

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2005

Utgiven i Helsingfors den 14 december 2005

Nr 979—982

INNEHÅLL

Nr		Sidan
979	Lag om upphävande av 9 a § i tullagen	4553
980	Republikens presidents förordning om sättande i ikraft av ändringar i 1974 års konvention om säkerheten för människoliv till sjöss	4554
981	Kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer	4555
982	Inrikesministeriets förordning om parkeringsbot	4567

Nr 979

Lag

om upphävande av 9 a § i tullagen

Given i Helsingfors den 9 december 2005

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §
Genom denna lag upphävs 9 a § i tullagen av den 29 december 1994 (1466/1994), sådan paragrafen lyder i lag 876/2000.

2 §
Denna lag träder i kraft den 1 januari 2006.

Helsingfors den 9 december 2005

Republikens President

TARJA HALONEN

Andra finansminister *Ulla-Maj Wideroos*

RP 195/2005
FiUB 31/2005
RSv 159/2005

166—2005

895002

Nr 980

Republikens presidents förordning
om sättande i ikraft av ändringar i 1974 års konvention om säkerheten för människoliv
till sjöss

Given i Helsingfors den 9 december 2005

I enlighet med republikens presidents beslut, fattat på föredragning av kommunikationsministern, föreskrivs:

1 §

De i London den 20 maj 2004 genom Internationella sjöfartsorganisationens sjösäkerhetskommittés beslut MSC.157(78) gjorda ändringarna i 1974 års konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), vilka godkänts av republikens president den 27 maj 2005, träder i kraft den 1 januari 2006 så som därom har överenskommits.

2 §

Bestämmelserna i ändringarna är i kraft som förordning.

3 §

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2006.

Helsingfors den 9 december 2005

Republikens President
TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Susanna Huovinen*

(Ändringarna finns till påseende och kan erhållas hos Sjöfartsverket, som även lämnar uppgifter om dem på finska och på svenska.)

Nr 981

Kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer

Given i Helsingfors den 7 december 2005

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i lagen av den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/1992) och 34 § i lagen av den 21 maj 1999 om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999), dessa lagrum sådana de lyder, det förstnämnda i lag 348/1994 och det sist nämnda i lag 495/2005:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer och grunderna för dem samt om de avgifter som tas ut för de offentligrättsliga prestationerna.

2 §

Offentligrättsliga prestationer med fasta avgifter

I 6 § 2 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) avsedda avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer, för vilka Sjöfartsverket tar ut fasta avgifter enligt avgiftstabellerna i bifogade bilagor, är

1) sjöfartsinspektionens prestationer samt prestationer i anslutning till mönstringar (bilaga 1),

2) lotsexamen, linjelotsexamen och östersjölotsexamen samt befrielser från skyldigheten att anlita lots och skyldigheten att tillhandahålla lotsningstjänster (bilaga 2),

3) prestationer i samband med fartygsregistret, prestationer med anknytning till främjandet av sjöfarten samt prestationer inom personaladministrationen (bilaga 3),

4) tidtabellsbunden förbindelsefartygstrafik (bilaga 4), samt

5) förbud eller begränsning som avses i 15 och 16 § i sjötrafiklagen (463/1996) (bilaga 5).

3 §

Offentligrättsliga prestationer enligt självkostnadsvärdet

Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer, för vilka Sjöfartsverket tar ut en avgift som fastställs enligt prestationens självkostnadsvärde, är följande prestationer utförda av sjöfartsinspektionen:

1) besiktningar och inspektioner om vilka bestäms eller föreskrivs i

a) förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999),

b) förordningen om säkerheten på vissa passagerarfartyg som används på inrikes resor (1307/1999),

c) förordningen om säkerheten på vissa fiskefartyg (65/2000),

d) förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/1983),

e) statsrådets förordning om förhindrande av miljöförorening från fartyg (635/1993),

f) lagen om tryckbärande anordningar (869/1999),

g) förordningen om besättningens bostadsutrymmen ombord på fartyg (518/1976),

h) förordningen om fartygs fribord i inrikestrafik (855/1988),

i) 1966 års internationella lastlinjekonventionen (FördrS 52/1968),

j) förordningen om marin utrustning (925/1998),

k) överenskommelsen mellan Republiken Finlands regering och Socialistiska Rådsrepublikernas Förbunds regering om lastlinjer på Östersjön (FördrS 26/1988), samt

l) trafikministeriets beslut om utrustningen av färjor på allmänna vägar och om tillsynen över färjdriften (221/1988),

m) förordningen om säkerhetsledningssystem för redare och ledningsarrangemang för säker drift av fartyg (66/1996),

