

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2009

Julkaistu Helsingissä 24 päivänä kesäkuuta 2009

N:o 442—450

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
442	Valtioneuvoston asetus maaseudun kehittämisohjelman teknisestä avusta .....	3545
443	Valtioneuvoston asetus rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta .....	3548
444	Valtioneuvoston asetus taksiliikenteen kuluttajahinnoista .....	3549
445	Valtioneuvoston asetus ajokorttiasetuksen muuttamisesta .....	3552
446	Valtioneuvoston asetus laivavarusteista annetun asetuksen 2 §:n muuttamisesta .....	3555
447	Valtioneuvoston asetus viestintähallinnosta annetun valtioneuvoston asetuksen 1 §:n muuttamisesta .....	3556
448	Valtioneuvoston päätös Ylämaan kunnan liittämistä Lappeenrannan kaupunkiin .....	3557
449	Sisäasiainministeriön asetus pysäköintivirhemaksusta .....	3558
450	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta rehujen virallisen valvonnan järjestämisestä .....	3560

N:o 442

## Valtioneuvoston asetus maaseudun kehittämisohjelman teknisestä avusta

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty maa- ja metsätalousministeriön esittelystä, säädetään maaseudun kehittämiseen myönnettävistä tuista 29 päivänä joulukuuta 2006 annetun lain (1443/2006) 54 §:n 3 momentin nojalla:

1 §

*Sovelletamisala*

Tätä asetusta sovelletaan maaseudun kehittämiseen liittyvien ohjelmien hallinnoinnista annetun lain (532/2006) 7 §:n mukaisen Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelman, *jäljempänä ohjelma*, laatimiseen, toteuttamiseen, arviointiin, seurantaan, tiedotukseen ja edellä mainittuihin tehtäviin liittyvään koulutukseen, tutkimukseen ja selvitykseen sekä mainitun lain 18 §:ssä tarkoitetun valtakunnallisen maaseutuverkoston perustamiseen, käynnistämiseen ja toimintaan käytettävään tekniseen apuun, josta säädetään maaseudun kehittämiseen myönnettävistä tuista annetun lain (1443/2006) 54 §:ssä.

Tekniseen apuun käytetään yhteisrahoitettuja varoja, jotka muodostuvat Euroopan

maaseudun kehittämisen maatalousrahaston (maaseuturahaston) osuudesta ja valtion talousarvioon otetusta kansallisesta osuudesta.

2 §

*Teknistä apua koskevan käyttösuunnitelman vahvistaminen*

Maaseutuviraston on toimitettava ehdotus teknisen avun käyttösuunnitelmaksi maa- ja metsätalousministeriölle syyskuun loppuun mennessä ennen sen vuoden alkamista, jota ehdotus koskee.

Maa- ja metsätalousministeriön on ennen käyttösuunnitelman vahvistamista toimitettava kaikkia käyttäjiä koskeva yhteinen käyttösuunnitelma asianomaista ohjelmaa koskevan seurantakomitean käsiteltäväksi.

Maa- ja metsätalousministeriön on vahvistettava yhteinen käyttösuunnitelma helmi-kuun loppuun mennessä sinä vuonna, jota käyttösuunnitelma koskee.

### 3 §

#### *Vahvistetun käyttösuunnitelman muuttaminen*

Vahvistettua käyttösuunnitelmaa voidaan 2 §:ssä säädettyä menettelyä noudattaen muuttaa sen vuoden aikana, jota käyttösuunnitelma koskee. Käyttösuunnitelmaa muutettaessa ei sovelleta 2 §:n 1 ja 3 momentissa säädettyjä määräaikoja. Vähäisiä muutoksia ei toimiteta seurantakomitean käsiteltäviksi.

