

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1998

Utgiven i Helsingfors den 30 september 1998

Nr 702—708

INNEHÅLL

Nr		Sidan
702	Förordning om ikraftträdande av ändringar i bilaga I till Förenta Nationernas ramkonvention om klimatförändring.....	1903
703	Förordning om ändring av förordningen om fordons konstruktion och utrustning.....	1904
704	Förordning om ändring av förordningen om besiktning av fordon.....	1911
705	Förordning om ändring av 4 och 5 § förordningen om registrering av fordon.....	1913
706	Statsrådets beslut om ändring av 2 § statsrådets beslut om bindande av folkpensionerna vid levnadskostnaderna.....	1915
707	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om vissa beslut.....	1916
708	Skattestyrelsens beslut om Koncernskattecentralens behörighet, om behörig skatterättelsenämnd samt om vilka skattskyldiga som beskattas av Koncernskattecentralen	1917

Nr 702

Förordning

om ikraftträdande av ändringar i bilaga I till Förenta Nationernas ramkonvention om klimatförändring

Given i Helsingfors den 25 september 1998

På föredragning av utrikesministern bestäms:

1 §
De i Kyoto vid partskonferensen för Förenta Nationernas ramkonvention om klimatförändring (FördS 61/1994) den 1—11 december 1997 ingångna ändringarna i bilaga I till ramkonventionen, vilka republikens president godkänt den 7 augusti 1998, är i kraft

från den 13 augusti 1998 så som därom överenskommits.

2 §
Denna förordning träder i kraft den 30 september 1998.

Helsingfors den 25 september 1998

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Utrikesminister *Tarja Halonen*

(Fördragstexten är publicerad i Finlands författningssamlings fördragsserie nr 82/1998)

Nr 703

Förordning**om ändring av förordningen om fordons konstruktion och utrustning**

Given i Helsingfors den 25 september 1998

På föredragning av trafikministern
ändras i förordningen den 4 december 1992 om fordons konstruktion och utrustning (1256/1992) 15, 17, 18, 24 a, 57, 63, 97, 103 och 104 §,
 av dessa lagrum 24 a § sådan den lyder i förordning 671/1997, 57 § sådan den lyder i förordning 902/1997, 97 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 965/1996, 103 § sådan den lyder i förordningarna 1122/1994, 1366/1997 och 258/1998 samt 104 § i nämnda förordning 965/1996, och
fogas till förordningen nya 21 a och 21 b § samt till 5 kap. en ny 35 c § och till 6 kap. nya 103 a, 103 b och 104 b § som följer:

15 §

Ambulans

Ambulans är ett fordon i kategori M avsett för transport av sjuka eller skadade personer vilket har specialutrustning för detta ändamål. En ambulans skall till sina mått och sin utrustning uppfylla de krav som det ministerium som ansvarar för social- och hälsovårdstjänster vid behov har fastställt samt ha godkänts för sjuktransport av en hälsocentral.

17 §

Husbil

1. *Husbil* är ett fordon i kategori M₁ avsett för ett särskilt ändamål konstruerat med boendemöjligheter som inbegriper minst följande utrustning:

- a) sittplatser och bord,
- b) sovplatser som kan göras om av sittplatser,
- c) matlagningsmöjligheter, och
- d) förvaringsutrymmen.

2. Den utrustning som avses i 1 mom. skall vara ordentligt fastsatt i bostadsdelen. Bordet kan dock vara konstruerat så att det lätt går att flytta.

3. I bilskattelagen (1482/1994) avsedd *skattefri husbil* är en för turism konstruerad

och utrustad bil i kategori M₁ som uppfyller bestämmelserna som utfärdats av det ministerium som ansvarar för trafikärenden. En skattefri husbils inre höjd skall vara minst 1,9 meter på ett område vars bredd är minst 0,4 meter och längd minst 40 procent av bostadsdelens längd.

18 §

Likbil

1. *Likbil* är ett fordon i kategori M avsett för transport av avlidna vilket har särskild utrustning för detta ändamål.

2. I bilskattelagen avsedd *skattefri likbil* är en för transport av lik avsedd till färgen svart, vit eller silvergrå bil i kategori M₁ som ägs av en idkare av begravnings tjänst och som har ett karosseri försett med en fast draglavett.

3. Mellan skattefri likbilens förarhytt och kistutrymme skall det finnas en fast mellanvägg. Kistutrymmets längd skall vara minst 2,1 meter när den mäts på en höjd av 0,4 meter från draglavetten. I kistutrymmet får finnas högst ett säte för en person.

21 a §

Pansrat fordon

Pansrat fordon är ett fordon avsett för

skydd av passagerare eller varor som transporteras vilket uppfyller kraven på bepansring och skottsäkerhet.

21 b §

Bil avsedd för två ändamål

1. *Bil avsedd för två ändamål* är ett fordon i kategori N₁ med sittplatser för högst sex personer utöver föraren. Av den högsta tillåtna totalmassan på en bil avsedd för flera ändamål är massan av bilens last större än den sammanlagda massan av passagerarsäten (exklusive föraren) med en beräknad massa om 68 kg.

2. En sittplats anses förefintlig om fordonet är utrustat med lätt åtkomliga fästordningar för sätena. Med lätt åtkomliga fästordningar för säten avses fästordningar som kan användas. För att förhindra fästordningarna från att vara lätt åtkomliga skall tillverkaren fysiskt förhindra deras användning, till exempel genom att svetsa fast täckplåtar eller genom att montera någon motsvarande permanent anordning som inte kan avlägsnas med normalt tillgängliga verktyg.

