet. Numera utförs uppgifter i anslutning till registrering av fordon huvudsakligen av besiktningstillstånden, försäkringsbolag, bilfirmor och finansbolag. Besiktningstillstånden sköter mer än hälften av grundregistreringarna. Bilfirmornas och finansbolagens andel är något under 30 % och försäkringsbolagens andel ca 15 %. År 2005 utfördes 1,96 miljoner grundregistreringar. Samma år utfördes över 295 000 första registreringar. Av dem bestod inemot 150 000 av första registrering av nya personbilar. Antalet första registreringar av fordon som införts beegnade från utlandet uppgick till 44 262. Allt som allt ökade antalet första registreringar med 1,9 % från året innan. I slutet av 2005 uppgick det totala fordonbeståndet till 4,31 miljoner fordon.

År 2005 beviljades 3 209 provnummerintyg och 138 050 förflyttningsstillstånd. Antalet förhandsanmälningar var 191 715.

Fordonstrafikregistret

Lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) trädde i kraft vid ingången av 2004. Då sammanslogs fordonsregistret, körkortsregistret, fordonsbeskattningsregistret och bilinteck-

ningsregistret som lagstiftningsmässigt var separata register till ett fordonstrafikregister. I statsrådets förordning om uppgifterna i fordonstrafikregistret (1116/2003) finns detaljerade bestämmelser om fordonstrafikregistret och särskilt dess innehåll.

Fordonstrafikregistret förs av Fordonsförvaltningscentralen och dess syfte är att förbättra trafiksäkerheten, minska den olägenhet för miljön som vägtrafiken orsakar samt sköta beskattningsuppgifter och bilinteckningar inom vägtrafiken. I lagen om fordonstrafikregistret föreskrivs om uppgifterna i registret, om den registeransvariges rätt att få uppgifter och till vissa delar även om registeruppgifternas offentlighet och om utlämnande av uppgifter.

Besiktning av fordon

Statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik (1245/2002), nedan besiktningsförordningen, innehåller närmare bestämmelser om periodiska besiktningar av fordon och tekniska vägkontroller än fordonslagen. Om registreringsbesiktning och kopplingsbesiktning bestäms dock i statsrådets förordning om godkännande av fordon (1244/2002). Med registreringsbesiktning avses kontroll som utförs för att klassificera ett enskilt fordon och i vilken de uppgifter som är nödvändiga för registreringen av fordonet konstateras samt i vilken kontrolleras om fordonet till sitt skick är säkert samt till sin konstruktion, sina mått och sin utrustning stämmer överens med bestämmelserna. Vid kopplingsbesiktning är det fråga om kontroll som utförs för godkännande av koppling mellan ett dragfordon och ett eller flera släpfordon. Vid registrerings- och kopplingsbesiktning tillämpas bestämmelserna om periodisk besiktning i stor utsträckning.

Ett fordon skall registreringsbesiktigas innan det kan registreras i Finland, om fordonet inte har typgodkänts och förhandsanmälts till fordonstrafikregistret. Fr.o.m. år 1996 skall nya fordonstyper i kategori M₁ och fr.o.m. år 1998 sådana fordon i kategori M₁ som tas i bruk första gången ha varit typgodkända. Således har merparten av de nya personbilar som tas i trafik i Finland befriats från regi-

streringsbesiktningsskyldighet. Numera krävs typgodkännande även av nya fordon i kategori L.

Om ett fordon inte används i trafik kan det avregistreras. På så sätt undgår man vissa skyldigheter beträffande fordonet, t.ex. betalning av fordonsskatt. Ett fordon som avregistrerats skall för att kunna omregistreras föras till registreringsbesiktning, om avsikten är att fordonet åter tas i trafik. I 19 § i förordningen om godkännande av fordon bestäms dock om undantag från denna registreringsbesiktningsskyldighet. Således behöver t.ex. fordon som på nytt anmäls för registrering inom tre månader från en i registret antecknad registreringsbesiktning eller periodisk besiktning inte föras till registreringsbesiktning.

I lagen om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998) föreskrivs om besiktningsförrättare. Närmare bestämmelser om detta finns dessutom i trafikministeriets beslut om koncession för fordonsbesiktning (202/1999) och trafikministeriets beslut om tilläggsutbildning för fordonsbesiktningspersonal (201/1999). Besiktning av fordon utförs enligt nämnda bestämmelser av privata besiktningsställen. Fordonsbesiktning har ansetts innebära utövning av offentlig makt. I verksamheten är det således fråga om en sådan offentlig förvaltningsuppgift som avses i 124 § i grundlagen. I fråga om sådana uppgifter skall bl.a. förvaltningslagen (434/2003) och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) tillämpas. Även arkivlagen (831/1994) gäller innehavare av koncession för besiktning. Enligt 1 § 1 mom. 6 punkten i arkivlagen gäller lagen samfund när de utför offentliga uppdrag med stöd av lag till den del det som en följd av uppdraget uppkommer handlingar som avses i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet.

Vid utgången av 2005 fanns det 250 aktiva besiktningsställen, inklusive filialerna. Antalet periodiska besiktningar som inleddes under året uppgick till 2,1 miljoner. Antalet andra besiktningar uppgick till sammanlagt 148 600.

Enligt fordonslagen utförs tekniska vägkontroller på fordon av polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet. Besiktningsmän deltar som sakkunniga i dessa vägkon-

troller. År 2005 utfördes sådana tekniska vägkontroller där en besiktningsman medverkade på 8 100 fordon.

1.2. Den internationella utvecklingen samt lagstiftningen i utlandet och i EU

Registrering av fordon

Finland har år 1986 anslutit sig till den i Wien den 8 november 1968 ingångna konventionen om vägtrafik (FördS 30/1986), nedan Wienkonventionen om vägtrafik. För att kunna ta del av fördelarna i denna konvention om vägtrafik skall motorfordon i internationell trafik och till sådana kopplade andra än lätta släpvagnar vara registrerade i en medlemsstat. Fordonsföraren skall ha ett registreringsintyg över registreringen. I konventionen om vägtrafik bestäms vilka uppgifter som åtminstone skall anges i registreringsintyget.

Registreringen av fordon har inte harmoniserats inom Europeiska unionen, men rådet har utfärdat direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon, nedan direktivet om registreringsbevis. Bilagorna till direktivet har ändrats genom kommissionens direktiv 2003/127/EG om ändring av rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon. Genom denna ändring gjordes det möjligt att i stället för ett registreringsbevis av papper ta i bruk ett registreringsbevis i form av smartkort. Ett registreringsbevis i form av smartkort har tills vidare inte tagits i bruk i en enda medlemsstat.

Gemenskapens medlemsstater skall fr.o.m. den 1 juni 2004 ha utfärdat registreringsintyg i överensstämmelse med direktivet om registreringsbevis för sådana fordon som skall registreras enligt den nationella lagstiftningen i respektive medlemsstat. Om ett fordon som registrerats innan direktivet började tillämpas ges ett nytt registreringsintyg skall medlemsstaten också i detta fall använda intygsmodellen enligt direktivet. En medlemsstat har rätt att utfärda handlingar om sådan tillfällig registrering av fordon som inte motsvarar ett intyg som avses i direktivet om registreringsbevis. I nämnda direktiv bestäms vilka uppgifter som åtminstone skall anteck-

nas i intyget. Intyget kan bestå av antingen en eller två delar.

Medlemsstaterna skall erkänna ett i en annan medlemsstat utfärdat registreringsintyg som överensstämmer med rådets direktiv om registreringsbevis då ett fordon används i internationell trafik och då fordonet registreras på nytt i en annan medlemsstat.

I Finland har man tagit i bruk ett tvådelat registreringsintyg av papper som överensstämmer med direktivet om registreringsbevis.

Enligt artikel 5 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/53/EG om uttjänta fordon, nedan skrotfordonsdirektivet, skall medlemsstaterna upprätta ett system enligt vilket uppvisande av ett skrotningsintyg är ett villkor för avregistrering av det uttjänta fordonet. Direktivet gäller personbilar och paketbilar samt andra med dem jämfällbara fordon. Direktivet har inte som mål att förhindra tillfällig avregistrering av fordon.

Besiktning av fordon

Inom Europeiska gemenskapen finns ett gällande rådets direktiv 96/96/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet. Enligt direktivet skall i varje medlemsstat i den staten registrerade motorfordon med tillhörande släp- och påhängsvagnar genomgå periodisk trafiksäkerhetsprovning i enlighet med direktivet. Besiktningen kan enligt direktivet utföras av staten eller av ett offentligt organ som utsetts av staten. Staten kan också bemyndiga privata företag att utföra besiktningar. I bilagorna till direktivet anges de fordonskategorier som skall besiktigas, trafiksäkerhetsbesiktningarnas periodicitet samt vilka komponenter hos fordonet som skall besiktigas. I direktivet ges medlemsstaterna vissa friheter. Medlemsstaterna kan exempelvis öka antalet komponenter som skall besiktigas, utsträcka de obligatoriska periodiska besiktningarna till även andra fordonskategorier och vid behov bestämma att ett fordon skall besiktigas före registrering.

Tekniska vägkontroller av fordon

Enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen skall i gemenskapens medlemsstater fr.o.m. augusti 2002 genomföras tillräckliga vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon. Med nyttofordon avses bussar, lastbilar samt släpvagnar och påhängsvagnar, vars högsta tillåtna totalvikt är över 3 500 kg. Fordonsföraren skall ges ett intyg över kontrollen i enlighet med bilagan till direktivet.

Godkännande av fordon

Godkännandet av fordon och de tekniska kraven på fordon baserar sig inom Europeiska unionen på tre direktiv som nämns i 30 § i fordonslagen samt på ett stort antal med stöd av direktiven utfärdade specialdirektiv. Av de tre direktiv som avses ovan håller man på att revidera rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon. Till riksdagen har överlämnats en U-skrivelse (U 30/2003) om detta. Det huvudsakliga syftet med revideringen är att utvidga skyldigheten gällande EG-typgodkännande att även omfatta tunga fordon, såsom lastbilar, bussar och släpvagnar.

1.3. Bedömning av nuläget

Förhandsanmälan av fordon

Genom att förhandsanmäla ett fordon kan en fordonstillverkare, dennes representant eller en importör ta i trafik fordonet i Finland. Genom förhandsanmälan meddelar förhandsanmälararen Fordonsförvaltningscentralen vissa tekniska uppgifter om fordonet vilka utgör grund för den förestående registreringen av fordonet. I fråga om förhandsanmälningarna har bl.a. de upprepade fel som begås av förhandsanmälararna utgjort ett problem. Dessa fel kan framkomma först efter att fordonet registrerats första gången. För närvarande har förhandsanmälararna inte tillräckliga verktyg för att finna och rätta till fel innan fordonet

registreras. Rättandet av förhandsanmälararnas fel medför en stor arbetsbörda för Fordonsförvaltningscentralen.

Registreringsbesiktning av fordon

För närvarande utförs registreringsbesiktning på fordon som tas i bruk och införs i registret första gången och som inte har förhandsanmälts. Om fordonet har avregistrerats förutsätts för att fordonet åter skall kunna tas i bruk att det har godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts högst tre månader tidigare. Om fordonet under sin livscykel har avregistrerats flera gånger, skall en registreringsbesiktning för att fastställa fordonets konstruktion, utrustning och överensstämmelse med kraven alltid ha utförts innan fordonet omregistreras. I fråga om en stor del av dylika fordon som tas i bruk på nytt har registreringsbesiktningen i praktiken dock främst gått ut på en teknisk kontroll av fordonet. I praktiken har det exempelvis inte funnits något behov av att kontrollera överensstämmelsen med kraven, eftersom uppgifterna om fordonet redan har funnits i fordonstrafikregistret.

Registrering av fordon

Fordonsregistreringen och registreringsbeslutet har en nära anknytning till den årligen återkommande fordonsbeskattningen och trafikförsäkringarna. Skyldighet att betala fordonsskatt upphör vid avregistrering. Försäkringsbolagen i sin tur avslutar en obligatorisk trafikförsäkring då bolaget fått kännedom om att fordonet avregistrerats.

För närvarande kan ett fordon avregistreras endast av fordonets ägare. I samband med åtgärden skall fordonets registreringsskyltar återlämnas. En förutsättning för omregistrering är i regel att fordonets registreringsbesiktning i kombination med registreringsavgifterna har i praktiken lett till att det inte har varit ekonomiskt lönsamt att avregistrera ett fordon till vintern trots att fordonet inte använts i trafik.

Försäkringsbolagen möjliggör att ett fordon anmäls till s.k. avställningsförsäkring. Fordonsskatt har i fråga om beskattningsbara

fordon tagits ut även för denna avställningstid, eftersom det i allmänhet har ansetts att anmälningar till privata företag som dessutom ofta görs per telefon inte kan anses vara tillräckligt tillförlitliga för att skattskyldigheten skall kunna upphöra. Dessutom har skyldigheten att återlämna registreringsskyltarna och registreringsbesiktningsskyldigheten i praktiken gjort saken komplicerad.

Skrotfordonsdirektivet genomfördes i Finland i september 2004. Efter det har man i Finland tillämpat två olika sätt för avregistrering: slutlig avregistrering och tillfällig avregistrering. Numera utförs slutliga avregistreringar i regel utifrån ett skrotningsintyg eller genom en anmälan från försäkringsbolaget när det är fråga om att fordon som skadats löses in på grundval av försäkringen. Fordon som avregistrerats slutligt kan inte omregistreras. Andra fordon som avregistrerats kan omregistreras, men ändringar i fordonets uppgifter behöver inte anmälas till registret under tiden för avregistreringen. I registret finns då inte heller uppgifter om fordonets eventuella nya ägare.

2. Målsättning och de viktigaste förslagen

2.1. Målsättning

Syftet med propositionen är att förenkla systemet för registrering och godkännande av fordon med tanke på kunden, myndigheterna och dem som utför registreringsuppgifter. Målet är också att förbättra det praktiska genomförandet av och tillsynen över skrotfordonsdirektivet. Genom propositionen bereder man sig dessutom på ibruktagandet av elektroniska registreringstjänster i framtiden.

Vid Fordonsförvaltningscentralen pågår för närvarande ett projekt gällande en totalreform av servicen, nedan PALKO-projektet. Syftet med detta projekt är att utveckla ämbetsverkets verksamhetsprocesser och modernisera de gamla datasystem som stöder funktionerna. Samtidigt strävar man efter att förbättra möjligheterna att sköta ärenden genom att bl.a. ta i bruk de verksamhetsmodeller och system som den elektroniska kommunikationen förutsätter. Genom de föreslagna ändringarna stöder man genomföran-

det av PALKO-projektet.

2.2. De viktigaste förslagen

Enligt de bestämmelser som föreslås i fordonslagen skall registrering av fordon omfatta införande i registret av uppgifter om första registrering, ändringsregistrering, avställning och påställning och slutlig avregistrering. Det föreslås att en förutsättning för ett fordon skall kunna användas i trafik är att fordonet har registrerats första gången, dvs. att specificerade uppgifter om fordonet samt uppgifter om fordonets ägare, innehavare, trafikförsäkring och användningssyfte har antecknats i registret. Avsikten är att när fordonet har införts i fordonstrafikregistret i Finland skall det finnas kvar i registret till dess att till registret görs en anmälan om att fordonet slutligt tas ur trafik. Avsikten är att ett fordon som avregistrerats slutligt i enlighet med detta inte längre på nytt skall kunna tas i trafik i Finland och sålunda inte heller införas i registret på nytt. Mellan den tidpunkt då ett fordon registrerats första gången och den tidpunkt då det avregistreras slutligt skall fordonet enligt förslaget kunna avställas och påställas.

Det föreslås att det i fråga om bilar och motorcyklar inte längre krävs att registreringskyltarna återlämnas för att fordonet skall kunna avställas. Avsikten är att om detta bestäms genom förordning av statsrådet. Detta innebär med tanke på kunderna att registreringsskyltarna inte behöver avlägsnas då fordonet avställas samt att nya skyltar inte behöver beställas eller fastsättas i samband med att fordonet åter påställas. Avsikten är att det försäkringsbolag hos vilket fordonet är försäkrat vid den tidpunkt då det avställas skall få uppgifter om att skyltarna återlämnats eller underlåtit att återlämnas. Denna uppgift ger försäkringsbolagen möjlighet att avsluta trafikförsäkringen eller att göra försäkringen passiv. De föreslagna bestämmelserna gör det också möjligt att förena fordonsskattskyldigheten med den i registret införda uppgiften om att fordonet används i trafik.

Under den tid ett fordon är ur trafik skall ändringar i uppgifterna om fordonets ägare, innehavare, trafikförsäkring och användningssyfte i regel anmälas till registret. Av-

sikten är att vissa fordonsklasser genom förordning av statsrådet befrias från skyldigheten att anmäla registerändringar om fordonet har avställts. Eftersom förändringar t.ex. gällande ägarbyte i uppgifterna om fordon som avställts skall anmälas till registret, kan det praktiska genomförandet av skrotfordonsdirektivet övervakas bättre än hittills.

Avsikten är att ett fordon som har avställt skall vara belagt med användningsförbud. Om ett sådant fordon används i trafik kan detta bestraffas med böter. Dessutom skall användning av ett fordon som avställts föranleda de skattepåföljder som avses nedan i punkt 1.5.

Då det i fråga om ett fordon som avställts görs en anmälan till registret om att fordonet åter påställas krävs i regel inte att fordonet besiktas. Påställning av fordonet berättigar sålunda till användning av fordonet i trafik om den periodiska besiktningen av fordonet är i kraft eller om det annars inte krävs någon periodisk besiktning av fordonet. Avsikten är att i det registreringsintyg som utfärdas i samband med att fordonet påställas skall anges ifall fordonet inte har genomgått periodisk besiktning. Genom förordning av statsrådet skall föreskrivas att ifall registreringsskyltarna lämnats fastsatta på ett fordon i samband med att fordonet avställts, kan fordonet föras till periodisk besiktning innan det påställas. Möjligheten att lämna registreringsskyltarna fastsatta på fordonet i samband med att det tas ur bruk samt att besiktning i regel inte är en förutsättning för att fordonet åter skall kunna påställas underlättar ibruktagandet av den elektroniska registreringsservicen i framtiden.

Avsikten är att i lagen föreskrivs om fordon som inte alls behöver registreras. Dessutom föreslås att i lagen tas in de viktigaste bestämmelserna om registreringsintyg och registreringsskyltar. För närvarande finns bestämmelserna om detta i en förordning av statsrådet.

Det föreslås att i lagen skall i en större omfattning än för närvarande föreskrivas om förhandsanmälan av fordon. Enligt förslaget skall Fordonsförvaltningscentralen kunna bestämma att en förhandsanmälares fordon skall föras till registreringsbesiktning, om förhandsanmälan inte har gjorts på behörigt

sätt. För närvarande bestäms om detta genom förordning. I en ny bestämmelse ges Fordonsförvaltningscentralen rätt förbjuda en förhandsanmälares att under viss tid göra förhandsanmälningar. En förutsättning för detta är att förhandsanmälares fordon redan tidigare har förordnats till registreringsbesiktning eller att det i övrigt upprepade gånger har förekommit fel i förhandsanmälningarna. Eftersom förhandsanmälningarna innehåller en stor mängd fel föreslås att i lagen bestäms att förhandsanmälares skall rätta till de fel som upptäcks i uppgifterna om det förhandsanmälda fordonet. En förutsättning för detta är dock att felet upptäcks innan fordonet har registrerats första gången.

Det föreslås att i lagen tas in centrala bestämmelser om beviljande av provnummerintyg och förflyttningstillstånd. För närvarande finns bestämmelserna om detta helt och hållet i en förordning av statsrådet. Avsikten är att ett fordon på basis av ett provnummerintyg och förflyttningstillstånd kan användas begränsat i trafik då fordonet inte över huvud har registrerats i Finland eller fordonet har avställts.

Om tillverkaren av en fordonstyp, tillverkarens representant eller importören har försummat en återkallningskampanj enligt 86 § i fordonslagen, skall Fordonsförvaltningscentralen enligt förslaget kunna förelägga vite för att effektivisera fullgörandet av denna skyldighet.

Det föreslås att bestämmelserna om tekniska vägkontroller av fordon ändras så att kontrollen skall kunna genomföras även annanstans än på väg, eftersom kraven gällande fordon i stor omfattning iakttas även på fordon som används annanstans än på väg.

I fordonslagen föreslås dessutom vissa smärre ändringar och därtill ändras lagens bestämmelser om bemyndigande att utfärda förordning.

Det föreslås att fordonsskattelagen ändras så att inom fordonsbeskattningen skall avställning och påställning ha samma verkningar beträffande skattskyldighetens och skatteperiodens upphörande och inträde som avregistreringen och omregistreringen för närvarande har. Att ett fordon avställas skall sålunda avbryta skattebetalningsskyldigheten för den tid under vilken fordonet är ur trafik.

För den händelse att sådana fordon ändå används i trafik föreslås att i fordonsbeskattningen införs en ny påföljd, en tilläggsskatt. Beloppet på tilläggsskatten föreslås vara fem gånger den fordonskatt som tas ut för fordonet för en period av 12 månader, dock minst 1 000 euro. I fordonskattelagen föreslås också vissa tekniska ändringar som följer främst av att hänvisningarna i skattelagen och fordonslagstiftningen ändras så att de överensstämmer med de ändringar av fordonslagstiftningen som föreslås i denna proposition.

I propositionen ingår dessutom förslag till ändring av lagen om fordonstrafikregistret, lagen om koncession för fordonsbesiktning och 94 § i vägtrafiklagen. Dessa ändringsförslag hänför sig till de föreslagna ändringarna av fordonslagen och till det PALKO-projekt som pågår vid Fordonsförvaltningscentralen.

3. Propositionens konsekvenser

3.1. Ekonomiska konsekvenser

Propositionen hänför sig till att genomföra PALKO-projektet. Projektets syfte är att utveckla de processer som hänför sig till skötseln av Fordonsförvaltningscentralens uppgifter och ersätta de datasystem som stöder processerna med ett nytt datasystem som utvecklas med tillämpning av ny teknologi. Kostnadsförslaget för hela projektet är 36,3 miljoner euro. Summan omfattar utöver alla de projekt som anknyter till fordon även bl.a. det redan befintliga beskattningssystemet och ett färdskrivarkortssystemet samt de system gällande förarna som håller på att inledas. Kostnaderna för PALKO-projektet täcks med prestationer som prissatts över självkostnadsvärdet och med avgifter som tas ut för företagsekonomiska prestationer. Dessa avgifter har inte höjts på grund av PALKO-projektet.

Besiktningstillena föranleds i viss mån kostnader för att deras datasystem måste samordnas med Fordonsförvaltningscentralens datasystem.

Då det nuvarande behovet av registreringsbesiktning i fråga om fordon som avregistreras och registreras på nytt under fordonets livscykel upphör, kan besiktningstillenas

inkomster komma att minska i viss mån. Medborgarna däremot undgår att betala avgift för registreringsbesiktning.

Arkiveringen av handlingar som gäller registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning vid Fordonsförvaltningscentralen minskar i sin tur besiktningstillenas utgifter i viss mån.

Med tanke på fordonskatten innebär denna revidering att det blir möjligt att avbryta betalningsskyldigheten i fråga om fordonskatt genom att avställa fordonet. Att ett fordon tas ur trafik i stället för att det avregistreras medför sänkta kostnader och förenklar systemet även i övrigt. Man kan utgå från att förfarandet därför kommer att tillämpas i större utsträckning än avregistrering när det gäller att avbryta fordonsbeskattningen. Det är likväl svårt att bedöma i vilken omfattning förfarandet kommer att tillämpas. Det är också möjligt att fordon som avställt används i strid med bestämmelserna trots de sanktioner som föreslås i beskattningen. Som helhet kan det uppskattas att intäkterna av fordonskatten kommer att minska med några tiotal miljoner euro till följd av förslagen. Arbetsmängden i anslutning till beskattningen och övervakningen av den ökar något.

3.2. Övriga konsekvenser

Det föreslås att av fordon som en gång införts i fordonstrafikregistret i regel inte längre skall krävas registreringsbesiktning. Om fordonet används i trafik skall den periodiska besiktningen av fordonet dock vara i kraft eller fordonet ha befriats från periodisk besiktning.

Revideringen av registreringssystemet främjar det praktiska genomförandet av skrotfordonsdirektivet eftersom de uppgifter om ett fordon som behövs med tanke på en ändringsregistrering bortsett från vissa undantag skall anmälas till registret även då fordonet avställt. Sålunda finns uppgifterna om fordonets senaste ägare framöver tillgängliga i registret.

Det föreslås att fordonsbeskattningen kopplas ihop med den tid då ett fordon används i trafik, varvid fordonsbeskattningen bättre än för närvarande riktar sig till de fordon som de facto används eller åtminstone är avsedda att

användas i trafik. Det är möjligt att även giltigheten av en trafikförsäkring skall kunna kopplas ihop med den tid ett fordon är i trafik på basis av de uppgifterna i myndighetens register.

4. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid kommunikationsministeriet i samråd med Fordonsförvaltningscentralen. Lagförslaget om ändring av fordonsskattelagen jämte motiveringar har beretts som ett samarbete mellan finansministeriet och Fordonsförvaltningscentralen.

Utlåtande om förslaget har begärts hos justitieministeriet, inrikesministeriet, finansministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, försvarsministeriet, miljöministeriet, utrikesministeriet, Fordonsförvaltningscentralen, tullverket, gränsbevakningsväsendet, Finlands miljöcentral, rörliga polisen, Vägförvaltningen, Finlands Kommunförbund och trafikförsäkringscentralen samt hos intresseorganisationer i anslutning till fordonsbranschen, transportörer, fordonshandeln, fordonsintresserade, besiktningsförrättare och konsumenter och hos andra motsvarande intressentgrupper. I beredningsskedet har ett flertal intressentgrupper med anknytning till ärendet också hörts i olika sammanhang.

De föreslagna ändringarna har i regel understöts, men i utlåtandena har också lagts fram flera ändringsförslag. På basis av dem har propositionen till vissa delar ändrats. Sålunda föreslås att t.ex. försummelse av skyldigheten att göra en ändringsregistrering skall vara straffbar och att ett fordon som avställt får användas i trafik till utgången av det dygn då den period som gäller avställningen startar.

Finansministeriet uttrycker i sitt utlåtande oro över att det föreslagna systemet minskar intäkterna av fordonsskatten till följd av att fordon kan avställas genom ett enkelt förfarande. Det finns också risk för att andelen skattefusk ökar i synnerhet om nivån på fordonsskatten höjs. I regeringens proposition utgår man från att det är rättvist att fordonsskatt tas ut endast för den period då fordonet de facto är avsett att användas. Den eventuella ökningen av skattefusk är svår att bedöma. Om skattefusk trots allt tilltar kan man en-

ligt kommunikationsministeriets uppfattning framöver ta i bruk förfaranden för att bekämpa skattefusk.

Miljöministeriet i sin tur konstaterar att de föreslagna åtgärderna har rätt inriktning. Enligt ministeriet finns det dock risk för att antalet avregistrerade fordon ökar samtidigt som en stor del av dem tas till skrotning under oändamålsenliga förhållanden. Enligt miljöministeriet kan detta undvikas genom att man i fråga om fordon som tagits ur trafik tar ut sänkt fordonsskatt.

Bilimportörerna rf, Nordic Auto/ Kuusankoski Oy och Stena Metall Oy framhåller i sina utlåtanden att endast ca 20—30 % av fordonen avregistreras på grund av skrotningsintyg. I utlåtandena föreslås olika slags åtgärder för att skrotfordon i större utsträckning än för närvarande skall tas till skrotningsanläggningar som omfattas av producentansvaret för skrotning. Sådana åtgärder är t.ex. uttag av någon form av sänkt skatt för fordon som avställs, begränsning av den tid då ett fordon kan vara taget ur trafik, förhindrande av att fordon överläts åt okända, automatiskt påställning av ett fordon efter ägarbyte samt sanktionering av försummelse att anmäla ägarbyte.