### 4 §

#### *Hyväksyttävät kustannukset*

Teknistä apua voidaan käyttää maa- ja metsätalousministeriön, Maaseutuviraston, valtakunnallisen maaseutuverkoston sekä työ- ja elinkeinokeskuksen 1 §:ssä tarkoitettuihin tehtäviin liittyviin kohtuullisiin ja lopullisiksi menoiksi jääviin kustannuksiin, jotka aiheutuvat:

- 1) määräaikaisten virka- tai työsuhteisten henkilöiden palkoista ja niiden sivukuluista;
- 2) 1 kohdassa tarkoitettujen henkilöiden työ- ja virkamatkoista sekä koulutuksesta;
- 3) ohjelman toteuttamisessa välttämättömien toimistovälineiden hankinnasta mukaan lukien tarvittavien tietokoneiden ja viestintävälineiden hankinta;
- 4) viestinnästä ja tiedottamisesta sekä tiedotustilaisuuksista ja -materiaalista;
- 5) ohjelman toteuttamiseen liittyvien koulutustilaisuuksien järjestämisestä henkilös-  
tölle tai muille ohjelmatoimintaan osallistuville;
- 6) ohjelman yhteensovittamisesta muiden alueella toteutettavien ohjelmien kanssa;
- 7) ohjelman seurannasta ja arvioinnista sekä ohjelman toteuttamiseen ja seurantaan liittyvien tutkimusten ja selvitysten laatimisesta tai teettämisestä.

Matkakustannuksina korvataan enintään kulloinkin voimassa olevan valtion matkustussäännön mukainen määrä. Teknistä apua voidaan käyttää vain sellaiseen matkaan, joka

on ohjelman toimeenpanon kannalta välttämätön.

Teknistä apua voidaan lisäksi erityisestä syystä käyttää tarpeellisten tietojärjestelmien hankinnasta, käynnistämisestä ja kehittämisestä aiheutuviin kustannuksiin.

### 5 §

#### *Palkkakustannuksia koskevat rajoitukset*

Hyväksyttäviä palkkakustannuksia ovat 4 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettut palkkakustannukset, jos:

- 1) työ- tai virkasuhde on enintään ohjelman toteutusajan pituinen;
- 2) työntekijän tai virkamiehen 1 §:ssä tarkoitettu tehtävä on ohjelman toteuttamiseksi välttämätön; ja
- 3) työntekijän tai virkamiehen muiden tehtävien ja 1 §:ssä tarkoitettujen tehtävien osuus kokonaistyöajasta on eriyttävissä.

Teknistä apua ei saa käyttää sellaisen henkilön palkkakustannuksiin, joka voi käyttää julkista valtaa ratkaisemalla tukea tai sen maksamista koskevia hakemuksia tai päättämällä valvonnan aiheuttamista toimenpiteistä. Teknistä apua ei myöskään saa käyttää sellaisen henkilön palkkakustannuksiin, jonka tehtäviin kuuluu tuen maksamisen hyväksyminen, ohjelmaan otettujen varojen kirjanpito tai ohjelmasta myönnettyjen varojen käytön valvonta.

### 6 §

#### *Valtakunnallisen maaseutuverkoston perustamiseen ja toimintaan liittyvät erityiset kustannukset*

Teknistä apua voidaan käyttää 4 §:ssä säädetyn lisäksi valtakunnallisen maaseutuverkoston perustamisesta ja sen toiminnasta johdettuun välttämättömiin kohtuullisiin kustannuksiin, jotka aiheutuvat:

- 1) toimitilan vuokrasta ja toimitilojen käytöstä aiheutuvista tavanomaisista kustannuksista;
- 2) toimitilan välttämättömistä kalusteista ja toimitotarvikkeista;
- 3) maaseutuverkoston toiminnassa välttämättömien palvelujen hankinnasta.

7 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 24 päivänä kesäkuuta 2009.

Tällä asetuksella kumotaan maaseudun ke-

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

hittämishojelman teknisestä avusta 18 päivänä tammikuuta 2007 annettu valtioneuvoston asetus (25/2007).

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa syntyneisiin teknisen avun kustannuksiin sovelletaan tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Maa- ja metsätalousministeri *Sirkka-Liisa Anttila*

Hallitussihteeri Mika Saari

N:o 443

## Valtioneuvoston asetus

### rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*lisätään* 31 päivänä elokuuta 2006 rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta annettuun valtioneuvoston asetukseen (751/2006) uusi 4 a §, seuraavasti:

4 a §

#### *Kansainväliset rautatiereitit*

Ratahallintokeskuksen on varauduttava tarjoamaan rautatieyrityksille kansainvälisiä rautatiereittejä viimeistään 11 kuukautta ennen seuraavan liikenteen aikataulukauden alkua valmistelemalla niitä tarvittavilta osin

yhteistyössä Euroopan talousalueeseen kuuluvien muiden rataverkon haltijoiden kanssa. Ratahallintokeskuksen on otettava ratakapasiteetin jakamisessa mahdollisuuksien mukaisesti huomioon tässä pykälässä tarkoitetut kansainväliset rautatiereitit.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2009.