24 a §

Dimensioner

1. *Ett fordons längd* mäts enligt ISO-standard 612—1978, term nr 6.1. Med avvikelse från standarden skall vid mätning av fordonets längd hos andra fordon än fordon i kategori M₁ följande anordningar inte beaktas:

- vindrutetorkare och vindrutespolare,
- främre och bakre märkningsskyltar,
- tullförseglingsanordningar och skydd för dessa,
- fästordningar för presenning och skydd för dessa,
- belysningsutrustning,
- backspeglar,
- hjälpmedel för övervakning av området bakom fordonet,
- luftintag,
- längdstopp för växelflak,
- fotsteg,
- stötfångargummin,
- lyftplattformar, lastramper och liknande utrustning som är i körklart läge och som inte överstiger 200 mm, förutsatt att fordonets lastkapacitet inte ökas, och

m) kopplingsanordningar för motorfordon.

2. *Fordonets bredd* mäts enligt ISO-standard 612—1978, term nr 6.2. Med avvikelse från standarden skall vid mätning av fordonets bredd hos andra fordon än fordon i kategori M₁ följande anordningar inte beaktas:

- tullförseglingsanordningar och skydd för dessa,
- fästordningar för presenning och skydd för dessa,
- däckfelsindikatorer,
- utskjutande böjliga delar av en stänkskyddsanordning,
- belysningsutrustning,
- för bussar lastramper i körklart läge samt lyftplattformar och liknande utrustning i körklart läge, förutsatt att de inte skjuter ut mer än 10 mm från fordonets sida och att rampernas hörn, som är vända framåt eller bakåt, är avrundade med en radie på minst 5 mm samt att kanterna är avrundade med en radie på minst 2,5 mm,
- backspeglar,
- ringtrycksindikatorer,
- indragbara fotsteg, och
- den utbuktande delen av däcksidan omedelbart ovanför den punkt där däckets är i kontakt med marken.

3. *Fordonets höjd* mäts enligt ISO-standard 612—1978, term nr 6.3. Med avvikelse från standarden skall vid mätning av fordonets höjd hos andra fordon än fordon i kategori M₁ följande anordningar inte beaktas:

- antennar, och
 - strömvtagare i upplyft läge.
4. Med *lastytans längd* hos andra fordon än dragbil för påhängsvagn eller påhängsvagn avses avståndet från den främsta yttre punkten på lastytan till den bakersta yttre punkten på fordonet mätt horisontellt i fordonets längdriktning. Avståndet skall mätas utan hänsyn till
- lastytan framför förarhyttens bakersta punkt,
 - de i 1 mom. nämnda anordningarna, och
 - utskjutande kylaggregat och annan utrustning framför lastytan.

5. Med *en fordonskombinations längd* avses längden på ett motorfordon och en eller flera släpvagnar som kopplats till det, när deras längdaxlar befinner sig på samma räta linje.

6. Om de beräknade dimensionerna avviker från dem som tillverkaren anger för fordon av samma typ, skall de beräknade di-

mensionerna användas när dimensionskraven granskas.

35 c §

Avvikelser som gäller vissa fordonsgupper

Kravet i 30 § 3 mom. gällande EG-, e- eller E-godkännande för komponenter på fordon i kategori M₁ och kravet i 32 b § gällande EG-typgodkännandenummer för fordon tillämpas inte på

a) en invalidtaxi, räddningsbil, ambulans, husbil, likbil, servicebil eller ett pansrat fordon i kategori M₁,

b) hopbyggda fordon som avses i trafikministeriets beslut om istandsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter (167/1997),

c) begagnade fordon som skall ändringsbesiktas som tillhörande kategori M₁,

d) fordon som införs till landet som flyttgods,

e) fordon som skall exportregistreras,

f) fordon som innehas av en främmande stats beskickning eller en medlem av diplomatkåren,

g) fordon som erhållits genom arv eller testamente,

h) fordon som skaffats på en tullauktion eller någon annan av staten ordnad auktion,

i) fordon som är avsedda för handikappade förare,

j) fordon som används för räddningsväsendets eller polisens tjänsteuppdrag,

k) fordon i kategori M₁ som används i hastighetstävlingar och vars motor enligt tävlingsreglerna får trimmas, när fordonet används i tävlingar samt vid färd till och från en tävling eller besiktning,

l) fordon i kategori M₁ av sådan typ som genomgått typbesiktning av små serier,

m) fordon i kategori M₁, som i Finland utrustats separat genom att i ett EG-typgodkänt fordon i kategori M₁ ändrats åtminstone de bakom förarsätet belägna sätena, deras fastsättning och bilbältenas placering så, att fordonet avviker från de ursprungliga EG- eller E-godkända lösningarna,

n) fordon i kategori M₁, som i Finland utrustats separat när det gäller inredningen genom att ett ej färdigbyggt fordon avsett att bli ett fordon i kategori M₁ förses med inredning för ett passagerarutrymme inklusive säten och bilbälten, eller

o) fordon i kategori M₁, som i Finland

utrustats separat genom att ett fordon i kategori N förses med inredning för passagerarutrymme inklusive säten och bilbälten.

57 §

Bränsletank

1. Bilens bränsletank och dess placering skall uppfylla kraven enligt direktivet 70/221/EEG, sådant detta direktiv lyder ändrat genom kommissionens direktiv 97/19/EG, och bränsletanken i fordon i kategori M₁ skall uppfylla kraven enligt E-reglementet nr 34/01. På husbilar, ambulanser och likbilar är ändring av dragningen och längden på tankningsröret och omplacering av den inre tanken tillåten.

2. Om bränsletankens volym är större än 800 liter, skall på den tillämpas vad som bestäms om behållare som är avsedda för transport av farliga ämnen.

63 §

Säten i lastutrymmet på bilar i kategori N

1. I ett täckt lastutrymme eller en täckt avdelning av lastutrymmet på ett fordon i kategori N₁ får säten installeras på de villkor som anges i 24 § bilskattelagen, med beaktande av begränsningarna enligt 2 mom. b- och d-punkten. I lastutrymmet på en till kategori N₁ hörande bil avsedd för två ändamål får med avvikelse från vad som anges ovan installeras säten som i fråga om kraven beträffande montering av säten, bilbältesutrustning och fästpunkter för bilbälten samt huvudstöd uppfyller kraven för bilar i kategori M₁.

