

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2010

Utgiven i Helsingfors den 30 juni 2010

Nr 611—619

INNEHÅLL

Nr		Sidan
611	Lag om ändring av 14 § i lagen om överlåtelseskatt	2093
612	Lag om ändring av lagen om taxitrafik	2095
613	Statsrådets förordning om ändring av 1 § i statsrådets förordning om åklagarämbetenas verksamhetsområden och huvudsakliga verksamhetsställen	2097
614	Statsrådets förordning om ändring av 8 § i statsrådets förordning om åklagarämbetena	2098
615	Statsrådets förordning om taxitrafikens konsumentpriser	2099
616	Stadsrådets förordning om jämförelsegrundernas inbördes viktning vid förfarandet för ansökan om bredbandsstöd	2102
617	Försvarsministeriets förordning om jämställande av personer som tjänstgör i internationella uppgifter enligt 39 § i lagen om försvarsmakten med tjänstemän inom utrikesrepresentationen vid betalning av ortstillägg och vissa andra ersättningar inom utrikesrepresentationen	2103
618	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av trafikministeriets beslut om trafikföreskrifter	2105
619	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om vissa externa maximala inkomster enligt lagen om finansiering av renhushållning och naturnäringar	2107
619	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om vissa externa maximala inkomster enligt lagen om finansiering av renhushållning och naturnäringar (Översättning till samiska)	2108

Nr 611

Lag

om ändring av 14 § i lagen om överlåtelseskatt

Given i Nådendal den 24 juni 2010

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om överlåtelseskatt (931/1996) 14 § 1 mom. 1 och 2 punkten, sådana de lyder, 1 punkten i lag 52/2000 och 2 punkten i lag 1482/2007, som följer:

14 §

Vissa överlåtelser enligt landsbygdsnäringslagstiftningen

Skatt betalas inte, om

1) överlåtaren är staten och överlåtelsen sker med stöd av lagen om gårdsbrukets utvecklingsfond (657/1966) eller skoltlagen (253/1995) för ändamål som avses i lagen om finansiering av renhushållning och naturnäringar (45/2000) eller i skoltlagen,

2) förvärvaren för förvärv av en fastighet eller en del därav har beviljats lån enligt de lagar som avses i 1 punkten för ändamål som anges i lagen om finansiering av renhushållning och naturnäringar eller i skoltlagen, eller räntestödslån i samband med stöd enligt 6 § i lagen om strukturstöd till jordbruket (1476/2007), eller om

Denna lag träder i kraft den 30 juni 2010.
På överlåtelseskatt på överlåtelse av en

RP 47/2010
FiUB 18/2010
RSv 78/2010

83—2010

fastighet eller en del därav som förvärvats före denna lags ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet, om inte något annat föreskrivs nedan.

Om förvärvaren för förvärv av en fastighet

eller en del därav senast den 31 december 2009 har beviljats räntestödslån enligt lagen om strukturstöd till jordbruket, ska de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet tillämpas på överlåtelseskatten på överlåtelsen.

Nådendal den 24 juni 2010

Republikens President

TARJA HALONEN

Finansminister *Jyrki Katainen*

Nr 612

Lag

om ändring av lagen om taxitrafik

Given i Nådendal den 24 juni 2010

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om taxitrafik (217/2007) 4 § 3 mom., sådant det lyder i lag 870/2009,
ändras 2 § 7 och 8 punkten, 3 § 3 mom. och 28 §, av dem 2 § 8 punkten sådan den lyder i lag 482/2009, samt
fogas till 2 §, sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 482/2009 och 870/2009, en ny 9 punkt och till lagen en ny 4 a § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

7) *landsbygdskommun* en kommun där mindre än 60 procent av invånarna bor i tätorter och invånarantalet i den största tätorten understiger 15 000 och en kommun där minst 60 men under 90 procent av invånarna bor i tätorter och invånarantalet i den största tätorten understiger 4 000,

8) *en ansluten kommuns område* ett område i en kommun som den 31 december 2008 eller därefter som en hel kommun har anslutits till en annan kommun eller annars har upphört att vara en självständig kommun,

9) *taxi* en personbil som används med stöd av taxitillstånd.

3 §

Lagens tillämpningsområde

Lagens 18 § tillämpas på godstransport på

väg med personbil och 4 a § 3, 4 och 5 mom. på trafik som bedrivs med lastbil eller paketbil.

