

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om tryckbärande anordningar

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås lagen om tryckbärande anordningar bli ändrad.

Det föreslås att till lagen fogas bestämmelser om hur lagen tillämpas på tryckbärande anordningar i fartyg. Dessutom skall till lagen fogas bestämmelser om dess tillämpning

på s.k. klassificeringssällskap. Övergångsbestämmelsen i den gällande lagen om tillämpning av lagen om tryckkärl skall förbli i kraft.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2008.

MOTIVERING

1 Nuläge

Enligt 1 § 2 mom. i lagen om tryckbärande anordningar (869/1999) tillämpas lagen på tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, tryckbärande anordningar i fartyg och tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning enligt vad som bestäms särskilt. Enligt 1 § 3 mom. tillämpas lagen på sådana tryckbärande kärl och cisterner som avses i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) endast i fråga om placeringen och användningen av dem. Europaparlamentets och rådets direktiv 1997/23/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tryckbärande anordningar har genomförts genom lagen om tryckbärande anordningar och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

Bestämmelserna i lagen om tryckbärande anordningar kan inte till alla delar tillämpas på de tryckbärande anordningar som är i bruk inom försvarsförvaltningen, eftersom de vad konstruktion och användningsändamål beträffar skiljer sig från sådana tryckbärande

anordningar som är i allmänt bruk. Det är å andra sidan inte möjligt att i fråga om alla de tryckbärande anordningar som är i försvarsförvaltningens bruk få sådana uppgifter som är nödvändiga för att avgöra om den tryckbärande anordningen uppfyller de grundläggande säkerhetskraven. Därmed måste bedömningen av dessa tryckbärande anordningars säkerhet ske med andra metoder än de som förutsätts i lagen om tryckbärande anordningar. Detta slag av avvikande tryckbärande anordningar förekommer i synnerhet i pansarfordon och robotar.

Rådets direktiv 1999/36/EG om transportabla tryckbärande anordningar har genomförts genom lagen om transport av farliga ämnen och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Lagen om transport av farliga ämnen gäller transport av farliga ämnen på väg och järnväg samt som lufttransport liksom även transport som styckegods till havs och på inre vattenvägar. Lagen och direktivet gäller inte sådana tryckbärande anordningar som är anslutna till fartyg eller luftfartyg och som är nödvändiga för användningen av dessa.

Genom lagen om tryckbärande anordningar upphävdes förordningen om tryckkärl (549/1973). Enligt 27 § 3 mom. i lagen får andra sådana bestämmelser i lagen om tryckkärl eller bestämmelser som givits med stöd av den än 21 c § i förordningen om tryckkärl och som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning härtill dock fortfarande tillämpas i begränsad utsträckning. Enligt den ursprungliga övergångsbestämmelsen fick bestämmelserna i lagen om tryckkärl tillämpas till den 29 maj 2002. Övergångsperioden förlängdes till den 31 december 2003 genom lagen om ändring av lagen om tryckbärande anordningar (387/2002) till den del det är fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde eller tryckbärande anordningar i fartyg eller tryckbärande anordningar i luftfartyg eller deras användningsutrustning.

Övergångsperioden förlängdes ytterligare genom lagändringarna 1160/2003 och 1096/2005. I 29 § i lagen om tryckbärande anordningar föreskrivs att tryckbärande anordningar som har godkänts för att tas i bruk innan lagen träder i kraft alltså får drivas, även om de inte uppfyller kraven enligt lagen. Tillsynsmyndigheten kan dock bestämma om begränsningar i fråga om drivandet av sådana tryckbärande anordningar, om detta anses nödvändigt för att person- och egendomsskador skall kunna förhindras.

Beredningen av den lagstiftning och de rättsnormer på lägre nivå än lag som gäller tillämpningen av lagen om tryckbärande anordningar i fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, tryckbärande anordningar i fartyg och tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning visade sig vara mera komplicerad än väntat. Dessutom följer av de krav på exakt avgränsning i fråga om den reglering som formats på grundval av tolkningen av 80 § i den nya grundlagen samt det utvidgade området för lagstiftningen att författningsberedningen är grundligare än tidigare, vilket för sin del har fördröjt beredningsarbetet.

