

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1998

Julkaistu Helsingissä 11 päivänä helmikuuta 1998

N:o 90—97

SISÄLLYS

N:o	Sivu
90 Luotsauslaki	205
91 Asetus luotsauslain voimaantulosta	208
92 Luotsausasetus	209
93 Asetus lääkkeiden velvoitevarastoinnista annetun asetuksen muuttamisesta annetun asetuksen voimaantulosäännöksen muuttamisesta	212
94 Asetus lääkelaitoksesta annetun asetuksen 9 §:n muuttamisesta	213
95 Liikenneministeriön päätös merenkulkulaitoksen maksullisista suoritteista annetun liikenneministeriön päätöksen liitteiden 1 ja 5 muuttamisesta	214
96 Liikenneministeriön päätös sairaankuljetuksen taksoista	218
97 Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus eräistä päätöksistä	220

N:o 90

Luotsauslaki

Annettu Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Lain tarkoitus

Tämän lain tarkoituksena on alusliikenteen turvallisuuden edistäminen sekä alusliikenteestä ympäristölle aiheutuvien haittojen ehkäiseminen.

2 §

Määritelmät

Tässä laissa tarkoitetaan:

1) *luotsauksella* alusten ohjailuun liittyvää toimintaa, jossa luotsi toimii aluksen päällikön neuvonantajana sekä vesialueen ja merenkulun asiantuntijana;

2) *luotsilla* henkilöä, jonka merenkulkulaitos on hyväksynyt harjoittamaan luotsausta Suomen vesialueella sekä Saimaan kanavan vuokra-alueella;

3) *itämerenluotsilla* henkilöä, jonka meren-

kulkulaitos on hyväksynyt harjoittamaan luotsausta Itämeren alueella.

3 §

Sovelletamisala

Tätä lakia sovelletaan luotsaukseen, jota järjestetään alusten avustamiseksi Suomen vesialueella sekä Saimaan kanavan vuokra-alueella.

Lakia sovelletaan myös itämerenluotseina toimiviin Suomen kansalaisiin.

4 §

Luotsaustoiminnan harjoittaminen

Merenkulkulaitos huolehtii luotsauksen järjestämisestä ja valvoo luotsaustoimintaa.

Satama-alueella luotsausta saavat harjoittaa myös satamahallinnon tehtävään hyväksymät henkilöt.

HE 144/1997
LiVM 13/1997
EV 194/1997

5 §

Luotsinkäyttövelvollisuus

Sen lisäksi, mitä merilain (674/1994) 6 luvun 10 §:ssä säädetään velvollisuudesta käyttää luotsia, alusten on Suomen vesialueella sekä Saimaan kanavan vuokra-alueella käytettävä luotsia siten kuin asetuksella tarkemmin säädetään.

6 §

Päällikön vastuu ja tiedonantovelvollisuus

Aluksen päällikkö on vastuussa aluksensa ohjailusta myös silloin, kun hän noudattaa luotsin antamia aluksen ohjailuun liittyviä ohjeita.

Päällikkö on velvollinen antamaan luotsille kaikki ne tiedot, joilla on merkitystä luotsaukselle.

7 §

Luotsin tehtävät

Luotsi on vastuussa luotsauksesta. Luotsin on annettava luotsattavan aluksen päällikölle aluksen turvallisen kulun kannalta tarpeelliset tiedot ja ohjeet sekä valvottava niitä aluksen ohjailuun ja käsittelyyn liittyviä toimenpiteitä, joilla on merkitystä alusliikenteen turvallisuudelle ja ympäristönsuojelulle.

Luotsin muista tehtävistä, kuten velvollisuudesta tehdä alusliikenteen turvallisuuden, meri- ja tullivalvonnan tai ympäristönsuojelun kannalta tarpeellisia ilmoituksia, säädetään asetuksella.

Luotsaus alkaa silloin, kun alus lähtee laituriin tai ankkuripaikalta, ja satamaan tultessa luotsaus päättyy silloin, kun alus on ankkuroitu tai kiinnitetty laituriin.

