

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2010

Julkaistu Helsingissä 24 päivänä kesäkuuta 2010

N:o 581—585

SISÄLLYS

N:o		Sivu
581	Laki hallintolain muuttamisesta	1965
582	Laki hallintolainkäyttölain muuttamisesta	1968
583	Sisäasiainministeriön asetus pysäköintivirhemaksusta	1969
584	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta	1971
585	Maa- ja metsätalousministeriön asetus vuoden 2010 metsänhoitomaksun perusteesta	2028

N:o 581

Laki

hallintolain muuttamisesta

Annettu Helsingissä 11 päivänä kesäkuuta 2010

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 6 päivänä kesäkuuta 2003 annetun hallintolain (434/2003) 29 §:n ruotsinkielinen sanamuoto, 43, 46 ja 50 § sekä 53 ja 54 §:n ruotsinkielinen sanamuoto sekä
lisätään lakiin uusi 7 a luku seuraavasti:

43 §

Päätöksen muoto

Hallintopäätös on annettava kirjallisesti.
Päätös voidaan antaa suullisesti, jos se on välttämätöntä asian kiireellisyyden vuoksi.
Suullinen päätös on viipymättä annettava myös kirjallisena oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen. Määräaika oikaisuvaatimuksen tekemiseen tai muutoksenhaakuun alkaa kirjallisen päätöksen tiedoksiannista siten kuin siitä erikseen säädetään.

46 §

Oikaisuvaatimusohjeet

Jos päätökseen on ennen valituksen tekemistä vaadittava oikaisua erikseen säädettyssä

oikaisuvaatimusmenettelyssä, ohjeet tällaisen oikaisukeinon käyttämisestä on annettava samanaikaisesti päätöksen kanssa.

Oikaisuvaatimusohje on annettava myös silloin, kun erikseen on säädetty hallintopäätöksen saattamisesta viranomaisen käsiteltäväksi muuna kuin muutoksenhakuasiana.

Oikaisuvaatimusohjeiden sisällöstä on voimassa, mitä 47 ja 49 §:ssä säädetään valitusosoituksesta.

7 a luku

Oikaisuvaatimusmenettely

49 a §

Luvun säännösten soveltaminen ja suhde muuhun lainsäädäntöön

Tässä luvussa säädetään menettelystä oi-

HE 226/2009
HaVM 3/2010
EV 54/2010

79—2010

kaisuvaatimuksen käsittelyssä. Säännöksiä sovelletaan myös, jos virkamiehen päättämä asia on ennen muutoksenhakua saatettava asianomaisen viranomaisen käsiteltäväksi.

Jollei tässä luvussa tai muualla erikseen toisin säädetä, oikaisuvaatimuksen käsittelyssä sovelletaan tätä lakia.

49 b §

Oikaisuvaatimuksen tekeminen ja valituskielto

Laissa säädetään erikseen, jos päätökseen saa vaatia oikaisua. Tällöin päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen haetaan muutosta valittamalla siten kuin hallintolainkäyttölaissa tai muussa laissa säädetään.

49 c §

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisäännästä.

Jos oikaisuvaatimusta ei ole tehty määräajassa, oikaisuvaatimus jätetään tutkimatta.

49 d §

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti toimivaltaiselle viranomaiselle. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon haetaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

49 e §

Käsittelyn kiireellisyys

Oikaisuvaatimus on käsiteltävä kiireellisenä.

49 f §

Viranomaisen määräys täytäntöönpanosta

Kun oikaisuvaatimus on tehty, oikaisuvaatimuksen käsittelevä viranomainen voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon tai määrätä sen keskeytettäväksi. Täytäntöönpanon kieltämis- tai keskeytysasiassa annettuun ratkaisuun ei saa hakea erikseen muutosta.

49 g §

Oikaisuvaatimuksen ratkaiseminen ja virheen korjaaminen

Otettuaan oikaisuvaatimuksen tutkittavakseen viranomainen voi muuttaa hallintopäätöstä, kumota päätöksen tai hylätä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimus päätöksessä on annettava perusteltu ratkaisu oikaisuvaatimuksessa esitettyihin vaatimuksiin. Oikaisuvaatimus päätöksen perustelemiseen ei sovelleta 45 §:n 2 momenttia.

Oikaisuvaatimuksen ratkaiseva viranomainen voi tehdä samassa yhteydessä ilman eri vaatimusta myös virheen korjaamista koskevan päätöksen siten kuin 50—53 §:ssä säädetään.

50 §

Asiavirheen korjaaminen

Viranomainen voi poistaa virheellisen päätöksensä ja ratkaista asian uudelleen, jos:

1) päätös perustuu selvästi virheelliseen tai puutteelliseen selvitykseen;

2) päätös perustuu ilmeisen väärään lain soveltamiseen;

3) päätöstä tehtäessä on tapahtunut menettelyvirhe; tai

4) asiaan on tullut sellaista uutta selvitystä, joka voi olennaisesti vaikuttaa päätökseen.

Päätös voidaan korjata 1 momentin 1—3 kohdassa tarkoitettussa tilanteessa asianosaisen eduksi tai vahingoksi. Päätöksen korjaaminen asianosaisen vahingoksi edellyttää, että asianosainen suostuu päätöksen korjaamiseen. Asianosaisen suostumusta ei kuitenkaan tarvita, jos virhe on ilmeinen ja se on aiheutunut asianosaisen omasta menettelystä. Päätös voidaan korjata 1 momentin 4 koh-

dassa tarkoitetussa tilanteessa ainoastaan
asianosaisen eduksi.

Ennen tämän lain voimaantuloa voidaan
ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin
toimenpiteisiin.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä elo-
kuuta 2010.

Helsingissä 11 päivänä kesäkuuta 2010

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

Oikeusministeri *Tuija Brax*

N:o 582

Laki

hallintolainkäyttölain muuttamisesta

Annettu Helsingissä 11 päivänä kesäkuuta 2010

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään 26 päivänä heinäkuuta 1996 annettuun hallintolainkäyttölakiin (586/1996) uusi 6 a ja 26 a § seuraavasti:

6 a §

*Valitusoikeus oikaisuvaatimuksen johdosta
annetusta päätöksestä*

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta valittamalla vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Jos hallintopäätöstä on oikaisuvaatimusmenettelyssä muutettu tai se on kumottu, oikaisuvaatimus päätökseen saa hakea muutosta valittamalla myös se, jolla on 6 §:n tai muun lain mukaan valitusoikeus asiassa.

26 a §

*Oikaisuvaatimuksen vaikutus valituksen
sisältöön*

Jos hallintopäätöstä ei ole oikaisuvaatimuksen johdosta muutettu tai kumottu, oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimus päätöksestä esittää uusia perusteita. Hän saa esittää myös sellaisen uuden vaatimuksen, joka perustuu olosuhteiden muutokseen tai sittemmin esille tulleeseen seikkaan.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 2010.

Helsingissä 11 päivänä kesäkuuta 2010

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

Oikeusministeri *Tuija Brax*

N:o 583

**Sisäasiainministeriön asetus
pysäköintivirhemaksusta**

Annettu Helsingissä 17 päivänä kesäkuuta 2010

Sisäasiainministeriön päätöksen mukaisesti säädetään pysäköintivirhemaksusta 3 päivänä huhtikuuta 1970 annetun lain (248/1970) 7 §:n 1 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 124/2006:

Kunta	Euroa		
		1 §	
		<i>Pysäköintivirhemaksut eräissä kunnissa:</i>	
1) Alavieska	30	31) Kankaanpää	30
2) Espoo	40	32) Kannonkoski	30
3) Eura 30		33) Karstula	30
4) Eurajoki	30	34) Karvia	30
5) Forssa	25	35) Kaskinen	20
6) Haapajärvi	40	36) Kauniainen	25
7) Haapavesi	40	37) Kemi	30
8) Hankasalmi	30	38) Kemijärvi	30
9) Hanko	30	39) Kerava	35
10) Harjavalta	30	40) Keuruu	30
11) Hartola	30	41) Kiiikoinen	30
12) Heinola	30	42) Kinnula	30
13) Helsinki 40 €, 1. pysäköintimaksu- vyöhykkeellä kuitenkin 50 €		43) Kirkkonummi	25
14) Honkajoki	30	44) Kittilä, ainoastaan Levin alue	40
15) Huittinen	30	45) Kivijärvi	30
16) Hyvinkää	30	46) Kokemäki	30
17) Hämeenlinna	35	47) Kokkola	30
18) Iisalmi	30	48) Konnevesi	30
19) Imatra	40	49) Kotka	40
20) Joensuu	40	50) Kouvola	40
21) Joutsa	30	51) Kristiinankaupunki	20
22) Juupajoki	30	52) Kuhmalahdi	30
23) Jyväskylä	40	53) Kuhmoinen	30
24) Jämijärvi	30	54) Kuopio	40
25) Jämsä	30	55) Kuusamo	25
26) Järvenpää	40	56) Kyyjärvi	25
27) Kaarina	15	57) Kärsämäki	30
28) Kajaani	30	58) Köyliö	30
29) Kalajoki	40	59) Lahti 40 €, keskusta-alueen kalleimmalla pysäköintimaksuvyöhykkeellä kuitenkin 50 €	
30) Kangasala	30	60) Lappeenranta	35
		61) Laukaa	30
		62) Lavia	30
		63) Lohja	40
		64) Luhanka	30
		65) Luvia	30

66) Merijärvi	30	106) Seinäjoki	35
67) Merikarvia	30	107) Sievi	30
68) Mikkeli	30	108) Siikainen	30
69) Multia 30		109) Siikalatva	30
70) Muurame	30	110) Siilinjärvi	35
71) Mänttä-Vilppula	30	111) Siikajoki	30
72) Naantali	30	112) Sipoo	40
73) Nakkila	30	113) Siuntio	25
74) Nivala	40	114) Suonenjoki	30
75) Nokia	30	115) Sysmä	30
76) Noormarkku	30	116) Säskylä	30
77) Närpiö	20	117) Tampere 40 €, 1. pysäköintimaksu- vyöhykkeellä kuitenkin 50 €	
78) Orivesi	30	118) Toivakka	30
79) Oulainen	40	119) Tornio	30
80) Oulu 40 €, 1. pysäköintimaksu- vyöhykkeellä kuitenkin 50 €		120) Turku 40 €, keskusta-alueen kalleim- malla pysäköintimaksu- vyöhykkeellä kuitenkin 50 €	
81) Petäjävesi	30	121) Tuusula	20
82) Pieksämäki	30	122) Ulvila	30
83) Pietarsaari	30	123) Uurainen	30
84) Pihtipudas	30	124) Vaasa	35
85) Pirkkala	25	125) Valkeakoski	25
86) Pomarkku	30	126) Vantaa	40
87) Pori	40	127) Varkaus	30
88) Porvoo	40	128) Vihanti	30
89) Punkalaidun	20	129) Viitasaari	30
90) Pyhäjoki	30	130) Virrat	30
91) Pyhäjärvi	40	131) Ylivieska	40
92) Pyhäntä	30	132) Ylöjärvi	15
93) Pälkäne	30	133) Äänekoski	30
94) Raahe	40		
95) Raasepori	30		
96) Raisio	20		
97) Rauma	35		
98) Reisjärvi	30		
99) Riihimäki	30		
100) Rovaniemi	40		
101) Ruovesi	30		
102) Saarijärvi	30		
103) Salo	25		
104) Sastamala	30		
105) Savonlinna	40		

2 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2010.

Tällä asetuksella kumotaan pysäköintivirhemaksusta 20 päivänä tammikuuta 2010 annettu sisäasiainministeriön asetus (55/2010).