Avsikten är fortfarande den att kommunikationsministeriet och försvarsministeriet,

innan den föreslagna övergångsperioden löper ut den 31 december 2008, bereder lagstiftningsförslag i fråga om tryckbärande anordningar inom sina respektive förvaltningsområden. Befogenheterna i fråga om typgodkännande och tekniska krav gällande luftfartyg och deras utrustning håller gradvis på att övergå till Europeiska byrån för luftsäkerhet (EASA) och därför kan en del av den nationella lagstiftning som gäller tryckbärande anordningar i luftfartyg bli överflödiga efter en övergångsperiod.

En revidering av den reglering som gäller tryckbärande anordningar i fartyg på det sätt som föreslås är nödvändig, inte bara med tanke på övergångsbestämmelsen om lagen om tryckkärl, utan också för att Sjöfartsverket på så sätt får större befogenheter att garantera säkerheten hos tryckbärande anordningar ombord på fartyg. För Sjöfartsverket är det viktigt att från den 1 januari 2008 få bättre tillsynsbefogenheter i enlighet med denna lag. Däremot finns inget behov att ändra övergångsperioden enligt 27 § 3 mom. Sjöfartsverket skall vid besiktningen av tryckbärande anordningars säkerhet beakta att klassificeringssällskapen bedömer säkerheten enbart i fråga om de tryckbärande anordningar vilkas funktion är av betydelse med tanke på sjösäkerheten. Klassificeringssällskapens besiktningsverksamhet har varit koncentrerad till bedömning av säkerheten hos ångpannor, hetoljepannor och hetvattenpannor, transportsystemen på kyltransportfartyg med tryckbärande anordningar, tryckbärande anordningar i gas-, kemikalie- och oljetankfartyg och bedömning av säkerheten hos de tryckbärande anordningar som ansluter sig till användningen av tryckluftskärl och dieselanläggningar. Sjöfartsverket bör i synnerhet övervaka säkerheten hos kylkompressorer, förebyggande av kylmedieläckage samt kompressorer och kylrörssystem.

2 Föreslagna ändringar

Innehållet i 1 § i lagen om tryckbärande anordningar föreslås bli ändrat som följer. Paragrafens 1 mom. förblir oförändrat. Paragrafens 2 mom. 1 punkt preciseras. Till paragrafen fogas ett nytt 4 mom., enligt vilket lagen tillämpas på tryckbärande anordningar i

fartyg med de undantag som anges i 3 a kap. Bestämmelsen om luftfartyg i 2 mom. 4 punkten övergår härmed till 3 punkten. Paragrafens 2 mom. 1, 2 och 3 punkter förblir oförändrade i sak.

Lagens 2 § föreslås bli ändrad så att med tillsynsmyndighet enligt 4 punkten även kan avses Sjöfartsverket. Med tillsynsmyndighet i 5, 16 och 17 § i lagen skall dock alltid avses säkerhetsteknikcentralen.

Dessutom införs nya punkter 6—8 i slutet av paragrafen. Enligt 6 punkten i paragrafen skall med tryckbärande anordning i fartyg avses en tryckbärande anordning som är installerad eller avses bli installerad i ett finskt fartyg eller är avsedd för framdrivning av ett finskt fartyg. Som tryckbärande anordning i fartyg betraktas dock inte lasttankar i ett gastanfartyg. Lasttanken i ett gastanfartyg är fast installerad i fartyget. Vad beträffar lasttankar i gastanfartyg förblir den gällande lagstiftningen oförändrad. Bestämmelser om lasttankar i gastanfartyg ingår i förordningen om kemikalie- och gastanfartyg (244/1982).

Enligt 2 § 7 punkten avses med klassificeringssällskapsdirektivet rådets direktiv 1994/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 1997/58/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/105/EG och 2002/84/EG. Med hjälp av bestämmelsen beaktas klassificeringssällskapens stora betydelse som inspektörer av säkerhetskonstruktionerna ombord på fartyg. Till den del som Europeiska gemenskapen utfärdar ny lagstiftning som berör direktiven inom sjösäkerhetsområdet i syfte att i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG och förordning (EG) nr 2099/2002 påskynda uppdateringen och anpassningen av gemenskapslagstiftningen om sjösäkerheten, skyddet av den marina miljön och boende- och arbetsförhållanden ombord på fartyg till de internationella instrument som tillämpas på området har behörigheten överförs på gemenskapen.