8 §

Luotsin oikeus kieltäytyä luotsauksesta

Luotsilla on oikeus kieltäytyä luotsauksesta, jos hän katsoo, että matkan aloittaminen tai jatkaminen vaarantaa luotsattavan aluksen, siinä olevien ihmisten, muun vesiliikenteen tai ympäristön turvallisuutta. Luotsin on tällöin välittömästi ilmoitettava luot-

siasemalle tai liikenteenohjauskeskukselle luotsauksen keskeyttämisestä.

9 §

Luotsin pätevyys

Luotsin pätevyysvaatimuksista säädetään asetuksella.

10 §

Virka-apu

Luotsilla on oikeus saada tarvittaessa valtion aluksen päälliköltä sekä poliisilta, rajavartiolaitokselta ja tullilaitokselta sitä virka-apua, jota nämä voivat antaa.

11 §

Valvonta

Tämän lain täytäntöönpano ja lain noudattamisen ylin valvonta kuuluvat asianomaiselle ministeriölle.

Merenkulkulaitos valvoo tämän lain sekä sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten noudattamista.

12 §

Rangaistussäännökset

Joka tahallaan tai törkeästi huolimattomuudesta rikkoo tätä lakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä laiminlyömällä velvollisuuden käyttää luotsia tai luotsaamalla ilman oikeutta taikka laiminlyömällä säädetyn ilmoitusvelvollisuuden tahi muulla vastaavalla tavalla siten, että teko on omiaan vaarantamaan merenkulun turvallisuutta, on tuomittava, jollei teosta muualla säädetä ankarampaa rangaistusta, *luotsausrikoksesta* sakkoon tai vankeuteen enintään kuudeksi kuukaudeksi.

Jos luotsausrikos on vähäinen taikka jos tämän lain tai sen nojalla annettujen säännösten tai määräysten rikkominen on tapahtunut huolimattomuudesta, rikoksentekijä on tuomittava *luotsausrikkomuksesta* sakkoon.

13 §

Tuomioistuin

Tämän lain mukaan ratkaistavissa jutuissa tuomioistuin määräytyy merilain 21 luvun mukaan.

14 §

Tarkemmat säännökset ja määräykset

Tarkemmat säännökset tämän lain täytäntöönpanosta annetaan asetuksella. Itämerenluotseista säädetään lisäksi erikseen asetuksella.

Merenkulkulaitos voi, sen mukaan kuin asetuksella säädetään, antaa tarkempia määräyksiä luotsauksesta sekä myöntää yksittäistapauksessa tai erityisten sää- tai jääolosuhteiden vuoksi poikkeuksia tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten vaatimuksista.

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

15 §

Voimaantulo

Tämä laki tulee voimaan asetuksella säädettävänä ajankohtana.

Tällä lailla kumotaan 5 päivänä joulukuuta 1957 annettu luotsausasetus (393/1957) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen, linjaluotseista 14 päivänä lokakuuta 1960 annettu asetus (410/1960) ja ruotsalaisten matkustaja-alusten vapauttamisesta luotsinkäyttövelvollisuudesta eräissä tapauksissa 21 päivänä joulukuuta 1984 annettu asetus (903/1984).

Lupa, kieltö tai muu päätös, joka on annettu 2 momentissa mainittujen asetusten tai niiden nojalla annettujen määräysten nojalla, on kuitenkin voimassa myös tämän lain tultua voimaan, jollei sitä muuteta tai kumota tämän lain taikka sen nojalla annettujen säännösten tai määräysten mukaisesti.

Liikenneministeri *Matti Aura*

N:o 91

Asetus

luotsauslain voimaantulosta

Annettu Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Liikenneministerin esittelystä säädetään:

1 §
Helmikuun 6 päivänä 1998 annettu luotsauslaki (90/1998) tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1998.

2 §
Tämä asetustulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1998.

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Matti Aura*

N:o 92

Luotsausasetus

Annettu Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Liikenneministerin esittelystä säädetään 6 päivänä helmikuuta 1998 annetun luotsauslain (90/1998) nojalla:

1 luku

Luotsinkäyttövelvollisuus ja määritelmät

1 §

Suomen sisäisillä aluevesillä on seuraavien alusten käytettävä luotsia:

1) alus tai alusyhdistelmä, jonka suurin pituus on yli 60 metriä tai suurin leveys yli 10 metriä tai suurin sallittu kesälastisyvyys suolaisessa vedessä yli 4,5 metriä;

2) alus, joka irtolastina kuljettaa vaarallisia tai merta pilaavia aineita; ja

3) ulkomainen valtionalus, jota ei käytetä kaupallisen toiminnan harjoittamiseen.

