

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2004

Utgiven i Helsingfors den 31 december 2004

Nr 1397—1399

INNEHÅLL

Nr	Sidan
1397	Lag om användning av indexvillkor i arbets- och tjänstekollektivavtalen för 2005—2007 3973
1398	Statsrådets förordning om statligt understöd för tryggande av varvsindustrins konkurrensbetingelser 3975
1399	Kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer 3977

Nr 1397

L a g

om användning av indexvillkor i arbets- och tjänstekollektivavtalen för 2005—2007

Given i Helsingfors den 30 december 2004

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Förbjudna villkor och andra förbjudna bindningar

Om inte något annat följer av 2 §, får i arbets- och tjänstekollektivavtal inte tas in indexvillkor som grundar sig på förändringar i ett index som anger prisers, löners, tjänsternas eller andra kostnaders utveckling, eller andra därmed jämförbara direkta eller indirekta bindningar.

Indexvillkor eller andra därmed jämförbara direkta eller indirekta bindningar får inte heller tas in i något annat avtal, om avtalet har till syfte att kringgå ett förbud enligt 1 mom.

2 §

Tillåtet villkor

I sådana arbets- och tjänstekollektivavtal som har förnyats i enlighet med det förhandlingsresultat som arbetsmarknadsparterna på centralnivå undertecknade den 29 november

2004 och det inkomstpolitiska avtal som har slutits i överensstämmelse därmed, får ett indexvillkor som överensstämmer med det inkomstpolitiska avtalet tas in.

På avtal som avses i 1 mom. tillämpas inte lagen om begränsning av användningen av indexvillkor (1195/2000).

3 §

Ogiltighet

Villkor och andra bindningar som avses i 1 § är ogiltiga.

4 §

Övervakningsorgan

Statsrådet kan vid behov tillsätta ett särskilt övervakningsorgan som har till uppgift att utöva tillsyn över iakttagandet av denna lag. I fråga om förfarandet i övervakningsorganet bestäms genom förordning av statsrådet.

RP 256/2004
FiUB 39/2004
RSv 241/2004

Övervakningsorganet består av en ordförande, en vice ordförande och sex andra medlemmar samt personliga suppleanter för dessa. Medlemmarna och suppleanterna skall vara förtrogna med frågor som gäller anställnings- och tjänsteförhållanden.

Ordföranden, vice ordföranden och deras suppleanter utses för högst den tid under vilken denna lag är i kraft bland personer som inte kan anses företräda arbetsgivar- eller arbetstagarintressen. Av medlemmarna utses två på framställning av arbetsgivarföreningarnas mest representativa centralorganisationer, två på framställning av arbetstagar- och funktionärernas centralorganisationer som undertecknat det avtal som avses i 2 § 1 mom., en på framställning av finansministeriet, kommunala arbetsmarknadsverket samt kyrkans avtalsdelegation samt en på framställning av de centralorganisationer för fackföreningarna för statstjänstemännen samt de kommunala och kyrkliga tjänsteinnehavarna, som undertecknat det avtal som avses i 2 § 1 mom. För varje medlem utses en personlig suppleant på samma sätt.

5 §

Övervakningsåtgärder

En part i ett arbets- eller tjänstekollektivavtal är skyldig att ge det övervakningsorgan som avses i 4 § de uppgifter som det behöver för tillsyn över iakttagandet av denna lag. Uppgifterna skall ges inom en tid som övervakningsorganet sätter ut, och de skall

lämnas skriftligen, om övervakningsorganet så yrkar.

Om övervakningsorganet konstaterar att ett i 1 § avsett avtal innehåller ett villkor eller någon annan bindning som avses i nämnda paragraf, kan det ålägga avtalsparterna att bringa avtalet i överensstämmelse med lagen inom en tid som övervakningsorganet sätter ut.

6 §

Skyldighet att lämna uppgifter

En arbetsgivare som är part i ett arbets- eller tjänstekollektivavtal som avses i 2 § skall inom en månad efter att denna lag har trätt i kraft tillställa finansministeriet en kopia av avtalet.

7 §

Ändringssökande

Ändring i beslut som fattats av övervakningsorganet får sökas hos högsta förvaltningsdomstolen i den ordning som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

8 §

Giltighetstid

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2005 och gäller till och med den 30 september 2007.

