

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2008

Utgiven i Helsingfors den 4 december 2008

Nr 757

---

---

## INNEHÅLL

| Nr  |                                                                                                                                                                             | Sidan |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 757 | Kommunikationsministeriets förordning om ändring av 16 § i och bilaga 1 till kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvnars konstruktion och utrustning ..... | 2365  |

---

### Nr 757

#### Kommunikationsministeriets förordning

#### om ändring av 16 § i och bilaga 1 till kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvnars konstruktion och utrustning

Given i Helsingfors den 27 november 2008

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut

ändras i kommunikationsministeriets förordning av den 19 december 2002 om bilar och släpvnars konstruktion och utrustning (1248/2002) 16 § samt 2, 20, 32 och 41 punkten i del I i bilaga 1,

av dem 2 och 41 punkten sådana de lyder i förordning 1268/2007 och 20 punkten sådan den lyder i förordning 430/2008, samt

fogas till del II i bilaga 1, sådan den lyder delvis ändrad i förordning 356/2006, 833/2007 och i nämnda förordning 430/2008, en ny 14 punkt som följer:

#### 16 §

##### *Hastighetsbegränsare*

1. Hastighetsbegränsare som avses i 25 § 1 mom. 12 punkten i fordonslagen ska hindra hastigheten för fordon i kategori M2 och M3 att överstiga 100 kilometer i timmen. Hastighetsbegränsare ska hindra hastigheten för fordon i kategori N2 och N3 att överstiga 90 kilometer i timmen.

2. I fordon av kategori M3 som har en egenmassa som överstiger 10 ton och som registrerats före den 1 januari 2005 får det användas hastighetsbegränsare som är inställda så att hastigheten begränsas till högst 100 kilometer i timmen.

3. En hastighetsbegränsare ska uppfylla kraven i rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon eller E-reglementet nr 89, vilka avses i bilaga 1 del I punkt 47.

4. Hastighetsbegränsare krävs inte för:

- a) militärfordon,
- b) räddningsbilar,
- c) polisbilar,
- d) bilar i kategori M2 och M3 som används enbart i tätortstrafik, eller
- e) bilar vars hastighet på grund av bilens konstruktion inte kan överskrida de värden som nämns i 1 mom.

Kommissionens direktiv 2008/74/EG (32008L0074); EGT nr L 192; 19.7.2008, s. 51

5. Bestämmelser om montering och reparation av hastighetsbegränsare finns i fordonslagen.

---

Denna förordning träder i kraft den 3 januari 2009.

Helsingfors den 27 november 2008

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Trafikråd, ledande sakkunnig Kari Saari



| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet | Basdirektiv eller EG-förordning                                  | Mot-svarande E-reglemente | Fordons kategorier som kravet gäller | Datum för ikraftträdande                                                     |                                                                              |                                         |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|
|                                                     | Krav på typgodkännande för                                       |                           |                                      | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för  |                                                                              |                                         |  |
|                                                     | ny fordonstyp                                                    |                           |                                      | fordon som tas i bruk för första gången                                      | ny fordonstyp                                                                | fordon som tas i bruk för första gången |  |
|                                                     | - 89/458/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)                           |                           |                                      |                                                                              |                                                                              |                                         |  |
|                                                     | - 89/491/EG (Bilaga II upphävd fr.o.m. 2.1.2013)                 |                           |                                      |                                                                              |                                                                              |                                         |  |
|                                                     | - 91/441/EG <sup>22</sup> (EURO 1) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)    |                           |                                      | 1.1.1995                                                                     |                                                                              |                                         |  |
|                                                     | - 93/59/EG (kategori N <sub>1</sub> ) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) |                           |                                      | 1.1.1995                                                                     |                                                                              |                                         |  |
|                                                     | - 94/12/EG <sup>23</sup> (EURO 2) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)     |                           |                                      | 1.1.1996 avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999 | 1.1.1997 avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999 |                                         |  |
|                                                     | - 96/44/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)                            |                           |                                      | 1.1.1997                                                                     | gäller inte                                                                  |                                         |  |