I 2 § 8 punkten definieras erkänt klassificeringssällskap på samma sätt som det definie-

ras i 2 § 20 punkten i förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999).

Det föreslås att 4 § 3 mom. i lagen ändras så att också åtgärder som vidtagits av ett i klassificeringssällskapsdirektivet avsett klassificeringssällskap kan godkännas vid sidan av sådana som vidtagits av ett utländskt besiktningsorgan för att påvisa överensstämmelse med kraven. Också med hjälp av denna bestämmelse beaktas klassificeringssällskapens stora betydelse som inspektörer av säkerhetskonstruktionerna ombord på fartyg.

Det föreslås att till lagen fogas ett nytt 3 a kap. med bestämmelser om hur lagen tillämpas på tryckbärande anordningar i fartyg.

I 19 a § fastställs tillsynsmyndigheternas uppgifter i fråga om tryckbärande anordningar i fartyg.

Enligt 1 mom. besiktas tillsynsmyndigheten de tryckbärande anordningarna i fartyg. Enligt 2 mom. kan tillsynsmyndigheten dock bemyndiga ett i enlighet med 5 § i lagen erkänt besiktningsorgan som har tillräcklig kompetens och erfarenhet då det gäller tryckbärande anordningar i fartyg att utföra besiktningen. Enligt 2 mom. kan också ett i enlighet med artikel 4 i klassificeringssällskapsdirektivet erkänt klassificeringssällskap bemyndigas att utföra motsvarande uppgift.

Enligt den gällande lagstiftningen har tillsynsmyndigheten eller ett av tillsynsmyndigheten bemyndigat erkänt klassificeringssällskap kontrollerat att de tryckbärande anordningarna i fartygen uppfyller kraven. Genom den föreslagna ordalydelsen ges också andra yrkeskunniga besiktningsorgan än erkända och bemyndigade klassificeringssällskap möjlighet att sköta besiktning av tryckbärande anordningar och andra inspektionsuppgifter enligt lagen. Denna åtgärd kan förmodas öka konkurrensen inom besiktningsbranschen.

Tillsynsmyndigheternas allmänna befogenheter och skyldigheter skall omfatta även Sjöfartsverket i dess egenskap av tillsynsmyndighet. Av denna orsak skall de rättigheter och skyldigheter som gäller tillsynsmyndigheten i 12—15 §, 18—20 § och 23 § samt 25 § 2 mom. även gälla Sjöfartsverket för att nödvändiga administrativa bestämmelser skall vara i kraft också i fråga om tryckbärande anordningar i fartyg. När Sjöfartsver-

ket fungerar som tillsynsmyndighet skall verket enligt 15 § exempelvis ha rätt att temporärt eller permanent förbjuda tillverkning, saluhållande, försäljning eller annan överlåtelse eller drift av en tryckbärande anordning, om verket vid tillsynen konstaterar att anordningen eller dess placering inte uppfyller kraven enligt 3 §.

I 19 b § 1 mom. föreskrivs om tillsynsmyndighetens skyldighet att utöva tillsyn över den verksamhet som bedrivs av ett sådant besiktningsorgan som den bemyndigat att utföra besiktning av tryckbärande anordningar i fartyg. I 2 mom. föreskrivs om tillsynsmyndighetens rätt att återkalla sitt bemyndigande om besiktningsorganet inte uppfyller de krav som föreskrivits eller är verksamt i strid med bestämmelserna. I praktiken skall tillsynsmyndigheten dock i första hand förhandla med besiktningsorganet om de missförhållanden myndigheten noterat i besiktningsverksamheten och endast i extrema fall återkalla sitt bemyndigande. Syftet med 3 mom. är att visa att bestämmelserna i klassificeringssällskapsdirektivet skall vara de primära när ett erkänt och bemyndigat klassificeringssällskap utför besiktningen.

I 19 c § föreskrivs om principen om ömsesidigt erkännande enligt vilken tillsynsmyndigheten skall tillåta användningen av en tryckbärande anordning som är tillverkad eller marknadsförd i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller tillverkad i en annan EES-medlemsstat, om anordningen har en säkerhetsnivå som åtminstone motsvarar den som beskrivs i tillämpliga, harmoniserade europeiska standarder.