Helsingfors den 30 december 2004

Republikens President

TARJA HALONEN

Finansminister *Antti Kalliomäki*

Nr 1398

Statsrådets förordning
om statligt understöd för tryggande av varvsindustrins konkurrensbetingelser

Given i Helsingfors den 30 december 2004

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från handels- och industriministeriet, föreskrivs med stöd av 8 § i statsunderstödslagen av den 27 juli 2001 (688/2001):

1 §

Tillämpningsområde

För tryggande av den finska varvsindustrins konkurrensbetingelser kan handels- och industriministeriet använda det anslag och den bevilningsfullmakt som har anvisats under momentet 32.30.46 i statsbudgeten enligt vad som bestäms i denna förordning samt i rådets förordning (EG) nr 1540/98 om fastställande av nya regler för stöd till varvsindustrin och rådets förordning (EG) nr 1177/2002 om en tillfällig skyddsordning för varvsindustrin, nedan EG:s varvsförordning. I fråga om statsunderstödet gäller dessutom vad som i statsunderstödslagen (688/2001) föreskrivs om statsunderstöd.

2 §

Understödstagare

Handels- och industriministeriet kan bevilja understöd för ett aktiebolag som driver ett varv och som har registrerats i Finland eller till ett annat varvsföretag som har registrerats i Finland för finansiering av nybyggnad av ett fartyg som avses i artikel 1 a—d i EG:s varvsförordning förutsatt att byggandet genomförs i Finland och beställaren är någon annan än finska staten.

3 §

Grunderna för beviljande av understöd

Varvsföretaget skall ha förutsättningar för en fortsatt lönsam verksamhet. När understöd beviljas beaktas bl.a. sysselsättningsläget på den ort där varvet finns, utnyttjandet av ny teknologi i varvets produktion och i produktionsmetoderna, projektets effekter när det gäller att främja transporterna inom den finska utrikeshandeln samt vilken effekt konkurrentländernas stöd har på den finska varvsindustrins konkurrenskraft.

4 §

Understödet maximibelopp

Understödet belopp övervägs särskilt för varje projekt.

I enlighet med artikel 2 i EG:s varvsförordning kan understödet vara högst sex procent av det avtalade priset på nybyggnad av ett fartyg. Om projektet har beviljats annat statligt stöd, får totalbeloppet av detta och det understöd som avses i denna förordning inte överskrida det föreskrivna maximibeloppet för understödet.

5 §

Ansökan och utbetalning

Beslut om att bevilja understöd fattas utgående från en skriftlig ansökan som lämnats in till handels- och industriministeriet. I ansökan skall inbegripas ett utdrag ur handelsregistret, en näringsanmälan eller andra uppgifter om sökanden, verksamhetsberättelsen, resultaträkningen och balansräkningen jämte revisorernas berättelse för den senaste räkenskapsperioden, avtalet om projektet, ett bindande anbud eller någon annan motsvarande utredning om projektet samt övriga uppgifter som handels- och industriministeriet i varje enskilt fall anser nödvändiga.

Handels- och industriministeriet kan på förhand, medan anbudstävlan för ett projekt pågår, fatta beslut om att understöd kommer att beviljas, om det är sannolikt att sökandens anbud kommer att leda till att avtal ingås.

I det beslut som gäller understöd nämns åtminstone understödsandelen, understödets maximibelopp, projektets tidtabell samt de villkor som gäller understödet och som föranleds av eventuella internationella avtal.

Helsingfors den 30 december 2004

Minister *Paula Lehtomäki*

Understödet betalas in på varvsföretagets bankkonto enligt projektets storlek och hur det framskrider

Vid finansieringen av byggandet av ett fartyg betalas i regel 10 procent av understödet när avtalet har undertecknats, 30 procent när arbetet har inletts, 30 procent när fartyget har sjösatts och 30 procent när det har överlåtits.

I samband med ansökningarna om utbetalning skall sökanden lägga fram en tillförlitlig utredning om att projektet befinner sig i det skede som utbetalningen förutsätter.

6 §

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Denna förordning träder i kraft den 30 december 2004 och gäller till och med den 31 mars 2005, dock högst så länge EG:s varvsförordning är i kraft.

Förordningen tillämpas på ett projekt för vilket ett anbud har getts den 1 januari 2004 eller därefter och där fartyget eller arbetet överläts inom år 2006.

Specialforskare Maunu Harmo

Nr 1399

Kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer

Given i Helsingfors den 30 december 2004

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i lagen av den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/1992), sådant detta lagrum lyder i lag 348/1994:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning bestäms om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer och grunderna för dem samt om de avgifter som uppbärs för de offentligrättsliga prestationerna.