I propositionen utgår man från att skatt i första hand inte kan tas ut i syfte att säkerställa att ett fordon skrotas på ett ändamålsenligt sätt, utan saken bör skötas genom andra åtgärder, t.ex. tillsyn, effektivisering av verksamheten hos producenter som har producentansvar och olika åtgärder inom miljöförvaltningen. Enligt propositionen skall en anmälan göras då ett fordon byter ägare under den tid det inte är i trafik. Det föreslås att försummelse av denna skyldighet också skall vara straffbar. På så sätt kan man i fordons- trafikregistret följa upp fordon som länge varit tagna ur trafik, vilket ger nya möjligheter med tanke på övervakningen.

I praktiken är det för närvarande inte möjligt att tillämpa ett sådant alternativ att ett fordon avställs endast för en viss tid och därefter automatiskt åter påställs. Det är inte heller motiverat att införa bestämmelser om att ett fordon efter en viss tid påställs t.o.m. mot ägarens vilja. Registreringen av ett fordon baserar sig i regel på fordonsägarens vilja samt hans eller hennes anmälan och an-

mälningsskyldighet. Dessutom utgår man i fordonslagen från att lagens förpliktelser gäller alla fordon som används, men inte fordon som står i t.ex. ett garage.

Enligt 19 § i registreringsförordningen kan fordonets tidigare ägare anmäla att ett fordon överlåtits till en okänd. Fordonsförvaltningscentralen kan då, efter att ha fått en tillförlitlig utredning om överlåtelsen, i registret göra en anteckning om överlåtelsen av fordonet till den okända. Samtidigt upphör de skyldigheter som hänför sig till fordonet, såsom skyldighet att betala fordonsskatt. Avsikten är att en motsvarande bestämmelse tas in i den nya statsrådsförordning gällande registrering av fordon till vilken Bilimportörerna rf hänvisar i sitt utlåtande. Bestämmelsen om överlåtelse till en okänd togs in i registreringsförordningen år 2003 på initiativ av biträdande justitiekanslern. Han ansåg att bestämmelserna om registrering av fordon kan leda till en situation som är oskälig för den som i registret antecknats som ägare till fordonet om den nya ägaren i samband med en överlåtelse av ett i registret antecknat fordon försummar sin anmälningsskyldighet och den föregående ägaren av någon anledning har förfarit så att han eller hon inte känner till den nya ägarens namn eller andra personuppgifter. Biträdande justitiekanslern bad då kommunikationsministeriet ta ställning till om det finns skäl att ändra lagstiftningen i fråga om detta. Grunder för att en ny ägare till ett fordon kan göra anmälan om överlåtelse av fordonet till en okänd föreligger fortfarande.

I synnerhet de instanser som företräder fordonanvändarna understödde förslaget. Exempelvis Automobilförbundet rf konstaterar i sitt utlåtande att bl.a. möjligheten att ta ett fordon ur trafik utan skyldighet att betala extra registrerings- eller årsbesiktningar för fordonet eller utan skyldighet att återlämna registreringsskyltarna är mycket positiv. Förbundet anser att ändringen avlägsnar onödig byråkrati och gör verksamheten smidigare. Ändringen av registreringsförfarandet innebär enligt förbundet en betydande förbättring och förbättrar möjligheterna till återbäring av årligen återkommande avgifter. Detta är enligt förbundet utmärkande för fordon som används endast del av året och för vilkas del

årsbesiktningen framöver alltid kommer att kunna förrättas i normal ordning avseende besiktningstidpunkten. Automobilförbundet stöder likväl inte den tilläggsskattepåföljd som föreslås i 47 § i fordonsskattelagen. Enligt propositionen är syftet med tilläggsskatten att förebygga skattefusk.

Konsumentverket understöder propositionen och anser bl.a. att förfarandet om tillfälligt tagande ur trafik av fordon för närvarande är stelt och besvärligt med tanke på konsumenten.

5. Samband med andra propositioner

Till riksdagen har överlämnats en proposition med förslag till lag om revidering av lagstiftningen om kommersiella godstransporter och trafikföretagarutbildning för vägtransporter (RP 24/2006 rd). I propositionen föreslås att 1, 3 och 5 § i lagen om fordonstrafikregistret skall ändras. I den nu aktuella propositionen föreslås ändring av 3, 5, 12 och 14 § i samma lag. I de båda lagförslagen föreslås att 5 § 1 mom. 10 punkten i lagen ändras och att till 5 § 1 mom. fogas en ny 11 punkt. I bägge propositioner föreslås dessutom att nämnda 5 § 1 mom. 10 punkten skall träda i kraft den 1 januari 2008. Enligt bägge propositioner skall om ikraftträdandet av lagen i övrigt beslutas i samband med att lagen stadfästs. De i propositionerna ingående förslagen om ändring av lagens 3 § gäller olika punkter i paragrafen.

Till riksdagen skall i den närmaste framtiden också överlämnas en proposition med förslag till lag gällande yrkeskompetens för förare inom vägtrafiken (RP /2006 rd). Avsikten är att i lagförslaget föreslås att 3, 5, 11, 12, 15 och 17 § i lagen om fordonstrafikregistret ändras. I den nu aktuella regeringspropositionen föreslås att 3, 5, 12 och 14 § i samma lag ändras. I de båda föreslås att 5 § 1 mom. 10 punkten i lagen ändras och att till nämnda 5 § 1 mom. fogas en ny 11 punkt. I bägge propositioner föreslås dessutom att nämnda 5 § 1 mom. 10 punkten skall träda i kraft den 1 januari 2008. Enligt bägge propositioner skall om ikraftträdandet av lagen i övrigt beslutas i samband med att lagen stadfästs. De i propositionerna ingående försla-

gen om ändring av lagens 3 och 12 § gäller olika punkter i paragrafen.

Till riksdagen har dessutom överlämnats en proposition med förslag till ändring av fordonslagen (RP 25/2006 rd). I den föreslås att 3 § 23 punkten i fordonslagen ändras och att till paragrafen fogas en ny 24 punkt. Nämnda 3 § 23 punkten föreslås träda i kraft den 1 januari 2008. Om ikraftträdandet av lagen bestäms i övrigt i samband med att lagen stad-

fästs. Vidare kan konstateras att till nämnda 3 § 23 punkten i fordonslagen hänvisas i 13 b § 2 mom. i lagen om ordningsbotsförfarande (66/1983). I den nu aktuella propositionen föreslås ändring av ett flertal punkter i 3 § i fordonslagen och att till paragrafen fogas nya punkter.

De regeringspropositioner som beskrivs ovan skall beaktas vid behandlingen av denna proposition.

DETALJMOTIVERING

1. Lagförslag**1.1. Fordonslagen**

1 §. Tillämpningsområde. Paragrafens 2 mom. ändras så, att omnämmandet att tekniska vägkontroller av fordon endast kan utföras på fordon som använts i vägtrafik stryks. Vissa bestämmelser i fordonslagen gäller också andra fordon än fordon som använts på väg så som framgår av 1 och 2 §, vilket innebär att tekniska vägkontroller också kan utföras på fordon som används på andra platser.

3 §. Definitioner. Några av paragrafens definitioner ändras och några nya definitioner fogas till paragrafen.

En del av definitionen på registreringsbesiktning i 10 punkten blir en bestämmelse i 60 § som gäller registreringsbesiktning. Dessutom konstateras i definitionen att en registreringsbesiktning utförs för registrering av ett fordon. I 60 § föreskrivs närmare registreringsbesiktning.

Med samma motivering som ovan i 1 § stryks orden fordon i vägtrafik i definitionen på teknisk vägkontroll i 14 punkten.

Definitionen på registrering i gällande 15 punkten slopas eftersom den är onödig och nuvarande 16 punkten med en definition på första registrering ändras och blir ny punkt 15. Första registrering är fortsättningsvis en registrering av ett fordon i Finland för första gången. I definitionen på första registrering ingår dessutom drag av definitionen på registrering. Ett fordon kan registreras endast en gång för första gången i Finland. I annat gäller det en registerändring, tagande ur trafik eller tagande i trafik. Dessa situationer definieras längre fram i paragrafen. Dessutom kan det göras en anteckning i registret att fordonet avregistrerats slutligt.

I 16 punkten föreslås en ny definition på ändringsregistrering. Med ändringsregistrering avses registrering av ändringar av de uppgifter som har införts i registret vid den första registreringen. Ändringen gäller dock inte fordonets identifieringsuppgifter.

Definitionen på förhandsanmälan i 17 punkten är onödig efter som det föreslås att

det föreskrivs om innehållet i definitionen i 65 §. Det innebär att nuvarande punkt 18—22 blir punkt 17—21. Vidare ändras definitionen på tillverkarens representant i nya 21 punkten så, att en i företags- och organisationsdatasystemet införd sammanslutning ersätts med en registrerad juridisk person.

I 22 punkten föreslås en ny definition på registreringsintyg. Eftersom det föreslås nya bestämmelser om registreringen av fordon, behövs det en definition på registreringsintyg i lagen. I det registreringsintyg som infördes i EES-staterna 2004 kan intyget bestå av en del I och en del II. Det väsentliga innehållet i delarna framgår av definitionen.

Till paragrafen fogas en punkt 24 med en definition på avställning. Med detta avses en anteckning om tagande ur trafik i registret. Om att ta ett fordon ur trafik föreskrivs i en ny 66 c §.

Med påställning avses enligt en ny 25 punkt att en anteckning om detta görs i registret. Om att ta ett fordon i trafik föreskrivs i 66 d §.

Enligt en ny 26 punkt avser slutlig avregistrering att ett fordon slutgiltigt tas ur trafik i Finland och att uppgift om detta antecknas i registret. Om slutlig avregistrering föreskrivs i 66 e §.

8 §. Registrering och besiktning av fordon. Paragrafen innehåller grundläggande bestämmelser om registrerings- och besiktningssplikten för fordon och det användningsförbud som följer av försummelse. Enligt förslaget används i 1 mom. uttrycket första registrering och ändringsregistrering i stället för registrering. Det betyder att ett användningsförbud kan gälla ett fordon som inte har registrerats för första gången eller att ändringsregistreringar inte har gjorts. Dessutom nämns särskilt att ett användningsförbud också gäller ett fordon som har avställt.

20 §. Räddningsbil, polisfordon och gränsbevakningsväsendets fordon. Rubriken för paragrafen ändras så att den motsvarar de ändringar som föreslås i paragrafen.

Paragrafens 2 mom. ändras så att omnämmandet av kategori M och L stryks. I fortsättningen kan ett polisfordon alltså också vara

ett fordon av annan kategori än M och L.

Ett nytt 3 mom. om gränsbevakningsväsendets fordon fogas till paragrafen. Definitionen motsvarar definitionen på polisfordon. För utförande av de gränsbevaknings- och gränskontrolluppgifter, uppgifter i anslutning till upprätthållande av allmän ordning och säkerhet samt polisuppgifter som ankommer på gränsbevakningsväsendet enligt gränsbevakningslagen (578/2005) skall gränsbevakningsväsendets fordon kunna utrustas och tillverkas särskilt för utförandet av gränsbevakningsväsendets uppgifter på samma sätt som polisfordon.

Nuvarande 3 mom. blir 4 mom. som innehåller bestämmelser om bemyndigande, enligt vilka närmare bestämmelser också kan utfärdas om gränsbevakningsväsendets fordon på samma sätt som om polisfordon.

60 §. Registreringsbesiktning. I paragrafens 1 mom. talas om första registrering i stället för om tagande i bruk och antecknande i registret, samt om första registreringstidpunkt i stället för registreringstidpunkt. Enligt föreslagna 64 § 1 mom. anses ett fordon ha påställt vid den första registreringen. I fråga om förhandsanmälan hänvisas till 65 §, där det föreskrivs om förhandsanmälan.

Till 2 mom. fogas en förteckning över situationer när ett fordon som har avställt skall föras till registreringsbesiktning. I de föreslagna situationerna anses det vara motiverat att kontrollera bilens skick och identifieringsuppgifter och andra uppgifter som skall antecknas i registret.

Enligt 2 mom. 1 punkten skall ett fordon som avförts ur registret innan de föreslagna ändringarna trädde i kraft föras till registreringsbesiktning. Avsikten är dock att med stöd av 4 mom. genom förordning av statsrådet förmildra bestämmelsen så att dessa fordon inte behöver genomgå registreringsbesiktning, om det inte har förflutit mer än tre månader sedan föregående registreringsbesiktning eller periodiska besiktning eller mer än sex månader sedan fordonet togs i trafik. Bestämmelsen om bemyndigande finns i 4 mom.

Enligt 2 mom. 2 punkten skall också ett sådant fordon föras till registreringsbesiktning som avställt för export och registrering utomlands eller i landskapet Åland. Vidare

skall enligt 3 punkten ett fordon föras till registreringsbesiktning om det p.g.a. skada avställt på anmälan av en sammanslutning som sköter trafik- eller bilförsäkringsärenden.

Paragrafens 3 mom. innehåller en bestämmelse om vad registreringsbesiktning i första hand omfattar. Bestämmelsen ingår i definitionen på registreringsbesiktning i gällande 3 §.

Nuvarande 3 mom. blir 4 mom. med några få, närmast författningstekniska ändringar.

62 §. Kopplingsbesiktning. I paragrafens 1 mom. görs en ändring som förtydligar det nuvarande uttrycket. I och med ändringen skall ett fordon som har godkänts för specialtransport föras till kopplingsbesiktning. Det innebär att en fordonskombination vars konstruktion uppfyller de mått och dimensioner som allmänt tillåts i trafik på väg inte behöver föras till kopplingsbesiktning, även om den används för transport av ett överdimensionerat, odelbart föremål.

8 kap. **Registrering av fordon och förhandsanmälan.**

Rubriken för kapitlet ändras så att också förhandsanmälan, som egentligen inte anses vara registrering av fordon, nämns.

64 §. Anmälan av fordons registeruppgifter. Paragrafen 1 mom. ändras så att det exaktare än för närvarande föreskrivs om åtgärder skall anmälas till registret. Anmälningsskyldigheten gäller de uppgifter som behövs vid första registreringen och ändringar av dem samt avställning, påställning och slutlig avregistrering. I enlighet med definitionen på första registrering gäller det uppgifter om ägare, innehavare, den som ansvarar för användningen, trafikförsäkring och användningsändamål. I lagen om fordonstrafikregistret och med stöd av den föreskrivs vilka uppgifter som får registreras i registret i anslutning till registreringen. Anmälningsskyldigheten är dock heltäckande, vilket det föreskrivs närmare om i 3 mom.

När ett fordon registreras för första gången anses det samtidigt ha påställt. Ett omnämnande om detta fogas för tydlighetens skull till 1 mom.

I paragrafens 2 mom. finns bestämmelser om bemyndigande som är mer detaljerade än

tidigare. Genom förordning av statsrådet föreskrivs närmare om vem som gör registreringsanmälan. Liksom för närvarande är utgångspunkten att fordonets ägare gör registreringsanmälan. Också innehavaren kan i flera fall göra registreringsanmälan. Ägaren till ett fordon skall åtminstone göra registreringsanmälan vid första registrering samt övergång av äganderätten eller när uppgift om innehavare fogas till registret eller vid byte av innehavare. Utöver ägaren kan en i 18 l § i avfallslagen avsedd insamlare eller förbehandlare göra en anmälan om avregistrering, eftersom denne lämnar in fordonets skrotningsintyg. Genom förordning av statsrådet föreskrivs dessutom om hur registreringsanmälan skall göras och om tidsfrister för anmälan. Avsikten är att det genom förordning av statsrådet föreskrivs liksom för närvarande att registreringsanmälan skall lämnas in inom sju dagar från det att den ändring som skall antecknas i registret har inträffat.

Det nuvarande 2 mom. är onödigt eftersom anmälan av den som ansvarar för användningen enligt 66 § är en förutsättning för första registrering, enligt 66 b § för ändringsregistrering och enligt 66 d § för påställning. I det föreslagna 3 mom. föreskrivs om att registreringsintyget skall tillställas registreraren personligen, vilket motsvarar nuvarande praxis. Genom detta förfarande vill man förbygga oegentligheter. Det skall emellertid vara möjligt att genom förordning av statsrådet bestämma att registreringsanmälan, när risken för oegentligheter kan elimineras på annat sätt, kan göras på något annat sätt än personligen, t.ex. elektroniskt. Genom förordning av statsrådet bestäms närmare vilka inrättningar som kan lämna in registreringsanmälan på annat sätt än elektroniskt. Det kan t.ex. gälla kommuner, försäkringsbolag och sådana insamlare och förbehandlare som avses i 18 l § i avfallslagen (1072/1993).

Innehållet i 4 mom. motsvarar nuvarande 4 mom. Till momentet fogas dock för tydlighetens skull ett omnämnande att ett militärfordon som avställt kan registreras i det militärfordonsregister som upprätthålls av försvarsmakten.

64 a §. Undantag från registreringsskyldigheten. I den nya paragrafen ingår en för-

teckning över fordon som inte behöver registreras och som därför inte heller omfattas av den anmälningsskyldighet som det föreskrivs om i 64 §. Bestämmelsen motsvarar 8 § 1 mom. i den gällande registreringsförordningen. Det gäller fordon som inte är avsedda att användas på väg och som endast i liten omfattning används på väg.

65 §. Förhandsanmälan. I den föreslagna paragrafen ingår grundläggande bestämmelser om förhandsanmälan. Samtidigt stryks definitionen på förhandsanmälan i 3 §. Bestämmelserna om förhandsanmäla som finns i den gällande lagens 65 § 1 mom. överförs ändrade till 65 a §.

Enligt 1 mom. anmäls genom förhandsanmälan liksom för närvarande uppgifter om ett nytt fordon till registerföraren innan fordonet tas i bruk för första gången i Finland och alltså också före första registreringen. I fortsättningen kan också ett halvfärdigt fordon förhandsanmälas. En förhandsanmälan kan göras endast i fråga om ett typgodkänt fordon, vars tekniska uppgifter och uppgifter om godkännande redan antecknats i registret, vilket motsvarar nuvarande praxis. Definitionen på typgodkännande finns i 3 §.

I 2 mom. finns bestämmelserna om bemyndigande som är mer utförliga än tidigare. Om förhandsanmälan föreskrivs i gällande 65 § med undantag för bestämmelsen om förordning av statsrådet. Närmare bestämmelser om införande i registret av de uppgifter som krävs för förhandsanmälan och om förhandsanmälningsintyg utfärdas genom förordning av statsrådet. Första registreringen av ett fordon kan göras med förhandsanmälningsintyget. Genom förordning av statsrådet kan närmare bestämmelser också utfärdas om andra frågor som gäller förhandsanmälan. Sådana är närmast frågor i anslutning till utfärdandet av registreringsskyltar och förhandsanmälningsintyg.

65 a §. Förhandsanmäla. I den nya paragrafen ingår det ändrade och kompletterade innehållet i gällande 65 § 1 mom.

I 1 mom. föreskrivs om förhandsanmäla. Enligt 1 mom. skall förhandsanmäla vara en i Finland registrerad juridisk person. Redan tidigare har det i praktiken krävts att förhandsanmäla är en juridisk person. Enligt den tidigare ordalydelsen kunde vilken

sammanslutning som helst som registrerats i företags- och organisationsdatasystemet vara förhandsanmälarare. Efter ändringen kan tillverkarens representant inte vara något annat företag eller sammanslutning än en i Finlands registrerad juridisk person, t.ex. inte en fysisk person som är näringsidkare eller en sammanslutning som bildats enbart av skatte-tekniska skäl. Ändringen motiveras av att det i fortsättningen kan väntas att antalet förhandsanmälarare ökar när ett typregisterutdrag inte längre är en registreringsanmälningshandling. Genom ändringen vill man säkerställa att förhandsanmälares rättsliga form och de ansvariga instanserna kan fastställas exakt och utan svårigheter vid eventuella ansvarsfrågor.

Paragrafens 1 mom. 2 och 3 punkten motsvarar 65 § 1 mom. 2 och 3 punkten.

Paragrafens 1 mom. 4 punkten motsvarar 65 § 1 mom. 4 punkten något ändrad. En förutsättning är att förhandsanmälares får fordonets tekniska uppgifter av tillverkaren. Under punkten nämns inte längre några fordonskategorier, eftersom alla typer av EG-typgodkända fordon kan förhandsanmälas i fortsättningen. Avsikten är att det i fråga om nationellt typgodkända fordon i fortsättningen skall utfärdas beslut, varför det i 4 punkten talas om utredning i stället för intyg över typgodkännande.

Momentets 5 punkt preciseras så att förhandsanmälningsuppgifterna skall lämnas genom teknisk anslutning eller annars i elektronisk form.

I 2 mom. föreskrivs att den som avser att göra en förhandsanmälan skall visa för Fordonsförvaltningscentralen att den uppfyller villkoren i 1 mom. 1—4 punkten.

65 b §. Fel i förhandsanmälan. I paragrafen föreskrivs om förfaranden och åtgärder ifall det finns fel i förhandsanmälan. Med dessa förfaranden och åtgärder skall det säkerställas att uppgifterna i registret är korrekta. Redan nu lämnas det in stora mängder felaktiga förhandsanmälningar. Antalet kan öka i och med att antalet förhandsanmälarare förväntas öka.

I 1 mom. finns en bestämmelse enligt vilken Fordonsförvaltningscentralen kan bestämma att fordon som förhandsanmälts av en förhandsanmälarare skall genomgå registre-

ringsbesiktning, om bestämmelserna om förhandsanmälan eller ett avtal om lämnande av uppgifter inte har följts eller om det i övrigt förekommit fel som är mer än obetydliga när förhandsanmälan gjordes. Fordonsförvaltningscentralen kan redan för närvarande med stöd av 64 § i registreringsförordningen bestämma att fordon skall genomgå registreringsbesiktning om bestämmelserna om förhandsanmälan inte har iakttagits. Enligt den föreslagna bestämmelsen kan Fordonsförvaltningscentralen samtidigt förbjuda användningen av felaktigt gjorda förhandsanmälningar.

Enligt 2 mom. kan Fordonsförvaltningscentralen förbjuda förhandsanmälares att under en viss tid göra förhandsanmälningar. En förutsättning är att det redan tidigare bestämts att en förhandsanmälares fordon skall registreringsbesiktigas på det sätt som avses i 1 mom. eller om det i övrigt upprepade gånger förekommit fel i förhandsanmälningarna vilket förhandsanmälares tilldelats anmärkning för.

Enligt 3 mom. är förhandsanmälares skyldig att rätta till felaktiga fordonsuppgifter i förhandsanmälan till den del som felet uppdagas före första registreringen. Vid behov kan närmare bestämmelser om rättelse av sådana uppgifter utfärdas genom förordning av statsrådet. Avsikten är att dessa bestämmelser inte utfärdas nu, men att närmare bestämmelser kan utfärdas om det uppkommer problem i den praktiska verksamheten.

Om rättelse av bristfälligheter i uppgifter som redan finns i registret föreskrivs i 95 §.

66 §. Första registrering av fordon. I paragrafens 1 mom. stryks omnämmandet om omregistrering, eftersom fordon som införts i registret och senare slutligt avregistrerats efter de föreslagna ändringarna inte längre kommer att omregistreras. I övergångsbestämmelserna föreskrivs om omregistrering av fordon som har avregistrerats när lagen träder i kraft.

I 1 mom. föreskrivs tydligare än i den gällande lagen om förutsättningarna för första registrering. I 1 punkten förutsätts liksom för närvarande att fordonet har godkänts i en registreringsbesiktning, om det inte i enlighet med 60 § är befriat från registreringsbesiktning.

Enligt 2 punkten skall fordonet uppfylla de krav som gäller i Finland. I den gällande lagen anges detta krav i 2 mom.

Om det har utfärdats ett intyg över att fordonet har skrotats, kan fordonet inte enligt 1 mom. 3 punkten registreras första gången i Finland och inte heller tas i trafik i Finland. Ett skrotningsintyg är ett bevis för att ett fordon har överlämnats för skrotning. Det gäller närmast skrotningsintyg som utfärdats i en annan EES-stat, eftersom ett fordon som varit registrerat i Finland tidigare inte längre kan registreras för första gången. Om ett skrotningsintyg gäller ett fordon som har registrerats första gången i Finland, kan fordonet inte längre påställas.

Den allmänna förutsättning för första registrering som det föreskrivs om i 1 mom. 4 punkten finns i det gällande 1 mom.

Enligt 1 mom. 5 punkten är en förutsättning för första registrering att uppgift om vem som ansvarar för användningen av fordonet skall anmälas. En bestämmelse om detta finns i gällande 64 § 2 mom.

Den gällande paragrafens 2 mom. är onödigt eftersom förutsättningarna för första registrering anges i 1 mom.

I det gällande 3 mom. föreskrivs om utfärdandet av ett intyg över registreringen. Enligt förslaget föreskrivs om registreringsintyget i en ny 66 a §, varför bestämmelserna om bemyndigande i 3 mom. tas ändrade in i 2 mom. En del av bestämmelserna om bemyndigande i 3 mom. är onödiga och en del överförs till andra paragrafer. Enligt 2 mom. kan genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om förutsättningarna för första registrering och andra frågor som gäller första registrering. Vidare föreskrivs genom förordning av statsrådet liksom för närvarande om registrering av fordon för export och bilinteckning. Avsikten är att det inte görs några ändringar i dessa bestämmelser.

66 a §. Registreringsintyg och registreringsskyltar. De centrala bestämmelserna om registreringsintyg och registreringsskyltar sammanförs i en egen paragraf. För närvarande föreskrivs om utfärdande av registreringsintyg och medförande av intyget under körning i 66 § 3 mom. I övrigt föreskrivs om registreringsintyg och registreringsskyltar genom förordning av statsrådet.

I paragrafens 1 mom. föreskrivs om registreringsintyg. Avsikten är att ett nytt registreringsintyg utfärdas vid första registrering, ändringsregistrering, avställning och påställning av ett fordon. Liksom för närvarande skall registreringsintygets del I medföras under körning. Under körning med en släpvagn eller ett hyrt fordon räcker det dock med en kopia av intygets del I som erhållits av den som utfört registreringen. Eftersom det fortfarande förekommer att registerutdrag används som registreringsintyg, fogas en övergångsbestämmelse om detta till lagen.

I 2 mom. föreskrivs om registreringsskyltar och registreringstecken. Enligt huvudregeln överlämnas registreringsskyltar endast vid den första registreringen. Vid behov kan också skyltar överlämnas när ett fordon påställs. Detta gäller i synnerhet skyltar till fordon som är avregistrerade när den nu föreslagna lagen träder i kraft och tas i trafik efter att lagen har trätt i kraft.

Paragrafens 3 mom. skall innehålla en bestämmelse enligt vilken fordonets tidigare ägare vid en överlåtelse av äganderätten skall överlämna också registreringsintyg och registreringsskyltar till den nya ägaren.

I 4 mom. ingår bestämmelser om bemyndigande gällande registreringsintyg och skyltar som är mer utförliga än tidigare. För närvarande finns dessa bestämmelser i 66 § 4 mom. Avsikten är inte att i sak ändra bestämmelserna som utfärdas i stöd med de föreslagna bestämmelserna om bemyndigande. Registreringsintyget baserar sig på rådets direktiv om registreringsbevis för fordon. I Finland används en s.k. EU-skylt, som baserar sig på rådets förordning (EG) nr 2411/98 om erkännande vad gäller trafik inom gemenskapen av nationalitetsmärke för den medlemsstat i vilken motorfordon och släpvagnar till motorfordon är registrerade. Avsikten är att det också i fortsättningen skall vara möjligt att använda registreringsskyltar utan nationalitetsmärke.

Enligt 4 mom. fastställer Fordonsförvaltningscentralen liksom för närvarande de tekniska detaljerna gällande registreringsintyg och registreringsskyltar.

66 b §. Ändringsregistrering av fordon. I paragrafen föreskrivs om förutsättningar för ändringsregistrering och bestämmelser om

bemyndigande i anslutning till ändringsregistrering. Med ändringsregistrering avses enligt 3 § 16 punkten antecknande i registret av förändringar som skett i fråga om fordonets ägare, innehavare, ansvariga användare, trafikförsäkring och användningsändamål. För närvarande föreskrivs om ändringsregistrering i 66 § och bestämmelser som utfärdas med stöd av den.