<sup>22</sup> a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

<sup>23</sup> a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet | Basdirektiv eller EG-förordning                                                       | Mot-svarande E-reglemente       | Fordons kategorier som kravet gäller | Datum för ikraftträdande                                                                                                                                   |                                                                                                                                                            |                                                                             |                                         |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                                     | - ändringsdirektiv                                                                    |                                 |                                      | Krav på typgodkännande för                                                                                                                                 |                                                                                                                                                            | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för |                                         |
|                                                     |                                                                                       |                                 |                                      | ny fordonstyp                                                                                                                                              | fordon som tas i bruk för första gången                                                                                                                    | ny fordonstyp                                                               | fordon som tas i bruk för första gången |
|                                                     | - 96/69/EG <sup>24</sup> (kategori N <sub>1</sub> )<br><br>(Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) | 49, 83, 103 (reservdelskatalog) | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>      | kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I 1.10.1997, undergrupperna II och III 1.10.1998, avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999 | Kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I 1.10.1998, undergrupperna II och III 1.10.1999, avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999 |                                                                             |                                         |

<sup>24</sup> a) Gäller även fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg.

b) fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses också uppfylla kraven i direktiv 96/69/EG, om fordonets motor är EG-typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller E-typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet | Basdirektiv eller EG-förordning                                          | Mot-svarande E-reglemente | Fordons kategorier som kravet gäller | Datum för ikraftträdande   |                                         |                                                                             |                                         |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                                     |                                                                          |                           |                                      | Krav på typgodkännande för |                                         | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för |                                         |
|                                                     | - ändringsdirektiv                                                       |                           |                                      | ny fordonstyp              | fordon som tas i bruk för första gången | ny fordonstyp                                                               | fordon som tas i bruk för första gången |
|                                                     | - 98/69/EG <sup>25</sup><br>(EURO 3 och 4)<br>(Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) |                           |                                      | 1.1.2000/<br>01/05/06      | 1.1.2001/<br>02/06/07                   |                                                                             |                                         |

<sup>25</sup> Kraven enligt direktiv 98/69/EG tillämpas som följer:

a) de gränsvärden som fastställs i rad A (*EURO 3*) i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub>, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, från och med 1.1.2000, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt alla sådana fordon som första gången tas i bruk för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2001, från och med 1.1.2002,

b) de gränsvärden som fastställs i rad B (*EURO 4*) i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub>, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, från och med 1.1.2005, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, samt alla fordon som första gången tas i bruk och för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2006, från och med 1.1.2007,

c) de gränsvärden som fastställs i rad A i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på sådana fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub>, klass I, som första gången tas i bruk och som avses i direktiv 96/69/EG, utom fordon som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt fordon i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, som första gången tas i bruk och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren samt vars största massa överstiger 2500 kg, från och med den 1.1.2002,

d) med dieselmotor försedda fordon i kategori M<sub>1</sub> vars totala massa överstiger 2000 kg och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren eller som är terrängfordon jämföras vid tillämpningen av a-punkten med fordon i kategori N<sub>1</sub>,

e) Typ VI-prov (kontroll av genomsnittliga utsläpp av kolmonoxid och kolväten från avgasrör efter kallstart vid låg temperatur) enligt punkt 5.3.5 i bilaga I till direktivet fr.o.m. 1.1.2002 på nya fordonstyper i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub>, klass I, med motor med styrd tändning, med undantag av fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, samt fr.o.m.