2. I ett täckt lastutrymme eller en täckt avdelning av lastutrymmet på ett fordon i kategori N₂ eller N₃ får säten installeras på följande villkor:

a) säten får installeras inom ramen för fordonets bärförmåga, varvid fordonet får ha plats för högst åtta personer utöver föraren,

b) sätenas och ryggstödens tjocklek får vara högst 50 mm,

c) sätena skall med gångjärn i sitsens bakre kant fast monteras i lastutrymmets ytter- eller mellanvägg på sådant sätt att de kan fällas upp och låsas i uppfällt läge och att de inte i detta läge väsentligt minskar det för godstransport avsedda utrymmet, och

d) varje karosseriavdelning som har sitt-

platser skall ha två separata dörrar som kan öppnas från insidan, eller alternativt en sådan dörr och en taklucka som lämpar sig som nödutgång eller ett fönster som lätt kan lösas eller krossas och som lämpar sig som nödutgång.

3. I ett fordon i kategori N_2 eller N_3 får på följande villkor installeras bänkar, som fästs stadigt vid lastflaket eller karosseriet:

a) sittplatser får finnas inom ramen för fordonets bärförmåga,

b) tjockleken på säten och ryggstöd, om sådana finns, får vara högst 50 mm,

c) för varje person skall det finnas ett flakutrymme på 400 mm x 700 mm, och

d) om lastutrymmet är öppet, skall det förses med tillräckligt höga och stadiga stängsel, och om lastutrymmet är täckt, skall det ha ändamålsenliga nödutgångar.

4. I lastutrymmet på ett fordon i kategori N får inte installeras andra eller andra slags permanenta eller tillfälliga säten eller för installering av sådana avsedda anordningar än vad som nämns i denna paragraf.

97 §

Backspeglar

1. På ett fordon i en annan kategori än M_1 och N_1 skall det på karosseriets vardera sida finnas en yttre backspegel. På ett fordon i kategori M_1 och N_1 skall det finnas en backspegel på karosseriets vänstra sida och, om det inte finns sikt genom bakrutan, på vardera sidan. På ett fordon i kategori M_1 och N_1 skall därtill finnas en backspegel inne i förarhytten, dock inte i ett fordon där det inte finns sikt genom bakrutan. Backspeglarna skall i fråga om antal, placering, siktfält, ytmått, hållfasthet och hur fastsättningen ger efter uppfylla kraven enligt rådets direktiv om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om backspeglar för motorfordon (71/127/EEG), sådana dessa krav lyder ändrade genom kommissionens direktiv 79/795/EEG, 85/205/EEG, 86/562/EEG och 88/321/EEG, eller kraven enligt E-reglementet nr 46/01. Backspeglarna på sådana husbilar, ambulanser och likbilar vilkas totalmassa överstiger 2 500 kg får godkännas, om de uppfyller kraven för den fordonskategori utgående från vilken den för specialändamål avsedda bilen utrustats, eller kraven för ett fordon i kategori N vilket med

avseende på totalmassa motsvarar det för specialändamål avsedda fordonet.

2. Kraven angående siktfält enligt det direktiv och E-reglemente som nämns i 1 mom. gäller inte tilläggsbackspeglar på ett fordon i kategori M_1 och N_1 som är avsett för dragning av släpvagnar och inte heller den backspegel som fordras på en skolbil med tanke på läraren.

3. Då sikten från förarsätet åt sidorna är menligt begränsad på grund av fordonets konstruktion eller därtill hörande anordning eller utrustning, skall fordonet förses med behövliga tilläggsspeglar, i vilka föraren kan se längs fordonets sidor och ge akt på den övriga trafiken.

103 §

Avvikelser som gäller invalidtaxi, räddningsbil, ambulans, husbil, likbil och servicebil

1. På en invalidtaxi, räddningsbil, ambulans, husbil, likbil och servicebil tillämpas inte

a) bestämmelsen i 43 § om draganordning baktill,

b) bestämmelsen i 53 a § om uppmätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning,

c) kravet i 59 § angående gångjärn och lås på sidodörr till den del det gäller dörrar som leder till andra säten än sådana som används under färden,

d) kravet i 60 § angående fastsättning av säten, kravet i 64 § angående bilbälten, kravet i 64 a § angående fästpunkter för bilbälten och kravet i 66 § angående huvudstöd till den del de gäller andra säten än sådana som används under färden,

e) kravet i 67 § angående säkerhet i fråga om inredningen till den del det gäller området bakom det bakersta sätets ryggstöd, eller

f) kravet i 71 § på att vissa strålkastare, lyktor och reflektorer i fråga om färg, typ, antal, placering, synbarhet, inriktning, kopplingar och kraven på funktionskontrollanordningar skall uppfylla kraven i EG-direktivet eller E-reglementet, om bilens särskilda användning förutsätter smärre avvikelser från kravet.

2. Om ett fordon som avses i 1 mom. har byggts utgående från ett fordon i kategori N_2 , N_3 , M_2 eller M_3 tillämpas inte de krav som nämns i sagda moment och inte heller

a) kraven i 41 § angående bromsar i den mån de gäller fordon i kategori M₁,

b) kraven i 46 § angående avgas- och partikelutsläpp, eller

c) kravet i 70 § angående vindrutetorkare och -spolare.