I 1 mom. föreskrivs om förutsättningarna ändringsregistrering, som motsvarar nuvarande praxis. En övergångsbestämmelse om att utredning över vem som ansvarar för användningen skall uppvisas fr.o.m. 1 januari 2008 tas in i lagen.

Ändringar som gäller fordonets registeruppgifter behöver inte anmälas till registret, om fordonet avställts för export och registrering utomlands. Eftersom avsikten är att sådana ändringar inte förs in i registret, tas en bestämmelse in i 2 mom. enligt vilken ändringar i fordonets registeruppgifter inte får anmälas för registrering.

Eftersom anmälningsskyldigheten enligt föreslagna 64 § också gäller fordon som har avställts, fogas till 2 mom. en bestämmelse enligt vilken statsrådet genom förordning kan utfärda bestämmelser om att registerändring inte behöver göras i fråga om vissa fordon som avställts. Avsikten är att genom förordning av statsrådet föreskriva att ändringar som gäller mopeder (kategori L_{1e} och L_{2e}), trehjulingar (L_{5e}), lätta fyrhjulingar (L_{7e}), traktorer (T), släpvagnar (O), motorredskap och snöskotrar inte behöver anmälas, om fordonet har avställts. Avsikten är också att det genom förordning kan föreskrivas om ändringar av vissa uppgifter inte behöver anmälas, oberoende av om fordonet är i trafik eller inte. Genom förordning av statsrådet föreskrivs liksom för närvarande att ändring av en persons namn, adress och hemkommun och uppgift personens dödsfall inte behöver registeranmälas. Dessa uppgifter uppdateras automatiskt från befolkningsdataregistret. Också i fortsättningen är avsikten att den som är skyldig att göra registerändring befrias från skyldigheten om registeruppgiften kan erhållas enkelt och tillförlitligt på ett annat sätt.

Genom förordning av statsrådet kan det föreskrivas närmare också om förutsättningarna

för ändringsregistrering och vid behov om andra frågor som gäller ändringsregistrering.

66 c §. Avställning av fordon. Det föreslås en särskild bestämmelse om ett nytt förfarande, att ta ett fordon ur trafik, tas in i lagen. Enligt definitionen i förslagets 3 § 24 punkten avser "avställning" anteckning i registret att ett fordon som registrerats första gången i Finland tas ur trafik.

För närvarande avförs ett fordon ur registret när avsikten är befrielse från skyldigheter i anslutning till registrering av fordonet såsom fordonsskatt. Därefter skall fordonet omregistreras och vid behov genomgå registreringsbesiktning när det åter tas i trafik.

I fortsättningen är ett fordon infört i registret och alltså registrerat i Finland fram till dess att det slutgiltigt tas ur trafik och det görs en registeranmälan om detta. Mellan den första registreringen och den slutliga avregistreringen kan fordonet avställas och vid behov åter påställas. Enligt förslagets 64 § 1 mom. skall uppgifter om att ett fordon avställas registeranmälas.

Enligt paragrafens 1 mom. skall anmälan om att ett fordon avställas göras den dag då man slutar använda fordonet i trafik. Av särskilda skäl kan dock en dag som infaller före den dag då anmälan görs antecknas som den dag då fordonet avställas. Avsikten är att bestämmelsen skall tolkas snävt med beaktande av vad som är rimligt. En särskild orsak kan t.ex. vara en polisrapport om en kollision, av vilken det tillförlitligt framgår att fordonet inte har kunnat användas efter ett visst datum.

Enligt 2 mom. får ett fordon användas i trafik och i övrigt fram till utgången av det dygn då fordonet skall avställas. Fordonet får alltså användas fram till utgången av det dygn då registeranmälan om att fordonet avställas görs på behörigt sätt. Men om ett sådant särskilt skäl som avses i 1 mom. föreligger, kan som datum för avställning antecknas en dag som infallit före dagen då anmälan görs. En förutsättning är dock att fordonet har fastsatta registreringsskyltar. Om uppehållandet av registreringsskyltarna under den tid som ett fordon är avställt föreskrivs enligt 3 mom. genom förordning av statsrådet.

I 3 mom. ingår bestämmelser om bemyndi-

gande i anslutning till tagande ur trafik. Genom förordning av statsrådet föreskrivs om återlämning av registreringsskyltar i samband med att ett fordon tas ur trafik och om Fordonsförvaltningscentralens rätt att anteckna att ett fordon tagits ur trafik utan anmälan från den anmälningsskyldiga.

Avsikten är att genom förordning av statsrådet föreskriva att mopeders (kategori L_{1e} och L_{2e}), trehjulingars (L_{5e}), lätta fyrhjulingars (L_{7e}), traktorers (T), släpvagnars (O), motorredskaps och snöskotrars registreringsskyltar med vissa undantag skall återlämnas när fordonet tas ur trafik. Tillsynen över fordon som hör till dessa fordonskategorier är särskilt krävande, varför återlämningsskyldigheten är motiverad. Dessutom är det fråga om samma fordon för vilka ändringar inte behöver registeranmälas när fordonet har tagits ur trafik. Om ett fordon som hör till någon av dessa fordonskategorier t.ex. byter ägare medan det är taget ur trafik, behövs ändringen inte anmälas till registret. När fordonet sedan tas i trafik och registeranmäls, skall äganderätten påvisas samtidigt.

I fråga om fordon som hör till andra kategorier än de ovan nämnda, bl.a. personbilar, bussar, lastbilar och motorcyklar, behöver registreringsskyltarna inte återlämnas till den som utför registreringen under den tid som fordonet är taget ur trafik. Det gäller samma fordonskategorier i fråga om vilka försäkringsbolagen tillämpar s.k. avställningstid. Dessa fordon utgör huvuddelen av fordonsbeståndet. Men registreringsskyltarna kan också återlämnas om ägaren så önskar.

Avsikten är att genom förordning av statsrådet föreskriva att också Fordonsförvaltningscentralen skall ta ett fordon ur trafik om tullverket eller gränsbevakningsväsendet har meddelat att fordonet permanent förts ut ur Finland.

66 d §. Villkor för påställning av fordon. Enligt paragrafen motsvarar förutsättningarna för påställning i stor utsträckning de förutsättningar som för närvarande gäller om registrering. Fordonet behöver dock inte i regel föras till registreringsbesiktning. Till denna del hänvisas till 60 § 2 mom. där det föreskrivs om registreringsbesiktning för fordon som påställas. Den som ansvarar för användningen skall anmälas först fr.o.m. 1 januari

2008 - om detta föreskrivs i en övergångsbestämmelse.

Ett fordon anses ha påställts den dag då anmälan om påställning görs till den som utför registreringen.

I samband med anmälan om tagande i trafik kontrolleras att fordonet har genomgått registreringsbesiktning om det förutsätts enligt 60 § 2 mom. För att andra fordon än fordon som måste föras till registreringsbesiktning skall kunna köras i trafik direkt efter det att de påställts måste fordonet ha genomgått periodisk besiktning. Om den periodiska besiktningen inte förrättats är det dock inget hinder för att göra registeranmälan om påställning. Avsikten är att det skall nämnas i registreringsintyget om den periodiska besiktningen inte har förrättats.

66 e §. Skrotade eller på annat sätt förstörda fordon. En central avsikt med de föreslagna bestämmelserna är att ett fordon som registrerats i Finland i fortsättningen kan avregistreras endast om fordonet inte längre kan påställas i Finland. Enligt 3 § 26 punkten avser slutlig avregistrering att ett fordon som registrerats första gången slutgiltigt tas ur trafik i Finland.

Enligt 1 mom. görs en anteckning i registret om slutlig avregistrering endast om det utfärdats ett sådant skrotningsintyg för fordonet som avses i 18 l § i avfallslagen. Också motsvarande skrotningsintyg från en annan EES-stat godkänns som grund för slutlig avregistrering. I så fall är det fråga om ett sådana skrotningsintyg som avses i direktivet om uttjänta fordon. Eftersom direktivet om uttjänta fordon inte gäller alla fordon, kan ett fordon avregistreras slutligt också om det har förstörts på något annat sätt.

Enligt bestämmelsen om bemyndigande i 2 mom. är avsikten att genom förordning av statsrådet utfärda närmare bestämmelser om tidpunkten för slutlig avregistrering och om när ett fordon skall anses vara slutgiltigt förstört. När förordningen ges skall det också beaktas om fordonen omfattas det producentansvar som avses i avfallslagens 18 l §. Enligt 18 b § 4 punkten i avfallslagen omfattas personbilar, paketbilar och andra liknande fordon av producentansvaret. I statsrådets förordning om skrotfordon (581/2004) föreskrivs närmare om vilka produkter som om-

fattas av producentansvar.

Om ett fordon omfattas av det producentansvar som avses i avfallslagen och det utfärdas ett skrotningsintyg för fordonet, kan det avregistreras i regel endast när fordonet har förts till en anläggning som sköter insamling eller förbehandling och ett skrotningsintyg har utfärdats för fordonet. I fråga om andra fordon än sådana som omfattas av producentansvar kan den slutliga avregistreringen genomföras när man får en tillräcklig utredning över att fordonet är förstört eller av något annat liknande skäl inte längre kan tas i trafik.

Avsikten är att genom förordning av statsrådet föreskriva att ett fordon skall antecknas vara slutligt avregistrerat den dag då skrotningsintyget har utfärdats eller då fordonet bevisligen har förstörts.

66 f §. Tillfällig användning av fordon i trafik. Enligt de föreslagna bestämmelserna skall ett fordon ha registrerats första gången och påställt, när det används i trafik. Den nya paragrafen innehåller de viktigaste bestämmelserna om tillfällig användning av ett fordon i trafik, när fordonet inte har registrerats första gången i Finland, har avställt, har körförbud eller har förelagts körförbud. För närvarande föreskrivs genom förordning av statsrådet om användning av fordon som inte är registrerade i Finland.

I 1 mom. föreskrivs om ett provnummerintyg som ger rätt att använda ett fordon tillfälligt i trafik och i övrigt med provnummerskyltar, även om fordonet inte har registrerats första gången eller har avställt. Bestämmelser om detta finns för närvarande i 46 och 47 § i registreringsförordningen. Provnnummerintyg kan liksom för närvarande beviljas ett affärsföretag, en inrättning eller någon annan sammanslutning som tillverkar, säljer utrustar eller reparerar fordon eller som idkar transportverksamhet eller bedriver forskning som gäller fordon. Intyget beviljas för högst ett år åt gången. Fordonsförvaltningscentralen kan liksom för närvarande återkalla ett provnummerintyg. Orsakerna till återkallande utvidgas. Intyget kan återkallas utöver om det används i strid med bestämmelserna i registreringsförordningen och villkoren i provnummerintyget, också om det har använts i strid med fordonslagen eller vägtrafiklagen

eller bestämmelser som utfärdats med stöd av dem eller i strid med bestämmelserna om fordonsbeskattning. I praktiken har det förekommit många situationer där fordon har använts i strid med bestämmelserna om provnummerintyg och fordonsbeskattning. Fordonsförvaltningscentralen kan också återkalla intygsinnehavarens övriga provnummerintyg, om användningen i strid med de nämnda bestämmelserna eller villkoren har varit frekvent eller annars allvarlig. Vid allvarliga former av missbruk måste det finnas en möjlighet att återkalla alla intyg. Återkallande av ett enda intyg är inte en tillräcklig påföljd t.ex. för ett företag som har flera andra provnummerintyg.

Paragrafens 2 mom. innehåller en grundläggande bestämmelse om förflyttningstillstånd och förflyttningsskylt, om vilka det för närvarande föreskrivs i 48 och 48 a § i registreringsförordningen. Ett förflyttningstillstånd ger rätt att använda ett fordon i trafik, även om det gjorts en registeranmälan om avställning eller om fordonet har belagts med användningsförbud eller körförbud. I fråga om fordon som belagts med användningsförbud gäller det närmast körning till reparationsverkstad och i fråga om körförbud körning till reparation eller besiktning. I dessa fall behövs inte det tillstånd som avses i 84 § och som ges av en polisman, tullman eller gränsbevakningsman.

I 3 mom. föreskrivs att provnummerintyg och förflyttningsskylt skall medföras i fordonet under körning. Dessutom innehåller momentet bestämmelser om bemyndigande i anslutning till provnummerintyget och förflyttningstillståndet. Med stöd av bestämmelserna om bemyndigande preciseras i synnerhet vilka typer av transporter som provnummerintyg och förflyttningstillstånd kan användas för. Avsikten är att dessa bestämmelser skall bli tydligare än för närvarande utan att det görs betydande ändringar i bestämmelserna.

Enligt 4 mom. kan det genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om temporär eller tillfällig användning i Finland av fordon som registrerats eller tagits i bruk utomlands eller i landskapet Åland. Om detta föreskrivs för närvarande i 14 kap. i registreringsförordningen. Avsikten är inte att ändra

dessa bestämmelser i sak. Rätten att köra en buss som är registrerad utomlands för en förare som är permanent bosatt i Finland utvidgas dock något. De nämnda bestämmelserna i 14 kap. i registreringsförordningen grundar sig delvis på den i Genève 1949 ingångna konventionen rörande vägtrafik (FördrS 11/1959) och den i Wien 1968 ingångna konventionen om vägtrafik.

Dessutom kan det enligt 4 mom. föreskrivas genom förordning av statsrådet om annan än i 1 och 2 mom. avsedd sporadisk eller tillfällig användning i trafik eller i övrigt, även om fordonet inte har registrerats första gången eller påstållts. Avsikten är att föreskriva genom förordning av statsrådet att ett fordon under den tid som det avställts kan föras till besiktning under den egentliga besiktningstiden om fordonet har registreringsskyltar.

67 §. Vägran att registrera farliga fordon. I 1 mom. talas om första registrering i enlighet med de nya definitionerna i stället för om registrering. Den vägran som avses i paragrafen kan i själva verket också för närvarande endast gälla ett fordon som registrerats första gången i Finland.

68 §. Förbud mot ta ett fordon i trafik. Det föreslås att paragrafen ändras så att ett fordon som avregistrerats slutligt med stöd av 66 e § inte längre får påställas. Ett fordons livscykel avslutas i och med att den slutliga avregistreringen antecknas i registret. Hänvisningen till den nya 66 e § omfattar de situationer i den gällande paragrafen som gäller slutlig avregistrering. Bestämmelsen som gäller fordon som avregistrerats slutligt innan den nya lagen träder i kraft flyttas i sak till övergångsbestämmelserna.

Ett fordon får inte heller åter påställas om den myndighet som beslutar om bilskatten har ställt ett registreringsförbud som villkor för bilskatteförmån och skatten har kommit den som saken gäller till godo. Bestämmelsen hänför sig till tillämpandet av 27 a § i bilskattelagen (1482/1994). I paragrafen föreskrivs också att i situationer där villkoren för bilskatteförmån som ställts i samband med registreringen inte har uppfyllts får ett fordon åter påställas endast om skattemyndigheten ger sitt samtycke. Bestämmelsen blir tillämplig i situationer där ett fordon har befriats från bilskatt eller bilskatten har sänkts med

stöd av bilskattelagens bestämmelser om diplomafordon och fordon som införts i samband med inflyttning. I fråga om återinförande av ett fordon i registret föreskrivs i övergångsbestämmelserna.

Det föreslås vidare att paragrafens ordalydelse ändras så att de föreslagna bestämmelserna om påställning beaktas.

69 a §. Förbud att ändra registeruppgifter. Till lagen fogas en ny paragraf med bestämmelse om att Fordonsförvaltningscentralen har rätt att införa ett tillfälligt ändringsförbud i registret. Förbudet skall förhindra ändringar av registeruppgifterna. Ändringsförbudet kan föras in i registret endast om centralen får veta om en uppenbar oklarhet när det gäller äganderätten till fordonet. I många fall kan det gälla misstanke om brott eller en allvarlig tvist eller annan oklarhet som gäller äganderätten till fordonet. Förbudet kan iföras också om fordonets identitet är uppenbart oklar. I regel förutsätts i praktiken att det gjorts brottanmälan eller att talan angående äganderätten väckts vid en domstol.

70 §. Innehållet i tekniska vägkontroller. Till paragrafen fogas ett omnämnande om att ett fordon som kontrolleras vid en teknisk vägkontroll kan ha använts också någon annanstans än i vägtrafik. Ändringen motsvarar ändringen av definitionen i 3 § 14 punkten. Vissa bestämmelser i vägtrafiklagen gäller fordon som använts också någon annanstans än i vägtrafik, vilket framgår av lagens 1 och 2 §.

72 §. Utförande av tekniska vägkontroller. Paragrafens 1 mom. ändras så att tekniska vägkontroller kan utföras också någon annanstans än på vägar. De krav som gäller fordonen tillämpas också på fordon som används någon annanstans än på väg.

84 §. Föreläggande om körförbud. Paragrafens 1 mom. ändras så att en polisman, tullman och gränsbevakningsman kan förhindra att ett fordon används i trafik eller någon annanstans och ge fordonet körförbud också när det gäller försummelse av bestämmelserna om registrering eller temporär eller tillfällig användning av fordon. Med temporär och tillfällig användning avses användning av ett fordon med stöd av provnummerintyg och förflyttningssintyg samt annan sådan temporär och tillfällig användning som

det föreskrivs om genom förordning av statsrådet. Sådana bestämmelser är de gällande bestämmelserna om temporär och tillfällig användning av fordon som registrerats utomlands eller i landskapet Åland i 14 kap. i den gällande registreringsförordningen. Avsikten är att motsvarande bestämmelser skall tas in i den nya förordning om registrering av fordon som skall utfärdas av statsrådet. Utöver de metoder som nämns i det gällande momentet kan polisen också omhänderta provnummerintyget och förflyttningstillståndet. Om en polisman, tullman eller gränsbevakningsman har förhindrat användningen av ett fordon, kan de dock utfärda ett skriftligt tillstånd så att fordonet kan föras till reparation eller besiktning på en lämplig ort. För närvarande föreskrivs om denna rätt genom förordning av statsrådet. Eftersom bestämmelsen tas in i lagen, stryks bemyndigandet om utfärdande av bestämmelser om detta i 3 mom.

85 §. Föreläggande om kontrollbesiktning. Paragrafens 1 mom. ändras så att en polisman, tullman eller gränsbevakningsman på grund av en skada på fordonet eller något annat särskilt skäl kan bestämma att en kontrollbesiktning skall vara en mer omfattande en besiktning som motsvarar en registreringsbesiktning. Grunden för beslut om en sådan besiktning kan utöver en sådan skada som nämns i paragrafen vara oklarheter beträffande fordonets identitet. Den föreslagna bestämmelsen ersätter delvis den rätt polisen och Fordonsförvaltningscentralen ges i 60 § 2 mom. att bestämma att ett fordon skall genomgå registreringsbesiktning innan det åter tas i trafik.

86 §. Skyldighet att reparera fordon. Paragrafens 1 mom. ändras så att ett fordons tillverkare, tillverkarens representant och importören skall underrätta också om sådana återkallningskampanjer som den inlett i en annan EES-stat än Finland. Skyldigheten gäller endast sådana fordonstyper som har godkänts för användning i trafik i Finland.

Genom ändringen vill man säkerställa att den som är anmälningsskyldig underrättar Fordonsförvaltningscentralen om alla kampanjer som inletts i EES-staterna. Genom ändringen begränsas anmälningsskyldigheten i praktiken till sådana fordon som används inom EES-området. Ändringen är motiverad

om man beaktar att det blir allt vanligare att fordon överskridet statsgränserna.

Till paragrafen fogas ett nytt 2 mom. enligt vilket Fordonsförvaltningscentralen om tillverkaren av en fordonstyp, tillverkarens representant eller importören försummar sin underrättelseskyldighet i fråga om en återkallningskampanj enligt 1 mom. får förelägga den försumlige vite enligt viteslagen (1113/1990). I praktiken har det förekommit försumligheter och Fordonsförvaltningscentralen har inte kunnat få uppgifterna på annat sätt. Numera är uppgifterna om återkallningskampanjer som anmälts till Fordonsförvaltningscentralen tillgängliga för alla på centralens hemsidor.

Nuvarande 2 mom. blir 3 mom. och ändras till följd av de föreslagna definitionerna, och nuvarande 3 mom. blir sakligt 4 mom.

96 §. Straff. Paragrafens 2 mom. ändras. I 3 punkten styrks omnämmandet av 60 §, eftersom användningsförbud inte längre är en påföljd för försummelse av registreringsbesiktning enligt den föreslagna 60 §. Registreringsbesiktning är en förutsättning för första registrering och påställning.

I 7 punkten stryks hänvisningen till registreringsbesiktningssplikten i 60 §. Försummelse av registreringsplikten i nämnda 60 § är inte straffbart, men en förutsättning för första registrering och påställning.

Momentets 8 punkt ändras så att det i stället för till 66 § hänvisas till 66 a §. I fortsättningen föreskrivs om medförande av registreringsintyget i 66 a §.

Momentets 9 punkt ändras så att det i stället för till 66 § hänvisas till 66 a §, eftersom bestämmelsen om bemyndigande som gäller registreringstecken, registreringsskyltar samt nationalitetsmärken i fortsättningen finns i 66 a §. Dessutom nämns också flyttningssmärken i punkten.

Till momentet fogas en ny 10 punkt enligt vilket användning av provnummerintyg och förflyttningstillstånd i strid med bestämmelserna är straffbart. I lagens 66 f § finns de viktigaste bestämmelserna om provnummerintyg och förflyttningstillstånd. Om deras användning föreskrivs dock delvis genom förordning av statsrådet.

Till momentet fogas en ny 16 punkt enligt vilken brott mot bestämmelser som med stöd

av 99 § utfärdats om specialtransportfordon och utförande av specialtransporter straffas. I fråga om specialtransportfordon och utförande av specialtransporter gäller trafikministeriets beslut om specialtransporter och specialtransportfordon (1715/1992), som också kommer att revideras. En specialtransport är en transport med ett fordon eller en fordonskombination utan last eller med en odelad last där minst ett mått eller en massa som allmänt tillåts på väg överskrids. Det har allt oftare förekommit att man förhållit sig likgiltigt till bestämmelserna om specialtransporter och det har också inträffat olyckor, varför det är motiverat att försummelse av iakttagandet av dessa bestämmelser är straffbart.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser. I avvikelse från lagens övriga bestämmelser föreslås i 1 mom. i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna att 3 § 23 punkten skall träda i kraft den 1 januari 2008. Punkten gäller definitionen på den som ansvarar för användningen av fordonet. Förslaget grundar sig på ikraftträdandet av lagen om ändring av fordonslagen (61/2006).

Enligt 2 mom. upphävs registreringsförordningen, eftersom avsikten är att det utfärdas en ny förordning om registrering av fordon.

I 3 mom. finns övergångsbestämmelser som gäller den som ansvarar för användningen. Enligt den ovan i 1 mom. nämnda lagen om ändring av fordonslagen träder bestämmelserna om den som ansvarar för användningen i kraft den 1 januari 2008.

När ett fordon har registrerats första gången, avförs det ur registret endast när det gäller slutgiltigt tas ur trafik. Det betyder att fordonet inte längre kan omregistreras. När lagen träder i kraft finns det emellertid ett stort antal fordon som har avregistrerats. I 4 mom. föreskrivs att ett fordon som är avregistrerat när lagen träder i kraft kan omregistreras. I 4 mom. föreskrivs att ett fordon som är avregistrerat när lagen träder i kraft kan omregistreras. Förutsättningarna för omregistreringen motsvarar i praktiken de gällande förutsättningarna för omregistrering. Enligt 5 mom. anses ett omregistrerat fordon i fortsättningen vara ett fordon som registrerats första gången i enlighet med de föreslagna bestämmelserna.

Enligt 68 § i fordonslagen kan ett fordon

inte omregistreras om den myndighet som beslutar om bilskatten har ställt ett registreringsförbud som villkor för bilskatteförmån och skatten har kommit den som saken gäller till godo. Enligt förslaget föreskrivs om detta i 6 mom. i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna. Bestämmelsen behövs fortfarande eftersom fordon som avregistrerats innan den föreslagna lagen träder i kraft kan omregistreras också efter att lagen har trätt i kraft.

I 7 mom. finns en övergångsbestämmelser som gäller registreringsintyget. Ett nytt registreringsintyg infördes den 1 juni 2004 genom bestämmelser på förordningsnivå. Nu föreskrivs om registreringsintyget i lag. Det finns fortfarande registerutdrag som är i användning, varför en övergångsbestämmelse om detta i lagen är motiverad.

Eftersom lagen omfattar bestämmelser om provnummerintyg och förflyttningstillstånd, som det för närvarande föreskrivs om genom förordning, föreskrivs i 8 mom. att de provnummerintyg och förflyttningstillstånd som gäller när lagen träder i kraft förblir i kraft som sådana.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelsernas 9 mom. överensstämmer med nuvarande praxis.

I 10 mom. finns den sedvanliga övergångsbestämmelsen som gäller verkställigheten av lagen.

1.2. Lagen om fordonstrafikregistret

3 §. De registrerade. Paragrafens 1 mom. 1 punkten ändras så att uppgift om trafikförsäkringstagare får föras in i fordonstrafikregistret.

En gällande trafikförsäkring är en förutsättning för första registrering enligt 66 §, för ändringsregistrering enligt 66 b § och påställning enligt 66 d § i förslaget till lag om ändring av fordonslagen. För att uppgiften om försäkring kan kontrolleras i samband med registreringen skall uppgift om försäkringstagaren föras in i registret. Trafikförsäkringstagaren är fordonets ägare eller innehavare, och försäkringstagaren kan vara en fysisk person eller en juridisk person.

5 §. Andra uppgifter som registreras om fysiska personer. Till 1 mom. fogas en ny 11

punkt, enligt vilken uppgifter som behövs för registrets syfte får registreras om en fysisk person som är trafikförsäkringstagare. Av lagtekniska skäl ändras även 10 punkten.

Enligt 2 mom. utfärdas vid behov närmare bestämmelser om uppgifterna genom förordning av statsrådet.

12 §. Rätt att få uppgifter från andra än myndigheter. Paragrafens 1 mom. 2 punkten ändras så att den registeransvarige får uppgifter om trafikförsäkringen från trafikförsäkringsbolagen. Enligt den gällande bestämmelsen förs uppgift om försummelse av betalning av trafikförsäkringspremier in i registret, men från försäkringsbolagen fås också uppgift om det försäkrade fordonet, försäkringens början och trafikförsäkringsbolag. Avsikten är att i fortsättningen också få uppgiften om trafikförsäkringstagaren från trafikförsäkringsbolagen, varför innehållet i bestämmelsen ändras så att den mer omfattande täcker uppgifter om trafikförsäkring.

14 §. Utlämnande av enskilda offentliga uppgifter. Till 1 mom. 1 punkten fogas uppgift om trafikförsäkringstagaren till de uppgifter som var och en har rätt att enskilt få uppgift om eller kopia av. Uppgifterna i fordonstrafikregistret är i princip offentliga, varför uppgiften om trafikförsäkringstagaren skall vara allmänt tillgängliga på samma sätt som uppgifterna om fordonets ägare och innehavare är. Om det för den person som är trafikförsäkringstagare har antecknats ett förbud som begränsar användningen av personuppgifterna, begränsar förbudet utlämnandet av uppgifterna på samma sätt som i fråga om ett motsvarande förbud som gäller fordonets ägare eller innehavare.

Övergångsbestämmelse. Med avvikelse från lagens övriga bestämmelser föreslås att 5 § 1 mom. 10 punkten skall träda i kraft den 1 januari 2008. Punkten gäller införandet i registret av uppgift om den som ansvarar för användningen av en bil. Förslaget grundar sig på ikraftträdandet av lagen om ändring av lagen om fordonstrafikregistret (60/2006).

1.3. Fordonsskattelagen

2 §. Tillämpningen av andra lagar. I paragrafen föreskrivs om tillämpningen av andra lagar vid fordonsskattningen. Paragrafens

2 mom. gäller tillämpningen av vissa vägtrafikbestämmelser. Hänvisningen i momentet till registreringsförordningen som enligt förslaget skall upphävas stryks. Paragrafens 3 mom. kompletteras med en bestämmelse enligt vilken register avser fordonstrafikregistret enligt lagen om fordonstrafikregistret.