4 a §

Transport av personer med vissa fordon som nämns i fordonslagen

Yrkesmässig persontransport på väg är förbjuden med en sådan lastbil (fordon i kategori N2 och N3) eller en sådan paketbil (fordon i kategori N1) som avses i 10 § i fordonslagen (1090/2002) eller med en sådan trehjuling, lätt fyrhjuling eller fyrhjuling (fordon i kategori L5e, L6e eller L7e) som avses i 13 § i den lagen.

Personer får dock tillfälligt transporteras med en lastbil vars lastflak saknar säten och bänkar, när det är fråga om passagerartransporter vid körning i samband med firandet av abiturienternas sista skoldag eller transport av passagerare i samband med andra motsvarande tillfällen, förutsatt att bilens förare har minst två års körerfarenhet av lastbil i någon annans tjänst eller som företagare i tillståndspliktig trafik. Personer får också

transporteras med lastbil eller paketbil i samband med militärtransporter inom försvarsmakten.

Innehavaren av ett inrikes trafiktillstånd enligt lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006) eller av ett gemenskaps-tillstånd som beviljats i Finland får yrkesmässigt transportera personer med ett fordon i kategori N, när en passagerare och vara som passageraren har köpt eller skaffat transporteras i samma transport och tillståndshavaren och den som sålt varan eller säljarens representant har ingått ett skriftligt avtal om hemtransport av varan. Det förutsätts dessutom att det på grund av en enskild varas storlek eller vikt är behövligt för passageraren att varan och passageraren transporteras i samma transport.

Det avtal som avses i 3 mom. ska medföras i bilen och på begäran visas upp för en polis-, tull- eller gränsbevakningsman.

Utrustning eller tecken som på ett vilseledande sätt påminner om taxametrar eller taxilyktor får inte användas i bilar.

28 §

Straffbestämmelser

Den som bedriver yrkesmässig persontrafik med personbil utan sådant taxitillstånd som förutsätts i denna lag eller i strid med förbudet i 4 a § 1 mom. att yrkesmässigt transportera personer på väg med ett sådant fordon i kategori N som avses i 10 § i fordonslagen, ska för *olovligt bedrivande av taxitrafik* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

Den som

1) bedriver yrkesmässig persontrafik i strid med förbudet i 4 a § 1 mom. att yrkesmässigt transportera personer på väg med en sådan trehjuling, fyrehjuling eller lätt fyrehjuling som avses i 13 § i fordonslagen,

2) överlåter ett taxitillstånd för att användas av någon annan, eller

3) försummar skyldigheten att medföra i bilen eller visa upp taxitillståndet eller det avtal som avses i 4 a § 3 mom.,

ska för *trafiktillståndsförseelse* dömas till böter.

Denna lag träder i kraft den 30 juli 2010.

Nådendal den 24 juni 2010

Republikens President

TARJA HALONEN

Minister *Sirkka-Liisa Anttila*

Nr 613

Statsrådets förordning**om ändring av 1 § i statsrådets förordning om åklagarämbetenas verksamhetsområden och huvudsakliga verksamhetsställen**

Given i Helsingfors den 23 juni 2010

I enlighet med statsrådets beslut, fattat efter föredragning från justitieministeriet, *upphävs* i statsrådets förordning om åklagarämbetenas verksamhetsområden och huvudsakliga verksamhetsställen (89/2007) 1 § 1 mom. 7 och 9 punkten, samt *ändras* 1 § 1 mom. 5 och 6 punkten som följer:

1 §

Åklagarämbetenas verksamhetsområden och huvudsakliga verksamhetsställen

Åklagarämbetenas verksamhetsområden och huvudsakliga verksamhetsställen är:

5) åklagarämbetet i Salpausselkä har Fredrikshamns, Heinola, Imatra, Kotka, Kouvola, Lahtis och Villmanstrands härad som sitt verksamhetsområde, och dess huvudsakliga verksamhetsställe ligger i Kouvola stad,

6) åklagarämbetet i Västra Finland har Björneborgs, Kankaanpää, Kumo, Loimaa, Nystadsregionens, Raumo, Reso, S:t Karins, Salo, Åbo och Åbolands härad som sitt verksamhetsområde, och dess huvudsakliga verksamhetsställe ligger i Åbo stad,

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2011.

