

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2007

Julkaistu Helsingissä 7 päivänä kesäkuuta 2007

N:o 638—641

SISÄLLYS

N:o		Sivu
638	Tasavallan Presidentin avoin kirje valtioneuvostossa toimeenpannusta muutoksesta	3135
639	Valtioneuvoston asetus Euroopan kalatalousrahaston kansallisesta hallinnoinnista ja elinkeinokalataloudelle myönnettävistä tuista	3136
640	Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä	3139
641	Valtioneuvoston asetus vesikulkuneuvorekisteristä	3148

N:o 638

Tasavallan Presidentin avoin kirje valtioneuvostossa toimeenpannusta muutoksesta

Annettu Helsingissä 1 päivänä kesäkuuta 2007

Tasavallan Presidentti määrää ympäristöministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn asuntoministeri Jan Pel-

lervo Vapaavuoren ministeriksi käsittelemään myös ulkoasiainministeriön toimialaan kuuluvia asioita.

Helsingissä 1 päivänä kesäkuuta 2007

**Tasavallan Presidentti
TARJA HALONEN**

Pääministeri *Matti Vanhanen*

N:o 639

Valtioneuvoston asetus**Euroopan kalatalousrahaston kansallisesta hallinnoinnista ja elinkeinokalataloudelle myönnettävistä tuista**

Annettu Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2007

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty maa- ja metsätalousministeriön esittelystä, säädetään 29 päivänä joulukuuta 2006 Euroopan kalatalousrahaston kansallisesta hallinnoinnista ja elinkeinokalataloudelle myönnettävistä tuista annetun lain (1447/2006) nojalla:

1 luku**Seurantakomitea****1 §***Asettaminen*

Valtioneuvosto asettaa Euroopan kalatalousrahaston kansallisesta hallinnoinnista ja elinkeinokalataloudelle myönnettävistä tuista annetun lain (1447/2006), jäljempänä *kalatalousrahastolaki*, 10 §:ssä tarkoitetun seurantakomitean. Valtioneuvosto määrää komitean puheenjohtajan, varapuheenjohtajan sekä muut jäsenet ja kullekin henkilökohtaisen varajäsenen. Maa- ja metsätalousministeriö määrää kuitenkin uuden jäsenen tai varajäsenen sen tilalle, joka ei enää ole edustamansa tahon palveluksessa tai on muutoin pysyvästi estynyt hoitamasta tehtävää.

2 §*Kokoonpano*

Seurantakomiteassa on:

- 1) kaksi jäsentä maa- ja metsätalousministeriöstä;
- 2) yksi jäsen kauppa- ja teollisuusministeriöstä;
- 3) yksi jäsen sisäasiainministeriöstä;
- 4) yksi jäsen työministeriöstä;
- 5) yksi jäsen valtiovarainministeriöstä;
- 6) yksi jäsen ympäristöministeriöstä;
- 7) yksi jäsen Ahvenanmaan maakunnan hallituksesta;

8) kolme jäsentä työvoima- ja elinkeinokeskusten kalatalousyksiköistä;

9) kaksi jäsentä maakuntien liitoista;

10) kuusi jäsentä keskeisistä elinkeinokalatalouden järjestöistä.

Komitean kokouksiin voidaan kutsua asiantuntijoita.

Puheenjohtajana ja varapuheenjohtajana toimii maa- ja metsätalousministeriön edustaja. Sihteerinä toimii maa- ja metsätalousministeriön määräämä virkamies.

3 §*Jäsenten ja asiantuntijoiden kulukorvaukset*

Seurantakomitean muille kuin valtionhallintoon kuuluvia organisaatioita edustaville jäsenille ja asiantuntijoille maksetaan korvausta matkakustannuksista valtion matkustussäännön mukaisesti.

2 luku**Kalatalousryhmät****4 §***Kalatalousryhmien hyväksyminen*

Maa- ja metsätalousministeriö hyväksyy 5 §:ssä säädettyjen perusteiden nojalla kalatalousrahastolain 14 §:ssä tarkoitetut kalatalousryhmät, joille myönnetään osarahoitusta Euroopan kalatalousrahastosta paikallisten kehittämisstrategioiden toteuttamiseen.

Maa- ja metsätalousministeriö julistaa valtakunnallisen määräaikaisen haun sekä arvioi hakuun osallistuneet kalatalousryhmät ja niiden laatimat paikalliset kehittämisstrategiat yhdessä työvoima- ja elinkeinokeskusten kanssa. Maa- ja metsätalousministeriö voi päätöksentekoa valmistellessaan kehottaa kalatalousryhmiä täydentämään ja kehittämään paikallisia kehittämisstrategioita ja kalatalousryhmien hallintomalleja tehokkaan toimenpanon varmistamiseksi.

Maa- ja metsätalousministeriö voi päättää kalatalousryhmän rahoituksen lopettamisesta tai vähentämisestä toimintaohjelman väliarvioinnissa havaittujen Euroopan kalatalousrahastosta annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 1198/2006 IV osaston IV luvun toimenpiteiden tavoitteiden saavuttamiseen liittyvien vaikeuksien johdosta.

5 §

Kalatalousryhmien valintaperusteet

Kalatalousryhmien valintaperusteet ovat:

- 1) paikallisen kehittämisstrategian toteuttamiskelpoisuus;
- 2) paikallisen kehittämisstrategian innovatiivisuus;
- 3) paikallisen kehittämisstrategian toimenpiteiden odotettavissa oleva hyöty alueen elinkeinokalataloudelle;
- 4) hallinnointimallin kustannustehokkuus;
- 5) kuntien taloudellinen sitoutuminen paikallisen kehittämisstrategian mukaisten toimien kustannuksiin;
- 6) elinkeinokalatalouden sosioekonominen merkitys alueella.

6 §

Paikallinen kehittämisstrategia

Paikallisen kehittämisstrategian tulee sisältää yhteisön lainsäädännössä asetettujen vaatimusten lisäksi:

- 1) kalatalousryhmän toiminta-alueen, hallintomallin ja henkilöresurssien määrittely;
- 2) paikallisen kehittämisstrategian tavoitteet;
- 3) paikallisen kehittämisstrategian toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi;

4) kustannusarvio, jossa on eritelty julkinen ja yksityinen rahoitus vuosittain sekä hallinnointikustannukset ja osoitettu kuntien taloudellinen sitoutuminen esitettyihin toimenpiteisiin;

5) kuvaus toimenpiteiden yhteensopivuudesta muihin Euroopan unionin osarahoittamiin strategioihin ja ohjelmiin sekä kalatalouden strategioihin;

6) analyysi alueen elinkeinokalataloudesta.