3 §. Fordonsskattens struktur. Till paragrafen om fordonsskattens struktur fogas ett tillägg enligt vilket också tillägg för betalningssätt och tilläggsskatt är fordonsskatt. Betalningssättstillägget uppbärs enligt lagens 18 § i situationer där den skattskyldige har valt att betala fordonsskatten i fler än en rat. Tilläggsskatt uppbärs enligt 47 a § i denna proposition. Förslaget är till karaktären förtydligande.

4 §. Skattepliktiga fordon. I paragrafen föreskrivs om vilka fordon som är skattepliktiga. Huvudregeln är att ett fordon kan vara skattepliktigt endast om det är registrerat. Om ett oregistrerat fordon används i trafik så att det borde ha varit registrerat, förrättas beskattningen dock som om fordonet hade varit infört i registret. Paragrafens 1 mom. ändras så att användning av ett fordon som tagits ur trafik jämföras med användning av ett oregistrerat fordon. Vidare används register i stället för fordonregister i enlighet med 2 § 3 mom. i denna proposition.

4 a §. Fordon som avställts. Det föreslås att det fogas en helt ny paragraf till lagen, enligt vilken fordonsskatt inte uppbärs för fordon som tagits ur trafik i enlighet med 66 c § i fordonslagen. Denna huvudregel kompletteras med en bestämmelse, enligt vilken ett fordon som tagits ur trafik får användas i trafik endast i vissa speciellsituationer utan skyldighet att betala skatt. Dessa är när fordonet förs till besiktning och när det används den dag som det tas ur trafik, med provnummerskyltar, förflyttningstillstånd eller exportskyltar.

5 §. Skattskyldig. Paragrafen innehåller bestämmelser om skattskyldighet. Det föreslås att bestämmelserna om skattskyldigheten kompletteras så att tagande ur trafik har samma effekter som avregistrering har haft hittills. Samtidigt kompletteras 2 mom. så att också fordonets innehavare kan vara skattskyldig. Ändringen är till karaktären kompletterande, eftersom fordonsskatten i första

hand uppbärs av fordonets innehavare. Därför är det skäl att foga omnämmandet av skattskyldigheten också till detta lagrum.

Vidare föreslås att hänvisningen till registreringsförordningen 19 § i 3 mom. ändras till en hänvisning till fordonslagens 64 §. Ändringen är teknisk.

6 §. Åtagande att svara för skatt. I paragrafen föreskrivs om åtagande att svara för skatt i fall där fordonets tidigare ägare har försummat att göra registreringsanmälan om överlåtelse av äganderätt enligt 11 § i registreringsförordningen. Hänvisningen till förordningen ersätts med en hänvisning till fordonslagens 64 §.

8 §. När skattskyldigheten inträder och upphör. Bestämmelserna om skattskyldighetens början och upphörande kompletteras så att tagande ur trafik har samma effekter som avregistrering har haft hittills. Också slutlig avregistrering enligt det nya systemet har samma verkan.

12 §. Skattefria fordon. Paragrafen innehåller bestämmelser om skattefria fordon. Hänvisningarna till registreringsförordningen ändras till hänvisningar till motsvarande paragrafer i fordonslagen. Ändringen är teknisk.

18 §. Betalning av skatt i rater och tillägg för betalningssätt. I paragrafen föreskrivs om betalning av fordonsskatt i rater och tillägget för betalningssätt. Paragrafens 3 mom. ändras så att också skatt som uppbärs som tilläggsskatt i enlighet med 47 a § i denna proposition skall betalas i en rat.

27 §. Förutsättningar för återbäring av skatt. I paragrafen föreskrivs om återbäring av skatt. Också i denna paragraf föreslås att tagande ur trafik och slutlig avregistrering jämföras med avregistrering. Samtidigt stryks bestämmelsen om återställande av registreringsskyltarna eftersom den inte behövs i det nya systemet. Vidare används register i stället för fordonsregister i enlighet med 2 § 3 mom. i denna proposition.

31 §. Överföring av skatteåterbäring. Ordalydelsen i finska texten ändras. Ändringen är teknisk och medför inga ändringar i den svenska texten.

47 §. Efterbeskattning. Paragrafen gäller efterbeskattning. I 2 mom. föreslås att fordon som tagits ur trafik skall nämnas utöver for-

don som inte är införda i registret. I fråga om verkningarna är situationerna jämförbara.

47 a §. Tilläggsskatt när fordon som inte är registrerade eller som avställt används i trafik. Det föreslås en helt ny paragraf om en påföljd för användning i trafik av ett fordon som tagits ur trafik eller avregistrerats. I paragrafen föreskrivs om en tilläggsskatt som uppbärs om det uppdragas att ett fordon som inte har registretas eller är taget ur trafik har använts.

En anteckning om att ett fordon tagits ur trafik införs i registret på anmälan av ägaren eller innehavaren. Tagande ur trafik förutsätter inga andra åtgärder, t.ex. att registrerings-skyltarna skall lösgöras och överlämnas till förvaring. Att ett fordon har tagits ur trafik framgår endast av fordonstrafikregistret och det registreringsintyg som skall medföras i fordonet, inte av fordonets yttre. Systemet kan övervakas endast i samband trafikövervakningen, när en övervakningsmyndighet stannar ett fordon och kontrollerar fordonets registreringsintyg eller annars kontakter fordonstrafikregistret t.ex. för att kontrollera ett registreringsnummer. Avsikten är att förbättra fordonstrafikregistrets användningsmöjligheter i övervakningen. Trots detta är det möjligt att tagande ur trafik som kan göras med små formaliteter och kostnader också kan utnyttjas för att lagstridigt undvika fordonsskatt. I avsikt att åstadkomma en förebyggande verkan föreslås bestämmelser för den händelse att systemet används felaktigt.

När ett fordon som antecknats vara taget ur trafik påträffas t.ex. i samband med trafikövervakning är det i allmänhet närmast omöjligt att få bevis för i vilken utsträckning fordonet har använts i trafik. För att ha en effektiv förebyggande verkan skall den påföljd som följer av missbruk bestämmas redan på grundval av en enda användning i trafik som konstateras vid övervakning. Det är inte heller ändamålsenligt att ställa påföljden i förhållande till t.ex. tiden som fordonet har varit taget ur trafik eller på annat sätt till omfattningen av användningen eller orsakerna till den. Förslaget är att påföljden skall vara fast och endast dimensioneras enligt nivån på den skatt som uppbärs för fordonet.

För att påföljden skall ha en förebyggande verkan föreslås att beräkningsgrunden skall

vara den skatt som skall betalas för fordonet under ett år och att tilläggsskatten är fem gånger detta belopp. Både den grundskatt och den drivkraftsskatt som skall betalas för fordonet beaktas. Påföljden, som enligt förslaget kallas tilläggsskatt, skall vara fem gånger summan av dessa skatter, dock alltid minst 1 000 euro. Fordonsförvaltningscentralen som uppbär skatten har inte prövningsrätt beträffande skattehöjningen, dvs. tilläggsskatten är alltid fem gånger skatten för en period på 12 månader. Tilläggsskatten uppbärs alltid per gång, dvs. om samma person blir fast i en annan kontroll uppbärs tilläggsskatten också för denna gång.

I 2 mom. föreskrivs närmare om det förfarande som skall iakttagas vid påförandet av tilläggsskatten. Tilläggsskatten påförs i enlighet med efterbeskattningsförfarandet i 47 §. Tilläggsskatten påförs den som enligt 5 § är skattskyldig för fordonet. Enligt 5 § är den skattskyldig som enligt fordonslagen eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den borde ha varit antecknad som ägare eller innehavare i registret, ifall ett fordon som tagits ur trafik eller ett oregistrerat fordon används i trafik eller uppgifter som antecknats i registret är felaktiga. Om det inte kan påvisas vem som är ägare eller innehavare eller om ett fordon som tagits ur trafik eller ett oregistrerat fordon har använts utan ägarens eller innehavarens samtycke, är den skattskyldig i var användning fordonet skall anses ha varit. I princip påförs i så fall föraren tilläggsskatten. Man kan utgå från att föraren kontrollerar att ett fordon kan användas i trafik, dvs. att fordonskatten är betald och att fordonet är taget i trafik, besiktigat och försäkrat, innan han använder det. Förarens identitet framgår i regel av polisens övervakningsanmälan.

För bensindrivna person- och paketbilar är tilläggsskatten därför alltid minst 1 000 euro. T.ex. för en dieseldriven personbil med en totalmassa på 1 980 kg är tilläggsskatten $616,85 \times 5 = 3\,084,25$ euro. För en treaxlig lastbil på 28 ton med släp är tilläggsskatten $2\,555 \times 5 = 12\,775$ euro. Dessutom uppbärs fordonskatt för den tid som fordonet varit i trafik genom efterbeskattningsförfarandet i enlighet med 47 §. T.ex. om en bensindriven person- eller paketbil har använts i trafik under en dag, på-

förs utöver tilläggsskatten på 1 000 euro också genom efterbeskattningsförfarandet skatt för en dag höjd till minimibeloppet enligt 62 §, dvs. 10 euro.

På tilläggsskatten tillämpas i övrigt samma bestämmelser som på annan fordonskatt. Avsikten är alltså att t.ex. försummelse att betala tilläggsskatten medför användningsförbud. Fordonet kan i så fall inte användas i trafik och inte heller besiktigas eller föras ut ur landet. Tilläggsskatten kan inte heller kringgå genom byte av ägare eller avregistrering. På tilläggsskatten kan också tillämpas t.ex. 58 § 2 mom., enligt vilket ett användningsförbud kan återkallas i vissa situationer, och bestämmelserna i 61 § om skattelättnader. Tilläggsskatten bestäms med iakttagande av efterbeskattningsförfarandet, vilket innebär att den skattskyldige hörs innan beslutet om påförande av skatt fattas.

Dessutom kan Fordonsförvaltningscentralen med anledning av att tilläggsskatt påförs en periodbeskattad upplösa avtalet om periodisering av skatteuppbörden. T.ex. när en bilfirma påförs tilläggsskatt leder det i regel till att företagens tillförlitlighet och solvens granskas.

58 §. Användningsförbud. I paragrafen föreskrivs om användningsförbud när det inte har betalats skatt för fordonet. Det föreslås att 1 mom. ändras så att på tilläggsskatt enligt 47 a § tillämpas samma bestämmelser som på annan fordonskatt. Vidare görs en teknisk ändring i 1 mom. i och med att termen registerutdrag ersätts med registreringsintyg i enlighet med ändringen av fordonslagen.

1.4. Vägtrafiklagen

94 §. Skyldighet att förete körhandling. I paragrafen föreskrivs om skyldigheten att uppvisa handlingar för polisen. Paragrafens 1 mom. ändras så att uttrycket fordonets registerutdrag ersätts med intyg över att fordonet registrerats. Uttrycket täcker både inhemska och utländska intyg oberoende av vad de kallas. I Finland utfärdas numera ett intyg över registreringen som består av del I och del II. I förslaget till ändring av fordonslagen finns en definition på registreringsintyg i 3 § 22 punkten.

1.5. Lagen om koncession för fordonsbesiktning

14 a §. *Förvaring av besiktningshandlingar.* Till lagen fogas en ny bestämmelse om förvaring av besiktningshandlingar.

Fordonsförvaltningscentralen skall i fortsättningen förvara intyg och övriga handlingar som gäller registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktningar. Paragrafen innebär ett undantag från arkivlagen, enligt vilken en myndighet eller sammanslutning som utför ett offentligt uppdrag är skyldig att självständigt organisera arkiveringen av de handlingar som inkommer till myndigheten eller tillkommer genom dess verksamhet. Besiktningstillena utför offentliga förvaltningsuppgifter med stöd av lagen om koncession för fordonsbesiktning.

Enligt förslaget skall besiktningstillen sända de handlingar som avses i paragrafen till Fordonsförvaltningscentralen efter avslutad besiktning. Enligt den digitaliseringsprocess som har planerats i anslutning till Fordonsförvaltningscentralens PALKO-projekt ordnar Fordonsförvaltningscentralen digitaliseringen av de intyg och andra handlingar som sänds in av besiktningstillena. Förslaget gäller inte handlingar och intyg över periodiska besiktningar av fordon som fortsättningsvis arkiveras på besiktningstillen. Genom förslaget förbättras den centraliserade tillgången på handlingar som gäller registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktningar. För närvarande arkiveras dessa handlingar decentraliserat på olika håll i Finland. När handlingarna sänds till Fordonsförvaltningscentralen underlättas också tillsynen över registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktningen.

Fordonsförvaltningscentralen får enligt förslaget med hjälp av teknisk anslutning lämna ut de intyg och handlingar som avses i paragrafen samt andra handlingar som behövs för besiktningens verksamhet till besiktningstillena för besiktningens verksamhet.

Till lagen fogas för tydlighetens skull en övergångsbestämmelse, enligt vilken de intyg och handlingar som gäller registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktningar som gjorts innan lagen träder i kraft skall förvaras

på besiktningstillen. Förvaringstiden är liksom för närvarande femton år.

2. Närmare bestämmelser

Genom lagen om ändring av fordonslagen upphävs den gällande registreringsförordningen. Avsikten är att det ges en ny förordning av statsrådet om registrering av fordon. Bestämmelserna om bemyndigande som gäller utfärdande av förordning finns i 64, 65 och 66 § som nu skall ändras, samt i nya 65 b, 66 a—66 c, 66 e och 66 f §. De bestämmelser som skall utfärdas med stöd av de föreslagna bestämmelserna om bemyndigande har det delvis redogjorts i samband med bestämmelsen om bemyndigande. I förordningen skall det föreskrivas närmare om bl.a. registeranmälan och anmälan, tagande ur trafik och slutlig avregistrering, anmälan om överlåtelse av fordon, registreringshandlingar, registrerings skyltar, nationalitetsbeteckning, registrering av fordon för export, tillfällig användning i trafik, registrering för bilinteckning samt användning i Finland av fordon som registrerats utomlands och i landskapet Åland.

Besiktningens förordningen och statsrådets förordning om godkännande av fordon ändras. Ändringarna hänför sig till de föreslagna ändringarna av fordonslagen och till PALKO-projektet.

Ändringen av registreringsystemet medför behov att ändra statsrådets förordning om uppgifterna i fordonstrafikregistret. De detaljerade bestämmelserna om registreringen av fordon bör ändras så att de överensstämmer med det nya registreringsystemet. Vid behov kan förordningen också innehålla mer preciserade bestämmelser om de uppgifter som gäller försäkringstagaren.

3. Ikraftträdande

Lagförslagen avses träda i kraft samtidigt som de delar av datasystemet som gäller fordon tas i bruk inom ramen för det s.k. PALKO-projektet som pågår vid Fordonsförvaltningscentralen. Enligt planerna skall detta ske omkring mars-april 2007.

4. Förhållande till grundlagen och lagstiftningsordning

Fordonslagen har godkänts med grundlagsutskottets medverkan (GrUU 40/2002 rd).

Enligt 80 § 1 mom. grundlagen skall bestämmelser om grunderna för medborgarnas rättigheter och skyldigheter utfärdas genom lag. Enligt propositionen skall det i fortsättningen föreskrivas i fordonslagen om vissa fordon som befriats från registreringsplikt samt om åtgärder som vidtas om förhandsanmälan av ett fordon inte gjorts på behörigt sätt. Till lagen fogas också grundläggande bestämmelser om användning av fordon med provnummerskyltar och förflyttningstillstånd. För närvarande föreskrivs om dessa frågor genom förordning av statsrådet. Eftersom fordonsbeskattningen och trafikförsäkringens hänger samman med registreringen av fordon, är det motiverat att de centrala bestämmelserna som gäller registreringen finns på lagnivå.

Enligt 80 § i grundlagen kan statsrådet utfärda förordningar med stöd av ett bemyndigande i lag. Grundlagsutskottet har i sin tolkningspraxis betonat vikten av att bestämmelserna om bemyndigande är exakta och noggrant avgränsade (se t.ex. GrUU 1/2004 rd). Av de bestämmelser om bemyndiganden som gäller utfärdande av förordning av statsrådet i fordonslagen gäller ändringarna i synnerhet registreringen av fordon. Avsikten har varit att ta in bestämmelserna om bemyndigande i den paragraf där det också annars föreskrivs om det som saken gäller. De föreslagna bestämmelserna om bemyndigande är mer detaljerade och noggrant avgränsade än tidigare.

Med stöd av vad som anförts ovan kan lagförslagen behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av fordonslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 1 § 2 mom., 3, 8, 20 och 60 §, 62 § 1 mom., rubriken för 8 kap., 64—66 §, rubriken för 67 § och 67 § 1 mom., 68 och 70 §, 72 § 1 mom., 84 §, 85 § 1 mom. samt 86 och 96 §,
 av dem 3 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 1328/2004 och 61/2006, 64 § och 66 § sådana de lyder delvis ändrade i sistnämnda lag samt 65 §, rubriken för 67 § och 67 § 1 mom. sådana de lyder i nämnda lag 1328/2004, samt
fogas till lagen nya 64 a, 65 a, 65 b, 66 a—66 f och 69 a § som följer:

1 §

Tillämpningsområde

 Denna lag gäller även tekniska vägkontroller av fordon.

3 §

Definitioner

I denna lag avses med

- 1) *fordon* en anordning som är avsedd för färd på marken och som inte löper på skenor,
- 2) *motordrivet fordon* ett fordon som drivs med maskinkraft; motordrivna fordon är bilar, mopeder och motorcyklar samt fordon i kategori L som inte hör till dessa klasser samt traktorer, motorredskap och terrängfordon,
- 3) *släpfordon* ett fordon som kopplas till ett annat fordon och som inte är avsett att vara självgående; släpfordon är släpvagnar och släpanordningar,
- 4) *utryckningsfordon* ett motordrivet fordon som är utrustat med särskilda ljus- och ljudsignalanordningar; utryckningsfordon är räddnings-, polis-, militärpolis- och ambu-

lansbilar och motsvarande andra fordon samt fordon som gränsbevakningsväsendet eller tullverket använder i tjänsten,

5) *militärfordon* ett fordon som innehas av försvarsmakten samt ett fordon som är avsett för Förenta Nationernas fredsbevarande verksamhet och som befinner sig i Finland,

6) *EES-stat* en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

7) *register* det fordonstrafikregister som avses i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003),

8) *typgodkännande* ett förfarande genom vilket en godkännandemyndighet certifierar att en fordonstyp, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet uppfyller de tekniska kraven; typgodkännanden är EG-typgodkännande, E-typgodkännande, nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier,

9) *etappvis typgodkännande* ett förfarande där en godkännandemyndighet ensam eller tillsammans med en typgodkännandemyndighet i en annan EES-stat certifierar att en ej färdigbyggd eller en färdigbyggd fordonstyp, enligt byggnadsstadiet, uppfyller de gällande tekniska kraven,

10) *registreringsbesiktning* kontroll som utförs för att klassificera och registrera ett enskilt fordon,

11) *kopplingsbesiktning* kontroll som utförs för godkännande av koppling mellan ett dragfordon och ett eller flera släpfordon,

12) *ändringsbesiktning* kontroll som utförs för att ändringar av ett fordon skall kunna godkännas och de uppgifter om ett fordon som antecknats i registret skall kunna ändras eller kompletteras,

13) *periodisk besiktning* föreskriven regelbunden kontroll av ett fordons skick under den tid fordonet används och av uppgifter som antecknats i registret,

14) *teknisk vägkontroll* på väg eller någon annanstans förrättad kontroll av skicket hos fordon och av de uppgifter som antecknats i registret,

15) *första registrering* den åtgärd då identifieringsuppgifter om ett fordon och uppgifter om ägande, innehav, den som ansvarar för användningen av bilen, trafikförsäkring och användningsändamål första gången antecknas i registret i Finland,

16) *ändringsregistrering* anteckning i registret av förändringar som i fråga om fordonet skett i uppgifterna om ägande, innehav, den som ansvarar för användningen av bilen samt trafikförsäkring och användningsändamål,

17) *system* sådan apparatur i ett fordon som utgör en väsentlig del av fordonet och som i allmänhet inte kan lösgöras i separata komponenter, såsom bromssystem, avgasreningsystem eller inredningsdetaljer,

18) *komponent* en anordning som är avsedd att utgöra en del av ett fordon och som kan lösgöras eller installeras i fordonet och typgodkännas särskilt, såsom strålkastare och lyktor,

19) *separat teknisk enhet* en anordning som är avsedd att utgöra en del av ett fordon och som hänför sig till en viss fordonstyp och som kan typgodkännas särskilt eller som en del av ifrågavarande fordonstyp, såsom underkörningsskydd, och en från fordonet fristående anordning som används i trafik, såsom skyddshjälm eller skyddsanordning för barn,

20) *tillverkare* den som inför typgodkännandemyndigheten svarar för samtliga faktorer i anknytning till förfarandet vid typgodkännande samt för överensstämelsen i produktionen; tillverkaren behöver inte delta i

alla tillverkningskedan i fråga om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter,

21) *tillverkarens representant* en i Finland registrerad juridisk person som bedriver handel med eller import av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter och som befullmäktigats av tillverkaren och som får tillgång till tekniska uppgifter vilka hänför sig till ett fordons, en komponents eller en separat teknisk enhets konstruktion och utrustning och vilka är ett villkor för godkännande,

22) *registreringsintyg* ett dokument om första registrering, ändringsregistrering, tagande ur trafik och tagande i trafik som utfärdats av den som utför registrering och som intygar att fordonet är registrerat och av vars del I (teknisk del) framgår uppgifter som gäller fordonets ägare och innehavare samt fordonets tekniska data och vars del II (anmälningsdel) är avsedd för anmälan av förändringar i registeruppgifterna,

23) *den som ansvarar för användningen av en bil* en i Finland bosatt myndig fysisk person som är en bils huvudsakliga förare utan att vara dess ägare eller innehavare eller, om bilen inte har någon huvudsaklig förare, som har uppgifter om bilens förare; den som ansvarar för användningen av en bil skall ha körrätt minst för fordon av klass B,

24) *avställning* att ett fordon som registrerats första gången tas ur trafik tillfälligt och att uppgift om detta antecknas i registret,

25) *påställning* att ett fordon som registrerats första gången och därefter avställts åter tas i trafik och att uppgift om detta antecknas i registret,

26) *slutlig avregistrering* att ett fordon som registrerats första gången slutligt tas ur trafik i Finland och att uppgift om detta antecknas i registret.

8 §

Registrering och besiktning av fordon

Ett motordrivet fordon och en släpvagn som kopplas till det eller till dess släpvagn skall genomgå första registrering och ändringsregistrering samt besiktning på behörigt

sätt, om inte något annat bestäms i denna lag eller med stöd av den. Ett motordrivet fordon och en släpvagn som kopplas till det eller till dess släpvagn och som inte genomgått första registrering och ändringsregistrering och besiktning på behörigt sätt får inte användas i trafik (*användningsförbud*). Användningsförbudet gäller också fordon som avställts.

Bestämmelser om periodisk besiktning finns i 6 kap., om registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning i 7 kap. och om registrering i 8 kap.

20 §

Räddningsbil, polisfordon och gränsbevakningsväsendets fordon

Räddningsbil är ett för brand- och räddningsväsendet särskilt tillverkat fordon i kategori M eller N, vars totalmassa är större än 3,5 ton. En räddningsbil är också ett annat fordon i kategori M eller N, som innehåller av en kommun eller av en myndighet som lyder under statens räddningsförvaltning, av en läroanstalt inom statens räddningsförvaltning eller av Luftfartsverket och som används uteslutande för uppgifter inom brand- och räddningsväsendet. En räddningsbil är också en manskapsbil som ägs av en brandkår och som har plats för minst åtta personer utöver föraren.

Polisfordon är ett för polisen särskilt tillverkat eller utrustat fordon.

Gränsbevakningsväsendets fordon är för gränsbevakningsväsendet särskilt tillverkade eller utrustade fordon.

Genom förordning av inrikesministeriet utfärdas bestämmelser om den konstruktion och utrustning samt de färger som räddningsväsendet förutsätter i fråga om räddningsbilar samt om utrustning, färgsättning och emblem på polisfordon och gränsbevakningsväsendets fordon. Färgsättning och emblem på polisfordon och gränsbevakningsväsendets fordon enligt en sådan förordning får inte användas på andra fordon. Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas bestämmelser om igenkänningslyktor, varningslyktor och ljudsignalanordningar på

räddningsbilar, polisfordon och gränsbevakningsväsendets fordon.

60 §

Registreringsbesiktning

Innan ett motordrivet fordon och ett fordon som kopplats till detta eller dess släpvagn registreras första gången skall det ha godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts tidigast tre månader före första registreringen. Till registreringsbesiktning behöver dock inte föras ett i enlighet med 65 § förhandsanmält och som färdigt fordon typgodkänt fordon, vars typgodkännande är giltigt vid registreringstidpunkten och vars konstruktion eller utrustning inte ändrats till de delar som granskats vid typgodkännandet.

Dessutom skall ett motordrivet fordon och ett fordon som kopplats till detta eller till dess släpvagn utöver vad som sägs i 1 mom. ha godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts högst tre månader tidigare innan det åter tas i trafik, om

- 1) fordonet varit registrerat i Finland, men är avregistrerat när denna lag träder i kraft,
- 2) fordonet avställts för export och för registrering utomlands eller landskapet Åland, eller
- 3) fordonet på grund av skada avställts på anmälan av en sammanslutning som sköter trafik- eller bilförsäkringsärenden.

Vid registreringsbesiktning kontrolleras fordonets identifieringsuppgifter och övriga uppgifter som behövs för registreringen. Dessutom kontrolleras om fordonet till sitt skick är säkert samt till sin konstruktion, sina mått och sin utrustning stämmer överens med bestämmelserna.

Genom förordning av statsrådet utfärdas vid behov bestämmelser om utförande av registreringsbesiktning och om det intyg som ges över den samt om registeranmälan av uppgifter om registreringsbesiktningen och om registreringsbesiktningsskyldighet i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands. Genom förordning av statsrådet kan också föreskrivas att ett fordon, med avvikelse från 1 och 2 mom., inte behöver föras till registreringsbesiktning, om detta inte är nödvändigt

- 1) för identifiering av fordonet,
- 2) för registeranmälan av uppgifter om fordonet,
- 3) för kontroll av om fordonet uppfyller kraven i de fordonsspecifika bestämmelserna, eller
- 4) av andra likartade skäl.

62 §

Kopplingsbesiktning

Ett fordon i kategori M eller N och ett fordon i kategori O som skall kopplas till varandra skall föras till kopplingsbesiktning innan kombinationen tas i bruk, om det är fråga om en fordonskombination som godkänts för specialtransporter eller om fordonets mekaniska kopplingsanordningar, kopplingen av elledningarna och, i fråga om ett fordon som är försett med tryckluftsbromsar, dimensioneringen och placeringen av släpbromskopplingarna avviker från de kopplingsanordningar som allmänt används i fordon.

8 kap.

Registrering av fordon och förhandsanmälan

64 §

Anmälan av fordons registeruppgifter

Ägaren och innehavaren av ett motordrivet fordon och ett fordon som kopplas till detta eller till dess släpvagn är skyldiga att registrera de uppgifter som behövs för den första registreringen av ett fordon och förändringar i dem samt uppgifter om att fordon avställt, påställt och avregistreras slutligt, om inte annat följer av denna lag eller bestämmelser som utfärdas med stöd av den. Ett fordon anses ha påställt vid den första registreringen.

Närmare bestämmelser om ägarens och innehavarens inbördes anmälningsskyldighet samt om den rätt som andra, såsom fordonets förra ägare, i 18 1 § i avfallslagen avsedda insamlare eller förbehandlare, innehavaren och

den som ansvarar för användningen av bilen, har att göra registreringsanmälningar som gäller registrerade uppgifter utfärdas genom förordning av statsrådet. Genom förordning av statsrådet utfärdas dessutom närmare bestämmelser om anmälningar som gäller registeruppgifter och om de tillhörande tidsfristerna.