Edellä mainitusta luotsinkäyttövelvollisuudesta ovat kuitenkin vapautetut Suomen valtion omistamat alukset, joita ei käytetä kaupallisen toiminnan harjoittamiseen, sekä 1 momentin 1 kohdassa mainitut alukset, joiden päälliköllä on merenkululaitoksen myöntämä linjaluotsinkirja käytettävälle välille.

Lisäksi luotsinkäyttövelvollisuudesta ovat vapautetut jäänmurtajat, yleiseen tiehen kuuluvat lautat ja alukset, jotka ovat yksinomaan saariston kehityksen edistämiseksi annetussa laissa (494/1981) tarkoitetussa yhteysalusliikenteessä tai vastaavanlaisessa liikenteessä Ahvenanmaan maakunnassa.

Merenkululaitos voi turvallisuus- tai ympäristönsuojelullisista syistä määrätä nimetyn päällikön tai tietyn aluksen käyttämään luotsia.

2 §

Alusten on käytettävä luotsia Saimaan vesialueella ja Saimaan kanavalla Brusnitshojen sulun ja Mälkiän sulun välillä.

Edellä 1 momentissa tarkoitetusta luotsinkäyttövelvollisuudesta ovat kuitenkin vapautettuja seuraavat alukset, jos ne eivät irtolastina kuljeta vaarallisia tai merta pilaavia aineita:

1) Suomen valtion alukset, joita ei käytetä kaupallisen toiminnan harjoittamiseen;

2) alle 25 metrin pituiset alukset ja työntöyhdistelmät, joiden pituus on alle 25 metriä;

3) kotimaanliikenteen alukset Saimaan vesialueella; sekä

4) alukset, joiden päälliköllä on linjaluotsinkirja.

Luotsinkäyttövelvollisuus ei myöskään koske venäläisiä aluksia niiden käyttäessä vain Saimaan kanavan Venäjän puoleista osaa.

Sen estämättä, mitä 2 momentissa säädetään, merenkululaitos voi turvallisuus- tai ympäristönsuojelullisista syistä määrätä nimetyn päällikön tai tietyn aluksen käyttämään luotsia.

3 §

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *vaarallisella aineella* IBC-koodin 17 luvun ja IGC-koodin 19 luvun mukaisesti luokiteltuja aineita;

2) *merta pilaavalla aineella* Marpol 73/78-yleissopimuksen I liitteen mukaisesti määri-

teltyjä öljyjä, Marpol 73/78-yleissopimuksen II liitteen mukaisia vaarallisia nestemäisiä aineita ja Marpol 73/78-yleissopimuksen III liitteen mukaisesti määritellyjä haitallisia aineita;

3) *MARPOL 73/78*-yleissopimuksella alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemiseksi vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvää vuoden 1978 pöytäkirjaa (SopS 51/83) ja siihen myöhemmin tehtyjä muutoksia;

4) *IBC-koodilla* vaarallisia kemikaaleja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustamista koskevaa Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) kansainvälistä säännöstöä; sekä

5) *IGC-koodilla* nesteytettyjä kaasuja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustamista koskevaa Kansainvälisen merenkulkujärjestön kansainvälistä säännöstöä.

2 luku

Luotsin oikeudet ja velvollisuudet

4 §

Luotsilla on oikeus suorittaa luotsauksia niillä vesialueilla, joihin hän on saanut merenkululaitoksen myöntämän ohjauskirjan nojalla luotsausoikeuden. Luotsaukseen oikeuttava ohjauskirja annetaan määrääjäksi, enintään viideksi vuodeksi, ja se voidaan uudistaa.

5 §

Luotsilla on oikeus ottaa luotsausmatkalle mukaansa apulainen, jos se on tarpeellista luotsauksen suorittamista tai paluumatkaa varten. Mukaan voidaan ottaa myös luotsiksi koulutettava henkilö.