Helsingissä 17 päivänä kesäkuuta 2010

Sisäasiainministeri *Anne Holmlund*

Ylitarkastaja Marko Meriniemi

N:o 584

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus
autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja
viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 17 päivänä kesäkuuta 2010

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti

muutetaan autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista 19 päivänä joulukuuta 2002 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) 13 §:n 1 momentti, 17 §:n 2 momentti, 35—38 ja 38 a § ja liitteessä 1 olevan I osan 0, 1, 2, 20, 40, 41 ja 43 kohta, II osan 4 kohta sekä liitteet 2—8,

sellaisina kuin niistä ovat 17 §:n 2 momentti asetuksessa 273/2006, 36, 37, 38 a § asetuksessa 256/2009, 38 § asetuksessa 1211/2007, liitteessä 1 olevan I osan 0 kohta asetuksessa 694/2009, 1, 2, 20, 40, 41 ja 43 kohta asetuksessa 256/2009 sekä liitteet 2—8 mainituissa asetuksissa 694/2009, sekä

lisätään liitteessä 1 olevaan I osaan, sellaisena kuin se on mainituissa asetuksissa 256/2009 ja 694/2009, uusi 41 a kohta, seuraavasti:

13 §

Yleiset rakenne- ja varustevaatimukset

1. Ajoneuvolain 25 ja 26 §:ssä säädetään ajoneuvojen laitteista ja varusteista sekä 28 §:ssä haitallisten päästöjen ja energiankulutuksen rajoittamisesta. Poikkeuksista säädetään tässä asetuksessa ja sen liitteissä. Ajoneuvolain 27 §:ssä tarkoitettua valtuudesta Liikenteen turvallisuusvirastolle poikkeusten myöntämiseen ajoneuvoja koskevista vaatimuksista säädetään 5 luvussa.

Liikenteen turvallisuusviraston valtuuttaman asennus- ja korjausliikkeen sinetöinnillä tai muulla mainitun direktiivin vaatimukset täyttävällä luotettavalla tavalla. Sinetöinnin on oltava sellainen, ettei mittarin osoitusta voida muuttaa sinetöintiä murtamatta lukuun ottamatta taksien tietojärjestelmien välityksellä sähköisesti suoritettavia taksitaksojen etäasennuksia. Taksamittarista, jonka taksat asennetaan etäasennuksena, tulee olla tulostettavissa raportti viimeksi suoritetusta etäasennuksesta.

17 §

Taksamittari

2. Taksamittarin mittauslaitedirektiivissä tarkoitettun ilmastollisen käyttöympäristön tulee kattaa vähintään ne lämpötilat, joissa taksamittaria käytetään ajoneuvoon asennettuna. Mittauslaitedirektiivissä edellytetty suojaus tietojen turmeltumista vastaan tulee toteuttaa

35 §

Liikenteen turvallisuusvirastolta haettavat ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevat poikkeukset

1. Liikenteen turvallisuusvirasto voi erityisesti syystä:

a) myöntää määräaikaisen vain Suomessa voimassa olevan poikkeuksen ajoneuvotyypille, yksittäiselle ajoneuvolle, järjestelmälle,

osalle ja erilliselle tekniselle yksikölle, jolle ei vielä ole myönnetty tässä asetuksessa vaadittua hyväksyntää, jos ajoneuvotyyppi, ajoneuvo, järjestelmä osa tai tekninen yksikkö on testattu Suomessa tai muussa ETA-valtiossa ja täyttää hyväksynnän edellytyksenä olevat vaatimukset;

b) hyväksyä vähintään neljä vuotta ennen rekisteröintiä maahan tuodun rekisteröimättömän ajoneuvon, jota ei ole käytetty, otettavaksi käyttöön maahantuontiajankohtana voimassa olleiden vaatimusten mukaisesti;

c) uudistaa määräajaksi taikka määrätylle henkilölle tai yhteisölle myönnetyn poikkeuksen uudeksi määräajaksi taikka toiselle henkilölle tai yhteisölle.

2. Liikenteen turvallisuusvirasto voi erityisesti syystä, jos poikkeus ei vaaranna liikenneturvallisuutta eikä vääristä kilpailua, myöntää yksittäiselle ajoneuvolle poikkeuksen tässä asetuksessa säädetystä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

3. Liikenteen turvallisuusvirasto voi erityisesti syystä myöntää joko yksittäiselle tai useammalle nopeuskilpailussa käytettävälle M₁-luokan ajoneuvolle, jonka moottoria nopeuskilpailusääntöjen mukaan saa virittää, ajoneuvoa kilpailussa käytettäessä sekä matkalla kilpailuun tai katsastukseen voimassa olevan määräaikaisen poikkeuksen tässä asetuksessa säädetystä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista.

4. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää tässä asetuksessa säädetystä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista vaatimuksista poikkeavan tyyppi hyväksynnän vammaisen kuljettajan tai matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon vammaisen erityistarpeisiin varustetuille järjestelmille, osille ja erillisille teknisille yksiköille.

36 §

Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat poikkeukset

Liikenteen turvallisuusviraston on varmistettava, ettei valmistussarjan viimeisille ajoneuvoille myönnettävien poikkeusten enim-

mäismäärää ylitetä. Virasto merkitsee tiedon myönnetystä poikkeuksesta ajoneuvoja koskevaan rekisteriin ja ajoneuvon rekisteröinnistä annettavaan todistukseen.

37 §

Poikkeukset uutta teknologiaa soveltaville ajoneuvoille, osille tai erillisille teknisille yksiköille

1. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää luonteeltaan yhden tai useamman erityisdirektiivin yhteen tai useampaan vaatimukseen soveltumattomia tekniikoita tai ratkaisuja käyttäen valmistetuille ajoneuvoille, järjestelmille, osille tai erillisille teknisille yksiköille poikkeuksen, jos poikkeus ei haittaa ympäristöä tai vaaranna liikenneturvallisuutta. Poikkeuksen myöntämisessä sovelletaan autojen ja perävaunujen puitedirektiivissä säädettyä menettelyä:

a) luvan pyytämässä komissiolta;

b) tilapäisen, ainoastaan Suomessa voimassa olevan hyväksynnän myöntämisessä;

c) tilapäisen, ainoastaan Suomessa voimassa olevan hyväksynnän ilmoittamisessa komissiolle ja muille ETA-valtioille;

d) komissiolle ja muille ETA-valtioille toimitettavan ilmoituksen sisältämissä perusteissa, turvallisuus- ja ympäristönäkökohdissa sekä poikkeukseen liittyvien testien ja testitulosten kuvauksessa;

e) tilapäisen kansallisen hyväksynnän muuttamisessa EY-tyyppi hyväksynnäksi;

f) EY-tyyppi hyväksynnäksi muutetun tilapäisen hyväksynnän rajoituksissa;

g) tilapäisen kansallisen hyväksynnän peruuttamisessa määräajan kuluttua, jos komissio kieltää EY-tyyppi hyväksynnän myöntämisen.

2. Liikenteen turvallisuusvirasto tunnustaa toisessa ETA-valtiossa myönnetyn 1 momentissa tarkoitetun poikkeuksen sisältävän kansallisen hyväksynnän, jos poikkeus ei haittaa ympäristöä eikä vaaranna liikenneturvallisuutta.

38 §

Raportointi myönnettyistä poikkeuksista

1. Liikenteen turvallisuusvirasto toimittaa liikenne- ja viestintäministeriölle joka vuosi maaliskuun loppuun mennessä luettelon 35–37 §:n nojalla edellisenä vuonna myönnettyistä poikkeuksista.

2. Katsastustoimipaikat ilmoittavat Liikenteen turvallisuusvirastolle tiedot peilien jälki-asentamisesta yhteisössä rekisteröityihin raskaisiin tavarankuljetusajoneuvoihin annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/38/EY 3 artiklan 3 kohdan perusteella hyväksytyistä teknisistä ratkaisuista toimitettaviksi Euroopan yhteisöjen komissiolle.

Helsingissä 17 päivänä kesäkuuta 2010

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

38 a §

Raportointi tyyppihyväksyntämenettelyn soveltamisesta

Liikenteen turvallisuusvirasto ilmoittaa viimeistään 29 päivänä huhtikuuta 2011 komissiolle ajoneuvolain 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetun direktiivin mukaisten tyyppihyväksyntämenettelyjen soveltamisesta.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2010.

I OSA

Liite I

**AUTOJA JA PERÄVAUNUJA SEKÄ JÄRJESTELMIÄ, OSIA JA ERILLISIÄ
TEKNISIÄ YKSIKÖITÄ KOSKEVAT VAATIMUKSET**

1. Tätä taulukkoa sovelletaan vuonna 1993 tai sen jälkeen käyttöön otetun tai otettavan M-, N- ja O-luokan ajoneuvon tyyppi hyväksynnässä ja yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa. Taulukossa rinnakkaisina vaatimuksina mainittuja kansallisia säännöksiä ei sovelleta EY-tyyppi hyväksyntään. EY- tyyppi hyväksytyihin ajoneuvoihin, joita on tyyppi hyväksynnän jälkeen muutettu, sovelletaan muutosten osalta tämän liitteen tai auton rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen (779/1998) vaatimuksia.

2. Jos tyyppi hyväksyntä- tai vastaavuusvaatimuksen voimaantulopäivä on merkitty:

a) yhden direktiivin kohdalle;

b) direktiivin yhden muutoksen kohdalle;

c) direktiivin sen yhden tai useamman muutoksen alueelle; tai

d) useamman muutoksen alueelle, sanottu direktiivi muutoksineen, muutos tai useammat muutokset tulevat voimaan ja niitä sovelletaan sanotusta päivästä alkaen Suomessa tyyppi hyväksyttävään, yksittäishyväksyttävään tai rekisteröinti- tai muutokatsastettavaan ajoneuvoon.

3. Direktiiviä vastaavan E-säännön kohdalle ei ole merkitty säännön versiota eikä voimaantuloaikaa. Jos ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle ei ole myönnetty EY-tyyppi hyväksyntää tai jos edellytetään vastaavuutta eikä tyyppi hyväksyntää, sovelletaan sellaisen E-säännön version vaatimuksia, jotka vähintään vastaavat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana voimassa olevan direktiivin vaatimuksia.

4. Tässä taulukossa ja sen alaviitteissä ajoneuvon massalla ja ajoneuvon enimmäismassalla tarkoitetaan sen suurinta teknisesti sallittua massaa kuormitettuna.

5. Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

6. Bulgarian ja Romanian Euroopan Unioniin liittymisen johdosta tavaroiden vapaan liikkuvuuden alalla seuraavat direktiivit katsotaan täydennetyiksi direktiivin 2006/96/EY niihin kohdistuvilla muutoksilla: 70/156/ETY, 2000/40/EY, 2001/56/EY, 2001/85/EY, 2005/66/EY, 70/157/ETY, 70/220/ETY, 70/221/ETY, 70/388/ETY, 71/127/ETY, 2003/97/EY, 71/320/ETY, 72/245/ETY, 74/61/ETY, 74/408/ETY, 74/483/ETY, 76/114/ETY, 76/757/ETY, 76/758/ETY, 76/759/ETY, 76/760/ETY, 76/761/ETY, 76/762/ETY, 77/538/ETY, 77/539/ETY, 77/540/ETY, 77/541/ETY, 2000/3/EY, 78/318/ETY, 78/932/ETY, 91/226/ETY ja 95/28/EY.

Vaatus-, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaati-mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä-vaatimus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vas-taamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle -ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo-neuvotyypil-le	ensi kertaa käyttöön otet-tavalle ajo-neuvolle
0. Auton ja sen perävau-nun (M-, N- ja O-luokan ajoneuvotyypit) tyyppihyväksyntä	70/156/ETY¹ (kumottu 29.4.2009 al-kaen)	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996 ²	M ₁ -luokka: 1.1.1998 ²	1993	
	-78/315/ETY ³						
	-78/547/ETY ⁴ .						
	-80/1267/ETY ⁵						
	-87/358/ETY ⁶						
	-87/403/ETY ⁷						
	-92/53/ETY ⁸						
	-93/81/ETY ⁹ (Kumottu 29.4.2009 al-kaen)			1.10.1993			
-95/54/EY ¹⁰	10	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002	

¹ Ajoneuvon katsotaan 2 ja 41 kohdassa tarkoitettu pakokaasupäästövaatimuksia koskevin poikkeuksin täyttävän tämän asetuk-sen vaatimukset, jos se on direktiivin 70/156/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyä tyyppiä.