Åtgärder som krävs för verkställigheten av denna förordning får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Helsingfors den 23 juni 2010

Justitieminister *Tuija Brax*

Regeringssekreterare Juho Martikainen

Nr 614

Statsrådets förordning

om ändring av 8 § i statsrådets förordning om åklagarämbetena

Given i Helsingfors den 23 juni 2010

I enlighet med statsrådets beslut, fattat efter föredragning från justitieministeriet, *ändras* i statsrådets förordning om åklagarämbetena (88/2007) 8 § som följer:

8 §

Behörighetsvillkor som gäller häradsåklagares och biträdande åklagares språkkunskaper

Med undantag av vad som föreskrivs i 6 § 1 mom. i lagen om de språkkunskaper som krävs av offentligt anställda (424/2003) finns det

1) vid åklagarämbetet i Helsingfors tre tjänster som häradsåklagare där de som utnämns till tjänsterna ska ha utmärkta muntliga och skriftliga kunskaper i svenska samt goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska,

2) vid åklagarämbetet i Västra Nyland tre tjänster som häradsåklagare där de som utnämns till tjänsterna ska ha utmärkta muntliga och skriftliga kunskaper i svenska samt goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska,

3) vid åklagarämbetet i Östra Nyland tre tjänster som häradsåklagare där de som ut-

nämns till tjänsterna ska ha utmärkta muntliga och skriftliga kunskaper i svenska samt goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska,

4) vid åklagarämbetet i Västra Finland två tjänster som häradsåklagare där de som utnämns till tjänsterna ska ha utmärkta muntliga och skriftliga kunskaper i svenska samt goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska samt

5) vid åklagarämbetet i Österbotten fem tjänster som häradsåklagare och en tjänst som biträdande åklagare där de som utnämns till tjänsterna ska ha utmärkta muntliga och skriftliga kunskaper i svenska samt goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska.

Om kraven som gäller landskapsåklagares språkkunskaper i landskapet Åland föreskrivs särskilt.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2011.

Helsingfors den 23 juni 2010

Justitieminister *Tuija Brax*

Regeringssekreterare Juho Martikainen

Nr 615

Statsrådets förordning
om taxitrafikens konsumentpriser

Given i Helsingfors den 23 juni 2010

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av 16 § i lagen om taxitrafik (217/2007):

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs om de maximipriser som tas ut hos konsumenterna i taxitrafiken och om de tilläggsavgifter som tas ut utöver dem.

2 §

Taxans struktur

Det maximipris som tas ut hos konsumenterna består av en grundavgift, en avgift baserad på körsträckans längd och en väntetidsavgift. Vidare kan en förbeställningsavgift samt ett assistanstillägg, ett flygplatstillägg och ett godstransporttillägg tas ut.

3 §

Grundavgift

I grundavgift får tas ut högst 5,30 euro om transporten börjar mellan klockan 6 och 20 vardagar. Högst 5,30 euro får också tas ut för en transport som börjar mellan klockan 6 och 16 lördagar samt dagen före de i 4 kap. 3 § i kyrkolagen (1054/1993) angivna högtidsdagarna, första maj och självständighetsdagen.

Övriga tider är grundavgiften högst 8,30 euro.

4 §

Avgift baserad på körsträckans längd

Den avgift baserad på körsträckans längd som bestäms enligt körsträckans längd och antalet passagerare indelas i fyra taxeklasser på följande sätt:

Taxa I:

(1—2 personer) 1,39 €/km

Taxa II:

(3—4 personer) 1,67 €/km

Taxa III:

(5—6 personer) 1,81 €/km

Taxa IV:

(över 6 personer) 1,94 €/km

Vid val av taxeklass räknas två barn under 12 år som en person.

Om befördran av en passagerare förutsätter en bil med lämplig bårutrustning, bestäms avgiften enligt taxa III.

5 §

Väntetidsavgift

För väntetid får tas ut högst 39,50 euro per

timme i väntetidsavgift.

Utöver vad som nämns i 1 mom. får väntetidsavgift tas ut

1) i stället för avgift baserad på körsträckans längd, om körningen till följd av trafikstockning eller annan liknande orsak sker så långsamt att väntetidsavgiften blir större än avgiften baserad på körsträckans längd,

2) då taxibilen väntar på en kund som avlägsnat sig ur den under transporten.