7 §

Kalatalousryhmille jaettavan rahoituksen määräytymisperusteet

Maa- ja metsätalousministeriö määrittää 4 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa päätöksissä kalatalousryhmille vuosittaiset rahoituskehikot 5 §:ssä säädettyjen seikkojen perusteella.

Maa- ja metsätalousministeriö voi poiketa 1 momentin mukaisista kehyksistä kalatalousryhmien varojen myöntämis- ja maksatustilanteeseen, valvontahavaintoihin, julkisten varojen hallinnointiin ja kalatalousryhmien esityksiin liittyvien erityisten syiden perusteella.

3 luku

Erinäiset säännökset

8 §

Kehittämissuunnitelman sisältö

Kalatalousrahastolain 21 §:ssä tarkoitetun kehittämissuunnitelman tulee sisältää:

- 1) yrityksen tai ammatinharjoittajan perustiedot;
- 2) kuvaus hakijan tuotantorakenteesta ja keskeisestä liikeideasta;
- 3) kuvaus hakijan taloudellisesta tilasta ja sen kehityksestä;
- 4) arvio toimialan ja markkinoiden tilanteesta ja tulevaisuudesta;
- 5) arvio hakijan tulevaisuudennäkymistä;
- 6) arvio hakijan kehittämis-, osaamis- ja investointitarpeista;
- 7) toimenpiteet kehittämissuunnitelman toteuttamiseksi.

9 §

Hyväksyttävät yleiskustannukset ja luontais-suoritukset

Kalatalousrahastolain 20 §:n 4 momentissa tarkoitettuja hyväksyttäviä yleiskustannuksia ovat toimitilavuokra-, puhelin- ja kopiointikustannukset. Yleiskustannukset voivat olla enintään 10 prosenttia hankkeen kokonaiskustannuksista.

Kalatalousrahastolain 20 §:n 5 momentissa tarkoitettuja hyväksyttäviä luontais-suorituksia ovat omaa työtä sekä omaa puutavaraa koskevat kustannukset. Oman työn hyväksyttävät kustannukset ovat 10 euroa työtuntia kohden lukuun ottamatta koneellisesti suoritettua maansiirtotyötä, jonka hyväksyttävät kustannukset ovat 30 euroa tehtyä työtuntia kohden. Oman puutavaran hyväksyttävä hintataso ei saa ylittää investoinnin toteuttamispaikkakunnan tavanomaista hintatasoa.

Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2007

Maa- ja metsätalousministeri *Sirkka-Liisa Anttila*

10 §

Yleiskustannusten ja luontais-suoritusten erittely ja osoittaminen

Yleiskustannukset ja luontais-suoritukset sekä niiden laskentaperusteet on esitettävä tukihakemuksessa. Oma työ on eriteltävä erillisen tuntikirjanpidon mukaisesti. Oma puutavaraa käytettäessä on esitettävä selvitys puutavaran määrästä, laadusta ja hinnasta.

11 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 8 päivänä kesäkuuta 2007.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Ylitarkastaja Risto Lampinen

N:o 640

Valtioneuvoston asetus
kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä

Annettu Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2007

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä 16 päivänä maaliskuuta 2007 annetun lain (273/2007) nojalla:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetussa laissa (273/2007), *jäljempänä ammattipätevyyslaki*, tarkoitetun perustason ammattipätevyyskoulutuksen, siihen liittyvän teoriakokeen sekä sen jälkeisen jatkokoulutuksen sisällöstä, määristä ja muista niiden toteuttamisen sekä ammattipätevyyden osoittamisen vaatimuksista. Säännökset eivät koske ajokortin suorittamiseksi vaadittavaa kuljettajaopetusta ja kuljettajantutkintoa, joista säädetään tieliikennelaissa (267/1981).

Tässä asetuksessa säädetään myös Ajoneuvohallintokeskuksen toiminnasta kuorma- ja

linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetussa laissa tarkoitettujen palvelujen järjestäjänä.

2 luku

Kuorma- ja linja-auton kuljettajia koskevat säännökset

2 §

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen sisältö

Kuorma-auton ja linja-autonkuljettajan perustason ammattipätevyyskoulutuksen opetussuunnitelman ja tutkinnon perusteita vastaessaan Opetushallituksen on noudatettava, mitä oppiaineista maanteiden tavara- ja henkilöliikenteeseen tarkoitettujen tiettyjen ajoneuvojen kuljettajien perustason ammattipätevyydestä ja jatkokoulutuksesta, neuvos-

ton asetuksen (ETY) 3820/85 ja neuvoston direktiivin 91/439/ETY muuttamisesta sekä neuvoston direktiivin 76/914/ETY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/59/EY, jäljempänä *ammattipätevyysdirektiivi*, liitteen I jaksossa 1 ja tässä luvussa säädetään.

Koulutukseen sisältyy opetusta kuorma- ja linja-autonkuljettajille yhteisesti ja erikseen tarkoitetuissa oppiaineissa sekä saatua opetusta vastaava ammattipätevyysslain 5 §:n 2 momentissa tarkoitettu koe.

Koulutuksen tulee sisältää tarkoituksenmukaisessa suhteessa käytännön ja teorian opetusta siten, että saavutetaan perustason ammattipätevyyden edellyttämä osaaminen. Koulutukseen on sisällytettävä ennakoivan ajamisen opetusta turvallisen, taloudellisen ja ympäristöystävällisen ajotavan edistämiseksi sekä liikenteen riskitekijöiden tunnistamisen kehittämiseksi, vaaratilanteiden välttämiseksi ja niiden onnettomuustilanteissa toimimiseksi ja niiden seurausten lieventämiseksi.

Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymän koulutuskeskuksen on annettava opiskelijalle todistus säädetyn opetuksen saamisesta kokeen suorittamista varten. Todistus annetaan Ajoneuvohallintokeskuksen lomakkeella.