Den anmälningsskyldige eller dennes ombud skall personligen tillställa den behöriga registreraren registreringsanmälan. Genom förordning av statsrådet kan bestämmas att kommuner, i 18 1 § i avfallslagen (1072/1993) avsedda insamlare eller förbehandlare, försäkringsbolag eller motsvarande sammanslutningar eller inrättningar kan göra registeranmälan.

Genom förordning av försvarsministeriet utfärdas bestämmelser om vilka militärfordon som införs i registret enligt denna lag och vilka som införs i det av försvarsmakten förda militärfordonsregistret samt om sistnämnda register och om skötseln av registreringsärenden inom försvarsmakten. Ett militärfordon som avställt får registreras i militärfordonsregistret.

64 a §

Undantag från registreringskyldigheten

Registreringskyldigheten enligt 8 § och anmälningsskyldigheten enligt 64 § gäller inte

- 1) andra terrängfordon än snöskotrar,
- 2) motorredskap, byggda eller utrustade för produktion av skörd, skördebeargning eller väghållning, eller sådana traktorer eller motsvarande motorredskap som är avsedda att styras av gående,
- 3) släpvagnar som är avsedda att kopplas till fordon i kategori L, traktorer, motorredskap eller terrängfordon,
- 4) släpanordningar,
- 5) slädar.

65 §

Förhandsanmälan

Genom förhandsanmälan anmäls uppgifter om ett nytt eller halvfärdigt fordon till regis-

terföraren innan fordonet tas i bruk och registreras första gången. Förhandsanmälan kan göras om typgodkända fordon vars tekniska uppgifter och godkännandeuppgifter har förts in i registret.

Statsrådet utfärdar genom förordning närmare bestämmelser om införande i registret av de uppgifter som krävs för förhandsanmälan, om förhandsanmälningsintyg och vid behov om andra frågor som gäller förhandsanmälan.

65 a §

Förhandsanmälare

Förhandsanmälan får göras av en fordons-tillverkare och dennes representant eller, om fordonet har förts in i landet av någon annan än tillverkarens representant, av en importör som

- 1) är en i Finland registrerad juridisk person,
- 2) är en registrerad skattskyldig enligt 39 § i bilskatte lagen, om sammanslutningen förhandsanmäler bilskattebelagda fordon, eller är registrerad kreditkund hos tullen, om sammanslutningen förhandsanmäler andra än bilskattebelagda fordon som den importerar från ett land utanför EES-området,
- 3) är solvent och sakkunnig,
- 4) av tillverkaren får tillgång till de tekniska uppgifter om ett fordonets konstruktion och utrustning som är ett villkor för godkännande och till intyg över överensstämmelse för EG-typgodkända fordon eller intyg över typgodkännande för annat fordon, och
- 5) ingått ett avtal med Fordonsförvaltningscentralen om lämnande av uppgifter genom teknisk anslutning eller annars i elektronisk form.

Den som avser att göra en förhandsanmälan skall innan det avtal som avses i 1 mom. 5 punkten sluts visa för Fordonsförvaltningscentralen att den uppfyller villkoren i 1 mom. 1—4 punkten.

65 b §

Fel i förhandsanmälan

Fordonsförvaltningscentralen kan bestäm-

ma att fordon som förhandsanmälts av en förhandsanmälare skall genomgå registreringsbesiktning, om bestämmelserna om förhandsanmälan eller ett avtal enligt 65 a § 1 mom. 5 punkten inte har följts eller om det i övrigt förekommit fel som är mer än obetydliga när fordonsuppgifterna inlämnats. Samtidigt kan Fordonsförvaltningscentralen förbjuda användningen av felaktigt gjorda förhandsanmälningar.

Om det redan tidigare har bestämts att en förhandsanmälares fordon på det sätt som avses i 1 mom. skall registreringsbesiktigas eller om det i övrigt upprepade gånger förekommit fel i förhandsanmälningarna som påpekats för förhandsanmälares, får Fordonsförvaltningscentralen förbjuda förhandsanmälares att under viss tid göra förhandsanmälningar.

Förhandsanmälares skall rätta till de fel som före första registreringen uppdagats i uppgifter om ett förhandsanmält fordon och underrätta registret om felen. Statsrådet utfärdar vid behov närmare bestämmelser om rättelse av förhandsanmälningar.

66 §

Första registrering av fordon

De allmänna förutsättningarna för första registrering är att

- 1) fordonet har godkänts i en registreringsbesiktning, om inte fordonet i enlighet med 60 § är befriat från registreringsbesiktning,
- 2) fordonet uppfyller de krav som gäller i Finland,
- 3) inget skrotningsintyg enligt 18 1 § i avfalls lagen har getts i fråga om fordonet,
- 4) behörig utredning uppvisas om betalning av skatter och avgifter som hänför sig till fordonet, om äganderätten till fordonet och fordonsinnehavaren samt om att föreskriven trafikförsäkring tecknats, och
- 5) registeranmälan görs om vem som ansvarar för användningen av bilen, om ingen fysisk person anmäls som ägare eller innehavare av bilen.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om förutsättningarna för första registrering av fordon och om andra frågor som gäller första registrering.

Genom förordning av statsrådet utfärdas dessutom bestämmelser om registrering av fordon för export och bilinteckning.

66 a §

Registreringsintyg och registreringsskyltar

Ett registreringsintyg utfärdas när ett fordon registreras första gången, när en ändringsregistrering görs och när ett fordon av- eller påställs. Del I till intyget skall medföras i fordonet under körning. När en släpvagn och ett hyrt fordon framförs får dock i trafik inom landet medföras en kopia av del I till intyget, om kopian getts av den som utfört registreringen.

När fordon registreras första gången och vid behov när fordon påställs överlämnas registreringsskyltar med det registreringstecken som identifierar fordonet.

När fordonet får en ny ägare skall den tidigare ägaren överlämna fordonets registreringsintyg och registreringsskyltar till den nya ägaren.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om registreringstecken, registreringsskyltar, nationalitetsbeteckning och förflyttningmärken, om användning, fastsättning och skötsel av registreringsskyltar och nationalitetsbeteckning samt om registreringsintyg och deras användning. Fordonsförvaltningscentralen fastställer de tekniska detaljerna för registreringsintygen och de uppgifter som anges på dem, formuläret för de blanketter som används vid registrering samt registreringsskyltarnas mått och andra tekniska egenskaper.

66 b §

Ändringsregistrering av fordon

En allmän förutsättning för ändringsregistrering ett fordon är att behörig utredning uppvisas om äganderätten till fordonet, fordonsinnehavaren och den som ansvarar för användningen av bilen och om att föreskriven trafikförsäkring tecknats. Om de villkor för bilskatteförmån som ställts i samband med registreringen inte har uppfyllts, görs registerändringen endast om skattemyndighe-

ten ger sitt godkännande.

Förändringar i ett fordon's registeruppgifter registreras inte, om fordonet avställts för export och för registrering utomlands. Genom förordning av statsrådet kan utfärdas bestämmelser om fordon som avställts och i fråga om vilka förändringar i registeruppgifterna inte behöver registeranmälas samt om andra förändringar av registeruppgifterna, såsom ändring av en fysisk persons namn eller adress, vilka inte behöver registeranmälas. Genom förordning av statsrådet utfärdas dessutom närmare bestämmelser om förutsättningarna för ändringsregistreringar och vid behov om andra frågor som gäller ändringsregistrering.

66 c §

Avställning av fordon

Anmälan om att ett fordon avställs skall göras den dag då användningen av fordonet i trafik upphör. Fordonet antecknas i registret som avställt den dag då anmälan gjordes. Av särskilda skäl kan dock en dag som infaller före den dag då anmälan görs antecknas som den dag då fordonet avställs.

Om ett fordon som avställts har fastsatta registreringsskyltar får det användas i trafik och i övrigt fram till utgången av det dygn då avställningsperioden börjar.

Bestämmelser om återlämning av registreringsskyltar i samband med anmälan om avställning och om Fordonsförvaltningscentralens rätt att i registret anteckna ett fordon som avställt på grund av export eller av annat särskilt skäl utfärdas genom förordning av statsrådet.

66 d §

Villkor för påställning av fordon

En allmän förutsättning för påställning av ett fordon i trafik är att behörig utredning uppvisas om betalning av skatter och avgifter som hänför sig till fordonet och om äganderätten till fordonet, fordonsinnehavaren och den som ansvarar för användningen av bilen, om att föreskriven trafikförsäkring tecknats samt vid behov om en registreringsbesiktning

i enlighet med 60 § 2 mom. Ett fordon anses ha påstållts den dag då anmälan om det görs. Bestämmelser om användningsförbud till följd av underlåtenhet att besiktiga fordonet finns i 8 §.

66 e §

Skrotade eller på annat sätt förstörda fordon

Slutlig avregistrering av fordon görs endast om ett skrotningsintyg enligt 18 l § i avfalls-lagen eller ett motsvarande intyg i något annat EES-land än Finland har getts i fråga om fordonet eller om fordonet på något annat sätt bevisligen har förstörts.

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om tidpunkten för slutlig avregistrering och om när ett fordon skall anses som bevisligen förstört.

66 f §

Tillfälligt användning av fordon i trafik

Fordonsförvaltningscentralen kan bevilja ett affärsföretag, en inrättning eller någon annan sammanslutning som tillverkar, säljer, utrustar eller reparerar fordon eller som idkar transportverksamhet eller som bedriver forskning som gäller fordon ett provnummerintyg för högst ett år. Intyget ger begränsad rätt att tillfälligt i trafik och i övrigt med provnummerskyltar använda ett fordon som inte registrerats första gången i Finland eller som avställt i Finland. Fordonsförvaltningscentralen kan återkalla provnummerintyget om fordonet med provnummerskyltar används i strid med denna lag eller vägtrafiklagen eller i strid med bestämmelser som utfärdats med stöd av dem, bestämmelserna om fordonsbeskattning eller villkoren i provnummerintyget. Fordonsförvaltningscentralen kan återkalla samtliga provnummerintyg som en innehavare av ett intyg har, om innehavaren upprepade gånger handlat i strid med bestämmelserna eller villkoren eller om detta beteende annars är särskilt allvarligt.

Den som utför registrering och tullverket kan i fråga om ett fordon som inte registrerats första gången i Finland eller som avställt i Finland eller belagts med använd-

ningsförbud eller körförbud ge förflyttningstillstånd och tillhörande förflyttningmärken för begränsad användning av fordonet i trafik och någon annanstans.

Provnummerintyg och förflyttningstillstånd skall medföras i fordonet under körning. Genom förordning av statsrådet utfärdas närmarbestämmelser om beviljande av provnummerintyg och förflyttningstillstånd och om deras giltighetstid, om användning av fordon med stöd av provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om andra frågor som gäller provnummerintyg och förflyttningstillstånd. Fordonsförvaltningscentralen beslutar dock om detaljinhållet i provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om förflyttningstillståndets mått och andra tekniska egenskaper.

Genom förordning av statsrådet bestäms om temporär eller tillfällig användning i Finland av fordon som registrerats eller tagits i bruk utomlands eller i landskapet Åland samt om rätten att sporadiskt eller tillfälligt i trafik eller någon annanstans använda även andra fordon som inte registrerats första gången eller anmälts för användning i trafik.

67 §

Vägran att registrera farliga fordon

Om Fordonsförvaltningscentralen bedömer att vissa typer av fordon utgör allvarlig fara för trafiksäkerheten eller arbetarskyddet, trots att de har ett gällande intyg över överensstämmelse, kan den vägra utföra en första registrering av ett sådant fordon för en tid av högst sex månader. Fordonsförvaltningscentralen skall utan dröjsmål och utan hinder av bestämmelserna om sekretess anmäla detta till godkännandemyndigheterna i de övriga EES-staterna, godkännandemyndigheterna i stater som tillämpar E-reglementet i fråga och kommissionen samt uppge grunderna för sitt beslut.

68 §

Förbud mot ta ett fordon i trafik

Ett fordon som avregistrerats slutligt med

stöd av 66 e § får inte påställas på nytt. Ett fordon får inte heller åter påställas på nytt, om den myndighet som beslutar om bilskatten har ställt ett registreringsförbud som villkor för bilskatteförmån och förmånen har kommit den som saken gäller till godo. Om de villkor för bilskatteförmån som ställts i samband med den första registreringen inte har uppfyllts, får fordonet påställas endast om skattemyndigheten ger sitt godkännande.

69 a §

Förbud att ändra registeruppgifter

Om Fordonsförvaltningscentralen får veta om en uppenbar oklarhet i fråga om vem som äger ett fordon eller i fråga om fordonets identitet kan centralen för viss tid förbjuda ändring av fordonets registeruppgifter och göra en anteckning om detta i registret.

70 §

Innehållet i tekniska vägkontroller

Vid tekniska vägkontroller kontrolleras i den omfattning som fordonskontrollanten anser det vara ändamålsenligt, i fråga om fordon som använts i vägtrafik eller någon annanstans, fordonets skick till den del det påverkar trafiksäkerheten och miljön, samt de uppgifter om fordonet som antecknats i registret. Närmare bestämmelser om innehållet i tekniska vägkontroller utfärdas genom förordning av statsrådet.

72 §

Utförande av tekniska vägkontroller

Tekniska vägkontroller utförs utan förhandsanmälan på vägar som avses i vägtrafiklagen eller någon annanstans där fordonet skall uppfylla vissa kriterier enligt denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Fordonskontrollanten kan dock informera om kontrollen på förhand om syftet med informationen är att effektivisera iakttagandet av fordonsbestämmelserna. Om teknisk vägkontroll utförs i närheten av ett besiktningställe, kan det bestämmas att ett fordon

skall kontrolleras på besiktningstället.

84 §

Föreläggande om körförbud

Om det vid en teknisk vägkontroll eller annars konstateras att ett fordon till sin konstruktion eller utrustning eller till sitt skick inte uppfyller kraven, om fordonet är belagt med användningsförbud eller om fordonet har använts i strid med bestämmelserna om registrering eller om temporär eller tillfällig användning av oregistrerat fordon i trafik, kan en polisman, tullman eller gränsbevakningsman förhindra att fordonet används i trafik eller någon annanstans och ge fordonet körförbud genom att avlägsna registreringsskyltarna och omhändertaga förflyttningsmärkena, intyget över registrering, provnummerintyget, förflyttningsstillståndet eller med andra behövliga metoder. Polis mannen, tullmannen eller gränsbevakningsmannen får ändå meddela skriftligt tillstånd att föra fordonet till en bestämmelseort, för reparation eller besiktning. Om en brist i fordonet inte medför omedelbar fara för trafiksäkerheten eller betydande olägenhet för miljön, kan en polisman, tullman eller gränsbevakningsman utan att förhindra att fordonet används förelägga en tid inom vilken bristen skall avhjälpas.

Fordonsförvaltningscentralen kan meddela körförbud för ett fordon, om fordonets konstruktion har ändrats i strid med de bestämmelser som avses i 7 § 2 mom.

Genom förordning av statsrådet bestäms om hantering och återställande av omhändertagna handlingar och avlägsnade skyltar enligt 1 mom.

85 §

Föreläggande om kontrollbesiktning

Om en polisman, tullman eller gränsbevakningsman anser att de brister som upptäckts i ett fordon och i synnerhet i bromsarna kan medföra en sådan säkerhetsrisk att det är motiverat att utföra en grundligare kontroll än kontroll på väg, kan han eller hon bestämma

att fordonet skall besiktigas (*kontrollbesiktning*). Fordonsförvaltningscentralen ersätter besiktningstillståndet med de skäligena kostnaderna för en sådan kontrollbesiktning. En polisman, tullman eller gränsbevakningsman kan förordna att fordonet skall kontrollbesiktigas även om en tidigare given uppmaning att reparera fordonet inte har följts. Ett fordon som inte inom den tid som en polisman, tullman eller gränsbevakningsman föreskrivit har förts till kontrollbesiktning får inte användas i trafik förrän det har godkänts vid en kontrollbesiktning. På kontrollbesiktning tillämpas 53, 54 och 56—58 §. Om polismannen, tullmannen eller gränsbevakningsmannen på grund av fordonsskada eller av andra särskilda skäl anser att det behövs en utförligare kontroll kan han eller hon bestämma att kontrollbesiktningen skall utvidgas till en besiktning som motsvarar en registreringsbesiktning. Kontrollbesiktning kan också föreläggas i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands.

86 §

Skyldighet att reparera fordon

Om sådana fel eller avvikelser som medför betydande fara för trafiksäkerheten eller avsevärd olägenhet för miljön konstateras i en fordonstyp i kategori M₁ eller L som godkänts för användning i trafik i Finland eller i en del av fordonen av en sådan typ, skall fordonstypens tillverkare, tillverkarens representant och importören underrätta Fordonsförvaltningscentralen om alla pågående återkallningskampanjer, de objekt som skall repareras och kännetecknen för utförd reparation så snart fordonstillverkaren har inlett en återkallningskampanj för en sådan fordonstyp i Finland eller någon annanstans inom EES-området. Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören skall se till att felet eller avvikelserna avhjälpas i fråga om alla nämnda fordon som används i Finland. Tillverkaren, tillverkarens representant och importören skall underrätta Fordonsförvaltningscentralen om när återkallningskampanjen alla fordon har reparerats.

Om tillverkaren av en fordonstyp, tillverkarens representant eller importören försummar sin underrättelseskyldighet i fråga om en återkallningskampanj enligt 1 mom., kan Fordonsförvaltningscentralen förelägga den försumlige vite enligt viteslagen (1113/1990).

Om alla fordon enligt 1 mom. inte kan repareras med åtgärder som tillverkaren, tillverkarens representant eller importören vidtar, skall denna meddela Fordonsförvaltningscentralen tillverkningsnumren på de oreparerade fordonen. Centralen skall uppmana ägarna till oreparerade fordon att föra sitt fordon för reparation. Ett besiktningstillstånd kan också i samband med periodisk besiktning ge ägaren eller innehavaren en reparationsuppmaning. Fordonsförvaltningscentralen kan genom anteckning i registret om att fordonet avställs, meddelande av körförbud eller på annat sätt förhindra användningen av ett fordon som trots uppmaning inte förs för reparation.

Bestämmelser om skyldighet att ersätta reparation av felaktiga fordon finns i konsumentskyddslagen (38/1978).

96 §

Straff

Bestämmelser om straff för äventyrande av trafiksäkerheten finns i 23 kap. 1 § i strafflagen (39/1889).

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1) bryter mot det krav som föreskrivs om fordonets säkerhet, överensstämmelse med kraven och manöveregenskaper i 4 §,

2) underlåter att fullgöra den reparationskyldighet som föreskrivs i 5 eller 57 §,

3) bryter mot användningsförbud eller körförbud enligt 6 § 1 mom. eller 8, 51, 56, 57, 75, 84 eller 85 §,

4) bryter mot det förbud mot tillverkning, import, saluföring, försäljning eller annan överlåtelse som föreskrivs i 6 § 2 mom.,

5) bryter mot det förbud att ändra ett fordon konstruktion som föreskrivs i 7 §,

6) underlåter att fullgöra den skyldighet att hålla ett fordon trafikdugligt som föreskrivs i 9 §,

7) underlåter att fullgöra den skyldighet att ha med sig intyget över besiktning som föreskrivs i 58 § eller underlåter att fullgöra den besiktningsskyldighet som föreskrivs i 61 eller 62 §,

8) försummar att göra anmälan om ett fordon's registeruppgifter enligt 64 § eller försummar skyldigheten enligt 66 a § att ha med sig registreringsintyg,

9) bryter mot kravet i 66 a § om användning, fastsättning eller skötsel av registreringstecken, registreringsskyltar, förflyttningmärken eller nationalitetsbeteckningar,

10) använder ett i 66 f § avsett provnummerintyg eller förflyttningstillstånd i strid med paragrafen eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den,

11) bryter mot skyldigheten enligt 71 § att tillåta utförandet av teknisk vägkontroll,

12) vägrar att visa upp de handlingar som avses i 71 § eller att lämna de handlingar som avses i 93 § eller att ge i 71 § avsedda personer tillträde till fordonet eller i 82 § avsedda myndigheter eller personer tillträde till den plats där den som importerar, tillverkar eller säljer komponenter, separata tekniska enheter eller cyklar tillverkar, lagrar eller säljer dem eller att ta prov för undersökningar eller att få behövliga handlingar eller uppgifter om egenskaperna hos eller godkännandet av komponenter, separata tekniska enheter eller cyklar,

13) försummar att ge den beskrivning som föreskrivs i 81 §,

14) utför installations- och reparationsarbeten enligt 87 § utan behörigt tillstånd eller i strid med den begränsning som föreskrivs i 90 §,

15) vägrar att ge i 91 § avsedda myndigheter eller personer tillträde till den plats där system, komponenter eller separata tekniska enheter installeras eller repareras, eller

16) bryter mot bestämmelser som utfärdats om specialtransportfordon och utförande av specialtransporter med stöd av 99 §

skall, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *fordonsförseelse* dömas till böter.

3 § 23 punkt träder dock i kraft den 1 januari 2008.

Genom denna lag upphävs förordningen av den 18 december 1995 om registrering av fordon (1598/1995) jämte ändringar.

Bestämmelserna i 66 § 1 mom. 5 punkten, 66 b § 1 mom. och 66 d § 1 mom. om anmälan och utredning i fråga om den som ansvarar för användningen av en bil tillämpas från den 1 januari 2008.

Fordon som är avregistrerade när denna lag träder i kraft kan omregistreras. För omregistrering krävs

1) att adekvat utredning över äganderätten till fordonet uppvisas,

2) att fordonet har trafikförsäkring,

3) att fordonet är besiktigt, om inte något annat följer av 60 §,

4) att eventuell fordonsskatt är betald,

5) att de uppgifter som behövs för första registrering av ett fordon inlämnas för anteckning i registret,

6) från och med den 1 januari 2008, att en person som ansvarar för användningen av bilen anmäls, om den som anmäls som fordonets ägare eller innehavare inte är en fysisk person, och

7) att en utredning över tidigare registrering av fordonet vid behov visas upp.

Fordon som omregistrerats i enlighet med 4 mom. anses vara fordon som genomgått första registrering enligt denna lag.

Fordon som är avregistrerade vid denna lags ikraftträdande får emellertid inte omregistreras, om den myndighet som beslutar om bilskatten har ställt ett registreringsförbud som villkor för bilskatteförmån och förmånen har kommit den som saken gäller till godo. Om de villkor för bilskatteförmån som ställts i samband med den första registreringen inte har uppfyllts, får fordonet registreras på nytt endast om skattemyndigheten ger sitt godkännande.

Denna lags bestämmelser om registreringsintyg gäller i tillämpliga delar också registerutdrag som utfärdats före denna lags ikraftträdande. Bestämmelserna om registreringsintygets del I gäller i tillämpliga delar den tekniska delen av registerutdrag som utfärdats före denna lags ikraftträdande och bestämmelserna om registreringsintygets del II i tillämpliga delar anmälningsdelen av regis-

Denna lag träder i kraft den 20 . Dess

terutdrag som utfärdats före denna lags ikraftträdande.

De provnummerintyg och förflyttningstillstånd som är giltiga vid denna lags ikraftträdande förblir i kraft som sådana.

Fordon som före denna lags ikraftträdande

lösts in på basis av försäkring eller av någon annan orsak avregistrerats slutligt får inte längre omregistreras.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

2.

Lag**om ändring av lagen om fordonstrafikregistret**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 13 juni 2003 om fordonstrafikregistret (541/2003) 3 § 1 mom. 1 punkten, 5 § 1 mom. 10 punkten, 12 § 1 mom. 2 punkten och 14 § 1 mom. 1 punkten,
av dem 5 § 1 mom. 10 punkten och 14 § 1 mom. 1 punkten sådana de lyder i lag 60/2006,
samt
fogas till 5 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i sistnämnda lag, en ny 11 punkt som följer:

3 §

De registrerade

I registret får föras in uppgifter om fysiska och juridiska personer som

1) är ägare eller innehavare av ett fordon, trafikförsäkringstagare eller har tillfällig rätt att använda ett fordon eller ansöker om inteckning i bil eller har utfärdat en i lagen om inteckning i bil (810/1972) avsedd skriftlig förbindelse i pengar eller har åtagit sig att svara för eller innehar en förbindelse,

lighållande av uppgifter har den registeransvarige rätt att från andra än myndigheter få uppgifter enligt följande:

2) från trafikförsäkringscentralen och trafikförsäkringsbolag uppgifter om grupptrafikförsäkringar, trafikförsäkringar och trafikförsäkringarnas avställningstid för fordon,

14 §

Utlämnande av enskilda offentliga uppgifter

Utöver vad som föreskrivs i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet har var och en rätt att enskilt få uppgifter eller en kopia av offentliga uppgifter i registret enligt följande:

1) basis av fordonets registreringstecken eller tillverkningsnummer uppgifter om fordonet, dess beskattning och inteckningar i fordonet samt om namn, adress och kontaktinformation i fråga om fordonsägare, fordonsinnehavare, personer som ansvarar för användningen av en bil och trafikförsäkringstagare,

12 §

Rätt att få uppgifter från andra än myndigheter

Utän hinder av vad som bestäms om hem-

Denna lag träder i kraft den 20 . Lagens 5 § 1 mom. 10 punkt träder dock i kraft den 1 januari 2008.

3.

Lag**om ändring av fordonsskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i fordonsskattelagen av den 30 december 2003 (1281/2003) 2 § 2 och 3 mom., 3 §, 4 § 1 mom., 5 § 2 och 3 mom., 6 § 1 mom., 8 § 1, 3 och 4 mom., 12 § 1 mom. 1 och 7—10 punkten, 18 § 3 mom., 27 §, 31 § 1 mom., 47 § 2 mom. och 58 § 1 mom. samt fogas till lagen nya 4 a och 47 a § som följer:

2 §

Tillämpningen av andra lagar

Om inte något annat föreskrivs i denna lag, tillämpas på klassificering av fordon och största tillåtna totalmassa samt fordonregistreringsskyldighet fordonslagen (1090/2002) och förordningar utfärdade med stöd av den samt de grunder som fastställts i vägtrafiklagen (267/1981) och med stöd av den. På fordon som är registrerade eller borde ha registrerats i landskapet Åland tillämpas på motsvarande sätt bestämmelserna i Ålands landskapslagstiftning.

Om inte något annat föreskrivs i denna lag, iakttas i fråga om användning och utlämnande av beskattningsuppgifter i tillämpliga delar vad som föreskrivs i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003). I denna lag avses med register fordonstrafikregistret enligt lagen om fordonstrafikregistret.

3 §

Fordonsskattens struktur

Med fordonsskatt avses skatt som består av en grundskatteandel eller en drivkraftsskatteandel eller en sammanräknad andel av grundskatt och drivkraftsskatt. Fordonsskatten inbegriper även tillägg för betalningssätt samt tilläggsskatt. Dessutom inbegriper fordonsskatten också fast skatt och konsumtionsskatt

som uppbärs för fordon som registrerats någon annanstans än i Finland.

4 §

Skattepliktiga fordon

Fordonsskatt skall betalas för fordon i kategorierna M och N som är införda i fordonregistret. För fordon som är registrerade någon annanstans än i Finland betalas fast skatt och konsumtionsskatt enligt 38—44 § i denna lag. Fordonsskatt skall betalas även för ett fordon som borde ha varit införd i fordonregistret eller ha registrerats som påstått.

4 a §

Fordon som avställt

Fordonsskatt uppbärs inte för fordon som avställt i enlighet med 66 c § i fordonslagen.

Ett fordon som avställt får användas i trafik utan skyldighet att betala fordonsskatt endast när fordonet

1) under särskild reserverad tid förflyttas till besiktning och därefter från besiktning till förvaringsstället eller till en plats där det kan repareras på ändamålsenligt sätt,

2) i enlighet med 66 c § i fordonslagen används den dag som det avställs,

3) i enlighet med 66 f § i fordonslagen används med provnummerskyltar,

4) i enlighet med 66 f § i fordonslagen används med förflyttningsstillstånd,

5) används med exportskyltar i enlighet med bestämmelser som utfärdats med stöd av 66 § 2 mom. i fordonslagen.