Jos luotsaukseen käytetään useita luotseja, niin aluksen päällikölle on ilmoitettava ennen luotsauksen aloittamista, kuka luotseista vastaa luotsauksesta.

6 §

Luotsin on ilmoitettava merenkululaitoksen antamien ohjeiden mukaisesti kaikista havainnoistaan, jotka liittyvät meri- ja tullivalvontaan, merenkulun, aluksen tai siinä olevien ihmisten turvallisuuteen tai ympäristönsuojeluun.

Luotsin on myös ilmoitettava kaikista luotsattavalle alukselle sattuneista tai aluksen aiheuttamista vahingoista ja vaadittaessa annettava niistä lisätietoja.

3 luku

Luotsin ohjauskirjat ja linjaluotsinkirjat

7 §

Merenkululaitos myöntää luotsin ohjauskirjat. Ohjauskirjan myöntämisen edellytyksenä on, että luotsilla on merikapteeninkirja ja että hänellä on sellainen terveys ja kunto, joka vaaditaan kauppa-aluksessa kansipalveluksessa olevalta. Lisäksi luotsin tulee olla suorittanut merenkulkupiirin järjestämän luotsaustutkinnon.

Ohjauskirjan myöntämisestä, voimassaolosta ja peruuttamisesta antaa merenkululaitos tarkemmat määräykset.

8 §

Merenkululaitos voi myöntää hakemuksesta linjaluotsinkirjan tietyille väylälle aluksen päällikölle tai perämiehelle, jolla on merenkululaitoksen määräämä määrä suoritettuja matkoja aluksen päällikkönä tai perämiehenä kyseisellä väylällä ja joka on asianomaisessa merenkulkupiirissä suoritettussa tutkinnossa ja koeluotsauksessa osoittanut tuntevansa asianomaisen väylän. Hakijan on lisäksi tarvittavassa laajuudessa hallittava suomen tai ruotsin kieli.

Linjaluotsinkirjan saamisen edellytyksistä, voimassaolosta ja peruuttamisesta antaa merenkululaitos tarkemmat määräykset.

4 luku

Erinäiset säännökset

9 §

Merenkululaitos voi yksittäistapauksessa tai erityisten sää- tai jääolosuhteiden johdosta myöntää poikkeuksia luotsinkäyttövelvollisuutta koskevista säännöksistä, jos niiden soveltaminen olisi ilmeisen tarkoituksetonta tai kohtuuttoman hankalaa.

10 §

Merenkululaitos antaa tarkemmat luotsausohjeet ja määräykset luotsin pätevyysvaatimuksista ja luotsin tilausajoista, aluksen ilmoittautumisvelvollisuudesta, luotsauksen rajoittamisesta ja muista luotsaukseen oleellisesti liittyvistä asioista.

5 luku

Voimaantulo

11 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1998.

Kotimaan liikenteessä oleva alus, joka ei kuljeta irtolastina vaarallisia tai merta pilaavia aineita, on vapautettu luotsinkäyttö-

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

velvollisuudesta 1 päivään maaliskuuta 1999 asti.

Suomalainen tai ruotsalainen matkustaja-alus, joka on säännöllisessä matkustajaliikenteessä Suomen ja Ruotsin välillä ja jossa on merenkululaitoksen hyväksymä linjaluotsi, on säännöllisellä reitillään vapautettu luotsinkäyttövelvollisuudesta 1 päivään maaliskuuta 1999 asti.

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Matti Aura*

N:o 93

Asetus**lääkkeiden velvoitevarastoinnista annetun asetuksen muuttamisesta annetun asetuksen voimaantulosäännöksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Sosiaali- ja terveysministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä

lisätään lääkkeiden velvoitevarastoinnista annetun asetuksen muuttamisesta 7 päivänä marraskuuta 1997 annetun asetuksen (985/1997) voimaantulosäännökseen uusi 3 ja 4 momentti seuraavasti:

— — — — —
 Sen lisäksi, mitä 8 a §:ssä on säädetty, voi varastointikorvaukseen oikeutettu esittää vuodelta 1998 täydentävän tukihakemuksen sellaisesta pääomasta, joka on sitoutunut 1 päivänä maaliskuuta 1998 varastossa oleviin tuotteisiin, ja josta ei ole voitu hakea korvausta 1 päivänä tammikuuta 1998 olleen varastotilanteen mukaan.