3. Beträffande fordon som nämns i 1 och 2 mom. tillämpas de krav på bromsar enligt 41 § samt de krav på avgas- och partikelutsläpp enligt 46—48 § som gäller fordon i fordonskategori N med motsvarande totalmassa eller den fordonskategori som det fordon som avses i denna paragraf och som ändringen utfördes på tillhörde. En här avsedd bil med en totalmassa som överstiger 2 500 kg får godkännas med avseende på bulleregenskaper, om bilen uppfyller de krav som gäller den avslutade eller den ej färdigbyggda bil utgående från vilken den för specialändamål utrustade bilen har ändrats, eller de krav som gäller ett fordon i kategori N, vilket med avseende på totalmassa motsvarar den för specialändamål byggda bilen. Godkännandet i fråga om det mest representativa grundfordonet förblir i kraft även om referensmassan ändras. Utöver detta är en ändring av avgassystemets längd upp till en sträcka av två meter efter den sista ljuddämparen och katalysatorn tillåten utan ytterligare test.

4. På en husbil, ambulans och likbil tillämpas inte

a) kravet i 39 § på att styrmekanismen skall motsvara kraven i EG-direktivet eller E-reglementet, om fordonet har byggts utgående från ett fordon i kategori N eller om dess totalmassa överstiger 2 500 kg,

b) kravet i 58 a § angående skydd för förare och passagerare vid en frontalkollision,

c) kravet i 58 b § angående skydd för passagerare vid en sidokollision,

d) kravet i 68 § angående säkerhetsglas till den del det gäller andra glas än vindrutan och de främre sidoglasen; andra fönster än vindrutan och de främre sidoglasen får vara av stadigt plastmaterial,

e) kravet i 69 § på att vindrutans avfrostnings- och avimningsanordningar skall vara godkända och testade i enlighet med EG-direktivet, om bilens totalmassa överstiger 2 500 kg,

f) kravet i 70 § på att vindrutetorkaren och -spolaren skall vara godkända i enlighet med EG-direktivet, om bilens totalmassa överstiger 2 500 kg,

g) kravet i 99 § på att siktfältet skall upp-

fylla kraven i EG-direktivet, om bilens totalmassa överstiger 2 500 kg; ljustransmissionsfaktorn för vindrutan och de främre sidofönstren skall dock motsvara kraven i fråga om vindrutor och främre sidofönster, eller

h) kravet i 101 § på att ett fordon i fråga om utskjutande delar skall uppfylla kraven i EG-direktivet eller E-reglementet, om bilens särskilda användning förutsätter smärre avvikelser från kravet.

103 a §

Avvikelser som gäller pansrade fordon

1. På ett pansrat fordon i kategori M₁ tillämpas inte

a) kravet i 36 § på att däckerna skall vara e- eller E-godkända,

b) kravet i 39 § på att styrmekanismen skall uppfylla kraven i EG-direktivet eller E-reglementet,

c) kravet i 43 § på att bogseringsanordningen skall överensstämma med EG-direktivet, om fordonets särskilda användning förutsätter smärre avvikelser från kravet,

d) kravet i 46 § angående avgas-, avdunstnings- och partikelutsläpp, om fordonets särskilda användning förutsätter smärre avvikelser från kravet,

e) bestämmelsen i 53 a § om uppmätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning,

f) kravet i 58 a § angående skydd för förare och passagerare vid en frontalkollision,

g) kravet i 58 b § angående skydd för passagerare vid en sidokollision,

h) kraven i 64 och 64 a § på att bilbälten och deras fästpunkter skall uppfylla kraven i EG-direktivet eller E-reglementet, om bilens särskilda användning förutsätter smärre avvikelser från kravet,

i) kravet i 67 § angående säkerhet i fråga om inredningen, om fordonets särskilda användning förutsätter smärre avvikelser från kravet,

j) kravet i 68 § på att det säkerhetsglas som används i fordonets vindruta skall motsvara kraven enligt EG-direktivet, E-reglementet eller Finlands eller Förenta Staternas standard,

k) kravet i 69 § på att vindrutans avfrostnings- och avimningsanordningar skall vara godkända och testade i enlighet med EG-direktivet, om fordonets särskilda använd-

ning förutsätter smärre avvikelser från kravet,

l) kravet i 70 § på att vindrutetorkaren och -spolaren skall vara godkända i enlighet med EG-direktivet, om fordonets särskilda användning förutsätter smärre avvikelser från kravet,

m) kravet i 71 § på att vissa strålkastare, lyktor och reflektorer i fråga om färg, typ, antal, placering, synbarhet, inriktning, kopplingar och kraven på funktionskontrollanordningar skall uppfylla kraven i EG-direktivet eller E-reglementet, om fordonets särskilda användning förutsätter smärre avvikelser från kravet,

n) kravet i 96 § på att ljudsignalanordningen skall uppfylla kraven i EG-direktivet eller E-reglementet, om fordonets särskilda användning förutsätter smärre avvikelser från kravet,

o) hänvisningen till ljustransmissionsfaktorn för sido- och baklyktor i fråga om kravet i 97 § angående backspeglar; ljustransmissionsfaktorn skall dock vara minst 60 procent,

p) kravet i 99 § på att siktfältet skall uppfylla kraven i EG-direktivet; ljustransmissionsfaktorn för vindrutan och sidofönstren skall dock vara minst 60 procent och sikten snett framåt får inte vara alltför begränsad, eller

q) kravet i 101 § på att ett fordon i fråga om utskjutande delar skall uppfylla kraven i EG-direktivet eller E-reglementet, om fordonets särskilda användning förutsätter smärre avvikelser från kravet.