6 §

Tilläggsavgifter

För transporter får följande tilläggsavgifter tas ut:

1) högst 6,40 euro i förbeställningsavgift, då transporten har beställts minst 30 minuter före den avgångstid som kunden uppgett,

2) ett flygplatstillägg, som till storleken motsvarar högst den avgift som taxin måste betala för att på flygplatsen komma in på passagerarterminalområdet för att hämta kunden,

3) högst 14,00 euro i assistanstillägg, om kunden behöver assistans och befordran förutsätter en bil som uppfyller kraven på fordons tillgänglighet enligt 2 § 6 punkten i lagen om taxitrafik (217/2007),

4) godstransporttillägg enligt följande:

a) högst 2,50 euro för transport av stora föremål och sällskapsdjur,

b) högst 26,00 euro för att innan den egentliga transporten påbörjas hämta och i bilen installera en bår som behövs vid befordran av en passagerare,

Den förbeställningsavgift som avses i 1 mom. 1 punkten får dock inte tas ut för

1) transporter som avses i 9 § i socialvårdsförordningen (607/1983),

2) transporter som avses i 4, 5 och 6 § i förordningen om service och stöd på grund av handikapp (759/1987),

3) transporter som avses i 39 § i lagen angående specialomsorger om utvecklingsstörda (519/1977),

4) transporter som avses i 4 kap. 1—5 § i sjukförsäkringslagen (1224/2004),

5) transporter som avses i 15 § i lagen om Folkpensionsanstaltens rehabiliteringsförmåner och rehabiliteringspenningförmåner (566/2005), eller

6) transporter som avses i 61 § i folkpensionslagen (568/2007).

I 1 mom. 4 a-punkten nämnda godstransporttillägg får emellertid inte tas ut för passagerarens bagage av normal storlek eller för hjälpmedel som är nödvändiga för rörelsehindrade såsom rullstol, rollator eller ledar- eller assistenthund.

Det är inte tillåtet att ta ut andra tilläggsavgifter än de som föreskrivs i denna förordning.

7 §

Prisinformation

Vid meddelande om avgifter i taxitrafiken ska bestämmelserna i 11 § i förordningen om prisinformation vid marknadsföring av konsumtionsnyttigheter (1359/1999) iakttas.

8 §

Taxameter

Vid installation och plombering av taxameter ska bestämmelserna i 17 § i förordningen om bilars och släpvnagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) iakttas.

Taxiresans pris bestäms med hjälp av taxametern utom i de fall då föraren kommit överens med kunden om en lägre ersättning än de maximipriser som föreskrivs i denna förordning. Om taxametern är i olag eller om plomberingen har brutits, ska ett maximipris som beräknas enligt grundtaxan och körsträckans längd iakttas.

9 §

Användningen av taxameter inom område där grundavgift tillämpas

Den som bedriver taxitrafik ska på färden till kunden tillämpa grundavgift inom ett sådant område som betraktas som ett område där grundavgift tillämpas. Som område där grundavgift tillämpas anses ett fastställt område med en radie på minst 2,5 kilometer runt en taxistation eller, om en sådan inte finns, runt bilens jourplats. Området där grundavgift tillämpas kan också vara större.

Inom ett område där grundavgift tillämpas

ska taxameter ställs in på den taxeklass som motsvarar antalet passagerare när bilen står till passagerarens eller passagerarnas förhållande. Om det är fråga om en förhandsbeställning får taxameter dock sättas i gång först vid den avgångstid som kunden meddelat vid beställningen.

10 §

Användning av taxameter utanför ett område där grundavgift tillämpas

Om en kund beställer taxi utanför ett område där grundavgift tillämpas ska taxameter slås på enligt taxeklass I när taxin är vid gränsen för området där grundavgift tillämpas. Om transporten av en kund som hämtats på detta sätt går tillbaka till området eller längre framåt via området där grundavgift tillämpas längs samma rutt ska mätaren stå i sådant läge att avgift inte tas ut ända fram till gränsen till det område där grundavgift tillämpas. Därefter får taxameter ställas in på

Helsingfors den 23 juni 2010

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

en taxa enligt antal passagerare fram till den plats där transporten avslutas. Om passagerarna är fler än två får föraren nollställa bilens taxameter och använda taxeklass enligt antalet passagerare hela återresan.

Om en kund stiger på taxin innanför ett område där grundavgift tillämpas och resan sträcker sig utanför området där grundavgift tillämpas och därifrån tillbaka till området där grundavgift tillämpas längs samma rutt ska taxameter utanför området där grundavgift tillämpas hållas på en avgift som baserar sig på körsträckans längd endast på en resa i en riktning.

11 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2010.

Genom denna förordning upphävs statsrådets förordning av den 18 juni 2009 om taxitrafikens konsumentpriser (444/2009).