2) fastställande av fartygs isklass,

3) inspektion för konstaterande av att fartyget har i 5 § i lagen om oljeskyddsfonden (1406/2004) avsedd dubbelbotten, samt

4) inspektion i de fall som avses i 21 a § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995),

5) sjöfartsskyddsutredningar av hamnanläggningar, godkännande av hamnanläggningarnas skyddsplaner och besiktigande av fartyg enligt vad som föreskrivs i 4 § 1 punkten i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem (485/2004) och kontroller i de fall som avses i den nämnda lagens 21 § 2 mom.,

6) kontroller i de fall som avses i 24 § 1 mom. i lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (1206/2004),

7) kontroller i de fall som avses i 32 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005),

8) godkännande av hamnområdets säkerhetsutredning och kontroll av hamnverksamheten samt beviljande av undantag enligt statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005), samt

9) bedömning av kvalitetssystemet för läroanstalter för sjöfartssyrken.

Grunden för timdebitering enligt självkostnadsvärdet är de kostnader dividerade med antalet fakturerade arbetstimmar som hänförs sig till besiktningar och inspektioner, kontroll av redarens säkerhetsledningssystem och fartygets ledningsarrangemang, genomförande av skyddsbedömningar av hamnanläggningar

och godkännande av skyddsplaner, godkännande av hamnområdets säkerhetsutredning, kontroll av hamnverksamheten och beviljande av undantag samt bedömning av kvalitetssystem för sjöfartsläroanstalter. Av kunden faktureras endast de egentliga besiktningss- och inspektionstimmar och övriga arbetstimmar som utförts på fartyget, på varvet, hos redaren, i hamnanläggningen, vid kontrollbesök som hänförs sig till de kontrollåtgärder som avses i 22-30 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar, i hamnområdet, i en sjöfartsläroanstalt samt vid Sjöfartsverket då kunden varit närvarande samt de ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän som hänförs sig till dem.

Timdebiteringen för fartyg i utrikestrafik är 228 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 114 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme. Timdebiteringen för fartyg i inrikestrafik och fiskefartyg samt fritidsbåtar är 166 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 83 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme. Timdebiteringen för godkännande av de ritningar som hör till grundbesiktningen av fartyg i utrikestrafik samt annat material som hör till dem är 72 euro för varje påbörjad timme.

Timdebiteringen för de prestationer gällande hamnanläggningar och hamnområden som avses ovan i 1 mom. 5 och 8 punkten är 228 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 114 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme.

Om arbetet har utförts under annan tid än den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk, tas timdebiteringen ut förhöjd med 50 procent.

Om arbetet av orsaker som inte beror på inspektören eller kontrollören inte har kunnat utföras inom den överenskomna tiden eller arbetet helt annulleras uppbärs 50 procent av timdebiteringen samt ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän.

4 §

Andra avgiftsbelagda prestationer

I 7 § i lagen om grunderna för avgifter till staten avsedda prestationer som Sjöfartsver-

ket prissätter enligt företagsekonomiska grunder är

1) planerings-, byggnads- och byggherre-uppdrag, undersökningar, mätningar, lodningar, ramningar och övriga arbetsprestationer som hör till Sjöfartsverkets verksamhetsområde,

2) transport, bogsering, assistans eller någon annan arbetsprestation som på uppdrag utförs av Sjöfartsverkets fartyg, fordon eller moderfartygsexpeditioner,

3) uthyrning av Sjöfartsverkets fastighetsförmögenhet, med undantag av statens jordegendom,

4) säkerhetsanordningar för sjöfarten,

5) tryckalster och övrigt informationsmaterial,

6) kopior, telefaxmeddelanden, elektroniska upptagningar samt andra avskrifter, med undantag av de kopior och utskrifter som avses i 2 mom., samt

7) andra prestationer som Sjöfartsverket utför på uppdrag.