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Hallitusneuvos Hannu Pennanen

N:o 444

**Valtioneuvoston asetus**  
**taksiliikenteen kuluttajahinnoista**

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään 2 päivänä maaliskuuta 2007 annetun taksiliikennelain (217/2007) 16 §:n nojalla seuraavaa:

1 §

*Soveltamisala*

Tässä asetuksessa säädetään taksiliikenteessä kuluttajilta perittävistä enimmäishinnoista ja niiden lisäksi perittävistä lisämaksuista.

2 §

*Taksarakenne*

Kuluttajilta perittävä enimmäishinta koostuu perusmaksusta, ajomatkamaksusta ja odotusmaksusta. Lisäksi voidaan periä ennakkotilausmaksu sekä avustamis-, lentokenttä- ja tavarankuljetuslisä.

3 §

*Perusmaksu*

Perusmaksuna saadaan periä enintään 5,10 euroa, jos kuljetus alkaa arkipäivänä klo 6:n ja 20:n välisenä aikana. Enintään 5,10 euroa saadaan myös periä kuljetuksesta, joka alkaa klo 6:n ja 16:sta välisenä aikana lauantaina tai kirkkolain (1054/1993) 4 luvun 3 §:n mukaisten juhlapäivien, vapunpäivän ja itsenäisyyspäivän aattona. Muina aikoina perusmaksu on enintään 8,00 euroa.

4 §

*Ajomatkamaksu*

Ajomatkamaksu, joka määräytyy ajomatkan pituuden ja matkustajien henkilölukumäärän perusteella, jaetaan neljään taksaluokkaan seuraavasti:

Taksaluokka I: (1—2 henkilöä).....	1,33 €/km
Taksaluokka II: (3—4 henkilöä).....	1,60 €/km
Taksaluokka III: (5—6 henkilöä).....	1,73 €/km
Taksaluokka IV: (yli 6 henkilöä).....	1,87 €/km

Taksaluokkaa valitessa kaksi alle 12-vuotiaasta lasta lasketaan yhdeksi henkilöksi.

Jos asiakkaan kuljettaminen edellyttää autoa, jossa on asianmukainen parivarustus, ajomatkamaksu määräytyy taksaluokan III mukaisesti.

5 §

*Odotusmaksu*

Odotusajalta saadaan periä odotusmaksua enintään 38,00 euroa tunnilta.

Edellä 1 momentissa mainitun lisäksi odotusmaksua saadaan periä:

1) ajomatkamaksun sijasta, jos ajo liikenteen ruuhkautumisen tai muun vastaavan syyn takia on niin hidasta, että odotusmaksu tulee ajomatkamaksua korkeammaksi;

2) silloin, kun asiakasta odotetaan hänen poistuttuaan ajoneuvosta kuljetuksen aikana.

## 6 §

### *Lisämaksut*

Kuljetuksesta saadaan periä seuraavat lisämaksut:

1) enintään 6,15 euron suuruinen ennakkotilausmaksu silloin, kun kuljetus on tilattu vähintään 30 minuuttia ennen asiakkaan ilmoittamaa lähtöaikaa;

2) lentokenttälisä, joka on enintään yhtä suuri kuin se maksu, jonka taksi joutuu maksamaan päästäkseen lentokentällä matkustajaterminaalin alueelle noutamaan asiakasta;

3) enintään 13,50 euron suuruinen avustamislisä, jos asiakas tarvitsee avustamista ja kuljettaminen edellyttää autoa, joka täyttää kaluston esteettömyyttä koskevat, taksiliikennelain (217/2007) 2 §:n 6 kohdan mukaiset vaatimukset ;

4) tavarankuljetuslisä:

a) enintään 2,40 euron suuruinen isokoisten esineiden ja koirien kuljettamisesta;

b) enintään 25,00 euron suuruinen asiakkaan kuljettamisessa tarvittavien parien nou-tamisesta ja asentamisesta autoon ennen varsinaisen kuljetuksen alkua.