Det är nödvändigt att lagen omfattar principen om ömsesidigt erkännande för att Europeiska gemenskapernas kommission skall godkänna den föreslagna nationella regleringen. Lagförslaget och utkastet till handels- och industriministeriets förordning om ändring av handels- och industriministeriets beslut (953/1999) om tryckbärande anordningars säkerhet har meddelats Europeiska gemenskapernas kommission enligt bestämmelserna om anmälningsförfarande i fråga om tekniska krav.

Någon gemenskapslagstiftning om tryckbärande anordningar i fartyg har inte utfärdats och de regler som utarbetats om detta inom

Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) är knappa. Den föreslagna lagen är nödvändig för att säkerheten i fråga om tryckbärande anordningar ombord på finska fartyg skall kunna tryggas bättre än för närvarande och för att de skyldigheter Finlands EU-medlemskap medför samtidigt skall kunna beaktas. Vid tillämpningen av lagen bör tillsynsmyndigheten på behörigt sätt beakta Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 789/2004 om överföring av lastfartyg och passagerarfartyg mellan register inom gemenskapen och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 613/91.

Syftet med den ovan nämnda förordningen är att underlätta överföringen av last- och passagerarfartyg inom gemenskapen. Enligt förordningen bör överföringen av lastfartyg och passagerarfartyg, vilka för en medlemsstats flagg, mellan medlemsstaternas register inte få försvåras av tekniska hinder, under förutsättning att fartygen har certifierats enligt kraven i tillämpliga internationella konventioner och att certifieringen har gjorts av medlemsstaten eller på dennas vägnar av någon av de organisationer som är erkända enligt rådets direktiv 1994/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed. Oberoende av detta bör en medlemsstat som tar emot ett fartyg emellertid kunna behålla möjligheten att tillämpa regler som genom sin räckvidd och natur avviker från reglerna i internationella konventioner.

Tillsynsmyndigheten skall vid tillämpningen av lagen också beakta bestämmelserna i rådets direktiv 1996/98/EG om marin utrustning. Enligt artikel 4.1 i förordningen om överföring av fartyg mellan register får en medlemsstat inte av tekniska skäl som följer av konventionerna vägra att registrera ett fartyg som är registrerat i en annan medlemsstat, om fartyget uppfyller kraven och medför giltiga certifikat samt dess utrustning är godkänd eller typgodkänd i enlighet med det sistnämnda direktivet.

Det föreslås att 21 § 1 mom. 1 punkten i lagen ändras så att till den fogas en straffbestämmelse som gäller underlåtenhet att iakttä 19 a §.

Bestämmelserna i 1 mom. 2 punkten i paragrafen förblir oförändrade, eftersom 15 och 18 § skall tillämpas också på tryckbärande anordningar i fartyg. Bestämmelserna i 16 och 17 § kommer däremot att tillämpas bara i något enstaka fall, eftersom bestämmelserna om CE-märkning i Europeiska gemenskapens direktiv inte har utsträckts till att omfatta tryckbärande anordningar i fartyg. Som undantag från den ovan nämnda regeln kan nämnas de tryckbärande anordningar som finns förtecknade i bilaga A.1 till rådets direktiv 1996/98/EG om marin utrustning och för vilka det redan har utarbetats detaljerade provningsstandarder i internationella instrument. På de tryckbärande anordningar som räknas upp i bilaga A.1 tillämpas därmed de bestämmelser som genomförandet av det ovan nämnda direktivet om marin utrustning och eventuella ändringar av direktivet på nationell nivå resulterat i.

Bestämmelser om rättelseförfarande föreslås i 24 § 2 mom. Om ett besiktningsorgan eller ett erkänt klassificeringssällskap vägrar ge ett besiktnings- eller bedömningsintyg, skall beslutet motiveras och utan dröjsmål meddelas den som beslutet gäller. Besiktningsorganet eller det erkända klassificeringssällskapet skall samtidigt meddela hur sökanden kan få saken upptagen till ny behandling vid besiktningsorganet eller klassificeringssällskapet genom ett rättelseförfarande. På rättelser tillämpas ett förfarande som bestäms närmare i samband med att besiktningsorganet utnämns, erkänns eller godkänns. Ändring i ett beslut att vägra ge besiktnings- eller bedömningsintyg som fattats vid ett rättelseförfarande söks genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Tillsynsmyndighetens rätt enligt 25 § 2 mom. att av särskilda skäl bevilja undantag i enskilda fall gäller också Sjöfartsverket i dess egenskap av tillsynsmyndighet.