Sjöfartsverket bestämmer om de avgifter som tas ut för att ta fram uppgifter på det sätt som avses i 34 § 2 mom. i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) samt för utlämnande av kopior och utskrifter som avses i 34 § 3 mom. i

samma lag, med beaktande av vad som sägs i 34 § i lagen.

5 §

Bestämmelser om uttagande av avgifter för offentlighetsrättsliga prestationer

För en annullerad ansökan eller en ansökan som inte kompletterats tas en sådan andel av avgiften enligt bilagan ut som motsvarar den arbetsinsats som gjorts.

För jakande och nekande beslut tas en lika stor avgift ut, om inte något annat bestäms.

Från avgiften för behandling av ett ärende som en domstol på grund av besvär återförvisat för behandling avdras det belopp som tagits ut för Sjöfartsverkets tidigare beslut i ärendet.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2006 och gäller till utgången av 2007.

För prestationer som hänför sig till ärenden som anhängiggjorts innan denna förordning träder i kraft tas avgiften ut enligt de bestämmelser som gäller vid ikraftträdandet.

Helsingfors den 7 december 2005

Kommunikationsminister *Susanna Huovinen*

Sjöfartsråd *Sirkka-Heleena Nyman*

SJÖFARTSINSPEKTIONENS PRESTATIONER SAMT PRESTATIONER I ANSLUTNING TILL MÖNSTRINGAR

CERTIFIKAT OCH ANDRA HANDLINGAR

Säkerhetscertifikat	euro
Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg	175
Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg	175
Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg	175
Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg	175
Lastlinjecertifikat	175
Fartygsdispenser och dispenscertifikat	264
Överensstämmelseintyg (redare)	
Utrikesfart	175
Inrikesfart	88
Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation (fartyg)	
Utrikesfart	175
Inrikesfart	88
Passagerarfartyg i inrikestrafik, säkerhetscertifikat	88
Certificate of Compliance, fiskefartyg, 24 m och över	88
Övriga säkerhetscertifikat	175
Lastsäkringsmanual	
Godkännande	439
Förnyad bedömning av lastsäkringsmanualen	175
Utbildningshandbok (livräddningsutrustning, brandskydd, höghastighetspassagerarfartyg eller fiskefartyg)	
Godkännande	439
Förnyad bedömning av utbildningshandboken	175
Övriga intyg och beslut	88

Korrigerig av enskilda sidor i lastsäkringsmanualen eller utbildningshandboken för uppdaterande av kontaktuppgifter eller av motsvarande orsaker är en avgiftsfri åtgärd.

Certifikat och handlingar som hänför sig till skyddet av den marina miljön	euro
IAPP-certifikat	175
IOPP-certifikat för tankfartyg	175
IOPP-certifikat för annat fartyg	175
ISPP-certifikat	175
CLC-certifikat	175
Certifikat enligt IGC-, GC- eller eGC-koden	175
Certifikat enligt IBC- eller BCH-koden	439
NLS-certifikat	88
Fartygsavfallsdispens	88
Inspektion av (fullständig) procedurmanual	878
Inspektion av (förenklad) procedurmanual	439
Inspektion av beredskapsplan för oljeolycka (SOPEP)	439

Uppdatering av beredskapsplan för oljeolycka (SOPEP)	175
Beredskapsplan, olycka i den marina miljön (SMPEP)	
Inspektion	439
Uppdatering	175
Certifikat för fartyg som transporterar INF-last	175
Beredskapsplan för fartyg som transporterar INF-last	
Inspektion	439
Uppdatering	175
Dispens för transport av farligt gods	264
Certifikat för transport av farligt gods	
Vid utfärdande av certifikat för första gången	
Grundavgift	175
Tilläggsavgift för varje enskilt lastutrymme	88
Ändring i lastutrymme	88
Förnyande av certifikat	88
Dispens angående lastutrymme	264
Övriga intyg och beslut	88

Mätbrev och dräktighetsbevis

För mätbrev samt för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land som inte har ingått 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (FördrS 31/1982) betalas en avgift om 0,08 euro, multiplicerad med fartygets bruttodräktighet. Avgiften är dock minst 181 euro.