3 §

Opetuksen määrä perustason ammattipätevyyskoulutuksessa

Perustason ammattipätevyyskoulutuksessa opetuksen kokonaismäärä on 280 tuntia, josta vähintään 20 tuntia on oltava henkilökohtaista ajo-opetusta. Nopeutetussa koulutuksessa opetuksen kokonaismäärä on 140 tuntia, josta vähintään 10 tuntia on oltava henkilökohtaista ajo-opetusta. Henkilökohtaisesta ajo-opetuksesta enintään kahdeksan tuntia tai nopeutetussa koulutuksessa enintään neljä tuntia saadaan antaa simulaattorilla, joka on hyväksytty ajokorttikoulutuksen ajo-opetukseen, tai erityisellä harjoitteluradalla.

Koulutukseen on sisällytettävä ennakoivan ajamisen opetusta vähintään 20 tuntia, nopeutetussa koulutuksessa vähintään 14 tuntia. Opetuksesta vähintään seitsemän tuntia on kummassakin tapauksessa oltava käytännön

harjoituksia. Ennakoivan ajamisen käytännön harjoitukset eivät sisälly 1 momentissa tarkoitettuihin henkilökohtaisen ajo-opetuksen määriin.

4 §

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen sisältö ja opetuksen määrä ammattipätevyyttä laajennettaessa

Jos kuljettajalla on ammattipätevyysslain 2 luvussa tarkoitettulla tavalla saavutettu joko kuorma-auton kuljettajan tai linja-auton kuljettajan perustason ammattipätevyys, hän voi saavuttaa toisenkin ammattipätevyyden osallistumalla 2 §:n 2 momentissa tarkoitettuun tätä pätevyyttä erityisesti koskevaan opetukseen sekä suorittamalla opetusta vastaavan kokeen.

Opetuksen kokonaismäärä on 70 tuntia, josta vähintään viisi tuntia on oltava henkilökohtaista ajo-opetusta. Nopeutetussa koulutuksessa opetuksen kokonaismäärä on 35 tuntia, josta vähintään kolme tuntia on oltava henkilökohtaista ajo-opetusta.

Opetukseen on sisällytettävä ennakoivan ajamisen opetusta käytännön harjoituksina vähintään seitsemän tuntia. Ennakoivan ajamisen käytännön harjoitukset eivät sisälly henkilökohtaisen ajo-opetuksen määriin.

5 §

Liikenneyrittäjäpätevyyden hyväksilukeminen perustason ammattipätevyyskoulutuksessa

Maanteiden kansallisen ja kansainvälisen tavara- ja henkilöliikenteen harjoittajien ammattiin pääsystä sekä tutkintotodistusten, todistusten ja muiden muodollista kelpoisuutta osoittavien asiakirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta sekä toimenpiteistä näiden liikenteenharjoittajien sijoittautumisvapauden tehokkaan käyttämisen edistämiseksi annetun neuvoston direktiivin 96/26/EY mukaisen liikenneyrittäjäpätevyyden saavuttaminen saadaan lukea hyväksi opetuksen vähennyksenä muussa perustason ammattipätevyyskoulutuksessa kuin nopeutetusti annetussa koulu-

tuksessa siten kuin 2 momentissa säädetään. Hyväksi lukeminen ei koske koetta.

Liikenneyrityksen pätevyys luetaan hyväksi linja-auton kuljettajan koulutuksessa 2 §:n 1 momentissa tarkoitetun direktiivin liitteen I kohdassa 2.1, 2.3, 3.1, 3.5, 3.6 ja 3.8 tarkoitetussa opetuksessa ja kuorma-auton kuljettajan koulutuksessa kohdassa 1.1, 1.4, 1.6, 2.1, 2.2, 3.1, 3.4, 3.6 ja 3.7 tarkoitetussa opetuksessa siltä osin kuin saatu opetus kattaa yhteisiä aihepiirejä ja vastaa opetussuunnitelman mukaisia opetuksen sisältöjä. Korvattavan koulutuksen määrä on enintään 24 tuntia. Koulutuskeskus päättää hyväksilukemisesta.

6 §

Koe

Edellä 2 §:n 2 momentissa tarkoitettu koe suoritetaan, kun säädetty opetus on saatu. Kokeen vaiheittain suorittamisesta säädetään ammattipätevyyslain 6 §:n 1 momentissa.

Koe on kirjallinen. Koe saadaan järjestää suullisesti ammattiosaamisen näytön tai näyttötutkinnon yhteydessä tai jos se erityisestä syystä, kuten kokelaan lukihäiriön vuoksi, katsotaan tarpeelliseksi. Kokeen on sisällettävä vähintään yksi kysymys oppiaineiden jokaista tavoitetta kohden. Kokeen kielet ovat suomi tai ruotsi, jollei opetusministeriön koulutuksen järjestämisluvasta muuta johdu.

Ammattipätevyyslain 15 §:n 2 momentin mukaisesti järjestettävään kokeeseen ilmoitautuvan on esitettävä tämän asetuksen 2 §:n 4 momentissa tarkoitettu todistus opetuksen saamisesta.

7 §

Jatkokoulutuksen sisältö ja toteutus

Jatkokoulutuksessa opetuksen kokonaismäärä on 35 tuntia viidessä vuodessa. Opetus on annettava vähintään seitsemän tunnin jaksoissa, ja se voi koostua teoriaopetuksesta, ajo-opetuksesta tai molemmista 2 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa oppiaineissa. Opetukseen on kuitenkin aina sisällytettävä ennakoiv-

van ajamisen opetusta vähintään seitsemän tuntia.

Opetus on saatava sen ammattipätevyyden voimassaolajakson aikana, jonka jatkamiseksi jatkokoulutus suoritetaan tai, jos ammattipätevyyden voimassaolo on lakannut, ammattipätevyyskortin tai ajokorttimerkinän hakemista edeltävän viiden vuoden aikana. Edellä 4 §:ssä tarkoitetun koulutuksen suorittaneen kuljettajan jatkokoulutusvelvollisuus määräytyy saavutetun uuden pätevyyden mukaisesti.

Jatkokoulutuksessa käytettävän simulaattorin tulee täyttää 16 §:n 1 momentissa säädetyt opetus- ja havaintovälineitä koskevat yleiset vaatimukset ja soveltua mainitun pykälän 3 momentin opetusmenetelmiä koskevien vaatimusten mukaisesti annettavaan opetukseen.

Kun opetus on annettu, koulutuskeskuksen on annettava siitä todistus. Jos opetus annetaan jaksoissa, koulutuskeskuksen on annettava siitä todistus kunkin jakson jälkeen.