² Direktiivi 70/156/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 92/53/ETY, koskee kuitenkin monivaiheisesti tyyppihy-väksyttävää M₁-luokan ajoneuvoa sekä ETA-valtiossa tyyppihyväksytystä N-luokan ajoneuvosta M₁-luokan ajoneuvoksi muutet-tavaa ajoneuvoa tyyppihyväksynnässä 1.1.1998 alkaen ja käyttöönotossa 1.1.2000 alkaen.

³ Mahdollisuus erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntään.

⁴ Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon matkustajatilän lämmitys-laite ja roiskesuojat.

⁵ Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon teho, vääntömomentti ja polttoainenkulutus.

⁶ Tarkistuksia määritelmiin, ilmoituslomakkeeseen, todistukseen ja sen toimittamiseen.

⁷ Lisätty maastoajoneuvojen määritelmät.

⁸ Tyyppihyväksynnän uudistus ja pakollisuus M₁-luokan ajoneuvoille.

⁹ Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevan poikkeuksen ulottaminen kaikkiin ajoneuvoluokkiin.

¹⁰ Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. 10 kohta.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaati-mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä-vaatimus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vas-taamisesta	
	- muutosdirek-tiivit			uudelle -ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo-neuvotyypil-le	ensi kertaa käyttöön otet-tavalle ajo-neuvolle
	-96/27/EY ¹¹	95	M ₁ , N ₁ (R-pisteen korkeus ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	-96/79/EY ¹²	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-97/27/EY ¹³	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997	
	-98/14/EY ¹⁴ (Kumottu 29.4.2009 alkaen)	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.1998	ei koske; ai-empaa vaati-mustenmu-kaisuusto-distusta voi käyttää 30.9.1999 saakka	1.10.1998	ei koske; ai-empaa vaati-mustenmu-kaisuusto-distusta voi käyttää 30.9.1999 saakka
	-98/91/EY ¹⁵	105	N, O			1.12.1999	
	-2000/40/EY ¹⁶	93	N ₂ , N ₃			10.8.2003	
	-2001/56/EY ¹⁷	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 9.5.2004	M ₁ -luokka: 9.5.2005	9.5.2004	ei koske

¹¹ Sivutörmäys, ks.54 kohta .

¹² Etutörmäys, ks. 53 kohta.

¹³ Mitat ja massat, muut kuin M₁-luokka, ks.48 kohta

¹⁴ Tyyppihyväksyntämenettelyn kehittäminen

¹⁵ Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetun ajoneuvon tunnustaminen, ks. 56 kohta

¹⁶ Alleajosuojat edessä, ks. 57 kohta

¹⁷ Lämmityslaitteita koskevan direktiivin uudistus, ks.36 kohta

Vaatus, - järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY- asetus	Vas- taava E- säätö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-säätöä vas- taamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle - ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo- neuvotyypil- le	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle
	-2001/85/EY ¹⁸	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY- tyyppihy- väksynnän myöntämis- tä ajoneuvo- tyypille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoeh- toinen kansallinen sää- dös; kumottu 29.4.2009- 29.10.2012 alkaan)	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumot- tu 29.10.2010- 29.10.2014 al- kaen, katso alaviite 1a)
	-2001/92/EY ¹⁹	43	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 ^{19a}	1.10.2002	ei koske
	-2001/116/EY ²⁰ (Kumottu 29.4.2009 alkaan)	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 (koskee vaa- timustenmu- kaisuusto- distuksen mallia)	muut ajo- neuvoluokat: 1.7.2002	muut ajoneu- voluokat: 1.7.2003 (kos- kee vaatimus- tenmukaisuus- todistuksen mallia)
	-2003/19/EY		M ₂ , M ₃ , N, O			1.10.2004	ei koske
	-2003/102/ EY ^{20a}	-	M ₁ , N ₁	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	-2003/97/EY ^{20b}	-	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		

¹⁸ Linja-autojen erityissäännökset, ks. 48 ja 52 kohdat

¹⁹ Turvalasidirektiiviä koskevat hallinnolliset muutokset, ks. 45 kohta

^{19a} Pelkästään osina myytäviin turvalaseihin vaatimuksia sovelletaan 1.7.2003 alkaen; käytössä oleviin ajoneuvoihin saa edelleen valmistaa, tuoda maahan, myydä ja ottaa käyttöön direktiivin 92/22/EY vaatimukset täyttäviä turvalaseja

²⁰ Tyyppihyväksyntädirektiivin kokonaisuudistuksen ensimmäinen vaihe: direktiivin liitteiden uudistus

^{20a} Jalankulkijoiden suojele, ks. 58 kohta

^{20b} Näkyvyys taakse, ks. 8 kohta

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2004/3/EY ^{20c} (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	-	M ₁ , N ₁	M ₁ -luokka: 19.2.2005; N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2005; N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007	N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006; N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2008		
	-2004/78/EY ^{20d}	-	M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		
	-2004/104/EY ^{20e}	10	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.1.2009	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.1.2009
	-2005/49/EY ^{20e}	10	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.8.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.8.2006
	-2005/64/EY ^{20f}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ , N ₁ : 15.12.2008	M ₁ , N ₁ : 15.7.2010		
	-2005/66/EY ^{20g}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁ : 25.11.2006	M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁ : 25.5.2007		
	-2006/28/EY ^{20e}	10	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006		muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	
	-2006/40/EY ^{20h}	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/1.1.2011/21.6.2008	21.6.2009/1.1.2017/21.6.2009		

^{20c} Polttoaineen kulutuksen mittausta, ks. 39 kohta

^{20d} Lämmitysjärjestelmät, ks. 36 kohta

^{20e} Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. kohta 10

^{20f} Kierrätettävyyttä, ks. 59 kohta

^{20g} Etusuoja järjestelmä, ks. 60 kohta

^{20h} Ilmastointijärjestelmä, ks. 61 kohta

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntä-vaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vas-taamisesta	
				uudelle -ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo-neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajo-neuvolle
	-2007/37/EY	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008	21.6.2009		
	EY N:o 706/2007 ^{20h*}	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008			
	EY N:o 715/2007 ^{20i*}	-	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	1.9.2009	1.1.2011		
	2007/46/EY^{1a}	-	M, N, O	29.04.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

²⁰ⁱ Päästöt/tiedonsaanti, ks. 2 kohta
1a

Ajoneuvoluokat	Valinnainen	Voimaantuloajat Uudet ajoneuvotyypit	Olemassa olevat ajoneuvo-tyypit
M ₁ -luokka	-	29.4.2009	- ^x
M ₁ -luokan erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2011	29.4.2012
N ₁ -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2011
N ₁ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2011	29.4.2013
N ₂₋₃ - ja O ₁₋₄ -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2012
M ₂₋₃ -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2009 ^{xx}	29.10.2010
N ₁₋₃ - M ₂₋₃ - ja O ₁₋₄ -luokan erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
N ₂ - ja N ₃ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
M ₂ - ja M ₃ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2010 ^{xx}	29.10.2011
O ₁₋₄ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2011	29.10.2013

X) M₁-luokan ajoneuvot, jotka kuuluvat ennen 29.4.2009 EY-tyyppihyväksytyyn ajoneuvotyyppiin, hyväksytään liikenteeseen 29.4.2009 jälkeen vaatimatta direktiivin 2007/46/EY mukaista tyyppihyväksyntää.

XX) valmistajan pyynnöstä koko ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän vaihtoehtona ajoneuvon kansallinen tyyppihyväksyntä 12 kk:n ajan voimaantuloajasta, jos ajoneuvotyyppi, sen järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt on tyyppihyväksytty direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen säädösten mukaisesti.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntä-vaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle -ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-EY N:o 1060/2008*	-		29.04.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 78/2009 ^{20a*}	-	M ₁ , N ₁	24.11.2009	24.11.2011		
	-EY N:o 79/2009 ^{20f*}	-	M, N	24.11.2011	24.2.2012		
	-EY N:o 385/2009*	-	M, N, O	29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 595/2009 ^{20j*}	-	M, N	31.12.2012	31.12.2013		
	-EU N:o 371/2010*	-	M, N	29.4.2010			
	-2010/19/EU ^{20k}	-	N, O	9.4.2011			
1. Salattu melutaso ja pakojärjestelmä	70/157/ETY	51, 59 (varaosaaennvai menin)	M, N			1993	
	-73/350/ETY						
	-77/212/ETY						
	-81/334/ETY						

^{20j} Raskaiden ajoneuvojen päästöt (Euro VI)/ tietojen saatavuus, ks. 41 a kohta.

^{20k} Roiskeestojärjestelmät, ks. 43 kohta.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-84/372/ETY						
	-84/424/ETY						
	-89/491/ETY						
	-92/97/ETY (varaosaäänenvaimennin ym.) ²¹			1.10.1995	1.10.1996		
	-96/20/EY			1.1.1997	ei koske		
	-1999/101/EY			1.10.2000	ei koske		
	-2007/34/EY ^{21a}			6.7.2008	ei koske		
2. Päästöt/ Tiedonsaanti	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen) EY N:o 715/2007*	49, 83, 103 (varaosakatalysaattori)	M ₁ , N ₁	M ₁ -luokan ottomootorilla varustettuun ajoneuvoon sovelletaan 1.1.1992 alkaen Yhdysvaltojen liittovaltion vuonna 1985 tai myöhemmin käyttöön otetuille henkilöautoille asettamia vaatimuksia (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) tai niitä vastaavia Sveitsin, Itävallan, Ruotsin, Norjan tai Saksan asettamia vaatimuksia. M ₁ -luokan dieselmootorilla varustettuun henkilöautoon ja ensi kertaa käyttöön otettuun pakettiautoon vaatimusta sovelletaan 1.1.1993 alkaen vaihtoehtona direktiivin 91/441/ETY mukaisille vaatimuksille. Vuonna 1992 käyttöön otettuun henkilöautoon, jonka kan-			
	-74/290/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						

²¹ ETA-valtioissa valmistettujen ja niissä laillisesti säädetty vaatimukset täyttävien varaosaäänenvaimentimien katsotaan vastaavan asetettuja vaatimuksia, vaikka niitä ei ole varustettu hyväksyntää osoittavalla merkinnällä.