Regeringsråd Mikael Nyberg

Nr 616

Stadsrådets förordning**om jämförelsegrundernas inbördes viktning vid förfarandet för ansökan om bredbandsstöd**

Given i Helsingfors den 23 juni 2010

I enlighet med stadsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av 6 a § 2 mom. i lagen om stöd för byggande av bredband i glesbygdsområden (1186/2009), sådant det lyder i lag 538/2010:

1 §

Jämförelsegrundernas inbördes viktning

Den inbördes viktningen av de jämförelsegrunder som avses i 6 a § i lagen om stöd för byggande av bredband i glesbygdsområden (1186/2009) är följande:

- | | |
|--|------------|
| 3) Den tid som teleföretaget förbinder sig att tillhandahålla användarna tjänster | högst 20 % |
| 4) Andra motsvarande jämförelsegrunder som gäller tekniska, ekonomiska, kvalitativa eller funktionella egenskaper. | högst 20 % |

2 §

*Jämförelsegrund**Inbördes viktning**Ikraftträdande*

- | | |
|---|------------|
| 1) Det ansökta statliga stödets belopp | minst 50 % |
| 2) De avgifter som tas ut av användarna | högst 50 % |

Denna förordning träder i kraft den 2 juli 2010.

Helsingfors den 23 juni 2010

Kommunikationsminister *Suvi Lindén*

Konsultativ tjänsteman Kreetta Simola

Nr 617

Försvarsministeriets förordning

om jämställande av personer som tjänstgör i internationella uppgifter enligt 39 § i lagen om försvarsmakten med tjänstemän inom utrikesrepresentationen vid betalning av ortstillägg och vissa andra ersättningar inom utrikesrepresentationen

Utfärdad i Helsingfors den 22 juni 2010

I enlighet med försvarsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 39 § i lagen om försvarsmakten (551/2007):

1 §

Vid betalning av ortstillägg enligt 4 §, utrustningsersättning enligt 6 § och flytterersättning enligt 7 § i lagen om ersättningar inom utrikesrepresentationen (596/2006) jämföras de tjänstemän som avses i 39 § i lagen om försvarsmakten med tjänstemännen inom utrikesrepresentationen i enlighet med bilagan till denna förordning.

2 §

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2010. Beloppen enligt förordningen tillämpas på de ersättningar som betalas under år 2010.

Genom denna förordning upphävs försvarsministeriets förordning av den 29 november 2007 om jämställande av personer som tjänstgör i internationella uppgifter enligt 39 § i lagen om försvarsmakten med tjänstemän inom utrikesrepresentationen vid betalning av ortstillägg och vissa andra ersättningar inom utrikesrepresentationen (1109/2007).

Helsingfors den 22 juni 2010

Försvarsminister *Jyri Häkämies*

Regeringsråd, som personaldirektör Jari Kajavirta

Biliga

Uppgift inom försvarsmakten	Grundläggande värde i euro per månad av ortstillägget	Utrustningsersättning i euro och beräknat antal flyttkubikmeter för tjänsteman m³
Militär representant NAE/EUE, innehavare av generals-/amiralsuppgift	3 297	13 260 e, 40 m ³
Försvarsattaché, biträdande militär representant enligt kravnivå JSA 17	2 271	13 260 e, 40 m ³
Försvarsattaché, biträdande försvarsattaché, militär representant, biträdande militär representant eller militärexpert enligt kravnivå JSA 14-16/ESJA 14-17	1 862	11 550 e, 35 m ³
Biträdande militär representant i kravkategori JSA 13 eller assistent till försvarsattaché/militär representant enligt kravnivå ESJA 12-13/OTV 8	1 635	9 300 e, 30 m ³
Assistent till försvarsattaché enligt kravnivå OTV 7	1 407	6 350 e, 25 m ³
Sekreterare till försvarsattaché/militär representant enligt kravnivå SIV 7-9	1 181	4 460 e, 20 m ³
Övrig assisterande personal	1 090	4 460 e, 20 m ³

Nr 618

Kommunikationsministeriets förordning om ändring av trafikministeriets beslut om trafikanordningar