8 §

Ammatillisessa kuljettajakoulutuksessa olevan toimiminen kuljettajana

Ammattipätevyyslain 6 §:ssä tarkoitetussa koulutuksessa olevan toimiminen kuljettajana edellyttää, että koulutuskeskus on hyväksynyt kuljettajana toimimisen. Hyväksyminen voi koskea sekä koulutuksen aikana että koulutusjaksojen välisinä loma-aikoina tapahtuvia ajoja Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Koulutuskeskuksen antaman hyväksymisasiakirjan mukana pitämisestä ajettaessa, sen esittämisestä valvonnassa ja sen käyttämisestä kuljettajan kelpoisuuden toteamiseen ajoneuvoa kuljetettavaksi luovutettaessa säädetään ammattipätevyyslain 17 §:n 2 ja 3 momentissa.

9 §

Kuljettajan ammattipätevyyskortin hakeminen

Ammattipätevyyskorttia haetaan Ajoneu-

vohallintokeskukselta tai sen nimeämältä palveluntuottajalta.

Hakemukseen on liitettävä:

1) valokuva, joka täyttää passivalokuvan vaatimukset ja on digitoitavissa;

2) perustason ammattipätevyyskoulutuksen suorittamisen jälkeen ensimmäistä ammattipätevyyskorttia haettaessa todistus koulutuksen suorittamisesta tai kopio ammatillisesta tutkintotodistuksesta, jossa on merkintä mainitun koulutuksen suorittamisesta; ja

3) kopio ajokortista, jos ajokortti on myönnetty muualla kuin Suomessa.

Valokuvana voidaan käyttää myös aikaisemmin ajoneuvoliikennerekisteriin tallettua valokuvaa, josta hakijan hyvin tunnistaa.

Jos ammattipätevyyskorttia haetaan jatkokoulutuksen suorittamisen perusteella, tieto jatkokoulutuksen suorittamisesta merkitään ajoneuvoliikennerekisterin tietojen perusteella. Hakemuksen liitteistä on muuten voimassa, mitä 2 momentin 1 ja 3 kohdassa sekä 3 momentissa säädetään.

10 §

Ammattipätevyyttä osoittava merkintä ammattipätevyyskortissa

Ammattipätevyyden osoittava merkintä sisältää ammattipätevyysdirektiivin 10 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun yhteisön yhdenmukaistetun koodin 95 ja päivämäärän, johon asti perustason ammattipätevyyskoulutuksen tai jatkokoulutuksen suorittamiseen perustuva ammattipätevyys on voimassa. Merkintä tehdään ammattipätevyyttä vastaavasta ajokorttiluokasta tehdyn merkinnän viereen.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu päivämäärä on viisi vuotta perustason ammattipätevyyskoulutuksen tai jatkokoulutuksen suorittamisesta annetusta todistuksesta taikka edellisen merkinnän päivämäärästä, jos uutta ammattipätevyyskorttia haetaan jatkokoulutuksen suorittamisen perusteella aikaisintaan kuusi kuukautta ennen edellisen määräajan päättymistä. Jos jatkokoulutus on annettu jaksoissa, määräaika luetaan viimeisen jakson suorittamisesta annetusta todistuksesta.

11 §

Ammattipätevyyskortin myöntäminen sekä kortin hävittäminen

Ammattipätevyyskortti myönnetään 10 §:n 2 momentissa tarkoitetuksi ajaksi, kuitenkin enintään siihen saakka, johon hakijan ajo-oikeus on voimassa.

Ammattipätevyyskortin luovuttamisen edellytyksenä on, että hakija esittää ajokorttinsa. Ammattipätevyyskorttia ei saa luovuttaa, jos kuljettaja on ajokiellossa tai väliaikaisessa ajokiellossa taikka, jos hänellä on ennestään merkintä vastaavasta ammattipätevyyden voimassaoloajaksosta ajokortissaan. Kun ammattipätevyyskortti luovutetaan aikaisemman ammattipätevyyskortin myöntämispäätös raukeaa ja kortin voimassaolo päättyy. Mainittu kortti on luovutettava kortin myöntäjälle, kun uusi kortti luovutetaan. Hakijan, jolla on ennestään samaa ammattipätevyyden voimassaolojaksoa koskeva merkintä ajokortissaan, on ennen ammattipätevyyskortin luovuttamista haettava poliisilta uutta ajokorttia, jossa ei ole merkintää ammattipätevyydestä.

Ammattipätevyyslain 20 §:n 3 momentissa tarkoitettu väliaikainen asiakirja annetaan Ajoneuvohallintokeskuksen lomakkeella, ja se on voimassa enintään yhden kuukauden. Asiakirjan luovuttamisen esteistä on voimassa mitä 2 momentissa säädetään.

Jos ammattipätevyyskorttia ei ole noudettu vuoden kuluessa sen myöntämisestä, myöntämisestä koskeva päätös raukeaa ja kortti voidaan hävittää. Kortin myöntäjä voi haltijan pyynnöstä peruuttaa ammattipätevyyskortin. Kortin myöntäjälle luovutettu ammattipätevyyskortti saadaan hävittää.

Tässä pykälässä tarkoitettusta kortin tai väliaikaisen asiakirjan luovuttamisesta ja kortin hävittämisestä on ilmoitettava ajoneuvoliikennerekisteriin.

12 §

Kuljettajan ammattipätevyyskortin kaksoiskappale

Jos kuljettajan ammattipätevyyskortti on

kadonnut, tuhoutunut tai anastettu tai siihen merkityissä hakijan tiedoissa on tapahtunut muutos, kuljettajalle voidaan ammattipätevyyskortin myöntämistä koskevia säännöksiä noudattaen antaa ammattipätevyyskortin kaksoiskappale.

Jos 1 momentissa tarkoitettu ammattipätevyyslain 18 §:n 1 momentin mukainen kortti on annettu muussa ETA-valtiossa, sen korvaavan ammattipätevyyskortin myöntämisen edellytyksenä on, että kuljettajalla on mainittu lain 16 §:n mukaan oikeus koulutuksen suorittamiseen Suomessa, hänellä on täällä voimassa oleva ajo-oikeus ja hänen ammattipätevyytensä on voimassa. Korttia myönnettäessä noudatetaan soveltuvin osin, mitä ammattipätevyyskortin hakemisesta ja luovuttamisesta 9 ja 10 § säädetään.