Godkännande av stabilitetsuppgifter euro

Passagerarfartyg, nybygge	703
Lastfartyg, nybygge	703
Läckstabilitet och intyg enligt Stockholmsöverenskommelsen	703
Systerfartyg	235
Ombyggnad	439
Periodiskt krängningsprov	235
Stabilitetskalkyler för litet lastfartyg (under 80 m)	439
Tillstånd för lastning av spannmål	439
Godkännande av enskilt lastfall	175
Övriga intyg och beslut	88

Bemanningscertifikat, behörighetsbrev och behörighetsintyg samt övriga handlingar som hänför sig till bemanning och behörighet euro

Förhandsutlåtande om bemanningen eller bemanningscertifikat	
Utrikesfart	175
Förnyande	88
Inrikesfart	88
Förnyande	44
Om bemanningscertifikatet motsvarar förhandsutlåtandet tas hälften av den ovan nämnda avgiften ut för bemanningscertifikatet.	
Behörighetsbrev med undantag för behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör	88
Förnyande	44
Intyg om tillägsbehörighet och förnyande av det	44
Dispens för högre befattning	264
Behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör	44

Behörighetsintyg för VTS-operatörer	88
Förnyande	44
Anteckning om godkänd grundutbildning för VTS-chefer	44
Sjömansläkarrättigheter	146
Dispens av hälsoskäl	
Positivt beslut	88
Förnyande	44
Negativt beslut är avgiftsfritt.	
STCW-behörighetsintyg	88
Förnyande	44
Tillstånd att utföra underhåll av handsläckare	44
Övriga intyg	59
Övriga intyg och handlingar	euro
Internationellt förarbrev för fritidsbåt	88
Förnyande	44
Internationellt certifikat för fritidsbåt	88
Förnyande	44
Intyg om förande av hyresbåt	88
Förnyande	44
Intyg om skötsel av hyresbåtars maskiner	88
Förnyande	44
Intyg om förhör med förare av linstyrd färja	88
Intyg om förhör med förare, fiskefartyg	88
Utlåtande om dubbelbotten	88
Registreringsbevis för tryckkärl i fartyg	88
Isklasser	
Inspektion av modelltestrapporter	504
Inspektion av maskineffektkalkyler	216
Beslut om båtföreningars flaggor	88
Typgodkännande av yrkesbåt	88
Övriga intyg och beslut	88
Skyddsdokument i anslutning till skyddsåtgärder avseende fartyget och hamnanläggningen	euro
Fartygets skyddsplan	
Godkännande	439
Förnyad bedömning av skyddsplanen	175
Internationellt sjöfartsskyddscertifikat	175
Interimistiskt internationellt sjöfartsskyddscertifikat	175
Deklaration om överensstämmelse för hamnanläggning	175
Handlingar som hänför sig till övervakning av säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg	euro
Temporärt tillstånd som beviljats nyligen inrättade terminaler	175
Beslut angående utnämning av bedömningsorgan	439

Prestationer som hänför sig till transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden

euro

Säkerhetsutredning för ett hamnområde	
Godkännande första gången	439
Godkännande av ändring	175
Förnyat godkännande	175
Undantag	264

MÖNSTRINGAR

euro

Grundavgift för mönstringsförrättning	10,60
Grundavgift för var och en som anställts i sjömansbefattning	12,10
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad	0,20
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen	3,00
Bevis eller utdrag	4,60

För förrättningar som hänför sig till mönstring tar Sjöfartsverket ut ersättningar enligt rese-reglementet för statstjänstemän.

**LOTSEXAMEN, LINJELOTSEXAMEN OCH ÖSTERSJÖLOTSEXAMEN SAMT BE-
FRIELSER FRÅN SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS OCH SKYLDIGHETEN ATT
TILLHANDAHÅLLA LOTSNINGSTJÄNSTER**

PRESTATIONER GÄLLANDE LOTSEXAMEN OCH LINJELOTSEXAMEN

Sjöfartsverket tar ut följande avgifter för lotsexamen och linjelotsexamen:

Lotsexamen

Skriftlig examen	
Skriftligt prov	493 euro
Täckritningsprov	20 euro för varje karta
Provlotsning	197 euro för varje påbörjad timme
Styrsedel för lots	166 euro

Linjelotsexamen

Skriftlig examen	
Skriftligt prov	393 euro
Täckritningsprov	10 euro för varje karta
Provlotsning	197 euro för varje påbörjad timme
Linjelotsbrev	166 euro

För provlotsning tas en avgift för minst två timmar ut. Dessutom uppbärs ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän på grund av förrättningarna samt eventuella kostnader som användningen av fartyg föranleder.