Given i Helsingfors den 23 juni 2010

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut
upphävs i trafikministeriets beslut om trafikanordningar (203/1982) 5 §, 18 § 2 mom. och 22 § 2 mom., sådana de lyder i beslut 384/1994,
ändras punkterna gällande märkena 573—576 i 21 §, 23 § 2 mom., 34 och 38 a §, av dem punkterna gällande märkena 573, 575 och 576 i 21 § sådana de lyder i beslut 404/2006, punkten gällande märke 574 i 21 § och 23 § 2 mom. i beslut 384/1994 och 34 och 38 a § i beslut 164/1992, och
fogas till 14 §, sådan den lyder i beslut 384/1994 och 1134/1998, en ny punkt gällande märke 141 a och till 30 a §, sådan den lyder i beslut 1134/1998, ett nytt 2 mom., som följer:

14 §

Märke 141 a. Fartguppar
Märket behöver inte upprepas, när det finns flera på varandra följande fartguppar, upphöjda skyddsvägar eller andra motsvarande konstruktioner på vägen. Vägsträckans längd kan anges med tilläggsskylt 814.

placeras vid gågatans början vanligen på dess högra sida.

Märke 576. Gågata upphör

Märket placeras där gågatan upphör vanligen på den högra eller vänstra sidan av vägen.

23 §

Tilläggsskyltens storlek bestäms av vägmärkets storlek. Tilläggsskylten får inte vara väsentligt bredare än det egentliga vägmärket.

21 §

Märke 573. Gårdsgata
Märket används vid en väg som är avsedd gemensamt för gång- och fordonstrafik. Märket placeras vid gårdsgatans början vanligen på dess högra sida.

Märke 574. Gårdsgata upphör

Märket placeras där gårdsgatan upphör vanligen på den högra eller vänstra sidan av vägen.

Märke 575. Gågata

Märket används vid en väg som är avsedd gemensamt för gång- och cykeltrafik. Märket

30 a §

Cykelfält ska alltid markeras, om en väntplats för cyklister och mopedister markeras i en trafikljusreglerad korsning.

34 §

En körfältspil är minst 5 meter lång, på gång- och cykelbana samt cykelfält dock 1 meter.

38 a §

Sidan på en ruta i markeringen på fartgupp, upphöjd skyddsväg eller annan motsvarande konstruktion är 10—50 cm lång. Rutmarkeringen dimensioneras så att minst två markeringsrader syns i tillfartsriktningen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2010.

Helsingfors den 23 juni 2010

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Överingenjör Mikko Karhunen

Nr 619

Jord- och skogsbruksministeriets meddelande**om vissa externa maximala inkomster enligt lagen om finansiering av renhushållning och naturnäringar**

Utfärdat i Helsingfors den 24 juni 2010

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar att de externa maximala inkomsterna enligt 5 § i lagen om finansiering av renhushållning och naturnäringar (45/2000) och 6 § i statsrådets förordning om finansieringsstöd för renhushållning och naturnäringar (175/2001) är 35 300 euro och de externa maximala inkom-

sterna i anslutning till bostadsfinansiering enligt 21 § i den nämnda förordningen är 37 000 euro om det är fråga om en enda sökande och 47 100 euro om sökandena är makar. De ovan nämnda övre inkomstgränserna tillämpas från och med den 30 juni 2010.

Helsingfors den 24 juni 2010

Jord- och skogsbruksminister *Sirkka-Liisa Anttila*

Konsultativ tjänsteman Sirpa Karjalainen

Nr 619

Eana- ja meahccedoalloministeriija almmuhus**boazodoalu ja luondduealáhuseid ruhtadanlága mieldásaš
dihto olggobeale alimusdietnasiin**

Addojuvvon Helssegis geassemánu 24. beaivve 2010

Eana- ja meahccedoalloministeriija almmuha ahte boazodoalu ja luondduealáhuseid ruhtadanlága (45/2000) 5 §:s ja boazodoalu ja luondduealáhuseid ruhtadanlágas addojuvvon stáhtarádi áhahusa (175/2001) 6 §:s oavvilduvvon olggobeale alimusdienasin lea 35 300 euro ja 21 §:s oavvilduvvon visteruh-

tadeapmái guoskevaš olggobeale alimusdienasin 37 000 euro, jos doarjaga ohccit leat okta, ja 47 100 euro, jos doarjaga ohccin leaba náittosguimmežat. Máinnašuvvon alimusdienasrájit heivehuvvojit geassemánu 30. beaivvi 2010 rájes.

Helssegis geassemánu 24. beaivve 2010

Eana- ja meahccedoalloministtar *Sirkka-Liisa Anttila*

Ráddádalli virgeolmmoš Sirpa Karjalainen