Inga ändringar föreslås i 27 § 3 mom. i lagen om tryckbärande anordningar, varvid övergångsbestämmelsen fortfarande tillämpas på tryckbärande anordningar i fartyg till den 31 december 2008.

3 Propositionens förhållande till gemenskapsrätten

Enligt artikel 1.1 i rådets direktiv 1994/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg skall direktivet tillämpas för transport av farligt gods på väg inom eller mellan medlemsstaterna. Enligt artikel 6.1 i direktivet får medlemsstaterna i de fall där den samlade transporten inkluderar sjö- eller lufttransport även tillåta vägtransport på sina territorier av farligt gods som är klassificerat, förpackat och märkt i överensstämmelse med internationella krav för sjö- eller lufttransport.

Artikel 1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 1997/23/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tryckbärande anordningar tar upp direktivets tillämpningsområde och definitioner. Enligt artikel 1.3 punkt 14 omfattar direktivet inte båtar, raketer, luftfartyg eller mobila offshoreenheter eller utrustning speciellt avsedd för installation ombord på dessa farkoster eller för deras framdrivning. Enligt artikel 1.3 punkt 19 omfattar direktivet inte heller anordningar som avses i den europeiska ADR-konventionen om internationell transport av farligt gods på väg, anordningar som avses i de bestämmelser om internationella järnvägstransporter av farligt gods som ingår i en bilaga till bihang B (CIM) till COTIF-konventionen om internationell järnvägstrafik, anordningar som avses i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) internationella kod för transport av farligt gods till sjöss (IMDG) och inte de anordningar som avses i de tekniska bestämmelser (ICAO-TI) som publiceras som standarder med stöd av konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949).

Med stöd av vad som anförts ovan finns det inte några hinder i gemenskapsrätten för att göra den föreslagna ändringen i lagen om tryckbärande anordningar.

4 Propositionens konsekvenser

Den föreslagna lagen har inte några konsekvenser för statsfinanserna. Dess ekonomiska verkningar för aktörerna i branschen är ringa.

Möjligheten att bedriva besiktningsverksamhet av tryckbärande anordningar i fartyg och andra besiktningsuppgifter i enlighet med denna lag skall enligt förslaget även ges andra yrkeskunniga besiktningsorgan än godkända och auktoriserade klassificeringssällskap. Detta kan antas öka konkurrensen i fråga om besiktning av tryckbärande anordningar i fartyg.

Syftet med propositionen är att öka säkerheten i fråga om tryckbärande anordningar i fartyg som seglar under finsk flagg.

5 Beredningen av propositionen

Till grund för propositionen ligger ett betänkande som utarbetats av den av kommunikationsministeriet den 18 december 2002 tillsatta arbetsgruppen för beredning av lagstiftning om tryckbärande anordningar (Kommunikationsministeriets betänkanden och promemorior B 20/2003). Utgående från betänkandet har beredningen fortsatt som tjänsteuppdrag. Representanter för kommunikationsministeriet, handels- och industriministeriet, Sjöfartsverket och Säkerhetsteknikcentralen har deltagit i beredningen.

Utlåtande om propositionen har i juni 2006 begärts av handels- och industriministeriet, Säkerhetsteknikcentralen, arbetstagar- och arbetsgivarorganisationerna inom sjöfarten och i Finland verksamma, erkända och bemyndigade klassificeringssällskap. Dessutom har separat utlåtande begärts av försvarsministeriet.

Utlåtande om förslaget har avgetts av handels- och industriministeriet, försvarsministeriet, Sjöfartsverket, Säkerhetsteknikcentralen, Finlands Rederiförening rf, Fraktfartygsföreningen rf och Ålands Redarförening rf.

Handels- och industriministeriet har gett sitt föredragningsställstånd till de lagändringar i propositionen som ingår i handels- och industriministeriets förvaltningsområde.