1.1.2003 på nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg,

f) fordon i kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses även uppfylla kraven i direktiv 98/69/EG om fordonets motor har EG-typgodkänts i enlighet med i punkt 41 nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller direktiv 2005/55/EG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 2005/78/EG och 2006/51/EG, eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet | Basdirektiv eller EG-förordning                               | Mot-svarande E-reglemente | Fordonskategorier som kravet gäller | Datum för ikraftträdande   |                                         |                                                                             |                                         |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                                     | - ändringsdirektiv                                            |                           |                                     | Krav på typgodkännande för |                                         | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för |                                         |
|                                                     |                                                               |                           |                                     | ny fordonstyp              | fordon som tas i bruk för första gången | ny fordonstyp                                                               | fordon som tas i bruk för första gången |
|                                                     | - 98/77/EG (reservdelskatalysator) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) |                           |                                     | 1.10.1999                  |                                         |                                                                             |                                         |
|                                                     | - 1999/102/EG <sup>26</sup> (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)        |                           |                                     | 1.1.2000/01/03/05/06       | 1.1.2001/02/04/06/07                    |                                                                             |                                         |

| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet | Basdirektiv eller EG-förordning                         | Mot-svarande E-reglemente | Fordons kategorier som kravet gäller | Datum för ikraftträdande   |                                         |                                                                             |                                         |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                                     |                                                         |                           |                                      | Krav på typgodkännande för |                                         | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för |                                         |
|                                                     | - ändringsdirektiv                                      |                           |                                      | ny fordonstyp              | fordon som tas i bruk för första gången | ny fordonstyp                                                               | fordon som tas i bruk för första gången |
|                                                     | - 2001/1/EG <sup>26</sup><br>(Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) |                           |                                      | 1.1.2003/06                | 1.1.2004/07                             |                                                                             |                                         |

<sup>26</sup> Det system för omborrdiagnos (OBD) som kontrollerar utsläpp och som avses i direktiv 1999/102/EG skall monteras på:

- a) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med ottomotor som använder bensen som bränsle, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, från och med 1.1.2000,
- b) alla fordon avsedda i a-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2001,
- c) nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, med ottomotor som använder bensen som bränsle samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001,
- d) alla fordon med ottomotor avsedda i c-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2002,
- e) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub> klass I, från och med 1.1.2003,
- f) alla fordon med ottomotor avsedda i e-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- g) nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006,
- h) alla fordon med ottomotor avsedda i g-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007,
- i) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med dieselmotor, utom
  - fordonstyper som har konstruerats för flera än sex personer föraren inberäknad,
  - fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2003,
- j) alla fordon med dieselmotor avsedda i i-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- k) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med dieselmotor, som i-punkten inte gäller, utom fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, samt fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, med dieselmotor, från och med 1.1.2005,
- l) alla fordon med dieselmotor avsedda i k-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2006,
- m) nya fordonstyper i kategorierna N<sub>1</sub>, klasserna II och III, och M<sub>1</sub> med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, och
- n) alla fordon med dieselmotor avsedda i m-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007.

<sup>26a</sup> I EG-förordningen föreskrivs att förordningen tillämpas från och med den 3 januari 2009, utom artikel 10.1 och artikel 12 som ska tillämpas från och med den 2 juli 2007.

<sup>26b</sup> Fordon med en referensvikt på högst 2610 kg. I EG-förordningen föreskrivs att förordningen på tillverkarens begäran kan tillämpas på fordon med en referensvikt på högst 2840 kg.

<sup>26c</sup> Gränsvärdet på 4,5 mg/km för partikelmassa och gränsvärdet för antal partiklar tillämpas fr.o.m. 1.9.2011 på nya fordonstyper och fr.o.m. 1.1.2013 på alla nya fordon som tas i bruk för första gången.



| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet | Basdirektiv eller EG-förordning          | Mot-svarande E-reglemente | Fordons kategorier som kravet gäller                                             | Datum för ikraftträdande   |                                                                                                                                                                                    |                                                                             |                                         |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                                     |                                          |                           |                                                                                  | Krav på typgodkännande för |                                                                                                                                                                                    | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för |                                         |
|                                                     | - ändringsdirektiv                       |                           |                                                                                  | ny fordonstyp              | fordon som tas i bruk för första gången                                                                                                                                            | ny fordonstyp                                                               | fordon som tas i bruk för första gången |
|                                                     | - 2001/100/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) |                           |                                                                                  | 1.1.2002/03 <sup>27</sup>  | gäller inte                                                                                                                                                                        |                                                                             |                                         |
|                                                     | - 2002/80/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)  |                           |                                                                                  | 1.7.2003 <sup>28</sup>     | kategori M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg, kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I: 1.1.2006 kategori M <sub>1</sub> > 2500 kg, kategori N <sub>1</sub> , undergrupperna I och II: 1.1.2007 |                                                                             |                                         |
|                                                     | - 2003/76/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)  |                           |                                                                                  | 4.9.2004                   |                                                                                                                                                                                    |                                                                             |                                         |
|                                                     | EG nr 715/2007 <sup>26a*</sup>           |                           | M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> <sup>26b</sup> | Euro 5: 1.9.2009/2010;     | Euro 5: 1.1.2011/2012                                                                                                                                                              |                                                                             |                                         |
|                                                     | EG nr 692/2008 <sup>26c*</sup>           |                           |                                                                                  | Euro 6: 1.9.2014/2015      | Euro 6: 1.9.2015/2016                                                                                                                                                              |                                                                             |                                         |

<sup>27</sup> Provet för utsläpp vid låga temperaturer tillämpas fr.o.m. 1.1.2002 på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> klass I med undantag av fordon som konstruerats för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, och fr.o.m. 1.1.2003 på nya typer av fordon i kategori N<sub>1</sub> klasserna II och III, och på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub> som konstruerats för fler än sex passagerare samt på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub> vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg.

<sup>28</sup> Nya typgodkännanden får beviljas och nya fordon godkännas då det gäller typgodkännande av små serien, sista fordon i serien eller tillämpning av ny teknologi. Se även direktivets 4 artikel. Reservdelskatalysatorer gäller enbart typgodkännandekrav, tidigare typgodkänd får fortfarande tas i bruk. Typgodkännandemyndigheten underrättar kommission uppgifter som avses i direktivets bilaga I, 4 tillägg 3 punkten, första fotnot.

| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet           | Basdirektiv eller EG-förordning | Motsvarande E-reglemente | Fordonskategorier som kravet gäller | Datum för ikraftträdande            |                                         |                                                                             |                                         |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                                               |                                 |                          |                                     | Krav på typgodkännande för          |                                         | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för |                                         |
|                                                               | - är EGs-direktiv               |                          |                                     | ny fordonstyp                       | fordon som tas i bruk för första gången | ny fordonstyp                                                               | fordon som tas i bruk för första gången |
| 20. Montering av ljus och ljussignalanordningar <sup>48</sup> | 76/756/EEG                      | 48                       | M, N, O                             | kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1998 | kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2000     | 1993                                                                        |                                         |
|                                                               | - 83/276/EEG                    |                          |                                     |                                     |                                         | 1.10.1994                                                                   |                                         |
|                                                               | - 80/233/EEG                    |                          |                                     |                                     |                                         |                                                                             |                                         |
|                                                               | - 82/244/EEG                    |                          |                                     |                                     |                                         |                                                                             |                                         |
|                                                               | - 84/8/EEG                      |                          |                                     |                                     |                                         |                                                                             |                                         |
|                                                               | - 89/278/EEG                    |                          |                                     |                                     |                                         |                                                                             |                                         |
|                                                               | - 91/663/EEG                    |                          |                                     |                                     |                                         | 1.10.1998                                                                   | 1.10.2000                               |
|                                                               | - 97/28/EG                      |                          |                                     |                                     |                                         |                                                                             |                                         |
|                                                               | -2007/35/EG <sup>48a</sup>      |                          |                                     |                                     |                                         | kategori M <sub>1</sub> : 10.7.2011                                         | kategori M <sub>1</sub> : 10.7.2011     |

<sup>48</sup> a) Utöver de lyktor och reflektorer som enligt direktiv 76/756/EEG och E-reglementet nr 48 är obligatoriska krävs:

- i) en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om ett fordon i kategori M<sub>1</sub> som används i taxitrafik (krav: se 25 §),
- ii) en belyst skylt som visar åtminstone bestämmelseorten och som finns framtill på fordonet när det är fråga om ett fordon i kategori M<sub>2</sub> eller M<sub>3</sub> som används i tillståndspliktig persontrafik (krav: se 26 §); när det är fråga om en bil som används i lokal- och närtrafik räcker det med en belyst skylt som visar linjenumret och som då bör finnas även baktill,
- iii) en blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bogserbil, en bil som används för väghållning eller en mjölkbil som måste stannas på vägens vänstra sida (krav: se del II, punkt 4),
- iv) en blinkande blå varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon (krav: se del II, punkt 4),
- v) orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är smalare än bilen i övrigt och som skjuter ut utanför bilens främre del eller över en meter utanför bilens bakre del.

b) Utöver vad som tillåts i direktivet får ett fordon ha följande strålkastare, lyktor och reflektorer:

- i) högt placerade extra helljus- och halvljusstrålkastare och körriktningvisare samt extra främre positionslyktor när det är fråga om en bil som används för snöplogning,
- ii) en polisbil och en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag kan ha en blinkande blå varningslykta (krav: del II, punkt 4) och högst en framåtriktad blinkande röd

stoppsignallykta (krav: se 27 §) samt en belyst blå skylt med texten "POLIISI" eller "POLIS" (krav: se 26 §) eller tullens eller gränsbevakningsväsendets symbol på karosseriets eller förarhyttens tak,

iii) blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon, en bil som används för arbete på eller bredvid vägen, en vägservicebil och på grund av något särskilt skäl, med tillstånd av Fordonsförvaltningscentralen, också när det är fråga om någon annan bil (krav: se del II, punkt 4),

iv) en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om en vägservicebil och ett fordon som används i förstahjälpsverksamhet (användningsrätt och krav: se 29 §),

v) arbets- och hjälpstrålkastare som är nödvändiga för lastning och lossning eller annan användning av fordonet, när det är fråga om ett fordon i kategori N eller O och när det är fråga om en räddningsbil, ambulans och servicebil, ett fordon i kategori M som används i annat specialsyfte samt en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag,

vi) lyktor som när det är fråga om ett fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> belyser en skylt som anger namnet på transportidkaren, transportköparen eller bilens ägare eller namnen på linjens yttersta bestämmelseorter samt på ett för tillståndspliktig persontrafik använt fordon i kategori M<sub>2</sub> och M<sub>3</sub> lyktor som belyser en skylt på fordonets sida som visar numret på linjen samt en skylt framtill som anger att fordonet är fullbelagt (krav: se 26 §),

vii) reflekterande bandliknande markeringar eller konturmarkeringar som syns från sidan och bakifrån när det är fråga om fordon i kategorierna M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> samt reflekterande reklam när det är fråga om fordon i kategorierna M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> (krav: se del II, punkt 8),

viii) separat föreskrivna lyktor och reflektorer på en bil som används för specialtransport eller på en släpvagn eller på dess last,

ix) högst tre igenkänningslyktor på ett fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> som används för att dra en släpvagn och som är i internationell trafik på Ryssland (krav: se 28 §).

c) På bestämningen av färg, placering, synbarhet och inriktning i fråga om strålkastare, lyktor och reflektorer som avses i a- och b-punkten tillämpas bestämmelserna i det direktiv och E-reglemente som avses här.

d) När det är fråga om en bil som används för snöplogning, får extra halvljus- och helljusstrålkastare, extra körriktningsskärare och främre extra positionslyktor monteras på en höjd som är motiverad av förhållandena, men halvljusstrålkastarna skall dock vara riktade så, att de inte i onödan stör mötande förare. Strömkretsen för de extra halvljusstrålkastarna skall ha en avbrytare placerad på en sådan plats att det är omöjligt att under färd koppla om de egentliga halvljusstrålkastarna till de extra halvljusstrålkastarna eller tvärtom.