^{21a} Liikenteen turvallisuusvirasto toimittaa direktiivin 2. artiklan testitiedot komissiolle 6. päivänä heinäkuuta 2008 ja 6. päivänä heinäkuuta 2010 välisenä aikana tehdyistä tyyppihyväksyntätesteistä

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	uudelle ajoneuvotyyppille			ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	
	-77/102/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			tavuus on suurempi kuin 760 kg, maastohenkilöautoon, vientirekisteröitävään, muuttotavarana tullattuun taikka ulkovan edustuston tai diplomaattikunnan hallinnassa olevaan henkilöautoon, nopeuskilpailussa käytettävään henkilöautoon sitä kilpailussa käytettäessä, kilpailuun mentäessä ja sieltä palattaessa, perintönä tai testamentilla saatuun autoon ja tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankittuun autoon sovelletaan kuitenkin direktiivin 83/351/ETY tai vastaavantasoisia vaatimuksia.			
	-78/665/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-83/351/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-88/76/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-88/436/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-89/458/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						

Vaatus-, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vas-taamisesta	
	uudelle -ajoneu-tyypille			ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo-neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajo-neuvolle	
	-89/491/ETY (Liite II kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-91/441/ETY ²² (EURO 1) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1995			
	-93/59/ETY (N ₁ -luokka) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1995			
	-94/12/EY ²³ (EURO 2) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1996 poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka	1.1.1997 poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka		

²² a) Vaihtoehto 31.12.1995 saakka US-taso, katso yllä olevat kohdat.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 91/441/ETY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypinhyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

²³ a) Ei kuitenkaan koske ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettajaa mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg. Näihin ajoneuvoihin sovelletaan direktiivin 91/441/ETY vaatimuksia.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 94/12/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypinhyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 91/542/ETY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-96/44/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1997	ei koske		
	-96/69/EY ²⁴ (N ₁ -luokka) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			N ₁ -luokka, alaluokka I 1.10.1997, alaluokat II ja III 1.10.1998, poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka	N ₁ -luokka, alaluokka I 1.10.1998, alaluokat II ja III 1.10.1999, poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka		

²⁴ a) Koskee myös ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettaja mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 96/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypinhyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/EY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatus-, järjestelmä-, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntä- vaatimus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vas- taamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle - ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo- neuvotyypil- le	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle
	-98/69/EY ²⁵ (EURO 3 ja 4) (Kumottu 2.1.2013 alka- en)			1.1.2000/ 01/05/06	1.1.2001/ 02/06/07		

²⁵ Direktiivin 98/69/EY mukaisia vaatimuksia sovelletaan seuraavasti:

- a) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 3) 1.1.2000 alkaen uusiin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin, 1.1.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, ja 1.1.2002 alkaen kaikkiin sellaisiin ensikertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyypinhyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2001,
- b) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon B rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 4) 1.1.2005 alkaen uusiin M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppisiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppisiin, 1.1.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppisiin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2007 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyypinhyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2006,
- c) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja 1.1.2001 alkaen sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin direktiivissä 96/69/EY tarkoitettuihin M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoihin lukuun ottamatta ajoneuvoja, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2002 alkaen ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvoihin ja ajoneuvoihin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg,
- d) dieselmoottorilla varustetut kokonaismassaltaan yli 2000 kg:n M₁-luokan ajoneuvot, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle tai jotka ovat maastoajoneuvoja, rinnastetaan a kohtaa sovellettaessa N₁-luokan ajoneuvoihin,
- e) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.5 kohdan mukaista Tyypin VI-testiä (alhaisessa ympäristön lämpötilassa kylmäkäynnistyksen jälkeen syntyvien pakokaasujen keskimääräisten hiilimonoksidi- ja hiilivety päästöjen tarkastus) 1.1.2002 alkaen M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, jotka on varustettu kipinäsytytteisellä polttomoottorilla, lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kilogrammaa, sekä 1.1.2003 alkaen N₁-luokan II- ja III-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, M₁-luokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja M₁-luokan uusiin ajoneuvotyyppisiin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, mutta ei ylitä 3500 kg,
- f) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 98/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypinhyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/ETY, tai direktiivin 2005/55/EY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 2005/78/EY ja 2006/51/EY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäiseen käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäiseen käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-98/77/EY (vaarasakatalyyttori) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.10.1999			

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaati-mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä-vaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vas-taamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle -ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo-neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajo-neuvolle
	-1999/102/EY ²⁶ (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2000/01/ 03/05/06	1.1.2001/02/ 04/06/07		
	-2001/1/EY ²⁶ (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2003/06	1.1.2004/07		

²⁶ Direktiivissä 1999/102/EY tarkoitettu sisäinen valvontajärjestelmä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa, on asennettava:

- a) uusiin ottomootorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käyttäviin M₁-luokan ajoneuvotyyppeihin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppejä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppeihin 1.1.2000 alkaen,
- b) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin a kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2001 alkaen,
- c) uusiin ottomootorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käyttäviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppeihin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppeihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2001 alkaen,
- d) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin c kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2002 alkaen,
- e) uusiin ottomootorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttäviin M₁-luokan ajoneuvotyyppeihin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppejä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppeihin 1.1.2003 alkaen,
- f) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin e kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,
- g) uusiin ottomootorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttäviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppeihin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppeihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen,
- h) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin g kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen,
- i) uusiin dieselmootorilla varustettuihin M₁-luokan ajoneuvotyyppeihin, paitsi
-ajoneuvotyyppeihin, jotka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettajaa mukaan lukien,
-ajoneuvotyyppeihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2003 alkaen,
- j) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin dieselmootorilla varustettuihin i kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,
- k) uusiin dieselmootorilla varustettuihin M₁-luokan ajoneuvotyyppeihin, joita i kohta ei koske, lukuun ottamatta M₁-luokan dieselmootorikäyttöisiä ajoneuvotyyppejä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan dieselmootorilla varustettuihin ajoneuvotyyppeihin 1.1.2005 alkaen,
- l) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin k kohdassa tarkoitettuihin dieselmootorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2006 alkaen,
- m) uusiin dieselmootorilla varustettuihin N₁-luokan II- ja III-alaluokan sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppeihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen, ja
- n) kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin m kohdassa tarkoitettuihin dieselmootorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen.

^{26a} EY-asetuksessa säädetään, että sitä sovelletaan 3 päivästä tammikuuta 2009, lukuun ottamatta 10 artiklan 1 kohtaa ja 12 artiklaa, joita sovelletaan 2 päivästä heinäkuuta 2007.

^{26b} Ajoneuvot, joiden vertailumassa on enintään 2610 kg. EY-asetuksessa on säädetty, että sitä voidaan soveltaa valmistajan pyynnöstä ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2840 kg.

^{26c} Hiukkasmassan raja-arvoa 4,5 mg/km ja hiukkasten lukumäärän raja-arvoa sovelletaan 1 päivästä syyskuuta 2011 alkaen uusiin ajoneuvotyyppeihin ja 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaati-mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntä-vaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vas-taamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle -ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo-neuvotyypil-le	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajo-neuvolle
	en)						
	-2001/100/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2002/03 ²⁷	ei koske		
	-2002/80/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.7.2003 ²⁸	M ₁ -luokka ≤2500 kg, N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006 M ₁ -luokka >2500 kg, N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007		
	-2003/76/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			4.9.2004			

²⁷ Alhaisen lämpötilan testiä sovelletaan 1.1.2002 alkaen M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on yli 2500 kg, ja 1.1.2003 alkaen N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvon uusiin tyyppihin, useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltujen M₁-luokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin ja M₁-luokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, mutta ei ylitä 3500 kg.

²⁸ Uusia tyyppinhyväksyntöjä saa myöntää ja uusia ajoneuvoja hyväksyä, kun kyse on piensarjatyypinhyväksynnästä, sarjan viimeisistä ajoneuvoista tai uutta teknologiaa soveltavasta ratkaisusta. Ks. myös direktiivin 4 artikla. Varaosakatalyysaattoria koskee vain tyyppinhyväksyntävaatus; aiemmin tyyppinhyväksytyjä saa edelleen ottaa käyttöön. Tyypinhyväksyntäviranomaisen toimittaa direktiivin liitteessä I olevan 4 lisäyksen 3 kohdan ensimmäisen alaviitteen tarkoittamat tiedot komissiolle.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaati-mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntä-vaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vas-taamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle -ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo-neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajo-neuvolle
	EY N:o 715/2007 ^{26a*} EY N:o 595/2009*(soveltaminen 31.12.2012) EY N:o 692/2008 ^{26c*}		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	Euro 5: 1.9.2009/ 2010; Euro 6: 1.9.2014/ 2015	Euro 5: 1.1.2011/ 2012 Euro 6: 1.9.2015/ 2016		

20. Valaisimi-en ja merkki-valolaitteiden	76/756/ETY	48	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2000	1993	

⁴⁸ a) Direktiivin 76/756/ETY ja E-säännön n:o 48 mukaan pakollisina vaadittujen valaisimien ja heijastimien lisäksi vaaditaan:

- taksiliikenteeseen käytettävässä M₁-luokan ajoneuvossa auton laatua osoittava tunnusvalaisin (vaatimukset: ks. 25 §);
- luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa edessä ainakin linjan päätepisteen osoittava valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §); paikallis- ja lähiliikenteeseen käytettävässä autossa riittää kuitenkin linjanumeron osoittava valaistu kilpi, joka tällöin tulee olla myös auton takana;
- hinausautossa, tienpitoon käytettävässä autossa ja sellaisessa maidonkuljetusautossa, joka joudutaan pysäyttämään tien vasemmalle puolelle, vilkkuva ruskeankeltainen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- hälytysautossa vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- ajoneuvon ulkopuolelle edessä tai yli yhden metrin takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet.

b) Ajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä direktiivissä sallitaan, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- lumen aurausta suorittavassa autossa ylös asennetut lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisimet;
- poliisiautossa ja poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävissä olevassa autossa vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta) ja enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: ks. 27 §) sekä korin tai ohjaamon katolla merkinnällä ”POLIISI” tai ”POLIS” taikka tullia tai rajavartiolaitosta osoittavalla tunnuksella varustettu sininen valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §);
- hälytysajoneuvona käytettävässä autossa, tiellä tai sen vieressä tehtävässä työssä käytettävässä autossa, tiepalveluautossa ja milloin muuta erityistä syytä on, Liikenteen turvallisuusviraston luvalla muussakin autossa ruskeankeltainen vilkkuva varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- tiepalveluautossa ja ensiaputoimintaan käytettävässä autossa sen laatua osoittava tunnusvalaisin (käyttöoikeus ja vaatimukset: ks. 29 §);
- M-luokan pelastus-, sairaus- ja huoltoautossa, muussa erikoistarkoitukseen käytettävässä M-luokan ajoneuvossa ja poliisin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävissä olevassa autossa sekä N- ja O-luokan ajoneuvossa kuormausta, purkausta tai muuta käyttöä varten välttämättömät työ- ja apuvalaisimet;

Vaatus, - järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY- asetus	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vas- taamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle - ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo- neuvotyypil- le	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle
asennus ⁴⁸	-83/276/ETY						
	-80/233/ETY						
	-82/244/ETY						
	-84/8/ETY						
	-89/278/ETY					1.10.1994	
	-91/663/ETY						
	-97/28/EY					1.10.1998	1.10.2000

vi) N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan tai auton omistajan nimen taikka linjan päätepaikkakuntien nimet osoittavan kilven sekä luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa sivulla linjanumeron ja edessä auton täynnä olemista osoittavan kilven valaisimet (vaatimukset: ks. 26 §);

vii) M₂-, M₃-, N₁-, O₂-luokan ajoneuvossa sivuille ja taakse näkyvät heijastavat nauhamaiset merkinnät tai ääriivimerkinnät sekä M₂-, M₃-, N-, O₂-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa heijastavat mainokset (vaatimukset: ks. II osa, 8 kohta);

viii) erikoiskuljetukseen käytettävässä autossa tai perävaunussa taikka sen kuormassa erikseen määrätty valaisimet ja heijastimet; ix) Venäjälle suuntautuvassa kansainvälisessä liikenteessä perävaunun vetoon käytettävässä N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa enintään kolme tunnusvalaisinta (vaatimukset: ks. 28 §).

c) Edellä a ja b kohdassa tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien värin, sijoituksen, näkyvyyden ja suuntauksen määrittämiseen sovelletaan, mitä tässä tarkoitettussa direktiivissä tai E-säännössä säädetään.

d) Lumen aurausta suorittavan auton lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisimet saa asentaa sellaiselle korkeudelle kuin olosuhteet vaativat, lähivalaisimet kuitenkin niin suunnattuina, etteivät ne tarpeettomasti häiritse vastaantulijoita. Lisälähivalaisimien virtapiiri on varustettava sellaiseen paikkaan sijoitetulla kytkimellä, ettei varsinaisia lähivaloja voida ajon aikana vaihtaa lisälähivaloiksi tai päinvastoin.