Edellä 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua ennakkotilausmaksua ei kuitenkaan saa periä:

1) sosiaalihuoltoasetuksen (607/1983) 9 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

2) vammaisuuden perusteella järjestettävistä palveluista ja tukitoimista annetun asetuksen (759/1987) 4, 5 ja 6 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

3) kehitysvammaisen erityishuollosta annetun lain (519/1977) 39 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

4) sairausvakuutuslain (1224/2004) 4 luvun 1—5 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

5) kansaneläkelaitoksen kuntoutusetuuksista ja kuntoutusrahaetuksista annetun lain (566/2005) 15 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

6) kansaneläkelain (568/2007) 61 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista.

Edellä 1 momentin 4 a kohdassa mainittua tavarankuljetusmaksua ei kuitenkaan saa periä matkustajan kooltaan tavanomaisista matkatavaroista eikä liikkumisesteisen henkilön välttämättömistä apuvälineistä kuten pyörätuolista, rollaattorista tai opas- tai avustajakoiraista;

Muiden kuin tässä asetuksessa säädettyjen lisämaksujen periminen ei ole sallittua.

## 7 §

### *Hinnoista ilmoittaminen*

Taksiliikenteen maksuista ilmoitettaessa on noudatettava kulutushyödykkeen hinnan ilmoittamisesta markkinoinnissa annetun asetuksen (1359/1999) 11 §:n säännöksiä.

## 8 §

### *Taksamittari*

Taksamittarin asentamisessa ja sinetöimisessä on noudatettava autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1248/2002) 17 §:n säännöksiä.

Taksimatkan hinta määräytyy taksamittaria käyttäen paitsi niissä tapauksissa, joissa asiakkaan kanssa on sovittu tässä asetuksessa säädettyjä enimmäishintoja alemmasta korvauksesta. Jos taksamittari on epäkunnossa tai sen sinetöinti on murrettu, on noudatettava perusmaksun ja ajomatkan pituuden mukaan laskettua enimmäishintaa.

## 9 §

### *Taksamittarin käyttö perusmaksun soveltamisalueella*

Taksiliikenteen harjoittajan on ajettava asiakkaan luokse perusmaksulla alueella, joka katsotaan perusmaksun soveltamisalueeksi. Perusmaksun soveltamisalueena pidetään taksiaseman tai jollei sellaista ole, auton päivystyspaikan ympärille määriteltyä, 2,5 kilometrin säteistä ympyrää. Perusmaksun soveltamisalue voi olla myös laajempi.

Perusmaksun soveltamisalueella taksamittari käynnistetään matkustajien lukumäärän mukaista taksaluokkaa vastaavasti silloin, kun auto on matkustajan tai matkustajien

käytettävissä. Jos kyseessä on ennakkotilaus, taksamittarin saa kuitenkin käynnistää vasta asiakkaan tilauksessa mainitsemana aikana.

#### 10 §

##### *Taksamittarin käyttö perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolella*

Jos asiakas tilaa auton perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolelle, taksamittari käynnistetään taksaluokkaa I vastaavasti kun auto on perusmaksun soveltamisalueen rajalla. Jos näin noudetun asiakkaan kuljetus suuntautuu takaisin samaa reittiä noudattaen auton perusmaksun soveltamisalueelle tai sen kautta eteenpäin, mittarin tulee olla asennossa, jossa maksua ei kerry, aina perusmaksun soveltamisalueen rajalle saakka. Tämän jälkeen taksamittarin saa asettaa henkilömäärän mukaiselle taksalle kuljetuksen pääte pisteeseen saakka. Jos matkustajia on enemmän

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

kuin kaksi, saa auton taksamittarin nollata ja käyttää koko paluumatkalla matkustajamäärän mukaista taksaluokkaa.

Mikäli asiakas nousee autoon perusmaksun soveltamisalueella ja matka suuntautuu perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolelle ja sieltä takaisin samaa reittiä noudattaen auton perusmaksun soveltamisalueelle, pidetään taksamittari ajomatkamaksulla perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolella vain yhden-suuntaisella matkalla.

#### 11 §

##### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2009.

Tällä asetuksella kumotaan valtioneuvoston taksiliikenteen kuluttajahinnoista 25 päivänä kesäkuuta 2008 antama asetus (443/2008).