Hakemus täydentävästä tuesta on tehtävä Huoltovarmuuskeskukselle viimeistään 30 päivänä huhtikuuta 1998. Muilta osin täydentävään tukeen sovelletaan mitä 8 a §:ssä on säädetty. Täydentävä tuki maksetaan maaliskuu—joulukuulta 1998.

Tämä asetus tulee voimaan 13 päivänä helmikuuta 1998.

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Tasavallan Presidentti**MARTTI AHTISAARI**Ministeri *Terttu Huttu-Juntunen*

N:o 94

Asetus

lääkelaitoksesta annetun asetuksen 9 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Sosiaali- ja terveysministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä

muutetaan lääkelaitoksesta 29 päivänä tammikuuta 1993 annetun asetuksen (132/1993) 9 §:n 4 momentti, sellaisena kuin se on asetuksessa 92/1996, seuraavasti:

9 §

Eläinlääkelautakunnassa on puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi enintään viisi muuta jäsentä. Yhden jäsenistä tulee edustaa elintarvikehygienian, yhden eläinlääketieteen, yhden farmakologian, yhden immunologian ja yhden pieneläinlääketieteen asiantuntemusta.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1998.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä sen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Terttu Huttu-Juntunen*

N:o 95

Liikenneministeriön päätös

merenkululaitoksen maksullisista suoritteista annetun liikenneministeriön päätöksen liitteiden 1 ja 5 muuttamisesta

Annettu Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Liikenneministeriö on *muuttanut* merenkululaitoksen maksullisista suoritteista 28 päivänä joulukuuta 1994 annetun liikenneministeriön päätöksen (1511/1994) liitteet 1 ja 5, sellaisina kuin ne ovat, liite 1 päätöksessä 1302/1997 ja liite 5 päätöksessä 1786/1995, seuraavasti:

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1998.

Ennen tämän päätöksen voimaantuloa voidaan ryhtyä päätöksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Liikenneministeri *Matti Aura*

Hallitusneuvos Aila Salminen

LUOTSAUSMAKSUT SUOMEN ALUEVESILLÄ

Luotsausmaksut kannetaan markkoina seuraavan taksan mukaisesti:

LUOTSAUSTAKSA

Luotsattavan aluksen nettovetoisuus (yli—enintään)	Luotsatun matkan pituus meripeninkulmissa (mpk)						
	1—10	11—20	21—30	31—40	41—50	51—70	71—100
0— 200	1 650	2 850	3 900	5 100	6 250	7 950	10 800
200— 1 000	2 050	3 400	4 550	6 050	7 250	9 250	12 300
1 000— 3 000	2 500	4 050	5 450	7 050	8 500	10 800	14 000
3 000— 6 000	3 050	4 900	6 650	8 400	10 100	12 700	16 200
6 000—10 000	3 400	5 700	7 650	9 600	11 700	14 500	18 300
10 000—20 000	4 250	6 750	9 150	11 400	13 600	16 900	21 300
20 000—30 000	4 950	7 950	10 800	13 300	15 900	19 700	24 600
30 000—40 000	5 750	9 300	12 400	15 300	18 200	22 400	27 800
40 000—50 000	6 550	10 600	14 000	17 300	20 600	25 400	31 100
50 000—60 000	7 300	11 900	15 600	19 200	22 900	28 300	34 400
60 000—	8 000	13 100	17 300	21 300	25 100	31 000	37 600

Lisämaksu jokaiselta 100 meripeninkulmaa ylittävältä alkavalta meripeninkulmalta on 425 markkaa.

Odotusraha

Jos luotsi kutsusta on saapunut alukseen, mutta luotsaus ei ala tunnin kuluessa hänen saapumisestaan, peritään alukselta odotusraha jokaiselta mainitun tunnin ylittävältä alkavalta tunnilta kunnes luotsaus alkaa tai luotsi poistuu alukselta.