Vaatus, - järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY- asetus	Vas- taava E- säätö	Ajoneu- voluokat, joita va- atimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntä- vaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-säätöä vas- taamisesta	
	uudelle - ajoneuvo- tyypille			ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo- neuvotyypil- le	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	
	-2007/35/EY ^{48a}			M ₁ -luokka: 10.7.2011	M ₁ -luokka: 10.7.2011	10.7.2011	
				29.4.2009- 29.10. 2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
	-2008/89/EY			M ₁ , N ₁ ; 7.2.2011 M ₂ , M ₃ , N, O: 7.8.2012 ^{48b}		N ₁ : 7.2.2011 M ₂ , M ₃ , N, O: 7.8.2012 ^{48b}	

^{48a} Yhtenäinen ääriivamerkintä takana on pakollinen N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvolle, jonka leveys on yli 2 100 mm. Osittainen ääriivamerkintä sivuilla on pakollinen N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvolle, jonka pituus on yli 6 000 mm. Perävaunun osalta pituuteen luetaan mukaan sen vetoaisa. Osittaisen ääriivamerkinnän tilalla saa olla yhtenäinen ääriivamerkintä. N₂-luokan ajoneuvon osalta ääriivamerkinnän pakollisuus koskee vain ajoneuvoa, jonka kokonaismassa on vähintään 7,5 tonnia. Ääriivamerkinnän pakollisuus ei koske N₂- ja N₃-luokan ajoneuvoja, jotka ovat ilman kori- tai lavarakenteita tai keskeneräisiä eikä puoliperävaunun vetoautoa. Niissä N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvoissa, joissa ääriivamerkintä ei ole pakollinen, sallitaan nauhamaiset merkinnät tai ääriivamerkinnät. Jos puoliperävaunun vetoautoon asennetaan valinnaisena heijastavat merkinnät, ne tulee sijoittaa ainakin ajoneuvon ohjaamoon. Jos ajoneuvojen muoto, rakenne, muotoilu tai toiminnalliset vaatimukset kuitenkin estävät pakollisen ääriivamerkinnän, tulee ajoneuvoissa käyttää nauhamaista merkintää. Ajoneuvossa ei saa käyttää taaksepäin suunnattuja valkoisia heijastavia merkintöjä.

^{48b} Vastaavuusvaatimuksesta siirtyminen tyypinhyväksyntävaatimukseen alaviitteen 1a ajoneuvoluokkien voimaantuloaikojen mukaan.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle - ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
40. Moottorin tehon mittaus ⁵⁸	80/1269/ETY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	85	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1997	1.1.1997	
	-88/195/ETY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)						
	-89/491/ETY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)						
	-97/21/EY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)			1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
	-1999/99/EY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)			1.6.2000	ei koske	1.6.2000	ei koske
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁵⁸ Kuluttajille tarkoitettua polttomoottorilla varustetun auton mainoksessa tai vastaavassa taikka auton teknisissä tiedoissa ilmoitetaan moottorin nettoteho mitattuna direktiivin 80/1269/ETY mukaisesti.

Vaatus-, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita va- atimus koskee	Voimaantulopäivä					
				Tyypinhyväksyntä- vaatimus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vas- taamisesta			
	- muutosdirek- tiivit			uudelle - ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo- neuvotyypil- le	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle		
41. Raskaiden hyötyajoneu- vojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	88/77/ETY ⁵⁹ (Kumottu 9.11.2006 al- kaen)	49	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993					
	-89/491/ETY								
	-91/542/ ETY ⁶⁰ , I liitteen 8.3.1.1 kohdan taulukko (Kumottu 9.11.2006 al- kaen)			rivi A (EURO I): 1993	1.10.1993			rivi B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1996
	-96/1/EY (Kumottu 9.11.2006 al- kaen)			1.7.1996					

⁵⁹ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: US-taso (Code of Federal Regulations §86.085-11).

⁶⁰ a) Vaihtoehto N₂- ja M₂-luokan ajoneuvoille: 2 kohdassa tarkoitetun direktiivin 70/220/ETY mukainen hyväksyntä.

b) Jos auton alustalle rakennetun työkoneen moottori ei ole tyyppihyväksytty direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, moottorin tulee olla EY-tyypihyväksytty liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen torjuntatoi- menpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/68/EY mukaisesti sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2001/63/EY sekä Euroopan parlamentin ja neuvos- ton direktiivillä 2002/88/EY. Direktiivin 2002/88/EY vaatimuksia sovelletaan 10 päivästä elokuuta 2004 alkaen.

Vaatus-, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas- taava E- sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaati- mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntä- vaatimus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vas- taamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle - ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuville	uudelle ajo- neuvotyypil- le	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuville
	-1999/96/EY (EURO III, IV ja V) ^{60, 61} direk- tiivin I liit- teen 6.2.1 koh- dan taulukko (Kumottu 9.11.2006 al- kaen)			ks. alaviite 60, 61	ks. alaviite 60, 61		
	-2001/27/EY ⁶¹ (Kumottu 9.11.2006 al- kaen)			1.10.2001	dieselmoot- torit: 1.10.2001 kaasumoot- torit: 1.10.2003		

⁶¹ Direktiivien 1999/96/EY ja 2001/27/EY vaatimuksia sovelletaan:

- a) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä A (EURO III) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2000 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,
- b) direktiivin 2001/27/EY vaatimuksia 1.10.2001 alkaen uusiin diesel- ja kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja 1.10.2003 alkaen kaasumoottoril- la varustettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomoot- toreita lukuun ottamatta; ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin näitä vaatimuksia sovelletaan kuitenkin 1.4.2002 alkaen, jos moottori tai ajoneuvo on tyypinhyväksytty direktiivin 1999/96/EY mukaisesti,
- c) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B1 (EURO IV) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2005 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,
- d) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B2 (EURO V) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2008 alkaen uusiin diesel- tai kaasumoottorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2009 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä ole- viin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,
- e) uudet ajoneuvotyypit on varustettava sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toi- mintaa, 1.10.2005 alkaen, ja ensi kertaa käyttöön otetut ajoneuvot 1.10.2006 alkaen.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaatus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä-vaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vas-taamisesta	
				uudelle -ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo-neuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajo-neuvolle
	2005/55/EY ^{61a} , ^{61b} (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	-	M ₁ > 3500 kg, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2005/78/EY ^{61a} (Kumottu 31.12.2013 alkaen)			1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2006/51/EY ^{61a} (Kumottu 31.12.2013 alkaen)			1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-EY N:o 715/2007*			3.1.2009			

^{61a} Direktiivien 2005/55/EY ja 2005/78/EY vaatimuksia sovelletaan:

a) direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B1 (EURO IV) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2005 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,

b) direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B2 (EURO V) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2008 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2009 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,

c) uudet ajoneuvotyypit on varustettava sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa ja täyttää direktiivin 2005/78/EY liitteen IV 3.2 kohdan vaatimukset, 1.10.2005 alkaen, ja ensi kertaa käyttöön otettavat ajoneuvot 1.10.2006 alkaen sekä liitteen IV 3.3 kohdan vaatimukset 1.10.2008 alkaen ja ensi kertaa käyttöön otettavat ajoneuvot 1.10.2009 alkaen. Direktiivin 2005/55/EY liitteen I kohdan 6.5.3, 6.5.4 ja 6.5.5 vaatimuksia typenoksidien poistojärjestelmiin sovelletaan 9.11.2006 alkaen uusiin diesel- ja kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppeihin sekä 1.10.2007 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta.

^{61b} Vaihtoehtona M₂- ja N₂-luokille on direktiivin 70/220ETY mukainen EY-tyyppihyväksyntä.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneu-voluokat, joita vaati-mus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntä-vaatus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vas-taamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle -ajoneuvo-tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajo-neuvotyypil-le	ensi kertaa käyttöön otet-tavalle ajo-neuvolle
	-2008/74/EY ^{61c} (Kumottu 31.12.2013 al-kaen)		M, N ^{61d}	3.1.2009			
41 a. Raskai-den hyötyajo-neuvojen päästöt (Euro VI)/ tietojen saatavuus	EY N:o 595/2009*		M, N ^{61e}	31.12.2012	31.12.2013		

^{61c} Tyyppihyväksyntöjä voidaan myöntää direktiivin 2005/55/EY mukaisesti N₁-luokan I painoluokassa ja M₂-luokassa 1.9.2009 asti ja N₁-luokan II ja III painoluokassa sekä N₂-luokassa 1.9.2010 asti ja tyyppihyväksyntöjen laajennuksia N₁-luokan I painoluokassa ja M₂-luokassa 1.1.2011 asti ja N₁-luokan II ja III painoluokassa sekä N₂-luokassa 1.1.2012 asti ajoneuvoille, joiden vertailumassa on enintään 2610 kg.

^{61d} Ajoneuvot, joiden vertailumassa on suurempi kuin 2610 kg.

^{61e} Ajoneuvot, joiden vertailumassa on suurempi kuin 2610 kg ja joita ei ole tyyppihyväksytty (valmistajan pyynnöstä ja edellyttäen, että niiden vertailumassa on enintään 2840 kg) asetuksen EY N:o 715/2007 mukaisesti.

Vaatus, -järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vas-taava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
43. Roiskeenestojärjestelmät ⁶³	91/226/ETY	-	N ₂ , N ₃ O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
	-2010/19/EU ^{63a}		N, O	9.4.2011			

⁶³ Vaihtoehtoisesti N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa tulee takapyörien roiske-suojissa olla roiske-suojien levyiset roiske-läpät enintään 1,2 metrin etäisyydellä pyörän akselista. Niiden alareunan etäisyys maasta auton ollessa kuormittamaton saa olla enintään neljäsosa roiske-läpän ja akselin välisestä etäisyydestä tai 200 mm, jos mainittu neljäsosa on tätä pienempi, jollei auton ja jousituksen rakenne muuta edellytä. Direktiivien 91/226/ETY ja 2010/19/EU vaihtoehtona edellä sallitut roiske-läppävaatimukset ovat voimassa uusille ajoneuvotyypeille ja ensi kertaa käyttöön otettaville ajoneuvoille siihen asti kun autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteen XIX mukaan EY – tyyppihyväksyntävelvoite tulee näille ajoneuvoluokille voimaan. Roiske-läppiä ei vaadita maastoajoneuvoissa tai muissa erikoistarkoitukseen valmistetuissa ajoneuvoissa, joissa roiske-läppien käyttö oleellisesti hankaloittaa ajoneuvon käyttöä.

^{63a} Vaihtoehtoisesti N₁- ja N₂ – luokan ajoneuvoissa, joiden enimmäismassa on enintään 7500 kg, voidaan soveltaa direktiivin 78/549/ETY vaatimuksia. Roiskeenestolaitteita ei vaadita maastoajoneuvoissa, N-, O₁- ja O₂ – luokan ajoneuvoissa, joiden enimmäismassa on enintään 7 500 kg, eikä muissa erikoistarkoitukseen valmistetuissa ajoneuvoissa, joissa roiskeenestolaitteiden käyttö oleellisesti hankaloittaa ajoneuvon käyttöä. Haettaessa koko ajoneuvon EY-tyypin hyväksyntää direktiivin 2007/46/EY mukaisesti, sellaisten ajoneuvojen, joille on myönnetty roiskeeneston kattava kansallinen tyyppihyväksyntä tai EY-tyypin hyväksyntä, ei tarvitse olla direktiivissä 91/226/ETY vahvistettujen roiskeenestoa koskevien vaatimusten mukaisia.

E-SÄÄNTÖJÄ VASTAAVIEN AJONEUVOJEN, JÄRJESTELMIEN OSIEN JA ERILLISTEN TEKNISTEN YKSIKÖIDEN TUNNUSTAMINEN JA HYVÄKSYNTÄVAATIMUKSET

Sellaiset ajoneuvojen järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevat E-säännöt, joita vastaavia erityisdirektiivejä ei ole annettu, ovat seuraavassa taulukossa. Taulukossa mainittujen E-sääntöjen vaatimuksia vastaavat järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt hyväksytään. Jos voimaantuloa koskeviin sarakkeisiin on merkitty päivämäärä, tulee järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön olla tyyppihyväksytty asianomaisen E-säännön voimaantulopäivänä voimassa olevan version mukaisesti tai vastata sen vaatimuksia, riippuen siitä, kummissa sarakkeessa päivämäärämerkintä on.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	E- sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
			Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatus E-sääntöä vastaamisesta	
			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle

4. Varoitusvalaisin	65 ¹	M, N	1993			

¹ Vaihtoehto: Liikenteen turvallisuusviraston hyväksyntä.