Kaksoiskappaleen tai 2 momentissa tarkoitettua korvaavan kortin saamista koskevaan hakemukseen on liitettävä selvitys 1 momentissa tarkoitettua perusteesta ja ammattipätevyyskortti, jos se on tallella. Jos kadonnut kortti myöhemmin löytyy, se on luovutettava kortin myöntäjälle tai poliisille. Kortin myöntäjälle tai poliisille luovutettu kortti saadaan hävittää.

Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettu kortti annetaan alkuperäistä ammattipätevyyskorttia vastaavaksi ajaksi. Kaksoiskappaleeseen merkitään juoksevaa numerointia käyttäen annettujen kaksoiskappaleiden lukumäärä. Tieto kortin tai sen kaksoiskappaleen antamisesta ja 3 momentissa tarkoitettua kortin luovuttamisesta tai hävittämisestä on ilmoitettava ajoneuvoliikennerekisteriin.

13 §

Hakemus ammattipätevyyttä osoittavan merkinnän tekemiseksi ajokorttiin

Ammattipätevyyttä osoittavan merkinnän tekeminen ajokorttiin edellyttää uuden ajokortin hakemista. Jos hakijalla ei ole ajokorttiluvan myöntämisen edellytyksenä olevaa vakinaista asuinpaikkaa Suomessa, hänen on haettava ajokortin sijasta kuljettajan ammattipätevyyskorttia.

Ajokorttilupahakemus tehdään hakijan asuinpaikan poliisille noudattaen soveltuvin osin, mitä ajokorttiluvan hakemisesta tieli-

kennelaissa ja sen nojalla säädetään. Merkintä tehdään ajokorttiin ajoneuvoliikennerekisterin tietojen perusteella.

Jos kuljettaja 12 §:n 1 tai 2 momentissa mainitusta syystä hakee ammattipätevyyttä koskevan merkinnän tekemistä ajokorttiin, menettelystä on voimassa mitä tämän pykälän 1 ja 2 momentissa sekä mainitun 12 §:n 3 ja 4 momentissa säädetään.

Ajokorttiin tehtävästä ammattipätevyysmerkinnästä on voimassa mitä 10 §:ssä säädetään. Jollei tässä asetuksessa toisin säädetä, ajokortin ja väliaikaisen ajokortin luovuttamisesta on voimassa mitä tieliikennelaissa ja sen nojalla säädetään.

Jos hakijalla on ennestään kuljettajan ammattipätevyyskortti, sen myöntämispäätös raukeaa ja kortin voimassaolo päättyy, kun ammattipätevyysmerkinnän sisältävä ajokortti luovutetaan. Ammattipätevyyskortti on luovutettava poliisille, kun ajokortti luovutetaan. Poliisille luovutettu ammattipätevyyskortti saadaan hävittää. Ajokortin ja ammattipätevyyskortin luovuttamisesta sekä ammattipätevyyskortin hävittämisestä on ilmoitettava ajoneuvoliikennerekisteriin.

14 §

Ammatillisen pätevyyden osoittaminen muun kuin ETA-valtion kansalaisen kohdalla

Ammattipätevyyslain 19 §:n 2 momentissa tarkoitettuna asiakirjana ammattipätevyydestä pidetään muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa kuorma-autonkuljettajalle annettua neuvoston asetusten (ETY) N:o 881/92 ja (ETY) N:o 3118/93 muuttamisesta kuljettajatodistuksen käyttöön ottamiseksi annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 484/2002 tarkoitettua kuljettajatodistusta edellyttäen, että ETA-valtio, jossa ammattipätevyyslain 19 §:n 2 momentissa tarkoitettu yritys sijaitsee, ei vaadi kuljettajalta muuta ammattipätevyyden osoittavaa asiakirjaa.

15 §

Opettajaa ja opetuksesta vastaavaa johtajaa koskevat vaatimukset

Opettajalla on ammattipätevyyslain 11 §:n

2 momentissa tarkoitetut didaktiset ja pedagogiset tiedot, jos hänellä on liikenneopettajalupa, opetustoimen henkilöstön kelpoisuusvaatimuksista annetun asetuksen (986/1998) 22 §:ssä säädetty opettajan pedagogiset opinnot tai muu riittävä pedagoginen pätevyys. Jatkokoulutuksessa voidaan hyväksyä myös muu annettavaan koulutukseen soveltuva pedagoginen pätevyys, kuten työpaikkaohjaajan koulutus. Edellä mainitussa lainkohdassa tarkoitettu riittävä alan tuntemus on opettajalla, jolla on opetustehtävän edellyttämät tiedot ja ammattitaito sekä perehtyneisyys kuljetusalan säädöksiin, määräyksiin ja käytäntöihin.

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen ajo-opetusta antavalla opettajalla on oltava poliisin myöntämä liikenneopettajalupa. Puolustusvoimien antamassa koulutuksessa hyväksytään myös puolustusvoimien liikenneopettajakelpoisuus ja -lupa. Liikenneopettajaluvan lisäksi opettajalla on oltava voimassa opetuksen mukainen kuorma- tai linja-autonkuljettajan ammattipätevyys sekä joko

1) vähintään yhden vuoden kokemus C-, CE- tai D-luokkaan kuuluvan ajoneuvon päätoimisena kuljettajana; tai

2) linja-autonkuljettajan, yhdistelmäajoneuvonkuljettajan tai puutavaran autokuljetuksen ammattitutkinto taikka kuljetuspalvelujen koulutusohjelmassa/osaamisalalla suoritettu logistiikan perustutkinto.

Perustason ammattipätevyyskoulutuksessa opetuksesta vastaavan johtajan vaatimuksista on voimassa, mitä 2 momentissa säädetään ajo-opetusta antavan opettajan vaatimuksista. Jatkokoulutuksessa opetuksesta vastaavalla johtajalla on oltava 1 momentissa tarkoitettu opettajan pätevyys ja tehtävän edellyttämät tiedot, ammattitaito sekä perehtyneisyys alaan.

16 §

Opetusvälineitä ja -menetelmiä sekä oppituntin kestoa koskevat vaatimukset

Opetus- ja havaintovälineiden on mahdollistettava koulutusohjelman mukaiset kuormaamiseen ja muuhun toimintaan liittyvät harjoitukset sekä muut tiedollisen ja taidollisen osaamisen opetusaiheet.

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen ajo-opetuksessa käytettävän simulaattorin on oltava ajokorttikoulutuksen ajo-opetukseen hyväksytty.