6 Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2008. På grund av de åtgärder lagen förutsätter kan lagen dock träda i kraft tidigast tre månader efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

Med stöd av vad som anförts ovan förelägs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

Lag**om ändring av lagen om tryckbärande anordningar**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 27 augusti 1999 om tryckbärande anordningar (869/1999) 1 och 2 §, 4 § 3 mom., 21 § 1 mom. 1 och 2 punkten och 24 § 2 mom., samt fogas till lagen ett nytt 3 a kap. som följer:

1 §

Denna lag tillämpas på tryckbärande anordningar.

Denna lag tillämpas i enlighet med vad som bestäms särskilt på

1) tryckbärande anordningar i kärnanläggningar på det sätt som föreskrivs i 60 och 60 a § i kärnenergilagen (990/1987),

2) tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, och

3) tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning.

På sådana tryckbärande kärl och cisterner som avses i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) tillämpas denna lag endast i fråga om placeringen och användningen av dem.

På tryckbärande anordningar i fartyg tillämpas denna lag med de undantag som anges i 3 a kap.

2 §

I denna lag avses med

1) *tryckbärande anordning* en cistern, ett rörsystem och någon annan teknisk helhet i vilken övertryck råder eller kan utvecklas samt tekniska helheter som är avsedda att skydda en tryckbärande anordning,

2) *CE-märkning* en sådan märkning som föreskrivs i lagen om att vissa produkter skall förses med CE-märkning (1376/1994),

3) *ministeriet* handels- och industriministeriet,

4) *tillsynsmyndighet* säkerhetsteknikcentralen; i fråga om tryckbärande anordningar i fartyg avses med tillsynsmyndighet, med undantag för de fall som avses i 5 §, 16 § och 17 §, Sjöfartsverket,

5) *besiktningsorgan* en organisation som har konstaterats vara kompetent och som har

rätt att utföra de uppgifter som i denna lag föreskrivs för ett besiktningsorgan,

6) *tryckbärande anordning i fartyg* en tryckbärande anordning som är installerad eller avses bli installerad i ett finskt fartyg eller är avsett för framdrivning av ett finskt fartyg; som tryckbärande anordning i fartyg betraktas dock inte lasttankar i ett gastankfartyg,

7) *klassificeringssällskapsdirektivet* rådets direktiv 1994/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 1997/58/EG samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/105/EG och 2002/84/EG,

8) *erkänt klassificeringssällskap* ett klassificeringssällskap som erkänts enligt artikel 4 i klassificeringssällskapsdirektivet.

4 §

Åtgärder som vidtagits av ett utländskt besiktningsorgan eller ett erkänt klassificeringssällskap för att påvisa överensstämmelse med kraven godkänns, om detta förutsätts i internationella avtal som är förpliktande för Finland eller i Europeiska gemenskapens rättsakter.

3 a kap.

Tryckbärande anordningar i fartyg

19 a §

Tryckbärande anordningar i fartyg skall beaktas av tillsynsmyndigheten.

Tillsynsmyndigheten kan bemyndiga ett godkänt klassificeringssällskap eller ett i en-

lighet med 5 § godkänt besiktningsorgan att utföra besiktning, om besiktningsorganet har tillräcklig kompetens och erfarenhet att utföra besiktning av tryckbärande anordningar i fartyg.

19 b §

Tillsynsmyndigheten utövar tillsyn över den verksamhet som bedrivs av de besiktningsorgan som den har bemyndigat att utföra besiktning av tryckbärande anordningar i fartyg.

Om ett besiktningsorgan inte uppfyller de krav som föreskrivits eller verkar i strid med bestämmelserna, kan tillsynsmyndigheten återkalla sitt bemyndigande.

När tillsynsmyndigheten bemyndigar ett erkänt klassificeringssällskap att utföra besiktning av tryckbärande anordningar tillämpas bestämmelserna i klassificeringssällskapsdirektivet.

19 c §

Om det i ett fartyg installeras eller redan finns en tryckbärande anordning med en säkerhetsnivå som åtminstone motsvarar den som beskrivs i tillämpliga, harmoniserade europeiska standarder, skall tillsynsmyndigheten tillåta användningen av den tryckbärande anordningen, såvida den är tillverkad eller marknadsförd i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller tillverkad i en annan EES-medlemsstat.