Liite 2

EY-PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ M₁-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa M₁-luokan ajoneuvojen EY- piensarjatyypin hyväksynnässä (M₁-luokan ajoneuvot: saman ajoneuvotyyppin yksilöiden lukumäärä enintään 1000 kappaletta vuodessa) sekä ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa EY-piensarjatyypin hyväksytyn M₁-luokan ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin a kohta ja selite tämän taulukon lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-piensarjatyypin hyväksyntä ja rekisteröintikatsastus
1	Melutasot	70/157/ETY	A
2	Päästöt	70/220/ETY	A
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	A
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat	70/221/ETY	B
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	B
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	C
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	C
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	B
8	Epäsuoran näkemisen laitteet	71/127/ETY (Kumottu 26.1.2010 alkaen) 2003/97/EY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9	Jarrutus	71/320/ETY	A
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	A
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C
13	Varkauden estolaite ja ajoneuvon lukituslaite	74/61/ETY	A
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	C

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-piensarjatyypin hyväksyntä ja rekisteröintikatsastus
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	C
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	C
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	B
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	B
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	B
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	B
21	Heijastimet	76/757/ETY	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	B
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X
31	Turvavyöt	77/541/ETY	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	A
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	A
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	C
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	C
36	Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY (Kumottu 9.5.2004 alkaen) 2001/56/EY	C
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	B

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-piensarjatyypin hyväksyntä ja rekisteröintikatsastus
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	A
40	Moottorin teho	80/1269/ETY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	C
41	Dieselpäästöt	88/77/ETY (Kumottu 9.11.2006 alkaen) 2005/55/EY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	A
41 a	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI) lukuun ottamatta ajoneuvojen sisäisiä valvontajärjestelmiä (OBD-järjestelmiä) ja niiden tietoihin pääsyä koskevia vaatimuksia/tietojen saatavuus	EY N:o 595/2009*	A
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	C
45	Turvalasit	92/22/ETY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Renkaat	92/23/ETY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY (kumottu 24.11.2009 alkaen) EY N:o 78/2009*	N/A ⁽⁶⁾
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A ⁽⁵⁾
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY (kumottu 24.11.2009 alkaen)	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾
62	Vetyjärjestelmä	EY N:o 79/2009*	X

(1) koskee elektronista asennelmaa
(2) koskee osaa

(3) koskee ajoneuvoa
(4) koskee asennusvaatimuksia

- (5) tällaisessa tapauksessa sovelletaan direktiivin 2005/64/EY 7 artiklaa
(6) ajoneuvon mukana toimitettavan etusuojarahjestelmän on oltava asetuksen (EY N:o 78/2009) vaatimusten mukainen, varustettava tyyppihyväksyntänumerolla ja merkittävä asianmukaisesti

Selite: tässä liitteessä kirjainten merkitys on seuraava:

- X Vaaditaan täydellinen direktiivin mukaisuus. Tyyppihyväksyntätodistus tulee toimittaa ja tuotannon vaatimustenmukaisuus on varmistettava.
- A Erityisdirektiivin vaatimukset on täytettävä. Tyyppihyväksyntätodistusta ja tyyppihyväksyntämerkintää ei vaadita. Ilmoitetun laitoksen laadittava testausseosteet.
- B Säädöksen teknisiä vaatimuksia on noudatettava. Säädöksessä säädetyt testit on suoritettava kokonaisuudessaan. Testit voi suorittaa itse, jos asiasta sovitaan hyväksyntäviranomaisen kanssa. Valmistajan voidaan sallia antaa tekninen raportti: tyyppihyväksyntätodistusta ei tarvitse myöntää eikä tyyppihyväksyntää vaadita.
- C Valmistajan on osoitettava hyväksyntäviranomaista tai katsastustoimipaikkaa tyydyttävällä tavalla, että direktiivin yleiset vaatimukset täytetään.
- N/A Direktiiviä ei sovelleta (ei vaatimuksia)

Liite 3

MATKAILUAUTON, SAIRASAUTON, RUUMISAUTON, PELASTUSAUTON, POLIISIAUTON JA RAJAVARTIOLAITOKSEN AUTON RAKENNE JA VARUSTEET

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa matkailu-, sairaus- ja ruumisauton muussa EY-tyyppihyväksynnässä kuin EY-piensarjatyypihyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa matkailu-, sairaus- ja ruumisauton sekä pelastusauton, poliisiauton ja rajavartiolaitoksen auton kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostarkastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin b kohta ja selite liitteen 7 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Melutasot	70/157/ETY	H	G+H	G+H	G+H
2	Päästöt	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	Q	G+Q	G+Q	G+Q
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/ tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	Q	G+Q	G+Q	
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana	70/221/ETY	F	F	F	F
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY	X	X	X	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X	G	G	G
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	B	G+B		
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	X	X	X	X
8	Epäsuoran näkemisen laitteet	71/127/ETY (Kumottu 26.1.2010 alkaen) 2003/97/EY	X	G	G	G
9	Jarrutus	71/320/ETY	X	G	G	G
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X	X	X	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	H	H	H	H

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C	G+C		
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X	G	G	G
14	Ohjauslaitteen käyttäytymisen törmäyksessä	74/297/ETY	X	G		
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D	G+D	G+D	G+D
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	ohjaamo X; muut osat A	ohjaamo G; muut osat A		
17	Nopeusmittari ja peruutus- vaihde	75/443/ETY	X	X	X	X
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D	G+L	G+L	G+L
20	Valaisimien ja merkkivalolait- teiden asennus	76/756/ETY	A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huo- mio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös poltti- mot)	76/761/ETY	X	X	X	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	E	E	E	E
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	D	G+M	G+M	G+M
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	X ⁽³⁾	G ⁽³⁾		
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X	X	X	X
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	X	G+O	O	O

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	$M_1 \leq 2500^{(1)}$ kg	$M_1 > 2500^{(1)}$ kg	M_2	M_3
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	X	G+O	O	O
36	Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY (Kumottu 9.5.2004 alka- en) 2001/56/EY	X	X	X	X
37	Pyörien roiskeuojat	78/549/ETY	X	G		
38	Pääntuet	78/932/ETY	D	G+D		
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	N/A	N/A		
40	Moottorin teho	80/1269/ETY (Kumottu 31.12.2013 al- kaen)	X	X	X	X
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	2005/55/EY (Kumottu 31.12.2013 al- kaen)	H	G+H	G+H	G+H
41 a	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI)/tietojen saatavuus	EY N:o 595/2009*	G+H	G+H	G+H	G+H
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	X	X		
45	Turvalasit	92/22/ETY	J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾
46	Renkaat	92/23/ETY	X	G	G	G
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY				X
48	Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitettut ajoneuvot)	97/27/EY			X	X
50	Kytentälaitteet	94/20/EY	X	G	G	G
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY				ohjaamo G, muut osat X
52	Linja-autot	2001/85/EY			A ⁽²⁾	A ⁽²⁾
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A	N/A		
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A	N/A		

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY (kumottu 24.11.2009 al- kaen) EY N:o 78/2009*	X	N/A ⁽⁷⁾		
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A	N/A		
60	Etusuoajjärjestelmä	2005/66/EY (kumottu 24.11.2009 al- kaen)	X	X ⁽⁶⁾		
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X	X		
62	Vetyjärjestelmä	EY N:o 79/2009*	Q	G+Q	G+Q	G+Q
(1) Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna.						
(2) Erityisdirektiivin tyyppihyväksyntää ei vaadita pelastusautolta eikä poliisiautolta. Erityisdirektiivin yleiset vaatimukset tulee täyttää.						
(3) Erityisdirektiivi ei koske poliisiautoa, johon poliisitehtävien suorittamiseksi kiinnitetyt laitteet estävät direktiivin vaatimusten täyttämisen.						
(4) Erityisdirektiivi ei koske poliisiauton laseja, jotka on valmistettu tai varustettu erityisten poliisitehtävien suorittamista varten.						
(6) Suurin sallittu kokonaismassa 3500 kg.						
(7) Ajoneuvon mukana toimitettavan etusuoajjärjestelmän on oltava asetuksen (EY N:o 78/2009) vaatimusten mukainen, varustettava tyyppihyväksyntänumerolla ja merkittävä asianmukaisesti						

PANSSAROITUJEN AJONEUVOJEN RAKENNE JA VARUSTEET

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa panssaroitujen ajoneuvojen muussa EY-tyyppi hyväksynnässä kuin EY-piensarjatyypin hyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa panssaroitujen ajoneuvojen kansallisessa tyyppi hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutoksastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin c kohta ja selite liitteen 7 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Melutasot	70/157/ETY	X	X	X	X	X	X				
2	Päästöt/Tiedonsaanti	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	A	A	A	A	A	A				
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/Tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	A	A		A	A					
3	Polttonestesäiliöt/ alleajosuojat	70/221/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	X			X	X	X				
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	Epäsuoran näkemän mahdollistavat laitteet	71/127/ETY (Kumottu 26.1.2010 alkaen) 2003/97/EY	A	A	A	A	A	A				
9	Jarrutus	71/320/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	X	X	X	X	X	X				

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY- asetuksen numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	A									
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X	X	X	X	X	X				
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	N/A			N/A						
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	X	D	D	D	D	D				
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	A									
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	X	X	X	X	X	X				
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	A	A	A	A	A	A				
20	Valaisimien ja merkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X	X	X	X	X	X				
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X	X	X				
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A	A	A	A	A	A				
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavyöt	77/541/ETY	A	A	A	A	A	A				
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	S									
33	Hallintalaitteiden	78/316/ETY	X	X	X	X	X	X				

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
	merkinnät											
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	A	O	O	O	O	O				
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	A	O	O	O	O	O				
36	Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY (Kumottu 9.5.2004 alkaen) 2001/56/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Pyörien roiskeuojat	78/549/ETY	X									
38	Pääntuet	78/932/ETY	X									
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	N/A									
40	Moottorin teho	80/1269/ETY (kumottu 31.12.2013 alkaen)	X	X	X	X	X	X				
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	2005/55/EY (kumottu 31.12.2013 alkaen)	A	X	X	X	X	X				
41 a	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI)/tietojen saatavuus)	EY N:o 595/2009*	X	X	X	X	X	X				
42	Sivusuojat	89/297/ETY					X	X			X	X
43	Roiskeenestojärjestelmät	91/226/ETY				X	X	X	X	X	X	X
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	X									
45	Turvalasit	92/22/ETY	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Renkaat	92/23/ETY	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Nopeudenrajoitimet	92/24/ETY		X	X		X	X				
48	Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitettut ajoneuvot)	97/27/EY		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Ohjaamon ulko-	92/114/ETY				A	A	A				

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
	nevat osat											
50	Kytkentälaitteet	94/20/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY			X							
52	Linja-autot	2001/85/EY		A	A							
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A									
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A			N/A						
56	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettut ajoneuvot	98/91/EY				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Alleajosuojaa edessä	2000/40/EY					X	X				
58	Jalankulkijoiden suojelu	2003/102/EY (kumottu 24.11.2009 alkaen) EY N:o 78/2009*	N/A			N/A						
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A			N/A						
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY (kumottu 24.11.2009 alkaen)	N/A			N/A						
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X			Z						
62	Vetyjärjestelmä	EY N:o 79/2009*	A	A	A	A	A	A				

(1) Direktiivin 98/91/EY vaatimukset ovat sovellettavissa ainoastaan silloin, kun valmistaja hakee EY- tai E-tyyppihyväksyntää ajoneuvolle, joka on tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljetukseen.

**PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÄJILLE TARKOITETTUIEN AJONEUVOJEN RAKENTEET
JA VARUSTEET**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa pyörätuolin käyttäjille tarkoitettujen ajoneuvojen muussa EY- tyyppihyväksynnässä kuin EY-piensarjatyypihyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa pyörätuolin käyttäjille tarkoitettujen ajoneuvojen kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostarkastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säännökset ovat EY-asetuksia joita sovelletaan ilman kansallista säätelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin d kohta ja selite liitteen 7 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-tyypihyväksyntä ja yksittäishyväksyntä sekä rekisteröinti- ja muutostarkastus
1	Melutasot	70/157/ETY	X
2	Päästöt	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	G + W ₁
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja 6)/tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	G + W ₁
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana	70/221/ETY	X + W ₂
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	X
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	X
8	Epäsuoran näkemän mahdollistavat laitteet	2003/97/EY	X
9	Jarrutus	71/320/ETY	X
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	X
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	X
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	X

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntä ja yksittäishyväksyntä sekä rekisteröinti- ja muutoskatsastus
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	X + W ₃
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	X + W ₄
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	X
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	X + W ₅
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	X
21	Heijastimet	76/757/ETY	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	X
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	X + W ₆
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	X
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	X
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	X
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY	X
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	X
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus	80/1268/ETY	X + W ₇

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntä ja yksittäishyväksyntä sekä rekisteröinti- ja muutoskatsastus
40	Moottorin teho	80/1269/ETY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	X
41	Dieselpäästöt	2005/55/EY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	X
41 a	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI)/tietojen saatavuus	EY N:o 595/2009*	X
44	Massat ja mitat (autot)	92/21/ETY	X + W ₈
45	Turvalasit	92/22/ETY	X
46	Renkaat	92/23/ETY	X
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	X
53	Etutörmäys	96/79/EY	X + W ₉
54	Sivutörmäys	96/27/EY	X + W ₁₀
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY (kumottu 24.11.2009 alkaen) EY N:o 78/2009*	X
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY (kumottu 24.11.2009 alkaen)	X
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X
62	Vetyjärjestelmä	EY N:o 79/2009*	X

AJONEUVONOSTURIEN RAKENNE JA VARUSTEET

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa ajoneuvonosturin muussa EY- tyyppihyväksynnässä kuin EY-piensarjatyypin hyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa ajoneuvonosturin kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostasastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin e kohta ja selite liitteen 7 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	N ₃ -luokan ajoneuvonosturit
1	Melutasot	70/157/ETY	T
2	Päästöt	70/220/ETY	X
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/ tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	N/A
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana	70/221/ETY	X
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X (rapuohjaus sallittu)
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	A
7	Äänimerkinantolaitte	70/388/ETY	X
8	Epäsuoran näkemän mahdollistavat laitteet	2003/97/EY	X
9	Jarrutus	71/320/ETY	U
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	X
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	X
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	X
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	N ₃ -luokan ajoneuvonosturit
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A + Y
21	Heijastimet	76/757/ETY	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet	76/758/ETY	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	D
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	O
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	O
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY	X
40	Moottorin teho	80/1269/ETY (Kumottu 31.12.2013 al- kaen)	X
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	2005/55/EY (Kumottu 31.12.2013 al- kaen)	V
41 a	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI)/tietojen saatavuus	EY N:o 595/2009*	V
42	Sivusuojat	89/297/ETY	X
43	Roiskeenestojärjestelmät	91/226/ETY	X

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	N₃-luokan ajoneuvonosturit
45	Turvalasit	92/22/ETY	J
46	Renkaat	92/23/ETY	A, edellyttäen että ISO-standardin 10571:1995 (E) vaatimukset täyttyvät tai että noudatetaan ETRTO Standards Manual 1998 – käsikirjaa.
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY	X
48	Massat ja mitat	97/27/ETY	X
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY	X
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	X
57	Alleajosuoja edessä	2000/40/EY	X
62	Vetyjärjestelmä	EY N:o 79/2009*	X

**MUIDEN ERIKOISKÄYTTÖÖN TARKOITETTujen AJONEUVOJEN (MUKAAN
LUETTUNA MATKAILUPERÄVAUNUT) RAKENNE JA VARUSTEET**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa muun erikoiskäyttöön tarkoitetun ajoneuvon kuin matkailu-, sairaus- ja ruumisauton muussa EY-tyyppihyväksynnässä kuin EY-piensarjatyypin hyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa muun erikoiskäyttöön tarkoitetun ajoneuvon kuin matkailu-, sairaus- ja ruumisauton kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostarkastuksessa.

Tässä taulukossa olevia poikkeuksia sallitaan sovellettavan ainoastaan, jos valmistaja tai valmistajan edustaja pystyy osoittamaan hyväksyntäviranomaisia tyydyttävällä tavalla, että ajoneuvo ei voi täyttää kaikkia vaatimuksia ajoneuvon erikoistarkoituksen vuoksi.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin f kohta ja selite tämän liitteen jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Melutasot	70/157/ETY	H	H	H	H	H				
2	Päästöt	70/220/ETY	Q	Q	Q	Q	Q				
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/tietojen saataavuus	EY N:o 715/2007*	Q		Q	Q					
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana	70/221/ETY	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ovien lukot ja sarnat	70/387/ETY			B	B	B				
7	Äänimerkinantolaitte	70/388/ETY	X	X	X	X	X				
8	Epäsuoran näkemän mahdollistavat laitteet	2003/97/EY	X	X	X	X	X				

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
9	Jarrutus	71/320/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	H	H	H	H	H				
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X	X	X	X	X				
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY			X						
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D	D	D	D	D				
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	X	X	X	X	X				
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D	D	D	D	D				
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X	X	X	X	X				
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X	X				
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A	A	A	A	A				
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Pysäköinti-valaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X	X				

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	D	D	D	D	D				
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X	X	X	X	X				
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	O	O	O	O	O				
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	O	O	O	O	O				
36	Lämmitys-järjestelmä	2001/56/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Moottorin teho	80/1269/ETY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	X	X	X	X	X				
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	2005/55/EY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	H	H	H	H	H				
41 a	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI)/tietojen saatavuus	EY N:o 595/2009*	H	H	H	H	H				
42	Sivusuojat	89/297/ETY				X	X			X	X
43	Roiskeesto-järjestelmät	91/226/ETY			X ²	X ²	X	X	X	X	X
45	Turvalasit	92/22/ETY	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Renkaat	92/23/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY	X	X		X	X				
48	Massat ja mitat	97/27/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY			X	X	X				
50	Kytentäälaitteet	94/20/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY		X							
52	Linja-autot	2001/85/EY	X	X							
54	Sivutörmäys	96/27/EY			A						

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
56	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	98/91/EY				X	X	X	X	X	X
57	Alleajosuoja edessä	2000/40/EY				X	X				
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY (kumottu 24.11.2009 alkaen) EY N:o 78/2009*			N/A ⁽¹⁾						
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY			N/A						
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY (kumottu 24.11.2009 alkaen)			A						
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY			Z						
62	Vetyjärjestelmä	EY N:o 79/2009*	Q	Q	Q	Q	Q				

⁽¹⁾ Ajoneuvon mukana toimitettavan etusuojajärjestelmän on oltava asetuksen (EY N:o 78/2009) vaatimusten mukainen, varustettava tyyppihyväksyntänumerolla ja merkittävä asianmukaisesti

⁽²⁾ Vaihtoehtoisesti ajoneuvoihin joiden enimmäismassa on enintään 7500 kg, direktiivin 78/549/ETY vaatimukset.

Selite: liitteissä 3 -7 kirjainten merkitys on seuraava:

N/A: Tätä säädöstä ei sovelleta tähän ajoneuvoon (ei vaatimuksia).

X : Ainoastaan erityissäädöksessä määritellyt poikkeukset.

A : Poikkeus sallitaan, jos täyttää vaatimustenmukaisuutta ei saavuteta erityistarkoitusten vuoksi. Valmistajan on osoitettava tyyppihyväksyntäviranomaisia tyydyttävällä tavalla, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erityistarkoituksen vuoksi.

B : Sovelletaan ainoastaan oviin, joista pääsee istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä, ja ainoastaan silloin, kun ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden kohtisuorasti mitattu istuimen R-pisteen ja ovipinnan keskitason välinen etäisyys on enintään 500 mm.

C : Sovelletaan ainoastaan siihen ajoneuvon takimaisen istuimen edessä olevaan osaan, joka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä, sekä myös direktiivissä 74/60/ETY määritellyyn pääniskualueeseen.

D : Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa

liikenteessä. Istuimet, joita ei ole suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa liikenteessä on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnus- tai soveltuvin tekstein.

- E : Ainoastaan etuosan osalta.
- F : Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan.
- G : Perus-/keskeneräisen ajoneuvon (jonka alustaa käytettiin erityiskäyttöön tarkoitettun ajoneuvon rakentamisessa) luokan mukaiset vaatimukset. Keskeneräisten/valmistuneiden ajoneuvojen osalta on hyväksyttävää, että vastaavan N-luokan ajoneuvoja koskevat (suurimpaan massaansa perustuvat) vaatimukset täyttyvät.
- H : Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.
- J : Kaikkien muiden ikkunoiden paitsi ohjaamon ikkunoiden (tuulilasi ja sivulasit) materiaali saa olla turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.
- K : Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.
- L : Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään kiinnityspisteet lantiovöille. Istuimet, jotka on suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnus- tai soveltuvin tekstein.
- M : Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä. Kaikilla takaistuimilla vaaditaan vähintään lantiovyöt. Istuimet, jotka suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnus- tai soveltuvin tekstein.
- N : Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.
- O : Ajoneuvon etuosaan on oltava asennettu sopiva järjestelmä.
- Q : Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EY-tyyppi hyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailumassa muuttuisi.
- R : Edellyttäen, että kaikkien ETA-valtioiden rekisterikilvet voidaan asentaa ja että ne ovat asentamisen jälkeen edelleen näkyvissä.
- S : Valon läpäisy suhde on vähintään 60 prosenttia ja A-pilarin näkyvyyttä rajoittava kulma enintään 10°.
- T : Testi suoritetaan ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata direktiivin 70/157/ETY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 1999/101/EY, mukaisesti. Direktiivin 70/157/ETY liitteessä I olevan 5.2.2.1 kohdan osalta sovelletaan seuraavia raja-arvoja:
- 81 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW
 - 83 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW

c) 84 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.