Hallitusneuvos Mikael Nyberg

N:o 445

**Valtioneuvoston asetus**  
**ajokorttiasetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*muutetaan* 7 päivänä syyskuuta 1990 annetun ajokorttiasetuksen (845/1990) 7 §:n 2 momentin 3, 6 ja 7 kohta, 12 §:n 1 momentti, 14 §:n 1 momentti, 28 §:n 1 momentin 1 kohta ja 29 §:n 1 momentin 4 kohta,

sellaisina kuin ne ovat 7 §:n 2 momentin 3, 6 ja 7 kohta, 28 §:n 1 momentin 1 kohta ja 29 §:n 1 momentin 4 kohta asetuksessa 556/2008 sekä 12 §:n 1 momentti ja 14 §:n 1 momentti asetuksessa 1243/1997, sekä

*lisätään* 7 §:n 2 momenttiin, sellaisena kuin se on mainitussa asetuksessa 556/2008, uusi 3 a kohta ja 10 §:ään, sellaisena kuin se on edellä mainitussa asetuksessa, uusi 3 momentti sekä asetukseen uusi 31 a § seuraavasti:

## 7 §

*Ajo-oikeuden laajuus*

— — — — —  
Ajo-oikeuden haltija saa kuitenkin 1 momentista poiketen kuljettaa muualla Suomessa kuin Ahvenanmaan maakunnassa myös muita ajoneuvoja seuraavasti:  
— — — — —

3) ajoneuvojen huolto- ja korjaustyötä tekevä, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa suorittaa D- tai D1-luokan ajoneuvon tai E-luokan ajoneuvoyhdistelmän huolto- tai korjaustoimenpiteen taikka katsastamisen edellyttämän siirron tai koeajon D- tai D1-luokan ajoneuvolla ilman matkustajia tai E-luokan ajoneuvoyhdistelmällä ilman kuormaa;

3 a) muuta ajoneuvojen huoltotyötä tekevä, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa suorittaa 3 kohdassa tarkoitettua ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän huoltamisen edellyttämän siirron kohdassa mainituin edellytyksin yrityksen varikkoalueella;

— — — — —  
6) ajoneuvon katsastaja tai hyväksynnän suorittaja, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa koeajaa D- tai D1-luokan ajoneuvoa tai E-

luokan ajoneuvoyhdistelmää sen katsastamiseen tai liikenteeseen hyväksymiseen kuuluvassa koeajossa;

7) pelastusauton kuljettaja, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa tässä tehtävässä toimiesaan kuljettaa D- tai D1-luokan ajoneuvoa taikka E-luokan ajoneuvoyhdistelmää hälytystehtävän hoitamiseen sekä pelastustoimen tehtävien harjoitteluun ja koulutukseen liittyvissä ajoissa ja E-luokan ajoneuvoyhdistelmää tehtävään liittyvän kaluston huoltoon ja korjaukseen liittyvissä siirtoajoissa.

## 10 §

*Ikävaatimukset*

— — — — —  
Edellä 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettussa perustutkintokoulutuksessa opiskeleva, joka on täyttänyt 18 vuotta, voi ennen perustason ammattipätevyysnä saavuttamista saada D- tai D1-luokan ajo-oikeuden koulutuksen aikana suoritettaviin kuljetuksiin, jos ammattipätevyyslain 6 §:ssä säädetyt vaatimukset täyttyvät. Ajo-oikeus on voimassa Suomessa muualla kuin Ahvenanmaan maakunnassa ja se osoitetaan ajon aikana kuljet-



tajantutkintotodistuksella. Kuljettajalla on oltava auton B-luokan ajokortti ajaessa mukana. Ajo-oikeuden luokkaa vastaavan ajokortin tai väliaikaisen ajokortin luovuttamisen edellytyksistä säädetään 12 ja 14 §:ssä.

## 12 §

*Ajokortin luovuttamisen edellytykset*

Ajokorttilupaa vastaava ajokortti luovutetaan hakijalle, joka osoittaa täyttävänsä säädetyn ikävaatimuksen ja esittää todistuksen enintään kolme kuukautta aikaisemmin hyväksytysti suoritetusta kuljettajantutkinnosta tai enintään kuusi kuukautta aikaisemmin anetun todistuksen siitä, että hän on varusmiespalveluksensa aikana suorittanut kuljettajantutkinnon puolustusvoimissa. Edellä 10 §:n 1 momentin 4 kohdassa ja 3 momentissa tarkoitettua linja-auton ajo-oikeutta vastaava ajokortti luovutetaan kuitenkin hakijalle, joka ei ole täyttänyt 21 vuotta, vasta kun hän osoittaa täyttävänsä mainitun pykälän 1 momentin 4 kohdassa säädetty vaatimukset ja hänellä on voimassa oleva kuljettajantutkintotodistus.