2 §

Offentligrättsliga prestationer med fasta avgifter

I 6 § 2 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) avsedda avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer, för vilka Sjöfartsverket uppbär fasta avgifter enligt avgiftstabellerna i bifogade bilagor, är

1) sjöfartsinspektionens prestationer, prestationer i anslutning till sjöfartsskyddet på fartyg och i hamnanläggningar, prestationer med anknytning till övervakning av säker lastning och lossning av bulkfartyg samt prestationer i anslutning till mönstringar (bilaga 1),

2) lots-, linjelots- och östersjölotssexamen samt befrielser från skyldigheten att anlita lots och skyldigheten att tillhandahålla lotsningstjänster (bilaga 2),

3) prestationer i samband med fartygsregistret, prestationer med anknytning till främjandet av sjöfarten samt prestationer inom personaladministrationen (bilaga 3),

4) tidtabellsbunden förbindelsefartygstrafik (bilaga 4), samt

5) förbud eller begränsning som avses i 15 och 16 § i sjötrafiklagen (463/1996) (bilaga 5).

3 §

Offentligrättsliga prestationer enligt självkostnadsvärdet

Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer, för vilka Sjöfartsverket uppbär en avgift som fastställs enligt prestationens självkostnadsvärde, är följande prestationer utförda av sjöfartsinspektionen:

1) besiktningar och inspektioner om vilka bestäms eller föreskrivs i

a) förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999),

b) förordningen om säkerheten på vissa passagerarfartyg som används på inrikes resor (1307/1999),

c) förordningen om säkerheten på vissa fiskefartyg (65/2000),

d) förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/1983),

e) förordningen om förhindrande av vattens förorening, förorsakad av fartyg (635/1993),

f) förordningen om tryckkärl (549/1973),

g) förordningen om besättningens bostadsutrymmen ombord på fartyg (518/1976),

h) förordningen om fartygs fribord i inrikestrafik (855/1988),

i) 1966 års internationella lastlinjekonvention (FördrS 52/1968),

j) förordningen om marin utrustning (925/1998),

k) överenskommelsen mellan Republiken Finlands regering och Socialistiska Rådsrepublikernas Förbunds regering om lastlinjer på Östersjön (FördrS 26/1988), samt

l) trafikministeriets beslut om utrustningen av färjor på allmänna vägar och om tillsynen över färjdriften (221/1988),

2) fastställande av fartygs isklass,

3) inspektion för konstaterande av att fartyget har i 2 § 1 mom. i lagen om oljeskyddsfonden (379/1974) avsedd dubbelbotten,

4) inspektion i de fall som avses i 21 a § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995),

5) sjöfartsskyddsutredningar av hamnanläggningar, godkännande av fartygens och hamnanläggningarnas skyddsplaner och besiktigande av fartyg enligt vad som föreskrivs i 4 § 1 punkten i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem (485/2004) och kontroller i de fall som avses i den nämnda lagens 21 § 2 mom., samt

6) kontroller i de fall som avses i 24 § 1 mom. i lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (1206/2004).

Grunden för timdebitering enligt självkostnadsvärdet är de kostnader som hänför sig till besiktningar och inspektioner, godkännande av fartygens skyddsplaner samt utförande av sjöfartsskyddsutredningar av hamnanläggningar och godkännande av hamnanläggningarnas skyddsplaner dividerade med antalet fakturerade arbetstimmar. Av kunden faktureras endast de egentliga besiktnings- och inspektionstimmar och övriga arbetstimmar som utförts på fartyget och i hamnanlägg-

ningen samt de ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän som hänför sig till dem.

Timdebiteringen för fartyg i utrikestrafik är 190 euro för den första, påbörjade arbetstimmen och 95 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme. Timdebiteringen för fartyg i inrikestrafik och fiskefartyg är 138 euro för den första, påbörjade arbetstimmen och 69 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme. Timdebiteringen för godkännande av de ritningar som hör till grundbesiktningen av fartyg i utrikestrafik och annat material med anknytning till dem är 60 euro för varje påbörjad timme.

Timdebiteringen för hamnanläggningar är 190 euro för den första, påbörjade arbetstimmen och 95 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme.

Om arbetet har utförts under annan tid än den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk, tas timdebiteringen ut förhöjd med 50 procent.

Om arbetet av skäl som inte beror på besiktningsmannen eller inspektören inte kan utföras på den tid som överenskommits eller om arbetet avbokas helt, tas 50 procent av timdebiteringen ut jämte ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän.