Koulutuksessa käytettävien opetusmenetelmien on mahdollistettava koulutuksen toteuttaminen opetusta ja sen antamista sekä toiminnan yleistä järjestämistä ja valvontaa koskevien vaatimusten mukaisesti.

Tässä luvussa tarkoitettu tunti ajo-opetusta on kestoaltaan vähintään 50 minuuttia. Tunti muuta opetusta on kestoaltaan vähintään 45 minuuttia.

17 §

Koulutuskeskuksen hyväksymistä koskeva hakemus ja jatkokoulutuksen koulutusohjelman hyväksyminen

Koulutuskeskuksen hyväksymistä koskevaan hakemukseen on liitettävä:

1) perustason ammattipätevyyskoulutuksen järjestämiseen lupaa haettaessa kopio ammatipätevyyslain 10 §:n 1 momentissa tarkoitusta järjestämisluvasta tai autokoululuvasta taikka selvitys mainitun pykälän 3 momentissa tarkoitettua koulutuksen järjestäjistä;

2) pelkästään jatkokoulutukseen lupaa haettaessa kopio kauppa- tai yhdistysrekisteristä taikka yhtiöjärjestys tai sitä vastaava yhtiösopimus tai muun yhteisön säännöt sekä selvitys edellytyksistä hakemuksessa tarkoitettua koulutuksen järjestämiseen;

3) selvitys siitä, että koulutuskeskuksessa on opetuksesta vastaavan johtajan tehtävä sekä selvitys opetuksesta vastaavan johtajan kelpoisuudesta ja 15 §:ssä säädettyjen vaatimusten täyttymisestä;

4) selvitys opettajien kelpoisuudesta ja 15 §:ssä säädettyjen vaatimusten täyttymisestä;

5) 2 §:ssä tarkoitettujen oppiaineiden mukaisesti laadittu koulutusohjelma, josta ilmenevät opetussuunnitelma ja käytettävät opetusmenetelmät;

6) selvitys opetuksessa käytettävästä ajoneuvokannasta sekä muista opetusvälineistä ja niiden soveltuvuudesta tässä luvussa tarkoitettuun koulutukseen;

7) selvitys koulutuksen järjestämispaikoista ja oppilasmääristä.

Jos ammattipätevyysslain 10 §:n 1 tai 3 momentissa tarkoitettu perustason ammattipätevyyskoulutuksen järjestämiseen oikeutettu hakee lupaa pelkästään jatkokoulutuksen antamiseen, hakemukseen on 1 momentin 2 kohdasta poiketen liitettävä mainitun momentin 1 kohdassa tarkoitettu selvitys.

Ajoneuvohallintokeskus voi myös eri hakemuksesta hyväksyä 1 momentin 5 kohdassa tarkoitetun koulutusohjelman jatkokoulutukseen. Hakijana voi olla muukin kuin koulutuskeskus tai sellaiseksi hakeva. Opetusministeriön hyväksymän koulutuskeskuksen on ennen jatkokoulutuksen käynnistämistä haettava Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksyminen koulutusohjelmalleen tai noudatettava sen aiemmin hyväksymää jatkokoulutuksen koulutusohjelmaa.

Koulutuskeskuksen ja 3 momentissa tarkoitetun koulutusohjelman hyväksymiseen voidaan liittää ehtoja. Edellä 3 momentissa tarkoitettu koulutusohjelman vahvistaminen on voimassa enintään viisi vuotta.

Koulutuskeskuksessa on ylläpidettävä lueteloja opettajista ja opetuksesta vastaavasta johtajasta.

18 §

Kokeen arvioijaa koskevat vaatimukset

Kokeen arvioijalla tulee olla riittävä koulutuksella, työkokemuksella tai muulla tavalla hankittu osaaminen ja ammattitaito sekä koulutusvaatimusten ja kuljetusalan lainsäädännön ja käytäntöjen tuntemus. Ammattiosaimisen tai näyttötutkinnon näytön osana suoritettavan kokeen arvioijalla on oltava kyseisen näytön arvioijan kelpoisuus.

3 luku

Erinäiset säännökset

19 §

Rekisteriin tehtävät ilmoitukset ja merkinnät

Koulutuskeskuksen on toimitettava ammattipätevyysslain 23 §:ssä tarkoitetut ilmoi-

tukset Ajoneuvohallintokeskukselle tai sen osoittamalle palvelun tuottajalle tiedon ajoneuvoliikennerekisteriin merkitsemistä varten.

Koulutuskeskuksen on ilmoitettava:

1) jatkokoulutuksen järjestämisen ajankohdasta ja koulutuspaikasta sekä käytettävästä ohjelmasta;

2) jatkokoulutuksen tai sen jakson suorittamisesta annetusta todistuksesta sekä annetun opetuksen määrästä ja siihen sisältyneestä ennakoidun ajamisen opetuksesta;

3) henkilön ilmoittautumisesta perustason ammattipätevyyskoulutukseen;

4) perustason ammattipätevyyskoulutuksen suorittamisesta ja koulutuksessa annetun opetuksen määrästä;

5) 2 §:n 4 momentissa tarkoitetun opetus-todistuksen antamisesta, jos kysymyksessä on Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä perustason ammattipätevyyskoulutusta antava koulutuskeskus.

Poliisin on ilmoitettava Ajoneuvohallintokeskukselle ammattipätevyyden merkitsemisestä ajokorttiin.

Ilmoitukset on tehtävä viipymättä ja noudattaen lisäksi, mitä ilmoituksen tekemisestä on koulutuskeskuksen hyväksymisen yhteydessä tai palveluntuottajan kanssa sovittu. Edellä 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettu ilmoitus on tehtävä viimeistään 10 vuorokautta ennen koulutuksen alkamista ja 2 kohdassa tarkoitettu ilmoitus kahden viikon kuluessa opetuksen antamisesta.

20 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 2007.

Tätä asetusta sovelletaan linja-auton kuljettajille tarkoitettussa koulutuksessa ja heidän ammattipätevyyteensä 10 päivästä syyskuuta 2008 ja kuorma-auton kuljettajille tarkoitettussa koulutuksessa ja heidän ammattipätevyyteensä 10 päivästä syyskuuta 2009.