103 b §

Krav på fordon som används för särskilda ändamål

Följande fordon och fordonsdelar skall uppfylla de krav som gällde i Finland när fordonet togs i bruk:

a) invalidtaxi, räddningsbil, ambulans, husbil, likbil, servicebil och pansrat fordon i kategori M₁,

b) hopbyggda fordon som avses i trafikministeriets beslut om istandsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter (167/1997),

c) begagnade fordon som skall ändringsbesiktas som tillhörande kategori M₁,

d) fordon som är avsedda för handikappade förare, med undantag för delar som in-

stallerats för handikappade förarens specialbehov,

e) fordon som används för räddningsväsendets eller polisens tjänsteuppdrag, med undantag för delar som installerats för räddningsväsendets eller polisens specialbehov,

f) fordon i kategori M₁ som används i hastighetstävlingar och vars motor enligt tävlingsreglerna får trimmas, när fordonet används i tävlingar samt vid färd till och från en tävling eller besiktning,

g) fordon i kategori M₁ av sådan typ som genomgått typbesiktning av små serier,

h) fordon i kategori M₁, som i Finland utrustats separat genom att i ett EG-typgodkänt fordon i kategori M₁ ändrats åtminstone de bakom förarsätet belägna sätena, deras fästsättning och bilbältenas placering så, att fordonet avviker från de ursprungliga EG- eller E-godkända lösningarna,

i) fordon i kategori M₁, som i Finland utrustats separat när det gäller inredningen genom att ett ej färdigbyggt fordon avsett att bli ett fordon i kategori M₁ förses med inredning för ett passagerarutrymme inklusive säten och bilbälten, eller

j) fordon i kategori M₁, som i Finland utrustats separat genom att ett fordon i kategori N förses med inredning för ett passagerarutrymme inklusive säten och bilbälten.

104 §

Överensstämmelse i fråga om EG-typgodkänd bil

Ett fordon i kategori M₁ anses uppfylla kraven enligt 6 kap., om det är av en typ som har typgodkänts enligt direktivet 70/156/EEG, sådant det lyder ändrat genom rådets direktiv 78/315/EEG, 78/547/EEG, 80/1267/EEG, 87/358/EEG, 87/403/EEG och 92/53/EEG, genom Europaparlamentets och rådets direktiv 96/27/EG, 96/79/EG och 97/27/EG samt genom kommissionens direktiv 93/81/EEG, 95/54/EG och 98/14/EG, och uppfyller kraven i 280 § 4 mom. b-punkten.

104 b §

Överensstämmelse i fråga om bilar för särskilda ändamål

En husbil, ambulans och likbil samt ett pansrat fordon i kategori M₁ anses i fråga om konstruktion, fordonsdelar eller egenska-

per utan särskild provning uppfylla kraven i 103—103 b § om konstruktionen, fordonsdelarna eller egenskaperna uppfyller kraven i bilaga XI till direktiv 70/156/EEG.

1. Denna förordning träder i kraft den 30 september 1998 och gäller fordon som tas i bruk den dag förordningen träder i kraft eller därefter.

2. 17 § träder med undantag för fordon i kategori M₁ i kraft den 1 januari 2000.

3. Ett fordon i kategori N₁ får utan hinder av ändringen av 63 § 1 mom. ändras eller tas i bruk före den 1 juli 1999, om fordonet uppfyller de krav som gällde när denna förordning trädde i kraft.

Helsingfors den 25 september 1998

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Matti Aura*

Nr 704

Förordning**om ändring av förordningen om besiktning av fordon**

Given i Helsingfors den 25 september 1998

På föredragning av trafikministern
 ändras i förordningen den 30 december 1992 om besiktning av fordon (1702/1992) 3, 5 och 8 §,
 dessa lagrum sådana de lyder, 3 § i förordning 102/1998, 5 § i förordning 761/1996 samt 8 § i sistnämnda förordning och i förordning 1599/1985, som följer:

3 §

Besiktningsslag

1. *Typbesiktning* förrättas för att klassificera en ny fordonstyp och för att konstatera om fordonstypen till sin konstruktion och utrustning samt sina mått och övriga egenskaper överensstämmer med gällande bestämmelser.

2. *Typbesiktning av små serier* är en typbesiktning som förrättas i Finland på fordonstypen i kategori M₁ som tillverkats i liten serie i en eller flera faser, eller som förrättas på fordonstypen i kategori M₁ som ändrats eller kompletterats i liten serie från ett typgodkänt eller typbesiktat fordon. Av sådana bilar som hör till den biltyp som genomgått typbesiktning av små serier tas högst 500 i bruk per år.

3. *Registreringsbesiktning* förrättas för att klassificera ett enskilt fordon. Vid besiktningen konstateras de uppgifter som är nödvändiga för registreringen av fordonet samt kontrolleras om fordonet till sitt skick är säkert och till sina mått och sin utrustning överensstämmer med gällande bestämmelser.

4. *Kopplingsbesiktning* förrättas för godkännande av koppling mellan ett dragfordon och ett eller flera släpfordon.

5. *Ändringsbesiktning* förrättas för att ändringar av ett fordon skall kunna godkännas och de uppgifter om ett fordon som anteck-

nats i registret skall kunna ändras eller kompletteras.

6. *Årsbesiktning* är en besiktning av ett registrerat fordon, som skall förrättas med bestämda mellanrum och vid vilken fordonets skick och de uppgifter om fordonet som antecknats i registret kontrolleras.

7. *Efterkontroll* är en besiktning som för ett fordon som underkänts i en besiktning skall förrättas inom en månad efter den första besiktningen på samma besiktningsställe som denna. Vid efterkontrollen kontrolleras endast de komponenter i fordonet hos vilka fel eller brister konstaterades vid den tidigare besiktningen.

5 §

Tillverkare av fordon, system, del eller teknisk enhet samt tillverkarens representant

1. Med tillverkare av fordon, system, del eller teknisk enhet avses en person eller ett organ som inför den som förrättar typbesiktning och inför den myndighet som meddelar typgodkännande svarar för samtliga delar av förfarandet vid typbesiktningen och typgodkännandet samt för överensstämmelsen i produktionen. Tillverkaren behöver inte delta i alla tillverkningsskeden i fråga om fordonet, systemet, delen eller den tekniska enheten.