4 §

Avgiftsbelagda företagsekonomiska prestationer

I 7 § i lagen om grunderna för avgifter till staten avsedda prestationer som Sjöfartsverket prissätter enligt företagsekonomiska grunder är

1) planerings-, byggnads- och byggherreuppdag, undersökningar, mätningar, lodningar, ramningar och övriga arbetsprestationer som ingår i Sjöfartsverkets verksamhetsområde,

2) transport, bogsering, assistans eller någon annan arbetsprestation som på uppdrag utförs av Sjöfartsverkets fartyg, fordon eller moderfartygsexpeditioner,

3) uthyrning av Sjöfartsverkets fastighetsförmögenhet, med undantag av statens jordegendom,

4) säkerhetsanordningar för sjöfarten,

5) tryckalster och övrigt informationsmaterial,

6) fotostatkopior, telefaxmeddelanden, elektroniska upptagningar samt andra avskrifter, samt

7) andra prestationer som Sjöfartsverket utför på uppdrag.

5 §

Bestämmelser om uppbörd av avgifter för offentligrättsliga prestationer

För en annullerad ansökan eller en ansökan som inte har kompletterats uppbärs en sådan andel av avgiften enligt bilagan som motsvarar den arbetsinsats som gjorts.

För jakande och nekande beslut uppbärs en lika stor avgift, om inte något annat bestäms.

Helsingfors den 30 december 2004

Kommunikationsminister *Leena Luhtanen*

Från avgiften för behandling av ett ärende som en domstol på grund av besvär återsänt för behandling avdras det belopp som burits upp för Sjöfartsverkets tidigare beslut i ärendet.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2005 och gäller till utgången av 2005.

För prestationer som hänför sig till ärenden som anhängiggjorts innan denna förordning träder i kraft uppbärs avgiften enligt de bestämmelser som gäller vid ikraftträdandet.

Sjöfartsråd Raimo Kurki

**SJÖFARTSINSPEKTIONENS PRESTATIONER, PRESTATIONER I ANSLUTNING
TILL SKYDDSÅTGÄRDER AVSEENDE FARTYGET OCH HAMNANLÄGGNING-
EN SAMT PRESTATIONER I ANSLUTNING TILL MÖNSTRINGAR**

CERTIFIKAT OCH ANDRA HANDLINGAR

Säkerhetscertifikat	euro
Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg	146
Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg	146
Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg	146
Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg	146
Lastlinjecertifikat	146
Fartygsdispenser och dispenscertifikat	220
Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation	
Utrikesfart, rederi	146
Utrikesfart, fartyg	146
Inrikestrafik, rederi	73
Inrikestrafik, fartyg	73
Passagerarfartyg i inrikestrafik, säkerhetscertifikat	73
Certificate of Compliance, fiskefartyg, 24 m och över	73
Övriga säkerhetscertifikat	146
Lastsäkringsmanual	
Godkännande	366
Korrigerade sidor	146
Utbildningshandbok, livräddningsredskap	
Godkännande	366
Korrigerade sidor	146
Utbildningshandbok, brandskydd	
Godkännande	366
Korrigerade sidor	146
Övriga intyg och beslut	73

Certifikat och handlingar som hänför sig till skyddet av den marina miljön euro

IOPP-certifikat för tankfartyg	146
IOPP-certifikat för annat fartyg	146
ISPP-certifikat	146
CLC-certifikat	146
Certifikat enligt IGC-, GC- eller eGC-koden	146
Certifikat enligt IBC- eller BCH-koden	366
NLS-certifikat	73
Fartygsavfallsdispens	73
Inspektion av (fullständig) procedurmanual	732
Inspektion av (förenklad) procedurmanual	366
Inspektion av beredskapsplan för oljeolycka (SOPEP)	366

Uppdatering av beredskapsplan för oljeolycka (SOPEP)	146
Beredskapsplan, olycka i den marina miljön (SMPEP)	
Inspektion	366
Uppdatering	146
Certifikat för fartyg som transporterar INF-last	146
Beredskapsplan för fartyg som transporterar INF-last	
Inspektion	366
Uppdatering	146
Dispens för transport av farligt gods	220
Certifikat för transport av farligt gods	
Vid utfärdande av certifikat för första gången	
grundavgift	146
tilläggsavgift för varje enskilt lastutrymme	73
Ändring i lastutrymme	73
Förnyande av certifikat	73
Dispens angående lastutrymme	220
Övriga intyg och beslut	73

Mätbrev och dräktighetsbevis

För mätbrev samt för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land som inte har ingått 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (FördrS 31/1982) betalas en avgift om 0,07 euro, multiplicerad med fartygets bruttodräktighet. Avgiften är dock minst 151 euro.