5 §

Skattskyldig

Om ett fordon som avställt eller ett oregistrerat fordon används i trafik eller om uppgifter som antecknats i registret är oriktiga, är den skattskyldig som enligt fordonslagen eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den borde ha varit antecknad som ägare eller innehavare i registret. Om det inte kan påvisas vem som är ägare eller innehavare eller om ett fordon som avställt eller ett oregistrerat fordon har använts utan ägarens eller innehavarens samtycke, är den skattskyldig i vars användning fordonet skall anses ha varit.

Som skattskyldig enligt 1 mom. betraktas även en fordonsägare som inte har registrerat sig trots att fordonets föregående ägare har gjort en sådan registreringsanmälan som avses i 64 § i fordonslagen. Om en fordonsägare har försummat registreringen, och den ägare som registrerat fordonet i sitt namn har åtagit sig att svara för skatten, bestäms skattskyldigheten enligt 6 §. När en ägare som registrerar ett fordon i sitt namn inte åtar sig att svara för skatten, bestäms skattskyldigheten enligt 1 mom.

6 §

Åtagande att svara för skatt

När ett fordon överlåts kan mottagaren åta sig att svara för skatten även för den tid som fordonet har varit i en sådan persons ägo som försummat att göra registreringsanmälan om överlåtelse av äganderätt enligt 64 § i fordonslagen. I fråga om förfarande och skatteuppbörd vid åtagande att svara för skatt föreskrivs i 16 §.

8 §

När skattskyldigheten inträder och upphör

Skattskyldigheten inträder

1) den dag ett fordon första gången registreras eller omregistreras eller påställs,

2) dagen efter att ett i registret infört fordon ägar- eller innehavaruppgifter ändras så att skatten skall påföras hos en ny skattskyldig,

3) den dag ett skattefritt fordon ändringsregistreras eller ändringsbesiktigas som skattepliktigt eller

4) dagen efter den dag förutsättningarna för skattebefrielse upphörde.

Skattskyldigheten upphör den dag

1) fordonet avställs eller avregistreras slutligt,

2) uppgifterna om fordonets ägare eller innehavare ändras så att skatt skall påföras hos en ny skattskyldig,

3) ett skattepliktigt fordon ändringsregistreras eller ändringsbesiktigas som skattefritt eller

4) förutsättningar för skattebefrielse uppkommer.

Om i ett fall som avses i 3 mom. 1 punkten den dag då registreringsskyltarna återställs infaller före dagen då i registret antecknas att fordonet avställs eller avregistreras slutligt, upphör skatteperioden den dag då registreringsskyltarna återställs.

12 §

Skattefria fordon

Fria från fordonsskatt är

1) fordon som registrerats med C- eller CD-tecken enligt 66 a § i fordonslagen,

7) fordon som är registrerade för export i enlighet med bestämmelser som utfärdats med stöd av 66 § 2 mom. i fordonslagen.

8) fordon som används tillfälligt i Finland på det sätt som avses i 66 f § i fordonslagen,

9) fordon som används i enlighet med 66 f § i fordonslagen med provnummersskyltar,

10) fordon som i enlighet med 66 f § i fordonslagen beviljats förflyttningstillstånd,

18 §

Betalning av skatt i rater och tillägg för betalningssätt

Skatt som skall debiteras med anledning av debiteringsrättelse eller efterbeskattning, som tilläggsskatt eller med anledning av beslut på ändringsansökan uppbärs i en rat.

27 §

Förutsättningar för återbäring av skatt

Skatt återbärs om något av följande sker under skatteperioden:

- 1) avställning eller slutlig avregistrering av fordonet in-tecknas i registret,
- 2) en ny skattskyldig antecknas i registret,
- 3) uppgifter som antecknats i registret förändras så att fordonet blir skattefritt eller skattebeloppet sänks eller
- 4) den skattskyldige befrias från skyldigheten att betala skatt.

31 §

Överföring av skatteåterbäring

Om Fordonsförvaltningscentralen skall både återbära skatt till en skattskyldig och debitera denne, överför Fordonsförvaltningscentralen utan att höra den skattskyldige återbäringen för att användas som betalning för skatten. Överföring kan göras även om den skatt för vars betalning återbäringen överförs inte har förfallit till betalning. Om det inte finns någon skatt att debitera, överförs återbäringen i väntan på följande debitering.

47 §

Efterbeskattning

Om skattebeloppet skall beräknas på ett fordon som inte är infört i registret eller som anmälts som avställt, skall skatten på basis av de omständigheter som är kända uppskattas till det belopp som sannolikt skulle betalas för ett registrerat fordon av motsvarande slag. Skatten kan alltid påföras åtminstone på basis av de uppgifter som antecknats om fordonet då det senast var infört i registret.

47 a §

Tilläggsskatt när fordon som inte är registrerade eller som avställts används i trafik

Om ett fordon som inte är registrerat eller som avställts används i trafik och det inte är fråga om användning av ett fordon i trafik enligt 4 a § 2 mom., skall tilläggsskatt uppbäras för fordonet utöver den fordonsskatt som debiteras på grundval av 47 §. Beloppet av tilläggsskatten skall vara fem gånger den fordonsskatt som med stöd av 10 och 11 § beräknas för en period på tolv månader, dock minst 1 000 euro.

Tilläggsskatten påförs den som enligt 5 § är skattskyldig för fordonet. Tilläggsskatten påförs i enlighet med efterbeskattningsförfarandet i 47 §.

58 §

Användningsförbud

Om skatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid, får fordonet inte användas i trafik (*användningsförbud*). Fordonet får inte heller användas i trafik trots att det övergått till en annan ägare eller innehavare än den skattskyldige. Fordonets registreringsskyltar och registreringsintyg skall omhändertas av tillsynsmyndigheten. Fordonet får dock med skriftligt tillstånd utfärdat av polis-, tull- eller

gränsbevakningsmyndigheten köras till ett av myndigheten i tillståndet bestämt ställe för förvaring. Användningen av ett fordon skall också förhindras, om tilläggsskatt enligt 47 a

§ skall debiteras för fordonet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

4.

Lag**om ändring av 94 § i vägtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 94 § 1 mom. som följer:

94 §

Skyldighet att förete körhandling

över att fordonet registrerats och annan handling som han är skyldig att ha med sig.

Förare av motordrivet fordon skall på uppmaning för polisman uppvisa körkort, intyg

Denna lag träder i kraft den 20 .

5.

Lag**om ändring av lagen om koncession för fordonsbesiktning**

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till lagen av den 23 december 1998 om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998)
en ny 14 a § som följer:

14 a §

Förvaring av besiktningshandlingar

Fordonsförvaltningscentralen skall förvara intyg och övriga handlingar som gäller registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktningar. Besiktningstället skall sända dessa intyg och övriga handlingar till centralen för förvaring efter avslutad besiktning. Centralen får med hjälp av en teknisk anslutning lämna ut sådana intyg och handlingar samt andra handlingar som behövs för besiktningssam-

het till ett besiktningställe för besiktningssamhet.

Denna lag träder i kraft den 20 .
De intyg och övriga handlingar som gäller registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktningar som utförts före denna lags ikraftträdande skall förvaras på besiktningstället i femton år.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 19 maj 2006

Republikens President

TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Susanna Huovinen*

1.

Lag**om ändring av fordonslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 1 § 2 mom., 3, 8, 20 och 60 §, 62 § 1 mom., rubriken för 8 kap., 64—66 §, rubriken för 67 § och 67 § 1 mom., 68 och 70 §, 72 § 1 mom., 84 §, 85 § 1 mom. samt 86 och 96 §,
av dem 3 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 1328/2004 och 61/2006, 64 och 66 § sådana de lyder delvis ändrade i sistnämnda lag samt 65 §, rubriken för 67 § och 67 § 1 mom. sådana de lyder i nämnda lag 1328/2004, samt
fogas till lagen nya 64 a, 65 a, 65 b, 66 a—66 f och 69 a § som följer:

Gällande lydelse

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag gäller även tekniska vägkontroller av fordon som använts i vägtrafik.

3 §

Definitioner

I denna lag avses med
1) *fordon* en anordning som är avsedd för färd på marken och som inte löper på skenor,
2) *motordrivet fordon* ett fordon som drivs med maskinkraft; motordrivna fordon är bilar, mopeder och motorcyklar samt fordon i kategori L som inte hör till dessa klasser samt traktorer, motorredskap och terrängfordon,
3) *släpfordon* ett fordon som kopplas till ett annat fordon och som inte är avsett att vara självgående; släpfordon är släpvagnar och släpanordningar,
4) *utryckningsfordon* ett motordrivet fordon som är utrustat med särskilda ljus- och ljudsignalanordningar; utryckningsfordon är räddnings-, polis-, militärpolis- och ambu-

Föreslagen lydelse

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag gäller även tekniska vägkontroller av fordon.

3 §

Definitioner

I denna lag avses med
1) *fordon* en anordning som är avsedd för färd på marken och som inte löper på skenor,
2) *motordrivet fordon* ett fordon som drivs med maskinkraft; motordrivna fordon är bilar, mopeder och motorcyklar samt fordon i kategori L som inte hör till dessa klasser samt traktorer, motorredskap och terrängfordon,
3) *släpfordon* ett fordon som kopplas till ett annat fordon och som inte är avsett att vara självgående; släpfordon är släpvagnar och släpanordningar,
4) *utryckningsfordon* ett motordrivet fordon som är utrustat med särskilda ljus- och ljudsignalanordningar; utryckningsfordon är räddnings-, polis-, militärpolis- och ambu-

Gällande lydelse

lansbilar och motsvarande andra fordon samt fordon som gränsbevakningsväsendet eller tullverket använder i tjänsten,

5) *militärfordon* ett fordon som innehas av försvarsmakten samt ett fordon som är avsett för Förenta Nationernas fredsbevarande verksamhet och som befinner sig i Finland,

6) *EES-stat* en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

7) *register* det fordonstrafikregister som avses i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003),

8) *typgodkännande* ett förfarande genom vilket en godkännandemyndighet certifierar att en fordonstyp, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet uppfyller de tekniska kraven; typgodkännanden är EG-typgodkännande, E-typgodkännande, nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier,

9) *etappvis typgodkännande* ett förfarande där en godkännandemyndighet ensam eller tillsammans med en typgodkännandemyndighet i en annan EES-stat certifierar att en ej färdigbyggd eller färdigbyggd fordons- typ, enligt byggnadsstadiet, uppfyller de tekniska kraven som gäller för den,

10) *registreringsbesiktning* kontroll som utförs för att klassificera ett enskilt fordon och där de uppgifter som är nödvändiga för registreringen av fordonet konstateras samt där det kontrolleras om fordonet till sitt skick är säkert samt till sin konstruktion, sina mått och sin utrustning stämmer överens med bestämmelserna,

11) *kopplingsbesiktning* kontroll som utförs för godkännande av koppling mellan ett dragfordon och ett eller flera släpfordon,

12) *ändringsbesiktning* kontroll som utförs för att ändringar av ett fordon skall kunna godkännas och de uppgifter om ett fordon som antecknats i registret skall kunna ändras eller kompletteras,

13) *periodisk besiktning* föreskriven regelbunden kontroll av ett fordons skick under den tid fordonet används och av uppgifter som antecknats i registret,

14) *teknisk vägkontroll* på väg förrättad kontroll av skicket hos fordon i vägtrafik

Föreslagen lydelse

lansbilar och motsvarande andra fordon samt fordon som gränsbevakningsväsendet eller tullverket använder i tjänsten,

5) *militärfordon* ett fordon som innehas av försvarsmakten samt ett fordon som är avsett för Förenta Nationernas fredsbevarande verksamhet och som befinner sig i Finland,

6) *EES-stat* en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

7) *register* det fordonstrafikregister som avses i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003),

8) *typgodkännande* ett förfarande genom vilket en godkännandemyndighet certifierar att en fordonstyp, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet uppfyller de tekniska kraven; typgodkännanden är EG-typgodkännande, E-typgodkännande, nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier,

9) *etappvis typgodkännande* ett förfarande där en godkännandemyndighet ensam eller tillsammans med en typgodkännandemyndighet i en annan EES-stat certifierar att en ej färdigbyggd eller en färdigbyggd fordonstyp, enligt byggnadsstadiet, uppfyller de gällande tekniska kraven,

10) *registreringsbesiktning* kontroll som utförs för att klassificera och registrera ett enskilt fordon,

11) *kopplingsbesiktning* kontroll som utförs för godkännande av koppling mellan ett dragfordon och ett eller flera släpfordon,

12) *ändringsbesiktning* kontroll som utförs för att ändringar av ett fordon skall kunna godkännas och de uppgifter om ett fordon som antecknats i registret skall kunna ändras eller kompletteras,

13) *periodisk besiktning* föreskriven regelbunden kontroll av ett fordons skick under den tid fordonet används och av uppgifter som antecknats i registret,

14) *teknisk vägkontroll* på väg eller någon annanstans förrättad kontroll av skicket hos

Gällande lydelse

och av de uppgifter som antecknats i registret,

15) *registrering* anteckning i register av identifieringsuppgifter om ett fordon och uppgifter om ägande, användning i trafik och tekniska egenskaper samt anteckning av ändringar av uppgifterna,

16) *första registrering* registrering av ett fordon i Finland första gången,

17) *förhandsanmälan* lämnande av uppgifter om ett nytt fordon till den som för ett register över fordon, före den första registreringen,

18) *system* sådan apparatur i ett fordon som utgör en väsentlig del av fordonet och som i allmänhet inte kan lösgöras i separata komponenter, såsom bromssystem, avgasreningssystem eller inredningsdetaljer,

19) *komponent* en anordning som är avsedd att utgöra en del av ett fordon och som kan lösgöras eller installeras i fordonet och typgodkännas särskilt, såsom strålkastare och lyktor,

20) *separat teknisk enhet* en anordning som är avsedd att utgöra en del av ett fordon och som hänför sig till en viss fordons- typ och som kan typgodkännas särskilt eller som en del av ifrågavarande fordons- typ, såsom underkörningsskydd, och en från fordonet fristående anordning som används i trafik, såsom skyddshjälm eller skyddsanordning för barn,

21) *tillverkare* den som inför typgodkännandemyndigheten svarar för samtliga faktorer i anknytning till förfarandet vid typgodkännande samt för överensställelsen i produktionen; tillverkaren behöver inte delta i alla tillverkningskedan i fråga om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter,

22) *tillverkarens representant* en i det finska företags- och organisationsdatasystemet införd sammanslutning som bedriver handel med eller import av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter

Föreslagen lydelse

fordon och av de uppgifter som antecknats i registret,

15) *första registrering* den åtgärd då identifieringsuppgifter om ett fordon och uppgifter om ägande, innehav, den som ansvarar för användningen av bilen, trafikförsäkring och användningsändamål första gången antecknas i registret i Finland,

16) *ändringsregistrering* anteckning i registret av förändringar som i fråga om fordonet skett i uppgifterna om ägande, innehav, den som ansvarar för användningen av bilen samt trafikförsäkring och användningsändamål,

17) *system* sådan apparatur i ett fordon som utgör en väsentlig del av fordonet och som i allmänhet inte kan lösgöras i separata komponenter, såsom bromssystem, avgasreningssystem eller inredningsdetaljer,

18) *komponent* en anordning som är avsedd att utgöra en del av ett fordon och som kan lösgöras eller installeras i fordonet och typgodkännas särskilt, såsom strålkastare och lyktor,

19) *separat teknisk enhet* en anordning som är avsedd att utgöra en del av ett fordon och som hänför sig till en viss fordons- typ och som kan typgodkännas särskilt eller som en del av ifrågavarande fordons- typ, såsom underkörningsskydd, och en från fordonet fristående anordning som används i trafik, såsom skyddshjälm eller skyddsanordning för barn,

20) *tillverkare* den som inför typgodkännandemyndigheten svarar för samtliga faktorer i anknytning till förfarandet vid typgodkännande samt för överensställelsen i produktionen; tillverkaren behöver inte delta i alla tillverkningskedan i fråga om fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter,

21) *tillverkarens representant* en i Finland registrerad juridisk person som bedriver handel med eller import av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter och som befullmäktigats av tillver-

Gällande lydelse

och som befullmäktigats av tillverkaren och som får tillgång till tekniska uppgifter vilka hänför sig till ett fordon, en komponents eller en separat teknisk enhets konstruktion och utrustning och vilka är ett villkor för godkännande,

23) *den som ansvarar för användningen av en bil* en i Finland bosatt myndig fysisk person som är en bils huvudsakliga förare utan att vara dess ägare eller innehavare eller, om bilen inte har någon huvudsaklig förare, som har uppgifter om bilens förare; den som ansvarar för användningen av en bil skall ha minst körrätt för fordon av klass B.

8 §

Registrering och besiktning av fordon

Ett motordrivet fordon och en släpvagn som kopplas till det eller dess släpvagn skall registreras och besiktigas på behörigt sätt, om inte något annat bestäms i denna lag eller med stöd av den. Ett motordrivet fordon och en släpvagn som kopplas till det eller dess släpvagn och som inte registrerats och besiktigats på behörigt sätt får inte användas i trafik (*användningsförbud*).

Föreslagen lydelse

karen och som får tillgång till tekniska uppgifter vilka hänför sig till ett fordon, en komponents eller en separat teknisk enhets konstruktion och utrustning och vilka är ett villkor för godkännande,

22) **registreringsintyg** ett dokument om första registrering, ändringsregistrering, tagande ur trafik och tagande i trafik som utfärdats av den som utför registrering och som intygar att fordonet är registrerat och av vars del I (teknisk del) framgår uppgifter som gäller fordonets ägare och innehavare samt fordonets tekniska data och vars del II (anmälningsdel) är avsedd för anmälan av förändringar i registeruppgifterna,

23) *den som ansvarar för användningen av en bil* en i Finland bosatt myndig fysisk person som är en bils huvudsakliga förare utan att vara dess ägare eller innehavare eller, om bilen inte har någon huvudsaklig förare, som har uppgifter om bilens förare; den som ansvarar för användningen av en bil skall ha körrätt minst för fordon av klass B,

24) **avställning** att ett fordon som registrerats första gången tas ur trafik tillfälligt och att uppgift om detta antecknas i registret,

25) **påställning** att ett fordon som registrerats första gången och därefter avställt åter tas i trafik och att uppgift om detta antecknas i registret,

26) **slutlig avregistrering** att ett fordon som registrerats första gången slutligt tas ur trafik i Finland och att uppgift om detta antecknas i registret.

8 §

Registrering och besiktning av fordon

Ett motordrivet fordon och en släpvagn som kopplas till det eller till dess släpvagn skall genomgå första registrering och ändringsregistrering samt besiktning på behörigt sätt, om inte något annat bestäms i denna lag eller med stöd av den. Ett motordrivet fordon och en släpvagn som kopplas till det eller till dess släpvagn och som inte genomgått första registrering och ändringsre-

Gällande lydelse

Bestämmelser om periodisk besiktning finns i 6 kap., om registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning i 7 kap. och om registrering i 8 kap.

20 §

Räddningsbil och polisfordon

Räddningsbil är ett för brand- och räddningsväsendet särskilt tillverkat fordon i kategori M eller N, vars totalmassa är större än 3,5 ton. En räddningsbil är också ett annat fordon i kategori M eller N, som innehas av en kommun eller av en myndighet som lyder under statens räddningsförvaltning, av en läroanstalt inom statens räddningsförvaltning eller av Luftfartsverket och som används uteslutande för uppgifter inom brand- och räddningsväsendet. En räddningsbil är också en manskapsbil som ägs av en brandkår och som har plats för minst åtta personer utöver föraren.

Polisfordon är ett för polisen särskilt tillverkat och utrustat fordon i kategori M eller L.

Genom förordning av inrikesministeriet utfärdas bestämmelser om den konstruktion och utrustning samt de färger som räddningsväsendet förutsätter i fråga om räddningsbilar samt om polisfordons utrustning samt färgsättning och emblem. Polisfordons färgsättning och emblem enligt nämnda förordning får inte användas på andra fordon. Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas bestämmelser om räddningsbilars och polisfordons kontrollampor, varningslyktor och ljudsignalanordningar.

Föreslagen lydelse

gistrering och besiktning på behörigt sätt får inte användas i trafik (*användningsförbud*). *Användningsförbudet gäller också fordon som avställts.*

Bestämmelser om periodisk besiktning finns i 6 kap., om registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning i 7 kap. och om registrering i 8 kap.

20 §

Räddningsbil, polisfordon och gränsbevakningsväsendets fordon

Räddningsbil är ett för brand- och räddningsväsendet särskilt tillverkat fordon i kategori M eller N, vars totalmassa är större än 3,5 ton. En räddningsbil är också ett annat fordon i kategori M eller N, som innehas av en kommun eller av en myndighet som lyder under statens räddningsförvaltning, av en läroanstalt inom statens räddningsförvaltning eller av Luftfartsverket och som används uteslutande för uppgifter inom brand- och räddningsväsendet. En räddningsbil är också en manskapsbil som ägs av en brandkår och som har plats för minst åtta personer utöver föraren.

Polisfordon är ett för polisen särskilt tillverkat eller utrustat fordon.

Gränsbevakningsväsendets fordon är för gränsbevakningsväsendet särskilt tillverkade eller utrustade fordon.

Genom förordning av inrikesministeriet utfärdas bestämmelser om den konstruktion och utrustning samt de färger som räddningsväsendet förutsätter i fråga om räddningsbilar samt om utrustning, färgsättning och emblem på polisfordon och gränsbevakningsväsendets fordon. Färgsättning och emblem på polisfordon och gränsbevakningsväsendets fordon enligt en sådan förordning får inte användas på andra fordon. Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas bestämmelser om kontrollampor, varningslyktor och ljudsignalanordningar på räddningsbilar, polisfordon och gränsbevakningsväsendets fordon.

Gällande lydelse

60 §

Registreringsbesiktning

Innan ett motordrivet fordon och ett fordon som kopplas till detta eller dess släpvagn tas i bruk i trafik och införs i registret skall det ha godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts högst tre månader tidigare. Till registreringsbesiktning behöver dock inte föras ett förhandsanmält och som färdigt fordon typgodkänt fordon, vars typgodkännande är giltigt vid registreringstidpunkten och vars konstruktion eller utrustning inte ändrats till de delar som granskats vid typgodkännandet.

Om ett fordon på anmälan av en sammanslutning som sköter trafik- eller bilförsäkringsärenden har avregistrerats på grund av skada eller om Fordonsförvaltningscentralen eller polisen anser att besiktning är nödvändig på grund av skador som fordonet har fått eller av andra särskilda skäl, skall fordonet ha godkänts vid en registreringsbesiktning innan det på nytt tas i bruk i trafik.

Genom förordning av statsrådet utfärdas vid behov bestämmelser om utförande av registreringsbesiktning och det intyg som ges över den samt om registeranmälan av uppgifter om registreringsbesiktningen liksom om registreringsbesiktningsskyldighet i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands. Genom förordning av statsrådet kan också föreskrivas att ett fordon, med avvikelse från 1 mom., inte behöver föras till registre-

Föreslagen lydelse

60 §

Registreringsbesiktning

Innan ett motordrivet fordon och ett fordon som kopplats till detta eller dess släpvagn *registreras första gången* skall det ha godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts *tidigast* tre månader *före första registreringen*. Till registreringsbesiktning behöver dock inte föras *ett i enlighet med 65 §* förhandsanmält och som färdigt fordon typgodkänt fordon, vars typgodkännande är giltigt vid registreringstidpunkten och vars konstruktion eller utrustning inte ändrats till de delar som granskats vid typgodkännandet.

Dessutom skall ett motordrivet fordon och ett fordon som kopplats till detta eller till dess släpvagn utöver vad som sägs i 1 mom. ha godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts högst tre månader tidigare innan det åter tas i trafik, om

1) fordonet varit registrerat i Finland, men är avregistrerat när denna lag träder i kraft,

2) fordonet avställt för export och för registrering utomlands eller landskapet Åland, eller

3) fordonet på grund av skada avställt på anmälan av en sammanslutning som sköter trafik- eller bilförsäkringsärenden.

Vid registreringsbesiktning kontrolleras fordonets identifieringsuppgifter och övriga uppgifter som behövs för registreringen. Dessutom kontrolleras om fordonet till sitt skick är säkert samt till sin konstruktion, sina mått och sin utrustning stämmer överens med bestämmelserna.

Genom förordning av statsrådet utfärdas vid behov bestämmelser om utförande av registreringsbesiktning och om det intyg som ges över den samt om registeranmälan av uppgifter om registreringsbesiktningen och om registreringsbesiktningsskyldighet i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands. Genom förordning av statsrådet kan också föreskrivas att ett fordon, med avvikelse från 1 och 2 mom., inte behöver föras till

Gällande lydelse

ringsbesiktning, om detta inte är nödvändigt

- 1) för identifiering av fordonet,
- 2) för registeranmälan av uppgifter om fordonet,
- 3) för kontroll av att fordonet uppfyller kraven i de fordonsspecifika bestämmelserna, eller
- 4) av andra likartade skäl.

62 §

Kopplingsbesiktning

Ett fordon i kategori M eller N och ett fordon i kategori O som skall kopplas till varandra skall föras till kopplingsbesiktning innan kombinationen tas i bruk, om det är fråga om en fordonskombination som används för specialtransporter eller om fordonets mekaniska kopplingsanordningar, kopplingen av elledningarna och, i fråga om ett fordon som är försett med tryckluftsbromsar, dimensioneringen och placeringen av släpbromskopplingarna avviker från de kopplingsanordningar som allmänt används i fordon.

8 kap

Registrering av fordon

64 §

Anmälan av fordons registeruppgifter

Ägaren och innehavaren av ett motordrivet fordon och ett fordon som kopplas till detta eller dess släpvagn är skyldiga att registeranmäla *fordonets registeruppgifter och förändringar i dem.*

Föreslagen lydelse

registreringsbesiktning, om detta inte är nödvändigt

- 1) för identifiering av fordonet,
- 2) för registeranmälan av uppgifter om fordonet,
- 3) för kontroll av *om* fordonet uppfyller kraven i de fordonsspecifika bestämmelserna, eller
- 4) av andra likartade skäl.

62 §

Kopplingsbesiktning

Ett fordon i kategori M eller N och ett fordon i kategori O som skall kopplas till varandra skall föras till kopplingsbesiktning innan kombinationen tas i bruk, om det är fråga om en fordonskombination som *godkännts* för specialtransporter eller om fordonets mekaniska kopplingsanordningar, kopplingen av elledningarna och, i fråga om ett fordon som är försett med tryckluftsbromsar, dimensioneringen och placeringen av släpbromskopplingarna avviker från de kopplingsanordningar som allmänt används i fordon.

8 kap.

Registrering av fordon och förhandsanmälan

64 §

Anmälan av fordons registeruppgifter

Ägaren och innehavaren av ett motordrivet fordon och ett fordon som kopplas till detta eller *till* dess släpvagn är skyldiga att registeranmäla *de uppgifter som behövs för den första registreringen av ett fordon och förändringar i dem samt uppgifter om att fordon avställs, påställs och avregistreras slutligt, om inte annat följer av denna lag eller bestämmelser som utfärdas med stöd*

Gällande lydelse

Om ingen fysisk person har registrerats som ägare eller innehavare av en bil, skall den som ansvarar för användningen av bilen anmälas för registrering.

Genom förordning av statsrådet kan utfärdas bestämmelser om undantag från registreringskyldigheten i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk utomlands eller i landskapet Åland och som bara skall användas i vägtrafik sporadiskt eller tillfälligt. Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om anmälningsskyldiga och om tidsfristen för registreringsanmälningar.

Genom förordning av försvarsministeriet utfärdas bestämmelser om vilka militärfordon som införs i ett register *som avses i denna lag* och vilka som införs i det av försvarsmakten förda militärfordonsregistret samt om detta register och om skötseln av registreringsärenden inom försvarsmakten.

Föreslagen lydelse

av den. Ett fordon anses ha påställts vid den första registreringen.