Om en provlotsning inhiberas mindre än ett dygn innan den avtalade provlotsningen, uppbärs en avgift för två timmar samt övriga kostnader som inhiberingen föranleder till den del dessa uppstått innan informationen om inhiberingen har erhållits.

ÖSTERSJÖLOTSEXAMEN

För östersjölotsexamen som omfattar ett skriftligt prov och en styrsedel för östersjölots uppbärs 166 euro.

FARTYGSSPECIFIK DISPENS FRÅN SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS

För beslut som avses i 16 § i lotsningslagen (940/2003), genom vilket ett fartyg befrias från skyldigheten att anlita lots, uppbärs 295 euro.

**ALLMÄNNA UNDANTAG FRÅN SKYLDIGHETEN ATT TILLHANDAHÅLLA LOTS-
NINGSTJÄNSTER OCH SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS**

För beslut som avses i 21 § i lotsningslagen, genom vilket Lotsverket på grund av särskilda väderleks- eller isförhållanden beviljas undantag från skyldigheten att tillhandahålla lotsningstjänster eller fartyg beviljas undantag från skyldigheten att anlita lots, uppbärs 138 euro.

Bilaga 3

**PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET, PRESTATIONER MED
ANKNYTNING TILL FRÄMJANDET AV SJÖFARTEN SAMT PRESTATIONER INOM
PERSONALADMINISTRATIONEN**

PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET

Avgifter för åtgärder	euro
Registrering	206
Ändring av uppgifterna i fartygsregistret	103
Fastställande av inteckning	206
Förnyande av inteckning	103
Dödande av inteckning	103
Ändring av fartygsinteckningars inbördes förmånsrätt	103
Införande av uppgift om inteckning i skuldebrev	6,20

Fartyg och fartygsbyggen avregistreras avgiftsfritt.

Handlingar	euro
Nationalitetscertifikat	206
Interimistiskt nationalitetsbevis	103
Registerutdrag	103
Gravationsbevis	103
Beslut angående signalbokstäver	86
Historikdokument	86
Annat beslut eller intyg	103

**PRESTATIONER MED ANKNYTNING TILL FRÄMJANDET
AV SJÖFARTEN**

	euro
Nedsättning av eller befrielse från farledsavgift	120
Införande av fartyg i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart	120
Fartygsspecifikt stödbeslut enligt 4 § i lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfartyg (1707/1991)	150

PRESTATIONER INOM PERSONALADMINISTRATIONEN

	euro
Bisysslottillstånd	34
Annat beslut eller intyg	34

TIDTABELLSBUNDEN FÖRBINDELSEFARTYGSTRAFIK

På förbindelsefartyg i tidtabellsbunden trafik tas följande passagerar- och godstransportavgifter ut:

Passageraravgifter

Avgiften är 2,5 euro för varje påbörjad sträcka om tio nautiska mil.

Resan är avgiftsfri för barn under fyra år. För barn i åldern 4—11 år samt av studerande och värnpliktiga tas 50 % av nämnda avgift ut.

Varje passagerare får medföra högst 50 kg resgods avgiftsfritt.

Avgifter för transport av styckegods

Vikt i kg/godsenhet

	Kg	
högst	50	2,5 euro
högst	100	12,5 euro
över	100	2,5 euro/20 kg

Avgifter för transport av fordon

(inkluderar inte passageraravgifter, om inte något annat nämns)

Personbil, paketbil, traktor eller kombination

Fordonets eller fordonskombinationens längd	
- högst 6 m	7,5 euro
- för varje påbörjad meter som överskrider 6 m	2,5 euro
Buss	2,5 euro/m
Buss med passagerare samt förare	5 euro/m
Lastbil eller kombination	2,5 euro/m
Lastbil eller kombination med last samt förare	5 euro/m
Motorcykel	5 euro
Moped	2,5 euro
Cykel	1,5 euro

Säsongkort

6 månaders säsongkort

Passagerare	95 euro
Personbil	252 euro

Befrielse från avgift

Befriade från avgifterna i förbindelsefartygens tidtabellsbundna trafik är i de fall som avses i 5 § 1 mom. lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/1981)

1) personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, och fordon i deras ägo,

2) personer och fordon som utför serviceuppdrag i skärgården, samt

3) varuleveranser till personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, samt de personer och fordon som utför dessa transporter.