## 14 §

*Väliaikainen ajokortti*

Poliisi voi erityisistä syistä luovuttaa sille, joka täyttää tieliikennelain 71 §:ssä säädetty ajokortin saamisen edellytykset, enintään kolme kuukautta voimassa olevan väliaikaisen ajokortin. Väliaikainen ajokortti voidaan luovuttaa myös ennen kuin edellytykset ajokorttilupaa vastaavan ajokortin luovuttamiseen ovat olemassa sellaista ajokorttilupaan merkittyä luokkaa varten, jota vastaava kuljettajantutkinto on suoritettu. Väliaikainen ajokortti voidaan luovuttaa myös silloin, kun uutta ajokorttilupaa ei vaadita tai kun haetaan ajokortin kaksoiskappaletta. Väliaikaista ajokorttia ei kuitenkaan voida luovuttaa sille, joka on hakenut 34 §:n 3 momentissa tarkoitettua tilapäistä ajokorttia tai 10 §:n 3 momentissa tarkoitettua ajo-oikeuden haltijalle, joka ei täytä 12 §:n 1 momentissa säädettyjä ajokortin luovuttamisen edellytyksiä.

## 5 luku

**Kuljettajantutkinto**

## 28 §

*Kuljettajantutkintoon pääsemisen edellytykset*

Kuljettajantutkintoon pääsemisen edellytyksenä on, että:

1) tutkinnon suorittaja täyttää 10 §:n 1 momentin tai 8 §:n 1 momentin ikävaatimuksen taikka linja-auton kuljettajan perustutkintokoulutuksessa opiskeleva D1- tai D-luokan tutkinnon suorittaja täyttää 10 §:n 3 momentin ikävaatimuksen;

## 29 §

*Kuljettajantutkintoon ilmoittautuminen*

Kuljettajantutkintoon ilmoittautuvan on esitettävä luotettava selvitys henkilöllisyydestään ja:

4) todistus jatko-opetuksen saamisesta tai ammattipätevyydestä ja sen saamisen ajankohdasta, jos se on tutkintoon pääsemisen edellytyksenä; kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (640/2007) 8 §:ssä tarkoitettu koulutuskeskuksen antama hyväksymisasiakirja, jos tutkinto suoritetaan ajo-oikeuden saamiseksi tämän asetuksen 10 §:n 3 momentissa tarkoitettuja ajoja varten.

## 31 a §

*Linja-auton kuljettajan perustutkintokoulutuksen aikana suoritettaviin ajoihin oikeuttavan kuljettajantutkintotodistuksen voimassaolo*

Edellä 10 §:n 3 momentissa tarkoitettu kuljettajantutkintotodistus on 31 §:stä poiketen voimassa siihen saakka, kun 29 §:n 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettu hyväksymisasiakirja on voimassa, jos oppilas on siinä

tarkoitettussa perustutkintokoulutuksessa eikä muuta syytä sen voimassaolon lakkaamiselle aikaisemmin ole. Tutkinnon vastaanottaja voi antaa hakemuksesta kuljettajantutkintotodistuksen kaksoiskappaleen. Kuljettajantutkintotodistuksen kaksoiskappaleeseen sovelletaan, mitä 51 §:ssä säädetään ajokortin kaksoiskappaleesta. Kuljettajantutkintotodistusta vastaavan ajokortin tai väliaikaisen ajokortin luo-

vuttamisen edellytyksistä säädetään 12 ja 14 §:ssä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2009.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Hallitusneuvos Eija Maunu

N:o 446

**Valtioneuvoston asetus****laivavarusteista annetun asetuksen 2 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*muutetaan* laivavarusteista 4 päivänä joulukuuta 1998 annetun asetuksen (925/1998) 2 §:n 1 kohta, sellaisena kuin se on asetuksessa 528/2004, seuraavasti:

2 §

*Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *laivavarustedirektiivillä* laivavarusteista annettua neuvoston direktiiviä 96/98/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiiveillä 98/85/EY, 2001/53/EY ja 2002/75/EY, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/84/EY sekä komission direktiivillä 2008/67/EY;

Tämä asetus tulee voimaan 21 päivänä heinäkuuta 2009.