2. Med fordonstillverkarens representant avses ett i det finska handelsregistret infört

företag som bedriver handel med eller import av fordon och som på basis av ett avtal med tillverkaren får tillgång till tekniska uppgifter som hänför sig till ett fordon's konstruktion och utrustning och som är ett villkor för godkännande.

3. Vid typbesiktning av små serier jämsställs företag som utför ändringar i fordon's konstruktioner eller i inredningen för passagerarutrymmen med tillverkaren.

8 §

Fordon som skall typbesiktas

1. För typbesiktning skall företas varje fordonstyp som tillverkats i Finland eller som importerats till Finland av fordonstillverkarens representant och som är avsedd att bli registrerad genom förhandsanmälan.

2. En fordonstyp som har beviljats typgodkännande behöver dock inte företas för typ-

besiktning. Med undantag för typbesiktning av små serier av en fordonstyp i kategori M₁ typbesiktas inte heller en fordonstyp i kategori M₁ eller L som skall typgodkännas enligt de direktiv som nämns i 4 §.

3. Typbesiktning skall dock på ansökan förrättas för en annan typ av motorsläde än snöskoter, för en annan än i 1 mom. sagd typ av motordrivnet fordon som är avsett att bli registrerat, för en släpvagnstyp och för en annan fordonstyp i kategori M₁ vilken ändrats och kompletterats i Finland och vilken enligt 2 mom. inte frångästs rätten till typbesiktning.

4. Fordon är av samma typ om deras konstruktion, axelavstånd och typbeteckning överensstämmer med varandra. Fordonsförvaltningscentralen bestämmer vid behov om giltigheten för ett typbesiktningsintyg när bestämmelserna om fordon ändras.

Denna förordning träder i kraft den 30 september 1998.

Helsingfors den 25 september 1998

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Matti Aura*

Nr 705

Förordning**om ändring av 4 och 5 § förordningen om registrering av fordon**

Given i Helsingfors den 25 september 1998

På föredragning av trafikministern
 ändras i förordningen den 18 december 1995 om registrering av fordon (1598/1995) 4 och 5 §,
 av dessa lagrum 4 § sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 673/1997 och 292/1998 samt 5 § sådan den lyder i förordning 762/1996, som följer:

4 §

Tekniska data

1. Åtminstone följande tekniska data om fordonet skall införas i registret:

a) egenmassa, totalmassa och massa på axel eller boggi,

b) vid behov av tillverkaren tillåten totalmassa som överskrider allmänt tillåtna värden på vägar och massa på axel eller boggi,

c) axelavstånd, axelkonstruktion samt karosserikonstruktion, karosserimaterial och karosserityp,

d) bredd och längd,

e) däckdimensioner och vid behov däckens bärkraftsklass,

f) behövliga uppgifter om sådan utrustning som inverkar på fordonets kategori och grupp samt beskaffenhet eller som skall inberäknas i egenmassan,

g) motorns drivkraft och volym samt anordningar som ökar effekten, i fråga om bilar och motorcyklar motorns effekt och i vilken utsträckning motorn är en lågemissionsmotor,

h) antalet sittplatser förutom förarens sittplats och antalet sittplatser bredvid föraren, antalet ståplatser, antalet övriga platser samt vid behov måtten för det utrymme som reserverats för varor,

i) vändskiva eller dragkoppling på lastbilar samt fordon av kategori N₂ och N₃ för dragning av släpvagnar av kategori O₃ eller O₄

eller släpvagnar vars totala massa överstiger 3,5 ton och dragkoppling på släpvagnar av kategori O₃ och O₄,

j) kopplingsmått på släpvagnar av kategori O₃ och O₄ och på fordon av kategori N₂ och N₃ för dragning av sådana släpvagnar,

k) registreringsskyltens längd, samt

l) typ av bromssystem.

2. I fråga om fordon av kategori M₁ och N₁ skall i registret antecknas bilens färg samt uppgifter om krockkudde och spännanordning för bilbälte vilka krävs som obligatorisk utrustning. I fråga om EG-typgodkända fordon av kategori M₁ skall i registret antecknas uppgifter om det i direktiven angivna bullervärdet för stillastående fordon, det sammanlagda förbrukningsvärdet för bränsle samt största tillåtna takbelastning.

3. I fråga om mopeder, lätta fyrhjulingar och snöskotrar skall i registret införas de uppgifter som avses i 1 mom. e- och g-punkten samt de särskilda uppgifter som behövs. Dessutom skall i fråga om mopeder och lätta fyrhjulingar antecknas uppgifter om utväxlingsförhållandet samt förgasarens märke och modell.

5 §

Förfarandet vid förhandsanmälan

1. En tillverkare av fordon eller en i 5 § förordningen om besiktning av fordon (1702/1992) avsedd fordonstillverkarens re-

presentant kan till registret göra en förhandsanmälan om ett nytt fordon, som inte med stöd av 23 § 2 mom. i nämnda förordning skall genomgå registreringsbesiktning, då det är fråga om

a) fordon av kategori M_1 eller L för vilket ett intyg om överensstämmelse har utfärdats,

b) fordon av kategori M_1 av sådan typ som i Finland genomgått typbesiktning av små serier och vars eventuella brister som konstaterats vid typbesiktningen har åtgärdats eller skall åtgärdas före registreringen, eller

c) annat fordon än fordon av kategori M_1 som är av i Finland typbesiktad typ och vars eventuella brister som konstaterats vid typbesiktningen har åtgärdats eller skall åtgärdas före registreringen.

2. Innan ett fordon som avses i 1 mom. a- eller b-punkten förhandsanmäls skall över fordonstypen till fordonsförvaltningscentralen göras en anmälan som omfattar åtminstone de tekniska data som skall antecknas i registret och andra uppgifter som påverkar bilskatten (anmälan med typuppgifter).