Godkännande av stabilitetsuppgifter	euro
Passagerarfartyg, nybygge	586
Lastfartyg, nybygge	586
Läckstabilitet och intyg enligt Stockholmsöverenskommelsen	586
Systerfartyg	196
Ombyggnad	366
Periodiskt krängningsprov	196
Stabilitetskalkyler för litet lastfartyg (under 80 m)	366
Tillstånd för lastning av spannmål	366
Godkännande av enskilt lastfall	146
Övriga intyg och beslut	73

Bemanningscertifikat, behörighetsbrev och behörighetsintyg samt övriga handlingar som hänför sig till bemanning och behörighet

	euro
Bemanningscertifikat	
Utrikesfart	146
förnyande	73
Inrikesfart	73
förnyande	37
Behörighetsbrev med undantag för behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör	73
förnyande	37
Intyg om tillägsbehörighet och förnyande av det	37
Dispens för högre befattning	220

Behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör	37
Sjömansläkarrättigheter	122
Dispens av hälsoskäl	73
förnyande	37
STCW-behörighetsintyg	73
Tillstånd att utföra underhåll av handsläckare	37
Övriga intyg	49

Övriga intyg och handlingar euro

Internationellt förarbrev för fritidsbåt	73
Internationellt certifikat för fritidsbåt	73
Intyg om förande av hyresbåt	73
Intyg om skötsel av hyresbåtars maskiner	73
Intyg om förhör med förare av linstyrd färja	73
Fastställande av tillåtet antal passagerare i hyresbåt av klass III	49
Intyg om förhör med förare, fiskefartyg	73
Utlåtande om dubbelbotten	73
Isklasser	
Inspektion av modelltestrapporter	420
Inspektion av maskineffektkalkyler	180
Beslut om båtforeningars flaggor	73
Typgodkännande av yrkesbåt	73
Övriga intyg och beslut	73

Skyddsdocument i anslutning till skyddsåtgärder avseende fartyget och hamnanläggningen euro

Internationellt sjöfartsskyddscertifikat	146
Intermistiskt internationellt sjöfartsskyddscertifikat	146
Deklaration om överensstämmelse för hamnanläggning	146

Handlingar som hänför sig till övervakning av säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg euro

Temporärt tillstånd som beviljas nyligen inrättade terminaler	146
Beslut om utnämning av bedömningsorgan	366

MÖNSTRINGAR euro

Grundavgift för mönstringsförrättning	8,80
Grundavgift för var och en som anställts i sjömansbefattning	10,10
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad	0,17
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen	2,50
Bevis eller utdrag	3,80

För förrättningar som hänför sig till mönstring tar Sjöfartsverket ut ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän.

**LOTSEXAMEN, LINJELOTSEXAMEN OCH ÖSTERSJÖLOTSEXAMEN SAMT BE-
FRIELSER FRÅN SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS OCH SKYLDIGHETEN ATT
TILLHANDAHÅLLA LOTSNINGSTJÄNSTER**

PRESTATIONER GÄLLANDE LOTSEXAMEN OCH LINJELOTSEXAMEN

Sjöfartsverket tar ut följande avgifter för lotsexamen och linjelotsexamen:

Lotsexamen

Skriftlig examen	
Skriftligt prov	493 euro
Täckritningsprov	20 euro för varje karta
Provlotsning	197 euro för varje påbörjad timme
Styrsedel för lots	166 euro

Linjelotsexamen

Skriftlig examen	
Skriftligt prov	393 euro
Täckritningsprov	10 euro för varje karta
Provlotsning	197 euro för varje påbörjad timme
Linjelotsbrev	166 euro

För provlotsning tas en avgift för minst två timmar ut. Dessutom uppbärs ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän på grund av förrättningarna samt eventuella kostnader som användningen av fartyg föranleder.

Om en provlotsning inhiberas mindre än ett dygn innan den avtalade provlotsningen, uppbärs en avgift för två timmar samt övriga kostnader som inhiberingen föranleder till den del dessa uppstått innan informationen om inhiberingen har erhållits.

ÖSTERSJÖLOTSEXAMEN

För östersjölotsexamen som omfattar ett skriftligt prov och en styrsedel för östersjölots uppbärs 166 euro.