<sup>48a</sup> Enhetlig konturmarkering på fordonets bakre del är obligatorisk för fordon i kategorierna N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> som är över 2 100 mm breda. Partiell konturmarkering på sidorna är obligatorisk för fordon i kategorierna N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> som är över 6 000 mm långa. I fråga om släpvagnar räknas dragstången in i längden. I stället för partiell konturmarkering får det finnas enhetlig konturmarkering. På fordon i kategori N<sub>2</sub> är konturmarkeringen obligatorisk endast när fordonets totala massa är minst 7,5 ton. Konturmarkeringen är inte obligatorisk för följande fordon i kategorierna N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub>: Fordon utan karosseri eller flakkonstruktioner, icke-färdigbyggda fordon och dragfordon för påhängsvagn. På fordon i kategorierna N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> som inte omfattas av obligatorisk konturmarkering är bandliknande markeringar eller konturmarkeringar tillåtna. Om det i dragfordon för påhängsvagn monteras valfria reflekterande markeringar, ska de placeras åtminstone i förarhytten på fordonet. Om fordonets form, konstruktion, design eller krav som gäller fordonets funktion utgör hinder för den obligatoriska konturmarkeringen, kan bandliknande markering användas. Vita reflekterande bakåtriktade markeringar får inte användas på fordonet.

<sup>52</sup> Vindrutan i en bil samt förarhyttens sidoglas eller sidoskydd skall till konstruktion och skick vara sådana att föraren har så obehindrad sikt som möjligt såväl framåt som åt sidorna. Varken innanför eller utanför bilen får utöver särskilt föreskrivna märken och anordningar hängas eller fästas märken, föremål eller anordningar som kan störa sikten. En parkeringsskiva som uppfyller kommunikationsministeriets bestämmelser får dock fästas vid vindrutans högra sida. Likaså får ett barnsäte fästas vid sätet bredvid föraren förutsatt att barnsätet inte oskäligt begränsar sikten.

| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet                                                                               | Basdirektiv eller EG-förordning                                                                | Motsvarande E-reglemente | Fordons kategorier som kravet gäller                                 | Datum för ikraftträdande                                       |                                               |                                                                             |                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                   |               |                          |                                                                      | Krav på typgodkännande för                                     |                                               | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för |                                                          |
|                                                                                                                                   | - ändringsdirektiv                                                                             |                          |                                                                      | ny fordons-<br>typ                                             | fordon som<br>tas i bruk för<br>första gången | ny for-<br>donstyp                                                          | fordon<br>som tas<br>i bruk<br>för för-<br>sta<br>gången |
| 32. Sikt fram-<br>åt <sup>52</sup>                                                                                                | 77/649/EEG                                                                                     | 125                      | M, N                                                                 | kategori M <sub>1</sub> :<br>1.1.1996                          | kategori M <sub>1</sub> :<br>1.1.1997         | 1993                                                                        |                                                          |
|                                                                                                                                   | - 81/643/EEG                                                                                   |                          |                                                                      |                                                                |                                               |                                                                             |                                                          |
|                                                                                                                                   | -88/366/EEG                                                                                    |                          |                                                                      |                                                                |                                               |                                                                             |                                                          |
|                                                                                                                                   | -90/630/EEG                                                                                    |                          |                                                                      |                                                                |                                               |                                                                             |                                                          |
| -----                                                                                                                             |                                                                                                |                          |                                                                      |                                                                |                                               |                                                                             |                                                          |
| 41. Åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer samt natur- och flytgasmotorer <sup>58</sup> | 88/77/EEG <sup>59</sup><br>(Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)                                         | 49                       | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ,<br>N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> | 1993                                                           |                                               |                                                                             |                                                          |
|                                                                                                                                   | - 89/491/EEG                                                                                   |                          |                                                                      |                                                                |                                               |                                                                             |                                                          |
|                                                                                                                                   | - 91/542/EEG, <sup>60</sup><br>tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006) |                          |                                                                      | rad A<br>(EURO I):<br>1993<br>rad B<br>(EURO II):<br>1.10.1995 | 1.10.1993<br><br>1.10.1996                    |                                                                             |                                                          |

<sup>58</sup> I reklam eller liknande som gäller bilar med förbränningsmotor och som riktar sig till konsumenter eller i tekniska uppgifter om bilarna skall motorns nettoeffekt uttryckas uppmätt i enlighet med direktiv 80/1269/EEG.