Närmare bestämmelser om ägarens och innehavarens inbördes anmälningsskyldighet samt om den rätt som andra, såsom fordonets förra ägare, i 18 l § i avfallslagen avsedda insamlare eller förbehandlare, innehavaren och den som ansvarar för användningen av bilen, har att göra registreringsanmälningar som gäller registrerade uppgifter utfärdas genom förordning av statsrådet. Genom förordning av statsrådet utfärdas dessutom närmare bestämmelser om anmälningar som gäller registeruppgifter och om de tillhörande tidsfristerna.

Den anmälningsskyldige eller dennes ombud skall personligen tillställa den behöriga registreraren registreringsanmälan. Genom förordning av statsrådet kan bestämmas att kommuner, i 18 l § i avfallslagen (1072/1993) avsedda insamlare eller förbehandlare, försäkringsbolag eller motsvarande sammanslutningar eller inrättningar kan göra registeranmälan.

Genom förordning av försvarsministeriet utfärdas bestämmelser om vilka militärfordon som införs i registret *enligt denna lag* och vilka som införs i det av försvarsmakten förda militärfordonsregistret samt om *sistnämnda* register och om skötseln av registreringsärenden inom försvarsmakten. *Ett militärfordon som avställts får registreras i militärfordonsregistret.*

64 a §

Undantag från registreringskyldigheten

Registreringskyldigheten enligt 8 § och anmälningsskyldigheten enligt 64 § gäller inte

- 1) andra terrängfordon än snöskotrar,*
- 2) motorredskap, byggda eller utrustade för produktion av skörd, skördebärgning eller väghållning, eller sådana traktorer eller motsvarande motorredskap som är avsedda att styras av gående,*
- 3) släpvagnar som är avsedda att kopplas*

Gällande lydelse

65 §

Rätt att förhandsanmäla

En fordonstillverkare och dennes representant eller, om fordonet har förts in i landet av någon annan än tillverkarens representant, en importör kan före första registreringen förhandsanmäla fordonets identifieringsuppgifter och tekniska uppgifter till registret. Förhandsanmälan kan göras av den som

1) införts i det finska företags- och organisationsdatasystemet,

2) är en registrerad skattskyldig enligt 39 § i bilskattelagen, om sammanslutningen förhandsanmäler bilskattebelagda fordon, eller är registrerad kreditkund hos tullen, om sammanslutningen förhandsanmäler andra än bilskattebelagda fordon som den importerar från ett land utanför EES-området,

3) är solvent och sakkunnig,

4) får tillgång till tekniska uppgifter som hänför sig till ett fordons konstruktion och utrustning som är ett villkor för godkännande och till intyg över överensstämmelse för fordon i kategori M₁, L eller T₁–T₃ eller intyg över typgodkännande för annat fordon, och som

5) ingått ett avtal med Fordonsförvaltningscentralen om lämnande av uppgifter i elektronisk form.

Närmare bestämmelser om förhandsanmälan av fordon utfärdas genom förordning av statsrådet.

Föreslagen lydelse

till fordon i kategori L, traktorer, motorredskap eller terrängfordon,

4) släpanordningar,

5) släddar.

65 §

Förhandsanmälan

Genom förhandsanmälan anmäls uppgifter om ett nytt eller halvfärdigt fordon till registerföraren innan fordonet tas i bruk och registreras första gången. Förhandsanmälan kan göras om typgodkända fordon vars tekniska uppgifter och godkännandepuppgifter har förts in i registret.

Statsrådet utfärdar genom förordning närmare bestämmelser om införande i registret av de uppgifter som krävs för förhandsanmälan, om förhandsanmälningsintyg och vid behov om andra frågor som gäller förhandsanmälan.

65 a §

Förhandsanmälare

Förhandsanmälan får göras av en for-

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

donstillverkare och dennes representant eller, om fordonet har förts in i landet av någon annan än tillverkarens representant, av en importör som

1) är en i Finland registrerad juridisk person,

2) är en registrerad skattskyldig enligt 39 § i bilskattelagen, om sammanslutningen förhandsanmäler bilskattebelagda fordon, eller är registrerad kreditkund hos tullen, om sammanslutningen förhandsanmäler andra än bilskattebelagda fordon som den importerar från ett land utanför EES-området,

3) är solvent och sakkunnig,

4) av tillverkaren får tillgång till de tekniska uppgifter om ett fordons konstruktion och utrustning som är ett villkor för godkännande och till intyg över överensstämmelse för EG-typgodkända fordon eller intyg över typgodkännande för annat fordon, och

5) ingått ett avtal med Fordonsförvaltningscentralen om lämnande av uppgifter genom teknisk anslutning eller annars i elektronisk form.

Den som avser att göra en förhandsanmälan skall innan det avtal som avses i 1 mom. 5 punkten sluts visa för Fordonsförvaltningscentralen att den uppfyller villkoren i 1 mom. 1—4 punkten.

65 b §

Fel i förhandsanmälan

Fordonsförvaltningscentralen kan bestämma att fordon som förhandsanmälts av en förhandsanmälare skall genomgå registreringsbesiktning, om bestämmelserna om förhandsanmälan eller ett avtal enligt 65 a § 1 mom. 5 punkten inte har följts eller om det i övrigt förekommit fel som är mer än obetydliga när fordonsuppgifterna inlämnats. Samtidigt kan Fordonsförvaltningscentralen förbjuda användningen av felaktigt gjorda förhandsanmälningar.

Om det redan tidigare har bestämts att en förhandsanmälares fordon på det sätt som avses i 1 mom. skall registreringsbesiktigas

Gällande lydelse

66 §

Godkännande av fordon för införande i register

En allmän förutsättning för första registrering och *omregistrering* av ett fordon är att en behörig utredning lämnas om betalning av skatter och avgifter som hänför sig till fordonet, om äganderätten till fordonet och om fordonsinnehavaren och, i de situationer som avses i 64 § 2 mom., om den som ansvarar för användningen av en bil samt om att föreskriven trafikförsäkring tecknats. Motsvarande utredningar skall lämnas vid ändringsregistrering av fordonet. Vid ändringsregistrering behövs dock inte lämnas utredning över betalning av skatter och avgifter. Om de villkor för bilskatteförmån som ställts i samband med den första registreringen inte har uppfyllts, omregistreras fordonet bara om skattemyndigheten ger sitt godkännande.

Om ett fordon uppfyller villkoren enligt 1 mom., skall ett registreringsbesiktigt fordon och ett sådant med stöd av 60 § 1 mom. från registreringsbesiktning befriat fordon som uppfyller gällande krav i Finland godkännas för införande i registret.

Över registreringen av ett fordon utfärdas ett intyg, som skall medföras i fordonet under körning. Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om registreringsintyget.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om förutsättningarna för införande av fordon i register och om

Föreslagen lydelse

66 §

Första registrering av fordon

eller om det i övrigt upprepade gånger förekommit fel i förhandsanmälningarna som påpekats för förhandsanmälararen, får Fordonsförvaltningscentralen förbjuda förhandsanmälararen att under viss tid göra förhandsanmälningar.

Förhandsanmälararen skall rätta till de fel som före första registreringen uppdagats i uppgifter om ett förhandsanmält fordon och underrätta registret om felen. Statsrådet utfärdar vid behov närmare bestämmelser om rättelse av förhandsanmälningar.

De allmänna förutsättningarna för första registrering är att

1) *fordonet har godkänts i en registreringsbesiktning, om inte fordonet i enlighet med 60 § är befriat från registreringsbesiktning,*

2) *fordonet uppfyller de krav som gäller i Finland,*

3) *inget skrotningsintyg enligt 18 l § i avfallslagen har getts i fråga om fordonet,*

4) *behörig utredning uppvisas om betalning av skatter och avgifter som hänför sig till fordonet, om äganderätten till fordonet och fordonsinnehavaren samt om att föreskriven trafikförsäkring tecknats, och*

5) *registeranmälan görs om vem som ansvarar för användningen av bilen, om ingen fysisk person anmäls som ägare eller innehavare av bilen.*

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om förutsättningarna för första registrering av fordon och om

Gällande lydelse

registeranmälan. Genom förordning av statsrådet utfärdas dessutom bestämmelser om

- 1) korrekt användning, fästande och underhåll av registreringstecken och registreringsskyltar samt nationalitetsbeteckningar som behövs för att identifiera fordonet,
- 2) avregistrering av fordon,
- 3) registrering av fordon för export och bilinteckning,
- 4) övriga registreringsfrågor.

Föreslagen lydelse

andra frågor som gäller första registrering. Genom förordning av statsrådet utfärdas dessutom bestämmelser om registrering av fordon för export och bilinteckning.

66 a §

Registreringsintyg och registreringsskyltar

Ett registreringsintyg utfärdas när ett fordon registreras första gången, när en ändringsregistrering görs och när ett fordon av- eller påställs. Del I till intyget skall medföras i fordonet under körning. När en släpvagn och ett hyrt fordon framförs får dock i trafik inom landet medföras en kopia av del I till intyget, om kopian getts av den som utfört registreringen.

När fordon registreras första gången och vid behov när fordon påställs överlämnas registreringsskyltar med det registreringstecken som identifierar fordonet.

När fordonet får en ny ägare skall den tidigare ägaren överlämna fordonets registreringsintyg och registreringsskyltar till den nya ägaren.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om registreringstecken, registreringsskyltar, nationalitetsbeteckning och förflyttningsmärken, om användning, fastsättning och skötsel av registreringsskyltar och nationalitetsbeteckning samt om registreringsintyg och deras användning. Fordonsförvaltningscentralen fastställer de tekniska detaljerna för registreringsintygen och de uppgifter som anges på dem, formuläret för de blanketter som används vid registrering samt registreringsskyltarnas mått och andra tekniska egenskaper.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

66 b §

Ändringsregistrering av fordon

En allmän förutsättning för ändringsregistrering ett fordon är att behörig utredning uppvisas om äganderätten till fordonet, fordonsinnehavaren och den som ansvarar för användningen av bilen och om att föreskriven trafikförsäkring tecknats. Om de villkor för bilskatteförmån som ställts i samband med registreringen inte har uppfyllts, görs registerändringen endast om skattemyndigheten ger sitt godkännande.

Förändringar i ett fordons registeruppgifter registreras inte, om fordonet avställts för export och för registrering utomlands. Genom förordning av statsrådet kan utfärdas bestämmelser om fordon som avställts och i fråga om vilka förändringar i registeruppgifterna inte behöver registeranmälas samt om andra förändringar av registeruppgifterna, såsom ändring av en fysisk persons namn eller adress, vilka inte behöver registeranmälas. Genom förordning av statsrådet utfärdas dessutom närmare bestämmelser om förutsättningarna för ändringsregistrering och vid behov om andra frågor som gäller ändringsregistrering.

66 c §

Avställning av fordon

Anmälan om att ett fordon avställs skall göras den dag då användningen av fordonet i trafik upphör. Fordonet antecknas i registret som avställt den dag då anmälan gjordes. Av särskilda skäl kan dock en dag som infaller före den dag då anmälan görs antecknas som den dag då fordonet avställs.

Om ett fordon som avställts har fastsatta registrerings skyltar får det användas i trafik och i övrigt fram till utgången av det dygn då avställningsperioden börjar.

Bestämmelser om återlämning av registrerings skyltar i samband med anmälan om avställning och om Fordonsförvaltningscentralens rätt att i registret anteckna

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

ett fordon som avställt på grund av export eller av annat särskilt skäl utfärdas genom förordning av statsrådet.

*66 d §**Villkor för påställning av fordon*

En allmän förutsättning för påställning av ett fordon i trafik är att behörig utredning uppvisas om betalning av skatter och avgifter som hänför sig till fordonet och om äganderätten till fordonet, fordonsinnehavaren och den som ansvarar för användningen av bilen, om att föreskriven trafikförsäkring tecknats samt vid behov om en registreringsbesiktning i enlighet med 60 § 2 mom. Ett fordon anses ha påställts den dag då anmälan om det görs. Bestämmelser om användningsförbud till följd av underlåtenhet att besiktiga fordonet finns i 8 §.

*66 e §**Skrotade eller på annat sätt förstörda fordon*

Slutlig avregistrering av fordon görs endast om ett skrotningsintyg enligt 18 l § i avfallslagen eller ett motsvarande intyg i något annat EES-land än Finland har getts i fråga om fordonet eller om fordonet på något annat sätt bevisligen har förstörts.

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om tidpunkten för slutlig avregistrering och om när ett fordon skall anses som bevisligen förstört.

*66 f §**Tillfällig användning av fordon i trafik*

Fordonsförvaltningscentralen kan bevilja ett affärsföretag, en inrättning eller någon annan sammanslutning som tillverkar, säljer, utrustar eller reparerar fordon eller som idkar transportverksamhet eller som bedriver forskning som gäller fordon ett provnummerintyg för högst ett år. Intyget

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

ger begränsad rätt att tillfälligt i trafik och i övrigt med provnummerskyltar använda ett fordon som inte registrerats första gången i Finland eller som avställt i Finland. Fordonsförvaltningscentralen kan återkalla provnummerintyget om fordonet med provnummerskyltar används i strid med denna lag eller vägtrafiklagen eller i strid med bestämmelser som utfärdats med stöd av dem, bestämmelserna om fordonsbeskattning eller villkoren i provnummerintyget. Fordonsförvaltningscentralen kan återkalla samtliga provnummerintyg som en innehavare av ett intyg har, om innehavaren upprepade gånger handlat i strid med bestämmelserna eller villkoren eller om detta beteende annars är särskilt allvarligt.

Den som utför registrering och tullverket kan i fråga om ett fordon som inte registrerats första gången i Finland eller som avställt i Finland eller belagts med användningsförbud eller körförbud ge förflyttningstillstånd och tillhörande förflyttningmärken för begränsad användning av fordonet i trafik och någon annanstans.

Provnummerintyg och förflyttningstillstånd skall medföras i fordonet under körning. Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om beviljande av provnummerintyg och förflyttningstillstånd och om deras giltighetstid, om användning av fordon med stöd av provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om andra frågor som gäller provnummerintyg och förflyttningstillstånd. Fordonsförvaltningscentralen beslutar dock om detaljinhållet i provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om förflyttningstillståndets mått och andra tekniska egenskaper.

Genom förordning av statsrådet bestäms om temporär eller tillfällig användning i Finland av fordon som registrerats eller tagits i bruk utomlands eller i landskapet Åland samt om rätten att sporadiskt eller tillfälligt i trafik eller någon annanstans använda även andra fordon som inte registrerats första gången eller anmälts för användning i trafik.

Gällande lydelse

67 §

Vägran att registrera farliga fordon

Om Fordonsförvaltningscentralen bedömer att vissa typer av fordon utgör allvarlig fara för trafiksäkerheten eller arbetarskyddet, trots att de har ett gällande intyg över överensstämmelse, kan den vägra att registrera ett sådant fordon för en tid av högst sex månader. Fordonsförvaltningscentralen skall utan dröjsmål och utan hinder av bestämmelserna om sekretess anmäla detta till godkännandemyndigheterna i de övriga EES-staterna, godkännandemyndigheterna i stater som tillämpar E-reglementet i fråga och kommissionen samt uppge grunderna för sitt beslut.

68 §

Vägran att registrera fordon på nytt

Fordon som lösts in på basis av försäkring och om vilka anmälts att de skall avregistreras på grund av att de förstörts eller fordon som av annan orsak slutgiltigt avregistrerats får inte registreras på nytt. Ett fordon registreras inte heller på nytt, om den myndighet som beslutar om bilskatten har ställt ett registreringsförbud som villkor för bilskatteförmån och förmånen har kommit den som saken gäller till godo. Om de villkor för bilskatteförmån som ställts i samband med den första registreringen inte har uppfyllts, får fordonet registreras på nytt bara om skattemyndigheten ger sitt godkännande.

Föreslagen lydelse

67 §

Vägran att registrera farliga fordon

Om Fordonsförvaltningscentralen bedömer att vissa typer av fordon utgör allvarlig fara för trafiksäkerheten eller arbetarskyddet, trots att de har ett gällande intyg över överensstämmelse, kan den vägra *utföra en första registrering* av ett sådant fordon för en tid av högst sex månader. Fordonsförvaltningscentralen skall utan dröjsmål och utan hinder av bestämmelserna om sekretess anmäla detta till godkännandemyndigheterna i de övriga EES-staterna, godkännandemyndigheterna i stater som tillämpar E-reglementet i fråga och kommissionen samt uppge grunderna för sitt beslut.

68 §

Förbud mot ta ett fordon i trafik

Ett fordon som avregistrerats slutligt med stöd av 66 e § får inte påställas på nytt. Ett fordon får inte heller påställas på nytt om den myndighet som beslutar om bilskatten har ställt ett registreringsförbud som villkor för bilskatteförmån och förmånen har kommit den som saken gäller till godo. Om de villkor för bilskatteförmån som ställts i samband med den första registreringen inte har uppfyllts, får fordonet påställas endast om skattemyndigheten ger sitt godkännande.

69 a §

Förbud att ändra registeruppgifter

Om Fordonsförvaltningscentralen får veta om en uppenbar oklarhet i fråga om vem som äger ett fordon eller i fråga om fordonets identitet kan för viss tid förbjuda ändring av fordonets registeruppgifter och göra en anteckning om detta i registret.

Gällande lydelse

70 §

Innehållet i tekniska vägkontroller

Vid tekniska vägkontroller kontrolleras i den omfattning som fordonskontrollanten anser vara ändamålsenligt, i fråga om fordon som använts i vägtrafik, fordonets skick till den del det påverkar trafiksäkerheten och miljön, samt de uppgifter om fordonet som antecknats i registret. Närmare bestämmelser om innehållet i tekniska vägkontroller utfärdas genom förordning av statsrådet.

72 §

Utförande av tekniska vägkontroller

Tekniska vägkontroller utförs utan förhandsanmälan på vägar som avses i vägtrafiklagen. Fordonskontrollanten kan dock förhandsanmäla kontrollen, om anmälan syftar till att effektivisera iakttagandet av fordonsbestämmelserna. Om teknisk vägkontroll utförs i närheten av ett besiktningställe, kan det bestämmas att ett fordon skall kontrolleras på besiktningstället.

84 §

Föreläggande om körförbud

Om det vid en teknisk vägkontroll eller annars konstateras att ett fordon till sin konstruktion eller utrustning eller till sitt skick inte uppfyller kraven eller om fordonet är belagt med användningsförbud, kan en polisman, tullman eller gränsbevakningsman förhindra att fordonet används i trafik och ge fordonet körförbud genom att avlägsna

Föreslagen lydelse

70 §

Innehållet i tekniska vägkontroller

Vid tekniska vägkontroller kontrolleras i den omfattning som fordonskontrollanten anser *det* vara ändamålsenligt, i fråga om fordon som använts i vägtrafik *eller någon annanstans*, fordonets skick till den del det påverkar trafiksäkerheten och miljön, samt de uppgifter om fordonet som antecknats i registret. Närmare bestämmelser om innehållet i tekniska vägkontroller utfärdas genom förordning av statsrådet.

72 §

Utförande av tekniska vägkontroller

Tekniska vägkontroller utförs utan förhandsanmälan på vägar som avses i vägtrafiklagen *eller någon annanstans där fordonet skall uppfylla vissa kriterier enligt denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den*. Fordonskontrollanten kan dock *informera om kontrollen på förhand, om syftet med informationen är att effektivisera iakttagandet av fordonsbestämmelserna*. Om teknisk vägkontroll utförs i närheten av ett besiktningställe, kan det bestämmas att ett fordon skall kontrolleras på besiktningstället.

84 §

Föreläggande om körförbud

Om det vid en teknisk vägkontroll eller annars konstateras att ett fordon till sin konstruktion eller utrustning eller till sitt skick inte uppfyller kraven, om fordonet är belagt med användningsförbud *eller om fordonet har använts i strid med bestämmelserna om registrering eller om temporär eller tillfällig användning av oregistrerat fordon i tra-*

Gällande lydelse

registreringsskyltarna och omhändertaga intyget över registrering eller med andra behövliga metoder. Om en brist i fordonet inte medför omedelbar fara för trafiksäkerheten eller betydande olägenhet för miljön, kan en polisman, tullman eller gränsbevakningsman utan att förhindra att fordonet används förelägga en tid inom vilken bristen skall avhjälpas.

Fordonsförvaltningscentralen kan meddela körförbud för ett fordon, om fordonets konstruktion har ändrats i strid med de bestämmelser som avses i 7 § 2 mom.

Genom förordning av statsrådet bestäms på vilka villkor ett fordon enligt 1 och 2 mom. får framföras till förvar, reparation och besiktning. Genom förordning av statsrådet bestäms också om hantering och återställande av registreringsskyltar och intyg över registrering.

85 §

Föreläggande om kontrollbesiktning

Om en polisman, tullman eller gränsbevakningsman anser att de brister som upptäckts i ett fordon och i synnerhet i bromsarna kan medföra en sådan säkerhetsrisk att det är motiverat att utföra en grundligare kontroll än kontroll på väg, kan han eller hon bestämma att fordonet skall besiktigas (*kontrollbesiktning*). Fordonsförvaltningscentralen ersätter besiktningssället med de skäligena kostnaderna för en sådan kontrollbesiktning. En polisman, tullman eller gränsbevakningsman kan förordna att fordonet skall kontrollbesiktigas även om en tidigare given uppmaning att reparera fordonet inte har följts. Ett fordon som inte inom den tid som en polisman, tullman eller

Föreslagen lydelse

fik, kan en polisman, tullman eller gränsbevakningsman förhindra att fordonet används i trafik *eller någon annanstans och* ge fordonet körförbud genom att avlägsna registreringsskyltarna och omhändertaga *förflyttningsmärkena*, intyget över registrering, *provnummerintyget, förflyttningsstillståndet eller med andra behövliga metoder*. *Polismannen, tullmannen eller gränsbevakningsmannen får ändå meddela skriftligt tillstånd att föra fordonet till en bestämmelseort, för reparation eller besiktning*. Om en brist i fordonet inte medför omedelbar fara för trafiksäkerheten eller betydande olägenhet för miljön, kan en polisman, tullman eller gränsbevakningsman utan att förhindra att fordonet används förelägga en tid inom vilken bristen skall avhjälpas.

Fordonsförvaltningscentralen kan meddela körförbud för ett fordon, om fordonets konstruktion har ändrats i strid med de bestämmelser som avses i 7 § 2 mom.

Genom förordning av statsrådet bestäms *om hantering och återställande av omhändertagna handlingar och avlägsnade skyltar enligt 1 mom.*

85 §

Föreläggande om kontrollbesiktning

Om en polisman, tullman eller gränsbevakningsman anser att de brister som upptäckts i ett fordon och i synnerhet i bromsarna kan medföra en sådan säkerhetsrisk att det är motiverat att utföra en grundligare kontroll än kontroll på väg, kan han eller hon bestämma att fordonet skall besiktigas (*kontrollbesiktning*). Fordonsförvaltningscentralen ersätter besiktningssället med de skäligena kostnaderna för en sådan kontrollbesiktning. En polisman, tullman eller gränsbevakningsman kan förordna att fordonet skall kontrollbesiktigas även om en tidigare given uppmaning att reparera fordonet inte har följts. Ett fordon som inte inom den tid som en polisman, tullman eller

Gällande lydelse

gränsbevakningsman föreskrivit har förts till kontrollbesiktning får inte användas i trafik förrän det har godkänts vid en senare kontrollbesiktning. På kontrollbesiktning tillämpas 53, 54 och 56—58 §. Kontrollbesiktning kan också föreläggas i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands.

86 §

Skyldighet att reparera fordon

Om sådana fel eller avvikelser som medför betydande fara för trafiksäkerheten eller avsevärd olägenhet för miljön konstateras i en fordonstyp i kategori M₁ eller L som godkänts för användning i trafik eller i en del av fordonen av en sådan typ, skall fordonstypens tillverkare, tillverkarens representant och importören underrätta Fordonsförvaltningscentralen om alla pågående återkallningskampanjer, de objekt som skall repareras och kännetecknen för utförd reparation, så snart fordonstillverkaren har inlett kampanjen. Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören skall se till att felet eller avvikelsen avhjälpas i fråga om alla nämnda fordon som används i Finland. Tillverkaren, tillverkarens representant och importören skall underrätta Fordonsförvaltningscentralen om när återkallningskampanjen har genomförts och alla fordon har reparerats.

Föreslagen lydelse

gränsbevakningsman föreskrivit har förts till kontrollbesiktning får inte användas i trafik förrän det har godkänts vid en kontrollbesiktning. På kontrollbesiktning tillämpas 53, 54 och 56—58 §. *Om polisman-
nen, tullmannen eller gränsbevaknings-
mannen på grund av fordonsskada eller av
andra särskilda skäl anser att det behövs en
utförligare kontroll kan han eller hon be-
stämna att kontrollbesiktningen skall ut-
vidgas till en besiktning som motsvarar en
registreringsbesiktning.* Kontrollbesiktning kan också föreläggas i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands.

86 §

Skyldighet att reparera fordon

Om sådana fel eller avvikelser som medför betydande fara för trafiksäkerheten eller avsevärd olägenhet för miljön konstateras i en fordonstyp i kategori M₁ eller L som godkänts för användning i trafik i Finland eller i en del av fordonen av en sådan typ, skall fordonstypens tillverkare, tillverkarens representant och importören underrätta Fordonsförvaltningscentralen om alla pågående återkallningskampanjer, de objekt som skall repareras och kännetecknen för utförd reparation så snart fordonstillverkaren har inlett en återkallningskampanj för en sådan fordonstyp i Finland eller någon annanstans inom EES-området. Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören skall se till att felet eller avvikelsen avhjälpas i fråga om alla nämnda fordon som används i Finland. Tillverkaren, tillverkarens representant och importören skall underrätta Fordonsförvaltningscentralen om när återkallningskampanjen alla fordon har reparerats.

Om tillverkaren av en fordonstyp, tillverkarens representant eller importören försummar sin underrättelseskyldighet i fråga om en återkallningskampanj enligt 1 mom., kan Fordonsförvaltningscentralen förelägga den försumlige vite enligt viteslagen

Gällande lydelse

Om alla fordon enligt 1 mom. inte kan repareras med åtgärder som tillverkaren, tillverkarens representant eller importören vidtar, skall denna meddela Fordonsförvaltningscentralen tillverkningsnumren på de oreparerade fordonen. Fordonsförvaltningscentralen skall uppmana ägarna till oreparerade fordon att föra sitt fordon för reparation. Ett besiktningssälle kan också i samband med periodisk besiktning ge ägaren eller innehavaren en reparationsuppmaning. Fordonsförvaltningscentralen kan genom avregistrering, meddelande av körförbud eller på annat sätt förhindra användningen av ett fordon som trots uppmaning inte förs för reparation.

Bestämmelser om ersättningsskyldighet vid reparation av felaktiga fordon finns i konsumentskyddslagen (38/1978).

96 §

Straff

Bestämmelser om straff för äventyrande av trafiksäkerheten finns i 23 kap. 1 § strafflagen (39/1889).

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet

1) bryter mot det krav som föreskrivs om fordonets säkerhet, överensstämmelse med kraven och manöveregenskaper i 4 §,

2) underlåter att fullgöra den reparations-skyldighet som föreskrivs i 5 eller 57 §,

3) bryter mot användningsförbud eller körförbud enligt 6 § 1 mom. eller 8, 51, 56, 57, 60, 75, 84 eller 85 §,

4) bryter mot det förbud mot tillverkning, import, saluföring, försäljning eller annan överlåtelse som föreskrivs i 6 § 2 mom.,

5) bryter mot det förbud att ändra ett for-dons konstruktion som föreskrivs i 7 §,

6) underlåter att fullgöra den skyldighet att hålla ett fordon trafikdugligt som föreskrivs i 9 §,

7) underlåter att fullgöra den skyldighet att ha med sig intyget över besiktning som föreskrivs i 58 § eller underlåter att fullgöra den besiktningsskyldighet som föreskrivs i 60–62 §,

Föreslagen lydelse

(1113/1990).