21 §

Siirtymäsäännökset

Jos linja-auton kuljettajan ajo-oikeus on

alkanut ennen 10 päivää syyskuuta 2008, ajo-oikeuden haltijalta ei vaadita linja-auton kuljettajan ammattipätevyyttä varten linja-auton kuljettajan perustason ammattipätevyyskoulutusta, mutta hänen on saatava säädetty jatkokoulutus ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluessa mainitusta päivämäärästä. Kuljettajan on 10 päivästä syyskuuta 2013 lukien osoitettava ammattipätevyyden voimassaolo siten kuin ammattipätevyyden osoittamisesta saadun koulutuksen perusteella säädetään. Jos ammattipätevyyskorttia tai uutta ajokorttia, jossa on merkintä ammattipätevyydestä, haetaan aikaisintaan kuusi kuukautta ennen 10 päivää syyskuuta 2013, ammattipätevyys merkitään jatkumaan säädetyn ajan tästä päivämäärästä lukien. Muussa tapauksessa ammattipätevyys jatkuu säädetyn ajan jatkokoulutustodistuksen tai, jos jatkokoulutus on annettu jaksoissa, viimeisen todistuksen antamisesta. Ammattipätevyyskortin voimassaolosta on voimassa mitä 2 luvussa säädetään, ja ajo-oikeuden voimassaolosta on voimassa, mitä tieliikennelaissa ja sen nojalla säädetään.

Jos kuorma-auton kuljettajan ajo-oikeus on alkanut ennen 10 päivää syyskuuta 2009, ajo-oikeuden haltijalta ei vaadita kuorma-auton kuljettajan ammattipätevyyttä varten kuorma-auton kuljettajan perustason ammattipätevyyskoulutusta, mutta hänen on saatava säädetty jatkokoulutus ensimmäisen kerran viiden vuoden kuluessa mainitusta päivämäärästä. Kuljettajan on 10 päivästä syyskuuta 2014 lukien osoitettava ammattipätevyyden voimassaolo siten kuin ammattipätevyyden osoittamisesta saadun koulutuksen perusteella säädetään. Jos ammattipätevyyskorttia tai uutta ajokorttia, jossa on merkintä ammattipätevyydestä, haetaan aikaisintaan kuusi kuukautta ennen 10 päivää syyskuuta 2014, ammattipätevyys merkitään jatkumaan säädetyn ajan tästä päivämäärästä lukien. Muussa tapauksessa ammattipätevyys jatkuu säädetyn ajan jatkokoulutustodistuksen tai, jos jatkokoulutus on annettu jaksoissa, viimeisen todistuksen antamisesta. Ammattipätevyyskortin voimassaolosta on voimassa mitä 2 luvussa säädetään, ja ajo-oikeuden voimassaolosta on voimassa, mitä tieliikennelaissa ja sen nojalla säädetään.

Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettu ajo-oikeuden haltija voi kuitenkin mainituissa momenteissa säädetystä poiketen osallistua mainituissa momenteissa tarkoitettuun ensimmäiseen jatkokoulutukseen aikaisintaan 10 päivästä syyskuuta 2007 lukien. Linja-auton kuljettajalle ennen 10 päivää syyskuuta 2008 annettu todistus jatkokoulutuksesta tai sen jaksosta on voimassa 10 päivään syyskuuta 2013 asti ja kuorma-auton kuljettajalle ennen 10 päivää syyskuuta 2009 annettu todistus jatkokoulutuksesta tai sen jaksosta on voimassa 10 päivään syyskuuta 2014 asti.

Tämän asetuksen 2 luvussa säädetyn estämättä opettajana perustason ammattipätevyyskoulutuksen ajo-opetuksessa opetusministeriön koulutuskeskukseksi hyväksymässä ammatillisessa oppilaitoksessa tai Ajoneuvohallintokeskuksen koulutuskeskukseksi hyväksymässä autokoulussa voi toimia liikenneopettaja, joka ennen tämän asetuksen voimaantuloa on toiminut:

1) CE- tai D-luokan ajo-oikeutta varten annettavassa ajo-opetuksessa ammatillisessa oppilaitoksessa tai autokoulussa vähintään yhden vuoden ajan, taikka

2) C-luokan ajo-oikeutta varten annettavassa ajo-opetuksessa ammatillisessa oppilaitoksessa vähintään yhden vuoden tai autokoulussa vähintään kahden vuoden ajan.

Tämän asetuksen 2 luvussa säädetyn estämättä opettajana puolustusvoimissa järjestettävässä perustason ammattipätevyyskoulutuksen ajo-opetuksessa voi toimia 4 momentissa tarkoitettu opettaja tai opettaja, joka ennen tämän asetuksen voimaantuloa on toiminut puolustusvoimien raskaan kaluston ajokorttia varten annettavassa kuljettajakoulutuksessa vähintään yhden vuoden ajan.

Mitä tämän pykälän 4 ja 5 momentissa todetaan opettajan kelpoisuudesta, koskee myös opetuksesta vastaavana johtajana toimimista perustason ammattipätevyyskoulutuksessa.

Tämän pykälän 4 ja 5 momentissa tarkoitettua opettajalta ja 6 momentissa tarkoitettua opetuksesta vastaavalta johtajalta ei vaadita perustason ammattipätevyyskoulutuksen suorittamista erikseen. Hänen on kelpoisuutensa voimassa pitämiseksi suoritettava kuorma- ja

linja-auton kuljettajille tarkoitettu jatkokoulutus, siten kuin siitä ammattipätevyyslaissa säädetään.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2007

Ministeri *Sirkka-Liisa Anttila*

Hallitusneuvos Eija Maunu

N:o 641

Valtioneuvoston asetus vesikulkuneuvorekisteristä

Annettu Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2007

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään vesikulkuneuvorekisteristä 10 päivänä marraskuuta 2006 annetun lain (976/2006) nojalla:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään vesikulkuneuvorekisteristä annetun lain (976/2006) mukaisen vesikulkuneuvorekisterin tietojärjestelmän toimivuudesta ja rekisteritoimintojen yhtenäisyydestä vastaavasta viranomaisesta, rekisteriin talletettavista tiedoista, rekisteritodistukseen merkittävistä tiedoista, rekisteritunnuksesta ja koetunnuksesta sekä vesikulkuneuvon liittyvien tietojen käytöstä otantaperusteena.

2 §

Vastuu tietojärjestelmän toimivuudesta ja yhtenäisyydestä

Rekisterin toteuttamisessa käytetyn tietojärjestelmän toimivuudesta ja rekisterin toimintojen yhtenäisyydestä vastaa Länsi-Suomen lääninhallitus.