21 §

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) underlåter att fullgöra en skyldighet enligt 3, 4 eller 6—10 §, 19 § 1 mom. eller 19 a § eller

2) inte iakttar ett förbud eller ett åläggande som har meddelats med stöd av 15—18 §,

skall, om inte strängare straff för gärningen bestäms någon annanstans i lag, för *förseelse mot bestämmelserna om tryckbärande anordningar* dömas till böter.

24 §

Om ett besiktningsorgan eller ett erkänt klassificeringssällskap vägrar ge ett besiktning- eller bedömningsintyg, skall beslutet motiveras och utan dröjsmål meddelas den som beslutet gäller. Samtidigt skall sökanden meddelas hur sökanden kan få saken upptagen till ny behandling genom ett rättelseförfarande. På rättelser tillämpas ett förfarande som bestäms närmare i samband med att besiktningsorganet utnämns, erkänns eller godkänns. Ändring i ett beslut att vägra ge besiktning- eller bedömningsintyg som fattats vid ett rättelseförfarande får sökas hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 25 maj 2007

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

*Bilaga
Parallelltext*

Lag

om ändring av lagen om tryckbärande anordningar

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 27 augusti 1999 om tryckbärande anordningar (869/1999) 1 och 2 §, 4 § 3 mom., 21 § 1 mom. 1 och 2 punkten och 24 § 2 mom., samt fogas till lagen ett nytt 3 a kap. som följer:

Gällande lydelse

1 §

Denna lag tillämpas på tryckbärande anordningar.

Denna lag tillämpas i enlighet med vad som bestäms särskilt på

1) tryckbärande anordningar i kärnanläggningar,

2) tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde,

3) *tryckbärande anordningar i fartyg*,

4) tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning.

På sådana tryckbärande kärl och cisterner som avses i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) tillämpas denna lag endast i fråga om placeringen och användningen av dem.

2 §

I denna lag avses med

1) *tryckbärande anordning* en cistern, ett rörsystem och någon annan teknisk helhet i vilken övertryck råder eller kan utvecklas samt tekniska helheter som är avsedda att skydda en tryckbärande anordning,

2) *CE-märkning* sådan märkning som före-

Föreslagen lydelse

1 §

Denna lag tillämpas på tryckbärande anordningar.

Denna lag tillämpas i enlighet med vad som bestäms särskilt på

1) tryckbärande anordningar i kärnanläggningar *på det sätt som föreskrivs i 60 och 60 a § i kärnenergilagen (990/1987)*,

2) tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, *och*

3) tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning.

På sådana tryckbärande kärl och cisterner som avses i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) tillämpas denna lag endast i fråga om placeringen och användningen av dem.

På tryckbärande anordningar i fartyg tillämpas denna lag med de undantag som anges i 3 a kap.

2 §

I denna lag avses med

1) *tryckbärande anordning* en cistern, ett rörsystem och någon annan teknisk helhet i vilken övertryck råder eller kan utvecklas samt tekniska helheter som är avsedda att skydda en tryckbärande anordning,

2) *CE-märkning* en sådan märkning som

skrivs i lagen om att vissa produkter skall förses med CE-märkning (1376/1994),

3) *ministeriet handels- och industriministeriet,*

4) *tillsynsmyndighet säkerhetsteknikcentralen,*

5) *besiktningsorgan* en organisation som har konstaterats vara kompetent och som har rätt att utföra de uppgifter som i denna lag föreskrivs för ett besiktningsorgan.

föreskrivs i lagen om att vissa produkter skall förses med CE-märkning (1376/1994),

3) *ministeriet handels- och industriministeriet,*

4) *tillsynsmyndighet säkerhetsteknikcentralen; i fråga om tryckbärande anordningar i fartyg avses med tillsynsmyndighet, med undantag för de fall som avses i 5 §, 16 § och 17 §, Sjöfartsverket,*

5) *besiktningsorgan* en organisation som har konstaterats vara kompetent och som har rätt att utföra de uppgifter som i denna lag föreskrivs för ett besiktningsorgan.

6) *tryckbärande anordning i fartyg en tryckbärande anordning som är installerad eller avses bli installerad i ett finskt fartyg eller är avsett för framdrivning av ett finskt fartyg; som tryckbärande anordning i fartyg betraktas dock inte lasttankar i ett gastanfartyg,*

7) *klassificeringssällskapsdirektivet rådets direktiv 1994/57/EG om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 1997/58/EG samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/105/EG och 2002/84/EG,*

8) *erkänt klassificeringssällskap ett klassificeringssällskap som erkänts enligt artikel 4 i klassificeringssällskapsdirektivet.*

4 §

Åtgärder som ett utländskt besiktningsorgan har vidtagit för att påvisa överensstämmelse godkänns, om detta förutsätts i Europeiska gemenskapens rättsakter.