Rätten till avgiftsfri transport avgörs i enskilda fall av förbindelsefartygets befälhavare.

**FÖRBUD ELLER BEGRÄNSNING SOM AVSES I 15 OCH 16 § I SJÖTRAFIK-
LAGEN**

Avgifter som tas ut för beslut om förbud eller begränsning enligt 15 och 16 § i sjötrafiklagen (463/1996):

Positivt beslut	390 euro
Negativt beslut	200 euro

Nr 982

Inrikesministeriets förordning om parkeringsbot

Given i Helsingfors den 8 december 2005

I enlighet med inrikesministeriets beslut föreskrivs med stöd av 7 § 1 mom. lagen den 3 april 1970 om parkeringsbot (248/1970), sådant detta lagrum lyder i lag 969/2001:

1 §		Kommun/stad	Euro
<i>Parkeringsbot är i följande kommuner och städer:</i>		Korpilahti	30
		Kotka	30
Kommun/stad Esbo Forssa Hankasalmi Hangö Hartola Heinola Helsingfors Hyvinge Tavastehus Idensalmi Imatra Joensuu Joutsa Juupajoki Jyväskylä Jyväskylä landskommun Jämsä Jämsänkoski Träskända S:t Karins Kajana Kangasala Kannonkoski Karis Karstula Kaskö Grankulla Kemi Kervo Keuruu Kiikoinen Kinnula Kyrkslätt Kivijärvi Karleby Konnevesi	Euro 40 15 30 30 30 30 40 30 30 30 30 35 30 30 30 40 30 30 40 15 25 30 25 25 25 20 25 20 35 30 20 25 25 25 25 25 25 30	Kouvola	30
		Kristinestad	20
		Kuhmalahti	30
		Kuhmoinen	30
		Kuopio	35
		Kuru	30
		Kuusamo	25
		Kuusankoski	30
		Kyyjärvi	25
		Lahtis	40
		Villmanstrand	30
		Laukaa	30
		Lavia	20
		Leivonmäki	30
		Lojo	30
		Luhanka	30
		Luopioinen	30
		Längelmäki	30
		S:t Michel	30
		Multia	30
		Muurame	30
		Mänttä	30
		Nådendal	20
		Nokia	25
		Närpes	20
		Orivesi	30
		Uleåborg	40
		Petäjävesi	30
		Jakobstad	20
		Pihtipudas	30
		Birkala	25
		Björneborg	35
		Borgå	30
		Punkalaidun	20
		Pylkämäki	25
		Pälkäne	30
		Brahestad	25
		Reso	20
		Raumo	35

Kommun/stad	Euro	Kommun/stad	Euro
Riihimäki	25	Valkeakoski	25
Rovaniemi	40	Vammala	20
Ruovesi	30	Vanda	40
Saarijärvi	25	Varkaus	30
Salo	25	Viitasaari	30
Nyslott	30	Vilppula	30
Seinäjoki	30	Virdois	30
Siilinjärvi	30	Ylöjärvi	15
Sibbo	25	Äetsä	20
Sjundeå	25	Äänekoski	30
Sumiainen	30		
Suodenniemi	20		
Suolahti	30		
Sysmä	30		
Ekenäs	30		
Tammerfors	40		
Toivakka	30		
Åbo	40		
Tusby	20		
Uurainen	30		
Vasa	30		

2 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2006.

Genom denna förordning upphävs inrikesministeriets förordning om parkeringsbot den 25 maj 2005 (352/2005).

Helsingfors den 8 december 2005

Inrikesminister *Kari Rajamäki*

Överinspektör *Riitta Aulanko*