FARTYGSSPECIFIK DISPENS FRÅN SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS

För beslut som avses i 16 § i lotsningslagen (940/2003), genom vilket ett fartyg befrias från skyldigheten att anlita lots, uppbärs 295 euro.

**ALLMÄNNA UNDANTAG FRÅN SKYLDIGHETEN ATT TILLHANDAHÅLLA LOTS-
NINGSTJÄNSTER OCH SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS**

För beslut som avses i 21 § i lotsningslagen, genom vilket Lotsverket på grund av särskilda väderleks- eller isförhållanden beviljas undantag från skyldigheten att tillhandahålla lotsningstjänster eller fartyg beviljas undantag från skyldigheten att anlita lots, uppbärs 138 euro.

Bilaga 3

**PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET, PRESTATIONER MED
ANKNYTNING TILL FRÄMJANDET AV SJÖFARTEN SAMT PRESTATIONER INOM
PERSONALADMINISTRATIONEN**

PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET

Avgifter för åtgärder	euro
Registrering	187
Ändring av uppgifterna i fartygsregistret	94
Fastställande av inteckning	187
Förnyande av inteckning	94
Dödande av inteckning	94
Ändring av fartygsinteckningars inbördes förmånsrätt	94
Införande av uppgift om inteckning i skuldebrev	5,60

Fartyg och fartygsbyggen avregistreras avgiftsfritt.

Handlingar	euroa
Nationalitetscertifikat	187
Interimistiskt nationalitetsbevis	94
Registerutdrag	94
Gravationsbevis	94
Beslut angående signalbokstäver	78
Historikdokument	78
Annat beslut eller intyg	94

PRESTATIONER MED ANKNYTNING TILL FRÄMJANDET AV SJÖFARTEN

Nedsättning av eller befrielse från farledsavgift	120
Införande av fartyg i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart	120
Fartygsspecifikt stödbeslut enligt 4 § i lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfartyg (1707/1991)	150

PRESTATIONER INOM PERSONALADMINISTRATIONEN

Bisysslottillstånd	34
Annat beslut eller intyg	34

TIDTABELLSBUNDEN FÖRBINDELSEFARTYGSTRAFIK

På förbindelsefartyg i tidtabellsbunden trafik tas följande passagerar- och godstransportavgifter ut:

Passageraravgifter

Avgiften är 2,5 euro för varje påbörjad sträcka om tio nautiska mil.

Resan är avgiftsfri för barn under fyra år. För barn i åldern 4—11 år samt av studerande och värnpliktiga tas 50 % av nämnda avgift ut.

Varje passagerare får medföra högst 50 kg resgods avgiftsfritt.

Avgifter för transport av styckegods

Vikt i kg/godsenhet

högst	50	2,5 euro
högst	100	12,5 euro
över	100	2,5 euro/20 kg

Avgifter för transport av fordon

(inkluderar inte passageraravgifter, om inte något annat nämns)

Personbil, paketbil, traktor eller kombination

Fordonets eller fordonskombinationens längd

- högst 6 m	7,5 euro
- för varje påbörjad meter som överskrider 6 m	2,5 euro
Buss	2,5 euro/m
Buss med passagerare samt förare	5 euro/m
Lastbil eller kombination	2,5 euro/m
Lastbil eller kombination med last samt förare	5 euro/m
Motorcykel	5 euro
Moped	2,5 euro
Cykel	1,5 euro

Säsongkort

6 månaders säsongkort

Passagerare	95 euro
Personbil	252 euro

Befrielse från avgift

Befriade från avgifterna i förbindelsefartygens tidtabellsbundna trafik är i de fall som avses i 5 § 1 mom. lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/1981)

- 1) personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, och fordon i deras ägo,
- 2) personer och fordon som utför serviceuppdrag i skärgården, samt
- 3) varuleveranser till personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, samt de personer och fordon som utför dessa transporter.

Rätten till avgiftsfri transport avgörs i enskilda fall av förbindelsefartygets befälhavare.

Nr 1399

Bilaga 5

FÖRBUD ELLER BEGRÄNSNING SOM AVSES I 15 OCH 16 § I SJÖTRAFIKLAGEN

Avgifter som tas ut för beslut om förbud eller begränsning enligt 15 och 16 § i sjötrafiklagen (463/1996):

Positivt beslut	390 euro
Negativt beslut	200 euro

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 1397—1399, 2 ark