<sup>59</sup> Alternativ fram till 31.12.1995: US-nivå (Code of Federal Regulations §86.085-11).

<sup>60</sup> a) Alternativ för fordon i kategori N<sub>2</sub> och M<sub>2</sub>: godkännande enligt direktiv 70/220/EEG, som avses i punkt 2.

b) Om motorn till ett motorredskap som byggts på ett bilunderrede inte typgodkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG, skall motorn vara EG-typgodkänd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner.

| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet | Basdirektiv eller EG-förordning                                                                                                                          | Motsvarande E-reglemente | Fordons kategorier som kravet gäller | Datum för ikraftträdande   |                                               |                                                                             |                                                          |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                                     |                                                                         |                          |                                      | Krav på typgodkännande för |                                               | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för |                                                          |
|                                                     | - ändringsdirektiv                                                                                                                                       |                          |                                      | ny fordons-<br>typ         | fordon som<br>tas i bruk för<br>första gången | ny for-<br>donstyp                                                          | fordon<br>som tas<br>i bruk<br>för för-<br>sta<br>gången |
|                                                     | - 96/1/EG<br>(Upphävt<br>fr.o.m.<br>9.11.2006)                                                                                                           |                          |                                      | 1.7.1996                   |                                               |                                                                             |                                                          |
|                                                     | - 1999/96/EG<br>(EURO III, IV<br>och V) <sup>60,61</sup><br>tabellen i punkt<br>6.2.1 i bilaga I<br>till direktivet<br>(Upphävt<br>fr.o.m.<br>9.11.2006) |                          |                                      | se fotnot<br>60, 61        | se fotnot<br>60, 61                           |                                                                             |                                                          |

<sup>61</sup> Kraven i direktiv 1999/96/EG och 2001/27/EG tillämpas på:

a) de gränsvärden som anges i rad A (EURO III) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer samt fordonstyper som är försedda med sådana, från och med den 1 oktober 2000, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2001,

b) de krav i direktiv 2001/27/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt alla fordon med dieselmotor som första gången tas i bruk och som avses ovan, från och med 1.10.2001, och alla fordon med gasmotor som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2003, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift; på fordon som första gången tas i bruk dessa krav tillämpas dock från och med 1.4.2002 om motorn eller fordonet har typgodkänts enligt direktiv 1999/96/EG,

c) de gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2005, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2006,

d) de gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2008, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2009,

e) nya fordonstyper skall förses med ett system för omborrdiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp, från och med 1.10.2005, och fordon som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2006.

| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet | Basdirektiv eller EG-förordning<br> | Motsvarande E-reglemente | Fordons kategorier som kravet gäller                                 | Datum för ikraftträdande   |                                                         |                                                                             |                                         |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                                     |                                                                                                                      |                          |                                                                      | Krav på typgodkännande för |                                                         | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för |                                         |
|                                                     |                                                                                                                      |                          |                                                                      | ny fordons-typ             | fordon som tas i bruk för första gången                 | ny fordons-typ                                                              | fordon som tas i bruk för första gången |
|                                                     | - 2001/27/EG <sup>61</sup><br>(Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)                                                            |                          |                                                                      | 1.10.2001                  | dieselmotorer:<br>1.10.2001<br>gasmotorer:<br>1.10.2003 |                                                                             |                                         |
|                                                     | <b>2005/55/EG</b> <sup>61a, 61b</sup>                                                                                | -                        | M <sub>1</sub> >3500 kg, M <sub>2</sub> ,                            | 1.10.2005/<br>2008         | 1.10.2006/<br>2009                                      |                                                                             |                                         |
|                                                     | -2005/78/EG <sup>61a</sup>                                                                                           | -                        | M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> ,<br>N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> | 1.10.2005/<br>2008         | 1.10.2006/<br>2009                                      |                                                                             |                                         |