3. Endast en registrerad skattskyldig som avses i 39 § bilskattelagen får göra en förhandsanmälan.

4. Förhandsanmälan skall göras med hjälp

av automatisk databehandling. Ett fel som inträffat vid förhandsanmälan kan korrigeras före den första registreringen på basis av en ny anmälan som förhandsanmälaren gör med förhandsanmälningsintyget.

1. Denna förordning träder i kraft den 30 september 1998.

2. De uppgifter om krockkudde, spännanordning för bilbälte, bullervärdet för stillastående bilar, det sammanlagda förbrukningsvärdet för bränsle och största tillåtna takbelastning som avses i 4 § 2 mom. antecknas i registret i fråga om ett fordon som första gången tagits i bruk före den 1 januari 1999 endast om den som anmäler fordonet för registrering kräver att en sådan anteckning görs.

3. Med avvikelse från vad som anges i 5 § 1 mom. a-punkten får dock fordon av kategori M_1 som i Finland före den 1 januari 1998 typbesiktats i flera faser samt fordon som ändrats från kategori N till kategori M_1 och som typbesiktats i Finland förhandsanmälas till och med den 31 december 1999 även om det inte utfärdats ett intyg om överensstämmelse. Ett fordon som genomgått typbesiktning av små serier får förhandsanmälas även efter sistnämnda tidpunkt.

Helsingfors den 25 september 1998

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Matti Aura*

Nr 706

Statsrådets beslut**om ändring av 2 § statsrådets beslut om bindande av folkpensionerna vid
levnadskostnaderna**

Utfärdat i Helsingfors den 24 september 1998

Statsrådet har vid föredragning från social- och hälsovårdsministeriet
ändrat 2 § i sitt beslut av den 17 maj 1984 om bindande av folkpensionerna vid levnads-
kostnaderna (383/1984), sådan den lyder i beslut 1514/1995, som följer:

2 §
Det poängtal för folkpensionsindex som
skall tillämpas från och med ingången av
varje år uträknas på basis av det genomsnitt-
liga poängtalet för levnadskostnadsindex för
det tredje kvartalet föregående kalenderår så

att poängtalet för levnadskostnadsindex divi-
deras med talet 1,16 och kvoten avrundas
till närmaste hela tal.

Detta beslut träder i kraft den 1 oktober
1998.

Helsingfors den 24 september 1998

Social- och hälsovårdsminister *Sinikka Mönkäre*

Äldre regeringssekreterare Juha Rossi

1916

Nr 707

Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om vissa beslut

Utfärdat i Helsingfors den 24 september 1998

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar med stöd av 2 b § förordningen den 17 oktober 1980 om Finlands författningssamling (696/1980), sådant detta lagrum lyder i förordning av den 22 december 1993 (1364/1993):

Jord- och skogsbruksministeriet har utfärdat följande beslut:

Beslutets rubrik	JSM:s föreskrifts- samling nr	utfärdat	träder i kraft
JSMb om organisering av tillsynen över foderfabrikat*)	138/1998	24.9.1998	30.9.1998
JSMb om egenkontroll av tillverkning av foderfabrikat	139/1998	24.9.1998	30.9.1998

Beslutet har publicerats i jord- och skogsbruksministeriets föreskriftssamling. Beslutet kan fås från jord- och skogsbruksministeriets informationstjänstcentral, Elisabetsgatan 8, PB 250, 00171 Helsingfors, tfn (09) 134 211.

Helsingfors den 24 september 1998

Jord- och skogsbruksminister *Kalevi Hemilä*

Överinspektör Päivi Mannerkorpi

*) Rådets direktiv 70/373/EEG; EGT nr L 170, 3.8.1970, s. 2, rådets direktiv 72/275/EEG; EGT nr L 171, 29.7.1972, s. 39, rådets direktiv 95/53/EG; EGT nr L 265, 8.11.1995, s. 17, kommissionens direktiv 71/250/EEG; EGT nr L 155, 12.7.1971, s. 13, kommissionens direktiv 71/393/EEG; EGT nr L 279, 20.12.1971, s. 7, kommissionens direktiv 72/199/EEG; EGT nr L 123, 29.5.1972, s. 6, kommissionens direktiv 73/46/EEG; EGT nr L 83, 30.3.1973, s. 21, kommissionens direktiv 73/47/EEG; EGT nr L 83, 30.3.1973, s. 35, kommissionens direktiv 74/203/EEG; EGT nr L 108, 22.4.1974, s. 7, kommissionens direktiv 75/84/EEG; EGT nr L 32, 5.2.1975, s. 26, kommissionens direktiv 76/371/EEG; EGT nr L 102, 15.4.1976, s. 1, kommissionens direktiv 76/372/EEG; EGT nr L 102, 15.4.1976, s. 8, kommissionens direktiv 78/633/EEG; EGT nr L 206, 29.7.1978, s. 43, kommissionens direktiv 81/680/EEG; EGT nr L 246, 29.8.1981, s. 32, kommissionens direktiv 81/715/EEG; EGT nr L 257, 10.9.1981, s. 38, kommissionens direktiv 84/4/EEG; EGT nr L 15, 18.1.1984, s. 28, kommissionens direktiv 84/425/EEG; EGT nr L 238, 6.9.1984, s. 34, kommissionens direktiv 92/89/EEG; EGT nr L 344, 26.11.1992, s. 35, kommissionens direktiv 92/95/EEG; EGT nr L 327, 13.11.1992, s. 54, kommissionens direktiv 93/28/EEG; EGT nr L 179, 22.7.1993, s. 8, kommissionens direktiv 93/70/EEG; EGT nr L 234, 17.9.1993, s. 17

Nr 708

Skattestyrelsens beslut**om Koncernskattecentralens behörighet, om behörig skatterättelsenämnd samt om vilka skattskyldiga som beskattas av Koncernskattecentralen**

Utfärdat i Helsingfors den 18 september 1998

Skattestyrelsen har med stöd av 1 § 3 mom. och 13 § lagen om skatteförvaltningen (1557/1995) den 18 december 1995, sådana dessa lagrum lyder i lagen 637/1997, bestämt:

1 §

Koncernskattecentralens behörighet

Koncernskattecentralens behörighet omfattar de uppgifter som gäller beskattningen av de skattskyldiga som uppräknats i bilagan till detta beslut och som genom lag, förordning eller annat förordnande ålagts skatteverket.