4 §

Åtgärder som vidtagits av ett utländskt besiktningsorgan eller ett erkänt klassificeringssällskap för att påvisa överensstämmelse med kraven godkänns, om detta förutsätts i internationella avtal som är förpliktande för Finland eller i Europeiska gemenskapens rättsakter.

3 a kap.

Tryckbärande anordningar i fartyg

19 a §

Tryckbärande anordningar i fartyg skall besiktas av tillsynsmyndigheten.

Tillsynsmyndigheten kan bemyndiga ett

godkänt klassificeringssällskap eller ett i enlighet med 5 § godkänt besiktningsorgan att utföra besiktning, om besiktningsorganet har tillräcklig kompetens och erfarenhet att utföra besiktning av tryckbärande anordningar i fartyg.

19 b §

Tillsynsmyndigheten utövar tillsyn över den verksamhet som bedrivs av de besiktningsorgan som den har bemyndigat att utföra besiktning av tryckbärande anordningar i fartyg.

Om ett besiktningsorgan inte uppfyller de krav som föreskrivits eller verkar i strid med bestämmelserna, kan tillsynsmyndigheten återkalla sitt bemyndigande.

När tillsynsmyndigheten bemyndigar ett erkänt klassificeringssällskap att utföra besiktning av tryckbärande anordningar tillämpas bestämmelserna i klassificeringsskapsdirektivet.

19 c §

Om det i ett fartyg installeras eller redan finns en tryckbärande anordning med en säkerhetsnivå som åtminstone motsvarar den som beskrivs i tillämpliga, harmoniserade europeiska standarder, skall tillsynsmyndigheten tillåta användningen av den tryckbärande anordningen, såvida den är tillverkad eller marknadsförd i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller tillverkad i en annan EES-medlemsstat.

21 §

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) underlåter att fullgöra en skyldighet enligt 3, 4 eller 6—10 § eller 19 § 1 mom. eller

2) inte iakttar ett förbud eller åläggande som har meddelats med stöd av 15—18 §,

skall, om inte strängare straff för gärningen bestäms någon annanstans i lag, för brott mot bestämmelserna om tryckbärande anordningar dömas till böter.

21 §

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) underlåter att fullgöra en skyldighet enligt 3, 4 eller 6—10 §, 19 § 1 mom. eller 19 a § eller

2) inte iakttar ett förbud eller ett åläggande som har meddelats med stöd av 15—18 §,

skall, om inte strängare straff för gärningen bestäms någon annanstans i lag, för förseelse mot bestämmelserna om tryckbärande anordningar dömas till böter.

24 §

Om besiktningsorganet vägrar ge ett besikt-

24 §

Om ett besiktningsorgan eller ett erkänt

nings- eller bedömningsintyg, skall beslutet motiveras och utan dröjsmål meddelas den som beslutet gäller. *Besiktningsorganet skall samtidigt meddela* hur sökanden kan få saken upptagen till ny behandling *vid besiktningsorganet* genom ett rättelseförfarande. På rättelser tillämpas ett förfarande som bestäms närmare i samband med att besiktningsorganet utnämns, erkänns eller godkänns. Ändring i ett beslut att vägra ge besiktnings- eller bedömningsintyg som *besiktningsorganet fattat* vid ett rättelseförfarande söks hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen.

klassificeringssällskap vägrar ge ett besiktnings- eller bedömningsintyg, skall beslutet motiveras och utan dröjsmål meddelas den som beslutet gäller. *Samtidigt skall sökanden meddelas* hur sökanden kan få saken upptagen till ny behandling genom ett rättelseförfarande. På rättelser tillämpas ett förfarande som bestäms närmare i samband med att besiktningsorganet utnämns, erkänns eller godkänns. Ändring i ett beslut att vägra ge besiktnings- eller bedömningsintyg som fattats vid ett rättelseförfarande *får sökas* hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Denna lag träder i kraft den 20 .