<sup>61a</sup> Kraven i direktiv 2005/55/EG och 2005/78/EG tillämpas enligt följande:

a) De gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2005 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2006 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

b) De gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2008 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2009 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

c) Nya fordonstyper skall förses med ett system för omborrdiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp vilket uppfyller kraven i punkt 3.2 i bilaga IV till direktiv 2005/78/EG, från och med 1.10.2005, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2006, samt kraven i punkt 3.3 i bilaga IV, från och med 1.10.2008, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2009. Kraven i punkterna 6.5.3, 6.5.4 och 6.5.5 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG gällande NO<sub>x</sub>-rening tillämpas från och med 9styper som är försedda med sådana samt från och med medttningsmotorer till fordon i drift.

<sup>61b</sup> Som alternativ för kategori M<sub>2</sub> och N<sub>2</sub> är EG-typgodkännandet enligt direktiv 70/220/EEG.

<sup>61c</sup> För fordon med en referensvikt under 2610 kg får typgodkännanden beviljas enligt direktiv 2005/55/EG för kategori N<sub>1</sub> viktclass I och kategori M<sub>2</sub> fram till 1.9.2009, för kategori N<sub>1</sub> viktclass II och III samt kategori N<sub>2</sub> fram till 1.9.2010, för utvidgningar av typgodkännanden i kategori N<sub>1</sub> viktclass I och kategori M<sub>2</sub> fram till 1.1.2011 och för kategori N<sub>1</sub> viktclass II och III samt kategori N<sub>2</sub> fram till 1.1.2012.

<sup>61d</sup> Fordon med en referensvikt som överstiger 2610 kg.

| Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet | Basdirektiv eller EG-förordning | Motsvarande E-reglemente | Fordons kategorier som kravet gäller | Datum för ikraftträdande   |                                         |                                                                             |                                         |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                                     | - ändringsdirektiv              |                          |                                      | Krav på typgodkännande för |                                         | Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för |                                         |
|                                                     |                                 |                          |                                      | ny fordons-<br>typ         | fordon som tas i bruk för första gången | ny fordons-<br>styp                                                         | fordon som tas i bruk för första gången |
|                                                     | -2006/51/EG <sup>61a</sup>      | -                        |                                      | 1.10.2005/<br>2008         | 1.10.2006/<br>2009                      |                                                                             |                                         |
|                                                     | -EG nr 715/2007*                |                          |                                      | 3.1.2009                   |                                         |                                                                             |                                         |
|                                                     | -2008/74/EG <sup>61c</sup>      |                          | M, N <sup>61d</sup>                  |                            |                                         |                                                                             |                                         |

-----

## DEL II

**GODKÄNNANDE AV FORDON, SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA  
TEKNISKA ENHETER SOM MOTSVARAR E-REGLEMENTEN SAMT KRAV PÅ  
GODKÄNNANDE**

| Krav, system,<br>komponent eller<br>separat teknisk enhet                                                   | E-regle-<br>mente | Fordons-<br>kategorier<br>som<br>kravet<br>gäller | Datum för ikraftträdande |                                                      |                                              |                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                                                                                                             |                   |                                                   | Krav på typgodkännande   |                                                      | Krav på överensstämmelse<br>med E-reglemente |                                                      |
|                                                                                                             |                   |                                                   | för ny<br>fordonstyp     | för fordon<br>som tas i<br>bruk för<br>första gången | för ny<br>fordonstyp                         | för fordon<br>som tas i<br>bruk för<br>första gången |
| 14.<br>Avskiljningsanordning-<br>ar som i efterhand<br>monteras mellan<br>passagerar- och<br>bagageutrymmet | 126               | M <sub>1</sub>                                    |                          |                                                      |                                              |                                                      |

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 757, 2 ark