- U : Testi suoritetaan ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvojen, joissa on enintään 4 akselia, on täytettävä kaikki direktiivissä 71/320/ETY säädetyt vaatimukset. Poikkeukset sallitaan ajoneuvoille, joissa on enemmän kuin 4 akselia, jos:
- ajoneuvon erityisrakenne antaa niihin oikeutuksen
 - kaikki direktiivissä 71/320/ETY säädetyt seisonta-, käyttö- ja varajarruihin liittyvät jarrutustehoa koskevat vaatimukset täyttyvät.
- V : Voidaan hyväksyä direktiivin 97/68/EY vaatimusten täyttyminen.
- W₁ : Vaatimuksia on noudatettava, mutta pakokaasujärjestelmään tehtävät muutokset ovat sallittuja ilman lisätestejä edellyttäen, että ne eivät aiheuta muutoksia päästöjä rajoittaviin laitteisiin (mahdolliset) hiukkassuodattimet mukaan luettuina. Muutetulta ajoneuvolta ei edellytetä uutta haihtumistestiä edellyttäen, että haihtumispäästöjen valvontalaitteet säilytetään valmistajan perusajoneuvoon asentamassa muodossa.
- Lähinnä vastaavalle perusajoneuvolle myönnetty EY-tyyppihyväksyntä on voimassa riippumatta vertailumassan muuttumisesta.
- W₂ : Vaatimuksia on noudatettava, mutta täyttöputken suunnan, polttoaineletkun pituuden, polttoainejohtojen ja polttoainehöyryputkien muuttaminen on sallittua. Alkuperäisen polttoainetankin uudelleensijoittaminen on sallittua.
- W₃ : Pyörätuolin sijainti katsotaan istuimen sijainniksi. Kutakin pyörätuolia varten on varattava riittävä tila. Erityisalueen pitkittäistason on vastattava ajoneuvon pitkittäistasona.
- Ajoneuvon omistajalle on tarjottava asianmukaiset tiedot siitä, että ajoneuvon istuimena käytetyn pyörätuolin on kestävä kiinnitysmekanismien välittämä voima eri ajo-olosuhteissa.
- Ajoneuvon istuimiin voidaan tehdä asianmukaisia mukautuksia edellyttäen, että niiden kiinnitykset, mekanismit ja päätuet takaavat samantasoisien suorituskyvyn kuin direktiivissä on edellytetty.
- W₄ : Ajoneuvon nousemista helpottavien laitteiden on oltava tämän direktiivin mukaisia ajoneuvon seisossa paikoillaan.
- W₅ : Kukin pyörätuolin sijaintipaikka on varustettava integroidulla turvajärjestelmällä, joka koostuu pyörätuolin turvajärjestelmästä ja pyörätuolin käyttäjän turvajärjestelmästä.
- Turvajärjestelmien kiinnitysten on kestävä direktiivissä 76/115/ETY ja ISO 10542-1:2001 standardissa kuvattu voima.
- Pyörätuolin paikallaan pitämiseen käytettävien hihnojen ja laitteiden (kiinnitysmekanismien) on täytettävä direktiivin 77/541/ETY ja ISO 10542 standardin asiaa koskevien osien vaatimukset.
- Testeistä vastaa tutkimuslaitos, joka on nimitetty testausta ja valvontaa varten edellä mainittujen direktiivien mukaisesti. Arviointiperusteet ovat samat kuin kyseisissä direktiiveissä olevat. Testeissä käytetään ISO 10542 standardissa kuvattua korvaavaa pyörätuolia.
- W₆ : Jos turvavöiden kiinnityspisteitä on siirrettävä muuntotöistä johtuen direktiivin 77/541/ETY liitteen I 2.7.8.1. kohdan toleranssialueen ulkopuolelle, tutkimuslaitoksen on tarkistettava, aiheuttaako muutos huonoimman tapauksen vai ei. Jos aiheuttaa, on suoritettava direktiivin 77/541/ETY liitteessä VII edellytetty testi. EY-tyyppihyväksyntää ei tarvitse laajentaa.

- W₇: Uutta CO₂-päästöjen mittausta ei tarvitse suorittaa, jos W₁-kohdan määräyksiä sovellettaessa ei edellytetä uusia pakokaasupäästötötestejä.
- W₈: Laskentatarkoituksia varten pyörätuolin massan käyttäjä mukaan luettuna oletetaan olevan 100 kg. Massa on keskitettävä kolmiulotteisen koneen H-pisteeseen.
- Tutkimuslaitos harkitsee myös mahdollisuutta käyttää sähköistä pyörätuolia, jonka massan käyttäjä mukaan luettuna oletetaan olevan 250 kg. Sähköisen pyörätuolin käytöstä johtuva matkustajakapasiteetin rajoittaminen on kirjattava tyyppihyväksyntätodistukseen ja asianmukaisella kielellä vaatimustenmukaisuustodistukseen.
- W₉: Muunnetulta ajoneuvolta ei edellytetä uusia testejä edellyttäen, että ajoneuvon muuntaminen ei vaikuta kuljettajan R-pisteen etupuolella sijaitsevaan korin etuosaan eikä mitään osaa lisäturvajärjestelmästä (turvatyynyjä) ole poistettu tai kytketty pois käytöstä.
- W₁₀: Muunnetulta ajoneuvolta ei edellytetä uusia testejä edellyttäen, että sivuvahvikkeita ei ole muutettu eikä mitään osaa lisäturvajärjestelmästä (sivuturvatyynyjä) ole poistettu tai kytketty pois käytöstä.
- Y: Jos kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu.
- Z: Koskee ainoastaan direktiivin 70/220/ETY liitteessä 1 olevan 5.3.1.4 kohdan ensimmäisessä taulukossa kuvattuja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoja

**KANSALLISESTI TYYPPIHVÄKSYTTÄVIÄ JA YKSITTÄISHVÄKSYTTÄVIÄ
AJONEUVOJA KOSKEVAT POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa kansallisessa tyyppihväksynnässä ja yksittäishväksynnässä, muutoksastuksessa sekä muun kuin EY-tyyppihväksytyin ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa. Ennen 1.1.2010 käyttöön otettujen ajoneuvojen rekisteröinti- ja muutoksastuksessa voidaan vaihtoehtoisesti soveltaa 31.12.2009 voimassa olleita vaatimustenmukaisuuden osoittamisen menettelyjä.

Tämän taulukon seliteosan mukaisia vaatimuksenmukaisuuden osoittamistapoja eri erityisdirektiivien osalta saadaan myös soveltaa noudatettaessa liitteissä 1-7 määrättyjä erityisdirektiivien vaatimuksia ajoneuvojen muutoksastuksissa ja EY-tyyppihväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin g kohta ja selite tämän liitteen lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
1	Melutasot	70/157/ETY	A	A	A	A		
2	Päästöt	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	H	H	H	H		
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)	EY N:o 715/2007*	H	H N/A ⁽⁸⁾	H	H N/A ⁽⁹⁾		
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat	70/221/ETY	B E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY	B E ⁽⁵⁾	E	E	E	E	E
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	C	A	C	A	E	A E ⁽⁷⁾
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	C		C	C		
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	B	B	B	B		
8	Epäsuoran näkemisen laitteet	2003/97/EY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾		
9	Jarrutus	71/320/ETY	H	H	H	H	H	H
10	Sähkömagneettinen yhteensopi- vuus	72/245/ETY	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	H	H	H	H		
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C					
13	Varkauden estolaite ja ajoneuvon lukituslaite	74/61/ETY	A	A	A	A		
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	C		C			

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	C	C	C	C		
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	C					
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	B	B	B	B		
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	B E ⁽⁵⁾	E	E	E	E	E
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	B	C	C	C		
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	B	H	H	H	H	H
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X	X	X	X		
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X		
27	Hinauslaitteet	77/389/ETY	B	B	B	B		
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X		
31	Turvavyöt	77/541/ETY	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾		
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	E	E	E	E		
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	E	E	E	E		
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	C	E	E	E		
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	C	E	E	E		
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY	C	C	C	C	C	C
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	B	E ¹³	E ¹³	E ¹³	E ¹³	E ¹³
38	Pääntuet	78/932/ETY	C					
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	A		A			

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
40	Moottorin teho	80/1269/ETY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	C	A	A	A		
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt	2005/55/EY (Kumottu 31.12.2013 alkaen)	H	H	H	H		
41 a	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro VI)/tietojen saata- vuus	EY N:o 595/2009*	H	H	H	H		
42	Sivusuojaus	89/297/ETY				H		H
43	Roiskeenestojärjestelmät	91/226/ETY				H ⁽¹⁴⁾		H ⁽¹⁴⁾
44	Massat ja mitat (M ₁)	92/21/ETY	C					
45	Turvalasit	92/22/ETY	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Renkaat	92/23/ETY	X ⁽²⁾ C ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ B ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ C ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ B ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ C ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ B ^{(4),(5)}
47	Nopeudenrajoitin	92/24/ETY		H		H		
48	Massat ja mitat (muut kuin M ₁)	97/27/EY		H	C	C	C	C
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY			H	H		
50	Kytentälaitteet	94/20/EY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
51	Paloturvallisuus	95/28/EY		A ⁽⁸⁾ N/A ⁽¹⁰⁾				
52	Linja-auton korirakenne	2001/85/EY		A				
53	Etutörmäys	96/79/EY	C ⁽¹¹⁾ N/A					
54	Sivutörmäys	96/27/EY	C ⁽¹¹⁾ N/A		C ⁽¹¹⁾ N/A			
56	Vaarallisten aineiden kuljetusajoneu- vot	98/91/EY			H	H	H	H
57	Alleajosuojaja edessä	2000/40/EY				H		
58	Jalankulkijoiden suoje- lu	2003/102/EY (ku- mottu 24.11.2009 al- kaen) EY N:o 78/2009*	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ C ⁽¹¹⁾ N/A		X ¹² C ⁽¹¹⁾ N/A			
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A		N/A			
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY (kumot- tu 24.11.2009 alka- en) EY N:o 78/2009*	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ C ⁽¹¹⁾		X C ⁽¹¹⁾			

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾		X ⁽²⁾ B ⁽³⁾			
62	Vetyjärjestelmä	EY N:o 79/2009*	H	H	H	H		

⁽¹⁾ koskee elektronista asennelmaa

⁽²⁾ koskee osaa

⁽³⁾ koskee ajoneuvoa

⁽⁴⁾ koskee asennusvaatimuksia

⁽⁵⁾ koskee yksittäishyväksyttävää ajoneuvoa

⁽⁶⁾ koskee alleajosuojavaatimusta niiden ajoneuvojen osalta, joissa korin mitoitus on sellainen, ettei erillistä aleajosuojaa vaadita

⁽⁷⁾ jos ajoneuvossa ei ole ohjaavia eikä ohjautuvia akseleita

⁽⁸⁾ koskee M₃-luokan ajoneuvoa

⁽⁹⁾ koskee N₃-luokan ajoneuvoa

⁽¹⁰⁾ koskee M₂-luokan ajoneuvoa

⁽¹¹⁾ koskee ajoneuvoa muutoskatsastuksessa ja EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta muutettua ajoneuvoa rekisteröintikatsastuksessa tai yksittäishyväksynnässä

⁽¹²⁾ koskee vain etusuojajärjestelmää

⁽¹³⁾ vaihtoehtona hyväksytään direktiivin mukainen roiskeenestojärjestelmä. Muussa tapauksessa sovelletaan 20 §:n vaatimuksia.

⁽¹⁴⁾ Sovelletaan ajoneuvoihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 7500 kg.

Selite: tässä liitteessä vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa seuraavilla tavoilla:

- X: Hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY-tyyppihyväksyntätodistuksella, asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppihyväksyntätodistuksella tai näiden todistusten mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä.
- A: Nimetyn tutkimuslaitoksen taikka muun ETA-valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- H: Hyväksytyt asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- B: Valmistajan suorittamista testeistä laatimalla raportilla: säädöksen teknisiä määräyksiä on noudatettava ja säädöksessä säädetty testit on suoritettava.
- C: Hakijan on hyväksynnän tai katsastuksen suorittajaa tyydyttävällä tavalla osoitettava, että säädöksen keskeiset vaatimukset täyttyvät.
- E: Hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.
- N/A: Tätä säädöstä ei sovelleta (ei vaatimuksia).

Vaihtoehtona taulukossa määritetyille vaatimustasolle käy ylempitasoinen osoittamistapa (järjestyksessä X, A, H, B, C, E).

Ajoneuvon yksittäishyväksynnässä ja muutoskatsastuksessa sekä EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa ja muun kuin EY -tyyppihyväksytyt ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa saadaan vaatimuksenmukaisuuden osoittamisessa käyttää tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovellettavia, erityisdirektiivissä säädettyjä raja-arvoja.

N:o 585

**Maa- ja metsätalousministeriön asetus
vuoden 2010 metsänhoitomaksun perusteesta**

Annettu Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2010

Maa- ja metsätalousministeriön päätöksen mukaisesti säädetään metsänhoitoyhdistyksistä annetun lain (534/1998) 9 §:n 3 momentin nojalla:

1 §

Puukuutiometrin keskikantohinta

Metsänhoitoyhdistyksistä annetun lain (534/1998) 8 §:n 1 ja 3 momentissa tarkoitettu koko maan vuosien 2007–2009 puukuutiometrin keskikantohinnan aritmeettinen keskiarvo on 35,11 euroa.

Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2010

Maa- ja metsätalousministeri *Sirkka-Liisa Anttila*

2 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2011.

Esittelijä Anna Laikari