3 §

Rekisteriin talletettavat vesikulkuneuvoa ja sen moottoria koskevat tiedot

Vesikulkuneuvon teknisinä tietoina ja yksilöintitietoina rekisteriin talletetaan seuraavat tiedot:

- 1) vesikulkuneuvotyyppi;
- 2) merkki ja malli;
- 3) kansirakenne;

4) runkonumero tai muu vastaava yksilöintinumero;

5) rungon suurin pituus ja leveys;

6) rungon rakennusmateriaali;

7) rakennusvuosi ja käyttöönottovuosi;

8) valmistajan ilmoittama suurin nopeus;

9) valmistajan ilmoittama suurin sallittu henkilöluku tai valmistajan ilmoituksen puuttuessa luotettava arvio henkilöluvusta;

10) väri;

11) vesikulkuneuvolle annettu nimi;

12) pääasiallinen käyttökunta.

Vesikulkuneuvon moottorin tai moottoreiden teknisinä tietoina ja yksilöintitietoina rekisteriin talletetaan seuraavat tiedot:

1) tyyppi;

2) merkki ja malli;

3) vuosimalli;

4) käyttöönottovuosi;

5) polttoaine;

6) valmistajan ilmoittama suurin moottoriteho kilowatteina;

7) tunniste- tai muu yksilöintinumero;

8) moottorin vaihtopäivä.

Koetunnuksella varustetusta vesikulkuneuvosta ei rekisteriin talleteta vesikulkuneuvon ja moottorin teknisiä eikä yksilöintitietoja.

4 §

Rekisteriin talletettavat vesikulkuneuvon rekisteröintitiedot

Vesikulkuneuvon rekisteröintitietoina rekisteriin talletetaan seuraavat tiedot:

1) rekisteritunnus tai koetunnus;

2) rekisteröintipahtuman luonne;

- 3) rekisteristä poistamisen syy;
- 4) rekisteritodistuksen kaksoiskappaleen antamispäivä;
- 5) omistusoikeuden saannon laatu;
- 6) hallintaoikeuden laatu;
- 7) vireilletulo- ja rekisteröintipäivä;
- 8) rekisterinpitäjää koskevat tiedot;
- 9) lisätiedot kuten yhteyshenkilöt;
- 10) rekisteritodistuksen tekniset tunnistetiedot.

5 §

Rekisteriin talletettavat muut tiedot

Jos rekisterinpitäjä saa ulosottoviranomaiselta tiedon vesikulkuneuvoon kohdistuvasta ulosotosta tai muusta täytäntöönpanotoimesta, voidaan rekisteriin tallettaa tieto tästä toimenpiteestä, toimenpiteen päivämäärästä ja viranomaisesta, jolta tieto on saatu.

Jos rekisterinpitäjä saa poliisilta tiedon vesikulkuneuvon tai sen moottorin anastamisesta, voidaan rekisteriin tallettaa tieto anastuksesta, anastuksen ilmoituspäivästä ja viranomaisesta, jolta tieto on saatu.

6 §

Rekisteritodistukseen merkittävät tiedot

Vesikulkuneuvon rekisteritodistukseen merkitään seuraavat rekisteriin talletetut tiedot:

- 1) vesikulkuneuvotyyppi;
 - 2) rekisteritunnus;
 - 3) vesikulkuneuvon merkki ja malli;
 - 4) vesikulkuneuvon runkonumero tai muu yksilöintinumero;
 - 5) rungon suurin pituus ja leveys;
 - 6) suurin sallittu tai arvioitu henkilöluku;
 - 7) moottorin tyyppi, merkki ja malli sekä tunnistenumero tai muu yksilöintinumero;
 - 8) omistajan ja haltijan nimi;
 - 9) rekisteröintipäivämäärä;
 - 10) rekisteritodistuksen antajaa koskevat tiedot;
 - 11) rekisteritodistuksen tekniset tunnistetiedot.
- Koetunnuksen saaneen elinkeinonharjoittajan rekisteritodistukseen merkitään seuraavat tiedot:

- 1) koetunnus;
- 2) elinkeinonharjoittajan nimi ja Y-tunnus;
- 3) rekisteritodistuksen antamispäivä;
- 4) rekisteritodistuksen antajaa koskevat tiedot;
- 5) rekisteritodistuksen tekniset tunnistetiedot.

7 §

Rekisteritunnus ja koetunnus

Rekisteröitävä vesikulkuneuvo saa rekisteritodistukseen merkityn rekisteritunnuksen, joka muodostuu kirjaimesta ja numerosarjasta siten, että tunnuksen kirjainosana on A, H, K, L, M, O, R, S, T, U, V tai X. Elinkeinonharjoittajalle annettavan koetunnuksen kirjainosa on E.

Rekisteritunnus määräytyy sattumanvaraisesti. Maistraatti voi kuitenkin hakemuksesta antaa vesikulkuneuvoa varten tietyn tunnuksen.

Tunnus on merkittävä vesikulkuneuvon kummallekin sivulle siten, että se on vesikulkuneuvon liikkeessä selvästi näkyvissä. Kirjaimen ja numeroiden tulee olla sen väriset, että ne hyvin erottuvat taustastaan.

Tunnuksen numero- ja kirjainkorkeuden tulee olla vähintään 7,5 senttimetriä ja viiva-levyden vähintään 1,5 senttimetriä. Numeroiden välin tulee olla vähintään 2 senttimetriä sekä kirjain- ja numero-osan välin vähintään 4 senttimetriä ja korkeintaan 10 senttimetriä.

Tunnuskilven tulee olla suorakaiteen muotoinen, vähintään 12 senttimetrin korkuinen ja ulottua vähintään 2,5 senttimetriä tunnuksen kummallekin puolelle.

8 §

Vesikulkuneuvoon liittyvien tietojen käyttö otantaperusteena

Tietoja mielipide- tai markkinatutkimukseen, suoramarkkinointiin taikka muuhun osoitepalveluun luovutettaessa voidaan otantaperusteena käyttää 3 §:n mukaisia vesikulkuneuvon ja moottorin teknisiä ja yksilöintitietoja sekä 4 §:ssä mainittua rekisteritunnusta, rekisteröintipäivää ja rekisteröintitahtuman luonnetta koskevaa tietoa.

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 641

9 §

Voimaantulo

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä loka-kuuta 2007.

Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2007

Ministeri *Sirkka-Liisa Anttila*

Merenkulkuneuvos Aila Salminen