Avvikande från vad som bestäms i 1 momentet

1) är Nylands skatteverk behörigt i lagen om skatteuppbörd (611/1978) eller någon annanstans bestämda uppgifter som angår skatteuppbörd, dock så att Koncernskattecentralen är behörig i uppgifter om skattelättnad eller -uppskov samt uppgifter om skatteansvarighet som avses i 4 e § lagen om skatteuppbörd,

2) tillkommer behörigheten att handlägga de i fastighetsskattelagen (654/1992) angivna uppgifterna som angår verkställandet av fastighetsbeskattningen, bestämmandet av skogsavfallsavgiften som avses i lagen om skogsavfallsföreningar (558/1950) samt andra uppgifter som angår ovan nämnda skatter det skatteverk till vilket uppgifterna särskilt stadgats eller bestämts,

3) tillkommer behörigheten i såväl i 11 § 2 mom. lagen om beskattning av begränsat skattskyldig för inkomst och förmögenhet (627/1978) nämnda ärenden som gäller återbetalning av skatt som uppburits felaktigt som i 11 a § sagda lag nämnda ärenden angående beviljande av gottgörelse för bolagsskatt det skatteverk inom vars tjänsteområde hemkommunen för den som är skyldig att uppbära skatten eller för det bolag som delar ut dividenden är belägen samt

4) tillkommer behörigheten i uppgifter enligt Skattestyrelsens beslut om användning

av stämpelskattemaskin (1334/1996) det skatteverk inom vars tjänsteområde stämpelskattemaskinen används.

Koncernskattecentralen kan delegera uppgifter i anslutning till det tekniska genomförandet av beskattningen att skötas av andra skatteverk.

2 §

Behörig skatterättelsenämnd

Skatterättelsenämnden i Helsingfors skatedistrikt är behörig skatterättelsenämnd i ärenden som behandlas av Koncernskattecentralen fram till 31.12.1998, efter vilket datum behörigheten tillkommer Koncernskattecentralens skatterättelsenämnd.

3 §

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 november 1998 och tillämpas vid den beskattning som verkställs för år 1999.

Beslutet tillämpas dock på följande sätt vid beskattningen av de nya skattskyldiga som uppräknats i bilagan:

1. på uppgifter som hör till skatteverket enligt lagen om beskattningsförfarande (1558/1995) eller ålagts skatteverket med stöd av nämnda lag tillämpas beslutet för första gången den räkenskapsperiod som upphör den 1 oktober 1998 eller senare;

2. på uppgifter som hör till skatteverket enligt lagen om förskottsuppbörd (1118/1996), lagen om arbetsgivares socialskyddsavgift (366/1963) och lagen om beskattning av begränsat skattskyldig eller ålagts skatteverket med stöd av nämnda lagar tillämpas beslutet så att Koncernskattecentralen

Nr 708

är, vad gäller åligganden med anknytning till förskottsuppbörden, för första gången behörig att handlägga uppgifter som hör samman med förskott vilka tillgodoräknas vid beskattningen för ovan i punkt 1 nämnda skatteår samt att handlägga uppgifter som hör till betalningsövervakningen i samma omfattning som om den skattskyldiges hemkommun hade under kalenderåret 1998 överförts från ett skatteverk till ett annat på det sätt som anges i 30 § lagen om förskottsuppbörd,

3. på uppgifter som hör till skatteverket enligt lagen om källskatt på ränteinkomst (1341/1990) eller ålagts skatteverket med stöd av denna lag tillämpas beslutet med beaktande av vad som ovan i 2 punkten bestämts om betalningsövervakning,

4. på uppgifter som hör till skatteverket enligt mervärdesskattelagen (1501/1993) och lagen om skatt på vissa försäkringspremier (664/1966) eller ålagts skatteverket med stöd av dessa lagar tillämpas beslutet i den omfattning som om den skattskyldiges hemkommun under kalenderåret 1998 ändrats från ett skatteverk till ett annat på det sätt som anges i 158 § mervärdesskattelagen,

5. på uppgifter som hör till skatteverket enligt inkomstskattelagen (1535/1992), lagen om beskattning av inkomst av näringsverksamhet (360/1968) och lagen om skattelättnader för sjöfarten (433/1981) eller ålagts skatteverket med stöd av nämnda lagar tillämpas beslutet vid beskattningen för de skatteår som nämns i 1 punkten, och

6. på de i 1 § 2 mom. 1 punkten angivna uppgifterna som angår skatteuppbörd tillämpas beslutet för de skatters och betalningars del som enligt detta beslut faller under Koncernskattecentralens behörighet.

Genom detta beslut upphävs Skattestyrelsens beslut av den 30 september 1997 om Koncernskattecentralens behörighet samt om behörig skatterättelsenämnd (919/1997). Nämnda beslut tillämpas dock vid beskattningen för åren 1997 och 1998 av vissa i Skattestyrelsens beslut av den 30 september (3069/345/97) och 28 april (1418/345/98) angivna skattskyldiga.

Åtgärder som verkställigheten av detta beslut förutsätter får vidtas innan beslutet träder i kraft.

Helsingfors den 18 september 1998

Generaldirektör *Jukka Tammi*

Överinspektör Kari Aaltonen