Komission direktiivillä 2008/67/EY liitteen A.1 lisättyjä uusia varusteita, jotka on valmistettu ennen 21 päivää heinäkuuta 2009, voidaan saattaa markkinoille ja sijoittaa suomalaisen alukseen kahden vuoden ajan mainitusta päivästä, jos varusteet on valmistettu ennen 21 päivää heinäkuuta 2009 Suomessa voimassa olleiden tyyppihyväksyntämenettelyjä koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Merenkulkuneuvos Aila Salminen

N:o 447

## Valtioneuvoston asetus

### viestintähallinnosta annetun valtioneuvoston asetuksen 1 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

*lisätään* 29 päivänä tammikuuta 2004 viestintähallinnosta annetun valtioneuvoston asetuksen (60/2004) 1 §:n 2 momenttiin, sellaisena kuin se on valtioneuvoston asetuksessa 761/2006, uusi 10 a kohta seuraavasti:

1 §

*Tehtävät*

-----  
Viestintäviraston tehtävänä on:  
-----

10 a) myöntää valtionavustuslain (688/2001) mukaisesti valtionavustusta laajakaistaverkkojen rakentamiseen;  
-----

Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä kesäkuuta 2009.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Viestintäministeri *Suvi Lindén*

Neuvotteleva virkamies Kreetta Simola

N:o 448

**Valtioneuvoston päätös****Ylämaan kunnan liittämisestä Lappeenrannan kaupunkiin**

Annettu Helsingissä 11 päivänä kesäkuuta 2009

Valtioneuvosto on 19 päivänä joulukuuta 1997 annetun kuntajakolain (1196/1997) 11 §:n 1 momentin ja 6 päivänä kesäkuuta 2003 annetun kielilain (423/2003) 5 §:n nojalla päättänyt:

*Kuntajaon muutos*

Ylämaan kunta liitetään Lappeenrannan kaupunkiin.

*Vaikutukset oikeudelliseen ja hallinnolliseen jaotukseen*

Laajentunut kunta kuuluu valtion alue- ja paikallishallinnon sekä Euroopan unionin toiminnassa noudatettavien aluejakojen osalta samoihin tuomiopiireihin ja hallintoalueisiin kuin nykyinen Lappeenrannan kaupunki.

*Vaikutukset kielelliseen jaotukseen*

Laajentunut kunta on suomenkielinen.

*Voimaantulo*

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 2010.

*Päätöksen tiedoksi saattaminen*

Päätös on ilmoitettava asianomaisissa kun-

Helsingissä 11 päivänä kesäkuuta 2009

nissa niin kuin kunnalliset ilmoitukset kunnassa julkaistaan. Päätös ja sen perustelut tulee pitää kunnan ilmoitustaululla, kunnes päätös on saanut lainvoiman.

Päätöksen tiedoksi saattamisesta muutoin vastaa valtiovarainministeriö.

*Valitusosoitus*

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla asianomainen kunta tai sen jäsen.

Muutosta haetaan korkeimmalle hallinto-oikeudelle osoitettavalla ja toimitettavalla valituskirjelmällä.

Valituskirjelmän on oltava korkeimman hallinto-oikeuden kirjaamossa, Unioninkatu 16, 00130 Helsinki, 30 päivän kuluessa siitä, kun päätös on julkaistu säädöskokoelmassa.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan nimi, kotikunta ja yhteystiedot sekä valituksen kohteena oleva päätös, päätökseen haettava muutos ja haettavan muutoksen perusteet.