Om alla fordon enligt 1 mom. inte kan repareras med åtgärder som tillverkaren, tillverkarens representant eller importören vidtar, skall denna meddela Fordonsförvaltningscentralen tillverkningsnumren på de oreparerade fordonen. *Centralen* skall uppmana ägarna till oreparerade fordon att föra sitt fordon för reparation. Ett besiktningssälle kan också i samband med periodisk besiktning ge ägaren eller innehavaren en reparationsuppmaning. Fordonsförvaltningscentralen kan genom *anteckning i registret om att fordonet avställs*, meddelande av körförbud eller på annat sätt förhindra användningen av ett fordon som trots uppmaning inte förs för reparation.

Bestämmelser om *skyldighet att ersätta* reparation av felaktiga fordon finns i konsumentskyddslagen (38/1978).

96 §

Straff

Bestämmelser om straff för äventyrande av trafiksäkerheten finns i 23 kap. 1 § i strafflagen (39/1889).

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet

1) bryter mot det krav som föreskrivs om fordonets säkerhet, överensstämmelse med kraven och manöveregenskaper i 4 §,

2) underlåter att fullgöra den reparations-skyldighet som föreskrivs i 5 eller 57 §,

3) bryter mot användningsförbud eller körförbud enligt 6 § 1 mom. eller 8, 51, 56, 57, 75, 84 eller 85 §,

4) bryter mot det förbud mot tillverkning, import, saluföring, försäljning eller annan överlåtelse som föreskrivs i 6 § 2 mom.,

5) bryter mot det förbud att ändra ett for-dons konstruktion som föreskrivs i 7 §,

6) underlåter att fullgöra den skyldighet att hålla ett fordon trafikdugligt som föreskrivs i 9 §,

7) underlåter att fullgöra den skyldighet att ha med sig intyget över besiktning som föreskrivs i 58 § eller underlåter att fullgöra den besiktningsskyldighet som föreskrivs i 61 eller 62 §,

Gällande lydelse

8) försummar att göra anmälan av ett fordons registeruppgifter enligt 64 § eller försummar skyldigheten enligt 66 § att ha med sig registreringsintyg,

9) bryter mot kravet i 66 § om användning, fästande eller underhåll av registreringstecken och registreringsskyltar eller nationalitetsbeteckningar,

10) bryter mot skyldigheten enligt 71 § att tillåta utförandet av teknisk vägkontroll,

11) vägrar att visa upp de handlingar som avses i 71 § eller att lämna de handlingar som avses i 93 § eller att ge i 71 § avsedda personer tillträde till fordonet eller i 82 § avsedda myndigheter eller personer tillträde till den plats där den som importerar, tillverkar eller säljer komponenter, separata tekniska enheter eller cyklar tillverkar, lagrar eller säljer dem eller att ta prov för undersökningar eller att få behövliga handlingar eller uppgifter om egenskaperna hos eller godkännandet av komponenter, separata tekniska enheter eller cyklar,

12) försummar att ge den beskrivning som föreskrivs i 81 §,

13) utför installations- och reparationsarbeten enligt 87 § utan behörigt tillstånd eller i strid med den begränsning som föreskrivs i 90 §, *eller*

14) vägrar att ge i 91 § avsedda myndigheter eller personer tillträde till den plats där system, komponenter eller separata tekniska enheter installeras eller repareras,

skall, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *fordonsförseelse* dömas till böter.

Föreslagen lydelse

8) försummar att göra anmälan om ett fordons registeruppgifter enligt 64 § eller försummar skyldigheten enligt 66 a § att ha med sig registreringsintyg,

9) bryter mot kravet i 66 a § om användning, fastsättning eller *skötsel* av registreringstecken, registreringsskyltar, *förflyttningmärken* eller nationalitetsbeteckningar,

10) *använder ett i 66 f § avsett provnummerintyg eller förflyttningstillstånd i strid med paragrafen eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den,*

11) bryter mot skyldigheten enligt 71 § att tillåta utförandet av teknisk vägkontroll,

12) vägrar att visa upp de handlingar som avses i 71 § eller att lämna de handlingar som avses i 93 § eller att ge i 71 § avsedda personer tillträde till fordonet eller i 82 § avsedda myndigheter eller personer tillträde till den plats där den som importerar, tillverkar eller säljer komponenter, separata tekniska enheter eller cyklar tillverkar, lagrar eller säljer dem eller att ta prov för undersökningar eller att få behövliga handlingar eller uppgifter om egenskaperna hos eller godkännandet av komponenter, separata tekniska enheter eller cyklar,

13) försummar att ge den beskrivning som föreskrivs i 81 §,

14) utför installations- och reparationsarbeten enligt 87 § utan behörigt tillstånd eller i strid med den begränsning som föreskrivs i 90 §,

15) vägrar att ge i 91 § avsedda myndigheter eller personer tillträde till den plats där system, komponenter eller separata tekniska enheter installeras eller repareras, *eller*

16) *bryter mot bestämmelser som utfärdats om specialtransportfordon och utförande av specialtransporter med stöd av 99 §*

skall, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *fordonsförseelse* dömas till böter.

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

Dess 3 § 23 punkt träder dock i kraft den 1 januari 2008.

Genom denna lag upphävs förordningen av den 18 december 1995 om registrering av fordon (1598/1995) jämte ändringar.

Bestämmelserna i 66 § 1 mom. 5 punkten, 66 b § 1 mom. och 66 d § 1 mom. om anmälan och utredning i fråga om den som ansvarar för användningen av en bil tillämpas från den 1 januari 2008.

Fordon som är avregistrerade när denna lag träder i kraft kan omregistreras. För omregistrering krävs

1) att adekvat utredning över äganderätten till fordonet uppvisas,

2) att fordonet har trafikförsäkring,

3) att fordonet är besiktigat, om inte något annat följer av 60 §,

4) att eventuell fordonsskatt är betald,

5) att de uppgifter som behövs för första registrering av ett fordon inlämnas för anteckning i registret,

6) från och med den 1 januari 2008, att en person som ansvarar för användningen av bilen anmäls, om den som anmäls som fordonets ägare eller innehavare inte är en fysisk person, och

7) att en utredning över tidigare registrering av fordonet vid behov visas upp.

Fordon som omregistrerats i enlighet med 4 mom. anses vara fordon som genomgått första registrering enligt denna lag.

Fordon som är avregistrerade vid denna lags ikraftträdande får emellertid inte omregistreras, om den myndighet som beslutar om bilskatten har ställt ett registreringsförbud som villkor för bilskatteförmån och förmånen har kommit den som saken gäller till godo. Om de villkor för bilskatteförmån som ställts i samband med den första registreringen inte har uppfyllts, får fordonet registreras på nytt endast om skattemyndigheten ger sitt godkännande.

Denna lags bestämmelser om registreringsintyg gäller i tillämpliga delar också registerutdrag som utfärdats före denna lags ikraftträdande. Bestämmelserna om registreringsintygets del I gäller i tillämpliga delar den tekniska delen av registerutdrag som utfärdats före denna lags ikraft-

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

trädande och bestämmelserna om registreringsintygets del II i tillämpliga delar anmälningsdelen av registerutdrag som utfärdats före denna lags ikraftträdande.

De provnummerintyg och förflyttningstillstånd som är giltiga vid denna lags ikraftträdande förblir i kraft som sådana.

Fordon som före denna lags ikraftträdande lösts in på basis av försäkring eller av någon annan orsak avregistrerats slutligt får inte längre omregistreras.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

2.

Lag**om ändring av lagen om fordonstrafikregistret**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 13 juni 2003 om fordonstrafikregistret (541/2003) 3 § 1 mom. 1 punkten, 5 § 1 mom. 10 punkten, 12 § 1 mom. 2 punkten och 14 § 1 mom. 1 punkten,
av den 5 § 1 mom. 10 punkten och 14 § 1 mom. 1 punkten sådana de lyder i lag 60/2006,
samt
fogas till 5 § 1 mom., sådant det lyder delvis ändrat i sistnämnda lag, en ny 11 punkt som följer:

Gällande lydelse

3 §

De registrerade

I registret får föras in uppgifter om fysiska och juridiska personer som

1) är ägare eller innehavare av ett fordon eller som har tillfällig rätt att använda ett fordon eller som ansöker om inteckning i bil eller har utfärdat en i lagen om inteckning i bil (810/1972) avsedd skriftlig förbindelse i pengar eller har åtagit sig att ansvara för eller innehar en förbindelse,

5 §

Andra uppgifter som registreras om fysiska personer

I fråga om fysiska personer får utöver basuppgifter registreras för registrets syfte behövliga

10) uppgifter om den som ansvarar för användningen av en bil.

Föreslagen lydelse

3 §

De registrerade

I registret får föras in uppgifter om fysiska och juridiska personer som

1) är ägare eller innehavare av ett fordon, trafikförsäkringstagare eller har tillfällig rätt att använda ett fordon eller ansöker om inteckning i bil eller har utfärdat en i lagen om inteckning i bil (810/1972) avsedd skriftlig förbindelse i pengar eller har åtagit sig att ansvara för eller innehar en förbindelse,

5 §

Andra uppgifter som registreras om fysiska personer

I fråga om fysiska personer får utöver basuppgifterna registreras för registrets syfte behövliga

10) uppgifter om den som ansvarar för användningen av en bil,

11) uppgifter om trafikförsäkringstagaren.

Gällande lydelse

12 §

Rätt att få uppgifter från andra än myndigheter

Utan hinder av vad som bestäms om hemlighållande av uppgifter har den registeransvarige rätt att från andra än myndigheter få uppgifter enligt följande:

2) från trafikförsäkringscentralen och trafikförsäkringsbolag uppgifter om grupptrafikförsäkringar, försummelse av betalning av trafikförsäkringspremier samt om avställningstid för fordon,

14 §

Utlämnande av enskilda offentliga uppgifter

Utöver vad som föreskrivs i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet har var och en rätt att enskilt få uppgifter eller en kopia av offentliga uppgifter i registret enligt följande:

1) uppgifter om fordon och beskattningen av fordon, inteckningar i fordon, namnet på fordonsägare och fordonsinnehavare samt på personer som ansvarar för användningen av en bil samt adress och kontaktinformation som förts in i registret på basis av fordonets registreringstecken eller tillverkningsnummer,

Föreslagen lydelse

12 §

Rätt att få uppgifter från andra än myndigheter

Utan hinder av vad som bestäms om hemlighållande av uppgifter har den registeransvarige rätt att från andra än myndigheter få uppgifter enligt följande:

2) från trafikförsäkringscentralen och trafikförsäkringsbolag uppgifter om grupptrafikförsäkringar, trafikförsäkringar och trafikförsäkringarnas avställningstid för fordon,

14 §

Utlämnande av enskilda offentliga uppgifter

Utöver vad som föreskrivs i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet har var och en rätt att enskilt få uppgifter eller en kopia av offentliga uppgifter i registret enligt följande:

1) på basis av fordonets registreringstecken eller tillverkningsnummer uppgifter om fordonet, dess beskattning och inteckningar i fordonet samt om namn, adress och kontaktinformation i fråga om fordonsägare, fordonsinnehavare, personer som ansvarar för användningen av en bil och trafikförsäkringstagare,

Denna lag träder i kraft den 20 . Lagens 5 § 1 mom. 10 punkt träder dock i kraft den 1 januari 2008.

3.

Lag**om ändring av fordonsskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen av den 30 december 2003 (1281/2003) 2 § 2 och 3 mom., 3 §, 4 § 1 mom., 5 § 2 och 3 mom., 6 § 1 mom., 8 § 1, 3 och 4 mom., 12 § 1 mom. 1 och 7—10 punkten, 18 § 3 mom., 27 §, 31 § 1 mom., 47 § 2 mom. och 58 § 1 mom. samt fogas till lagen nya 4 a och 47 a § som följer:

Gällande lydelse

2 §

Tillämpningen av andra lagar

Om inte något annat föreskrivs i denna lag, tillämpas på klassificering av fordon och största tillåtna totalmassa samt fordonsregistreringsskyldighet fordonslagen (1090/2002) och förordningar givna med stöd av den, samt *förordningen om registrering av fordon (1598/1995) och de grunder som fastställts i vägtrafiklagen (267/1981) och med stöd av den. På fordon som är registrerade eller borde ha registrerats i landskapet Åland tillämpas på motsvarande sätt bestämmelserna i Ålands landskapslagstiftning.*

Om inte något annat föreskrivs i denna lag, iakttas i fråga om användning och utlämnande av beskattningsuppgifter i tillämpliga delar vad som föreskrivs i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003).

3 §

Fordonsskattens struktur

Med fordonsskatt avses skatt som består av en grundskatteandel eller en drivkraftsskatteandel eller en sammanräknad andel av grundskatt och drivkraftsskatt. Fordonsskatten inbegriper även fast skatt och konsum-

Föreslagen lydelse

2 §

Tillämpningen av andra lagar

Om inte något annat föreskrivs i denna lag, tillämpas på klassificering av fordon och största tillåtna totalmassa samt fordonsregistreringsskyldighet fordonslagen (1090/2002) och förordningar utfärdade med stöd av den samt de grunder som fastställts i vägtrafiklagen (267/1981) och med stöd av den. På fordon som är registrerade eller borde ha registrerats i landskapet Åland tillämpas på motsvarande sätt bestämmelserna i Ålands landskapslagstiftning.

Om inte något annat föreskrivs i denna lag, iakttas i fråga om användning och utlämnande av beskattningsuppgifter i tillämpliga delar vad som föreskrivs i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003). *I denna lag avses med register fordonstrafikregistret enligt lagen om fordonstrafikregistret.*

3 §

Fordonsskattens struktur

Med fordonsskatt avses skatt som består av en grundskatteandel eller en drivkraftsskatteandel eller en sammanräknad andel av grundskatt och drivkraftsskatt. Fordonsskatten inbegriper även *tillägg för betalnings-*

Gällande lydelse

tionsskatt som uppbärs för fordon som registrerats någon annanstans än i Finland.

4 §

Skattepliktiga fordon

Fordonsskatt skall betalas för fordon i kategorierna M och N som är införda i fordonsregistret. För fordon som är registrerade någon annanstans än i Finland betalas fast skatt och konsumtionsskatt enligt 38—44 § i denna lag. Fordonsskatt skall betalas även för ett fordon som borde ha varit infört i fordonsregistret.

5 §

Skattskyldig

Om ett oregistrerat fordon används i trafik

Föreslagen lydelse

sätt samt tilläggsskatt. Dessutom inbegriper fordonsskatten också fast skatt och konsumtionsskatt som uppbärs för fordon som registrerats någon annanstans än i Finland.

4 §

Skattepliktiga fordon

Fordonsskatt skall betalas för fordon i kategorierna M och N som är införda i fordonsregistret. För fordon som är registrerade någon annanstans än i Finland betalas fast skatt och konsumtionsskatt enligt 38—44 § i denna lag. Fordonsskatt skall betalas även för ett fordon som borde ha varit infört i fordonsregistret *eller ha registrerats som påställt.*

4 a §

Fordon som avställts

Fordonsskatt uppbärs inte för fordon som avställts i enlighet med 66 c § i fordonslagen.

Ett fordon som avställts får användas i trafik utan skyldighet att betala fordonsskatt endast när fordonet

1) under särskild reserverad tid förflyttas till besiktning och därefter från besiktning till förvaringsstället eller till en plats där det kan repareras på ändamålsenligt sätt,

2) i enlighet med 66 c § i fordonslagen används den dag som det avställs,

3) i enlighet med 66 f § i fordonslagen används med provnummerskyltar,

4) i enlighet med 66 f § i fordonslagen används med förflyttningstillstånd,

5) används med exportskyltar i enlighet med bestämmelser som utfärdats med stöd av 66 § 2 mom. i fordonslagen.

5 §

Skattskyldig

Om ett fordon som avställts eller ett ore-

Gällande lydelse

eller om uppgifter som antecknats i registret är oriktiga, är den skattskyldig som enligt förordningen om registrering av fordon borde ha varit antecknad som ägare i registret. Om det inte kan påvisas vem som är ägare eller om ett oregistrerat fordon har använts utan ägarens eller innehavarens samtycke, är den skattskyldig i vars användning fordonet skall anses ha varit.

Som skattskyldig enligt 1 mom. betraktas även en fordonsägare som inte har registrerat sig trots att fordonets föregående ägare har gjort en sådan anmälan som avses i 19 § förordningen om registrering av fordon. Om en fordonsägare har försummat registreringen, och den ägare som registrerat fordonet i sitt namn har åtagit sig att svara för skatten, fastställs skattskyldigheten enligt 6 §. När en ägare som registrerar ett fordon i sitt namn inte åtar sig att svara för skatten, fastställs skattskyldigheten enligt 1 mom.

6 §

Åtagande att svara för skatt

När ett fordon överläts, kan mottagaren åta sig att svara för skatten även för den tid som fordonet har varit i en sådan persons ägo som försummat att göra registreringsanmälan om överlåtelse av äganderätt enligt 11 § förordningen om registrering av fordon. I fråga om förfarande och skatteuppbörd vid åtagande att svara för skatt föreskrivs i 16 §.

8 §

När skattskyldigheten inträder och upphör

Skattskyldigheten inträder

1) den dag *då* ett fordon första gången registreras eller omregistreras,

Föreslagen lydelse

gistrerat fordon används i trafik eller om uppgifter som antecknats i registret är oriktiga, är den skattskyldig som enligt *fordonslagen eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den* borde ha varit antecknad som ägare eller innehavare i registret. Om det inte kan påvisas vem som är ägare eller innehavare eller om ett fordon som avställt eller ett oregistrerat fordon har använts utan ägarens eller innehavarens samtycke, är den skattskyldig i vars användning fordonet skall anses ha varit.

Som skattskyldig enligt 1 mom. betraktas även en fordonsägare som inte har registrerat sig trots att fordonets föregående ägare har gjort en sådan *registreringsanmälan som avses i 64 § i fordonslagen*. Om en fordonsägare har försummat registreringen, och den ägare som registrerat fordonet i sitt namn har åtagit sig att svara för skatten, *bestäms* skattskyldigheten enligt 6 §. När en ägare som registrerar ett fordon i sitt namn inte åtar sig att svara för skatten, *bestäms* skattskyldigheten enligt 1 mom.

6 §

Åtagande att svara för skatt

När ett fordon överläts kan mottagaren åta sig att svara för skatten även för den tid som fordonet har varit i en sådan persons ägo som försummat att göra registreringsanmälan om överlåtelse av äganderätt enligt 64 § i *fordonslagen*. I fråga om förfarande och skatteuppbörd vid åtagande att svara för skatt föreskrivs i 16 §.

8 §

När skattskyldigheten inträder och upphör

Skattskyldigheten inträder

1) den dag ett fordon första gången registreras eller omregistreras *eller påställs*,

Gällande lydelse

2) dagen efter att ett i registret infört fordon's ägar- eller innehavaruppgifter ändras så att skatten skall debiteras hos en ny skattskyldig,

3) den dag *då* ett skattefritt fordon ändringsregistreras eller ändringsbesiktigas som skattepliktigt eller

4) dagen efter den dag *då* förutsättningarna för skattebefrielse upphörde.

Skattskyldigheten upphör den dag *då*

1) fordonet avregistreras,

2) uppgifterna om fordonets ägare eller innehavare ändras så att skatt skall debiteras hos en ny skattskyldig,

3) ett skattepliktigt fordon ändringsregistreras eller ändringsbesiktigas som skattefritt eller

4) förutsättningar för skattebefrielse uppkommer.

Om i ett fall som avses i 3 mom. 1 punkten den dag *då* registreringsskyltarna återställs infaller före avregistreringsdagen, upphör skatteperioden den dag *då* registreringsskyltarna återställs.

12 §

Skattefria fordon

Fria från fordonsskatt är

1) fordon som registrerats med C- eller CD-tecken enligt 36 § 1 mom. c eller d punkten förordningen om registrering av fordon,

7) fordon som i enlighet med 38 § förordningen om registrering av fordon är exportregistrerade för utförsel ur landet,

8) fordon som används tillfälligt i Finland på det sätt som föreskrivs i 51 § förordningen om registrering av fordon,

9) fordon som i enlighet med 46 § förordningen om registrering av fordon används med provnummerskyltar med de begränsningar som gäller tillfällig användning av provnummerskyltar,

Föreslagen lydelse

2) dagen efter att ett i registret infört fordon's ägar- eller innehavaruppgifter ändras så att skatten skall *påföras* hos en ny skattskyldig,

3) den dag ett skattefritt fordon ändringsregistreras eller ändringsbesiktigas som skattepliktigt eller

4) dagen efter den dag förutsättningarna för skattebefrielse upphörde.

Skattskyldigheten upphör den dag

1) fordonet *avställs eller avregistreras slutligt*,

2) uppgifterna om fordonets ägare eller innehavare ändras så att skatt skall *påföras* hos en ny skattskyldig,

3) ett skattepliktigt fordon ändringsregistreras eller ändringsbesiktigas som skattefritt eller

4) förutsättningar för skattebefrielse uppkommer.

Om i ett fall som avses i 3 mom. 1 punkten den dag *då* registreringsskyltarna återställs infaller före *dagen då i registret antecknas att fordonet avställs eller avregistreras slutligt*, upphör skatteperioden den dag *då* registreringsskyltarna återställs.

12 §

Skattefria fordon

Fria från fordonsskatt är

1) fordon som registrerats med C- eller CD-tecken enligt 66 a § i *fordonslagen*,

7) fordon som är *registrerade för export i enlighet med bestämmelser som utfärdats med stöd av 66 § 2 mom. i fordonslagen*,

8) fordon som används tillfälligt i Finland på det sätt som avses i 66 f § i *fordonslagen*,

9) fordon som används i enlighet med 66 f § i *fordonslagen med provnummerskyltar*,

Gällande lydelse

10) fordon för vilka beviljats förflyttningstillstånd enligt 48 § förordningen om registrering av fordon,

18 §

Betalning av skatt i rater och tillägg för betalningssätt

Skatt som skall debiteras med anledning av debiteringsrättelse, efterbeskattning eller beslut på ändringsansökan uppbärs i en rat.

27 §

Förutsättningar för återbäring av skatt

Skatt återbärs om under skatteperioden

- 1) fordonet avregistreras eller registreringsskyltarna för ett in-tecknat fordon återställs,
- 2) en ny skattskyldig antecknas i registret,
- 3) uppgifter som antecknats i fordonsregistret ändras så att fordonet blir skattefritt eller skattebeloppet sänks eller
- 4) den skattskyldige befrias från skyldigheten att betala skatt.

31 §

Överföring av skatteåterbäring

Om Fordonsförvaltningscentralen skall både återbära skatt till en skattskyldig och debitera denne, överför Fordonsförvaltningscentralen utan att höra den skattskyldige återbäringen för att användas som betalning för skatten. Överföring kan göras även om den skatt för vars betalning återbäringen överförs inte har förfallit till betalning. Om det inte finns någon skatt som har debiterats, överförs återbäringen i väntan på följande debitering.

Föreslagen lydelse

10) fordon som i enlighet med 66 f § i fordonslagen beviljats förflyttningstillstånd,

18 §

Betalning av skatt i rater och tillägg för betalningssätt

Skatt som skall debiteras med anledning av debiteringsrättelse eller efterbeskattning, som tilläggs-skatt eller med anledning av beslut på ändringsansökan uppbärs i en rat.

27 §

Förutsättningar för återbäring av skatt

Skatt återbärs om något av följande sker under skatteperioden:

- 1) avställning eller slutlig avregistrering av fordonet in-tecknas i registret,
- 2) en ny skattskyldig antecknas i registret,
- 3) uppgifter som antecknats i registret förändras så att fordonet blir skattefritt eller skattebeloppet sänks eller
- 4) den skattskyldige befrias från skyldigheten att betala skatt.

31 §

Överföring av skatteåterbäring

Om Fordonsförvaltningscentralen skall både återbära skatt till en skattskyldig och debitera denne, överför Fordonsförvaltningscentralen utan att höra den skattskyldige återbäringen för att användas som betalning för skatten. Överföring kan göras även om den skatt för vars betalning återbäringen överförs inte har förfallit till betalning. Om det inte finns någon skatt att debitera, överförs återbäringen i väntan på följande debitering.

Gällande lydelse

47 §

Efterbeskattning

Om skattens belopp skall beräknas på ett fordon som inte är infört i registret, skall skatten på basis av de omständigheter som är kända uppskattas till det belopp som sannolikt skulle betalas för ett registrerat fordon av motsvarande slag. Skatten kan alltid påföras åtminstone på basis av de uppgifter som antecknats om fordonet då det senast var infört i registret.

Föreslagen lydelse

47 §

Efterbeskattning

Om skattebeloppet skall beräknas på ett fordon som inte är infört i registret *eller som anmälts som avställt*, skall skatten på basis av de omständigheter som är kända uppskattas till det belopp som sannolikt skulle betalas för ett registrerat fordon av motsvarande slag. Skatten kan alltid påföras åtminstone på basis av de uppgifter som antecknats om fordonet då det senast var infört i registret.

47 a §

Tilläggsskatt när fordon som inte är registrerade eller som avställts används i trafik

Om ett fordon som inte är registrerat eller som avställts används i trafik och det inte är fråga om användning av ett fordon i trafik enligt 4 a § 2 mom., skall tilläggsskatt uppbäras för fordonet utöver den fordonskatt som debiteras på grundval av 47 §. Beloppet av tilläggsskatten skall vara fem gånger den fordonskatt som med stöd av 10 och 11 § beräknas för en period på tolv månader, dock minst 1 000 euro.

Tilläggsskatten påförs den som enligt 5 § är skattskyldig för fordonet. Tilläggsskatten påförs i enlighet med efterbeskattningsförfarandet i 47 §.

58 §

Användningsförbud

Om skatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid, får fordonet inte användas i trafik (*användningsförbud*). Fordonet får inte heller användas i trafik trots att det övergått till en annan ägare eller innehavare än den skattskyldige. Fordonets registreringsskyltar och registerutdrag skall omhändertas av tillsynsmyndigheten. Fordonet får dock

58 §

Användningsförbud

Om skatt eller den del av skatten som förfallit till betalning inte har betalats inom utsatt tid, får fordonet inte användas i trafik (*användningsförbud*). Fordonet får inte heller användas i trafik trots att det övergått till en annan ägare eller innehavare än den skattskyldige. Fordonets registreringsskyltar och *registreringsintyg* skall omhändertas av tillsynsmyndigheten. Fordonet får dock

Gällande lydelse

med skriftligt tillstånd utfärdat av polis-, tull- eller gränsbevakningsmyndigheten köras till ett av myndigheten anvisat ställe för förvaring.

Föreslagen lydelse

med skriftligt tillstånd utfärdat av polis-, tull- eller gränsbevakningsmyndigheten köras till ett av myndigheten i tillståndet bestämt ställe för förvaring. *Användningen av ett fordon skall också förhindras, om tilläggsskatt enligt 47 a § skall debiteras för fordonet.*

Denna lag träder i kraft den 20 .

4.

Lag**om ändring av 94 § i vägtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 94 § 1 mom. som följer:

Gällande lydelse

94 §

Skyldighet att förete körhandling

Förare av motordrivet fordon skall på anfordran för polisman förete körkort, fordonets registerutdrag och annan handling som han är skyldig att ha med sig.

Föreslagen lydelse

94 §

Skyldighet att förete körhandling

Förare av motordrivet fordon skall på *uppmaning* för polisman *uppvisa* körkort, *intyg över att fordonet registrerats* och annan handling som han är skyldig att ha med sig.

Denna lag träder i kraft den 20 .

5.

Lag**om ändring av lagen om koncession för fordonsbesiktning**

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till lagen av den 23 december 1998 om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998)
en ny 14 a § som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

*14 a §**Förvaring av besiktningshandlingar*

Fordonsförvaltningscentralen skall förvara intyg och övriga handlingar som gäller registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktningar. Besiktningsstället skall sända dessa intyg och övriga handlingar till centralen för förvaring efter avslutad besiktning. Centralen får med hjälp av en teknisk anslutning lämna ut sådana intyg och handlingar samt andra handlingar som behövs för besiktningsverksamhet till ett besiktningsställe för besiktningsverksamhet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

De intyg och övriga handlingar som gäller registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktningar som utförts före denna lags ikraftträdande skall förvaras på besiktningsstället i femton år.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.