Hallinto- ja kuntaministeri *Mari Kiviniemi*

Ylitarkastaja Anu Hernesmaa

N:o 449

**Sisäasiainministeriön asetus****pysäköintivirhemaksusta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Sisäasiainministeriön päätöksen mukaisesti säädetään pysäköintivirhemaksusta 3 päivänä huhtikuuta 1970 annetun lain (248/1970) 7 §:n 1 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 124/2006:

1 §			
<i>Pysäköintivirhemaksut ovat seuraavissa kunnissa ja kaupungeissa:</i>			
Kunta/kaupunki	Euroa	Kannonkoski	25
Espoo	40	Karstula	25
Eura	30	Karvia	30
Eurajoki	30	Kaskinen	20
Forssa	25	Kauniainen	25
Hankasalmi	30	Kemi	20
Hanko	30	Kemijärvi	30
Harjavalta	30	Kerava	35
Hartola	30	Keuruu	30
Heinola	30	Kiikoinen	30
Helsinki 40 €, 1. pysäköintimaksu- vyöhykkeellä kuitenkin 50 €		Kinnula	25
Honkajoki	30	Kirkkonummi	25
Huittinen	30	Kittilä, ainoastaan kirkonkylä	40
Hyvinkää	30	Kivijärvi	25
Hämeenlinna	35	Kokemäki	30
Iisalmi	30	Kokkola	30
Imatra	30	Konnevesi	30
Joensuu	40	Kotka	30
Joutsa	30	Kouvola	30
Juupajoki	30	Kristiinankaupunki	20
Jyväskylä	40	Kuhmalahti	30
Jämijärvi	30	Kuhmoinen	30
Jämsä	30	Kuopio	40
Järvenpää	40	Kuusamo	25
Kaarina	15	Kyyjärvi	25
Kajaani	30	Köyliö	30
Kangasala	30	Lahti 40 €, keskusta-alueen kalleimmalla pysäköintimaksu- vyöhykkeellä kuitenkin 50 €	
Kankaanpää	30	Lappeenranta	35
		Laukaa	30
		Lavia	30
		Lohja	35
		Luhanka	30

Merikarvia	30	Siikainen	30
Mikkeli	30	Siilinjärvi	35
Multia	30	Sipoo	40
Muurame	30	Siuntio	25
Mänttä-Vilppula	30	Suonenjoki	30
Naantali	20	Sysmä	30
Nakkila	30	Säkylä	30
Nokia	30	Tampere 40 €, 1. pysäköintimaksu-	
Noormarkku	30	vyöhykkeellä kuitenkin 50 €	
Närpiö	20	Toivakka	30
Orivesi	30	Tornio	30
Oulu	40	Turku	40
Petäjävesi	30	Tuusula	20
Pieksämäki	30	Ulvila	30
Pietarsaari	20	Urainen	30
Pihtipudas	30	Vaasa	35
Pirkkala	25	Valkeakoski	25
Pomarkku	30	Vantaa	40
Pori	40	Varkaus	30
Porvoo	40	Viitasaari	30
Punkalaidun	20	Virrat	30
Pälkäne	30	Ylöjärvi	15
Raahe	25	Äänekoski	30
Raisio	20		
Rauma	35		
Riihimäki	30		
Rovaniemi	40		
Ruovesi	30		
Saarijärvi	25		
Salo	25		
Sastamala	30		
Savonlinna	35		
Seinäjoki	30		

## 2 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2009.

Tällä asetuksella kumotaan pysäköintivirhemaksusta 8 päivänä kesäkuuta 2009 annettu sisäasiainministeriön asetus (404/2009).

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2009

Sisäasiainministeri *Anne Holmlund*

Ylitarkastaja Marko Meriniemi

## SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 450

**Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus****maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta rehujen virallisen valvonnan järjestämisestä**

Annettu Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2009

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimi	MMM:n määräys- kokoelman n:o	antopäivä	voimaantulo- päivä
MMM:n asetus rehujen virallisen valvonnan järjestämisestä .....	11/09	16.6.2009	1.7.2009

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite (Lapinlahdenkatu 1 B, Helsinki), PL 310, 00023 Valtioneuvosto, puhelin 020 77 2005.

Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2009

Maa- ja metsätalousministeri *Sirkka-Liisa Anttila*

Erityisasiantuntija Eeva Saarisalo

Komission direktiivi 98/68/EY (31998L0068); EYVL N:o L 261, 24.9.1998, s. 32  
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 882/2004 (32004R0882); EUVL N:o L 165, 30.4.2004, s. 1  
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 183/2005 (32005R0183); EUVL N:o L 35, 8.2.2005, s. 1  
Komission asetus (EY) N:o 273/2008 (322008R0273); EUVL N:o L 88, 29.3.2008, s. 1  
Komission asetus (EY) N:o 152/2009 (32009R0152); EUVL N:o L 54, 26.2.2009, s. 1

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 442—450, 2 arkkia