Jos luotsi kutsusta on saapunut määräaikana sovittuun paikkaan odottamaan alusta, mutta alus ei ole saapunut kahden tunnin kuluessa, peritään alukselta odotusraha jokaiselta mainitun kahden tunnin ylittävältä alkavalta tunnilta kunnes luotsaus alkaa tai luotsi poistuu odotuspaikalta.

Jos luotsille ilmoitetaan alukselle tullessa tai odotusaikana, ettei alus käytäkään luotsia, peritään alukselta odotusraha vähintään kahdelta tunnilta.

Odotusraha on 2 000 markkaa kultakin kuudelta ensimmäiseltä tunnilta. Kultakin seuraavalta tunnilta odotusraha on 1 000 markkaa.

Kaksi luotsia

Kun kaksi luotsia joko määräysten mukaisesti tai pyynnöstä toimittaa luotsauksen, kannetaan luotsausmaksu 50 prosentilla korotettuna.

Alusyhdistelmä

Hinaajasta/puskijasta ja hinattavasta/puskettavasta aluksesta tai laitteesta samoin kuin työntökytkyeestä kannetaan luotsausmaksu yhdistelmän yhteenlasketun vetoisuuden mukaan.

Tukkilautta

Tukkilautan luotsausmaksu määrätään siten, että vetoisuutena pidetään puolta kiintokuutiometrimäärästä.

Valtion alus

Ulkomaiselta valtionalukselta ei peritä luotsausmaksua sen ollessa valtiotvierailulla Suomessa.

LUOTSAUSMAKSUT SAIMAAN KANAVASSA JA SAIMAAN VESISTÖALUEELLA

Luotsausmaksut kannetaan markkoina seuraavan taksan mukaisesti:

LUOTSAUSTAKSA

Luotsattavan aluksen netto- vetoisuus	Luotsatun matkan pituus meripeninkulmissa (mpk)						
	1—10	11—20	21—30	31—40	41—50	51—70	71—100
alle 200	575	1 000	1 375	1 880	2 200	2 800	3 800
200—1 000	725	1 200	1 600	2 125	2 550	3 250	4 325
yli 1 000	875	1 425	1 925	2 475	3 000	3 800	4 925

Lisämaksu jokaiselta 100 meripeninkulmaa ylittävältä alkavalta meripeninkulmalta on
150 markkaa.

Odotusraha

Jos luotsi kutsusta on saapunut alukseen, mutta luotsaus ei ala tunnin kuluessa hänen saapumisestaan, peritään alukselta odotusraha jokaiselta mainitun tunnin ylittävältä alkavalta tunnilta kunnes luotsaus alkaa tai luotsi poistuu alukselta.

Jos luotsi kutsusta on saapunut määräaikana sovittuun paikkaan odottamaan alusta, mutta alus ei ole saapunut kahden tunnin kuluessa, peritään alukselta odotusraha jokaiselta mainitun kahden tunnin ylittävältä alkavalta tunnilta kunnes luotsaus alkaa tai luotsi poistuu odotuspaikalta.

Jos luotsille ilmoitetaan alukselle tullessa tai odotusaikana, ettei alus käytäkään luotsia, peritään alukselta odotusraha vähintään kahdelta tunnilta.

Odotusraha on 1 200 markkaa kultakin kuudelta ensimmäiseltä tunnilta. Kultakin seuraavalta tunnilta odotusraha on 600 markkaa.

Kaksi luotsia

Kun kaksi luotsia joko määräysten mukaisesti tai pyynnöstä toimittaa luotsauksen, kannetaan luotsausmaksu 50 prosentilla korotettuna.

Alusyhdistelmä

Hinaajasta/puskijasta ja hinattavasta/puskettavasta aluksesta tai laitteesta samoin kuin työntökytkyeestä kannetaan luotsausmaksu yhdistelmän yhteenlasketun vetoisuuden mukaan.

Tukkilautta

Tukkilautan luotsausmaksu määrätään siten, että vetoisuutena pidetään puolta kiintokuutiometrimäärästä.

Valtion alus

Ulkomaiselta valtionalukselta ei peritä luotsausmaksua sen ollessa valtiovierailulla Suomessa.

LINJALUOTSIN TUTKINTOON LIITTYVÄT SUORITTEET

Merenkululaitos perii linjaluotsin tutkinnosta seuraavat maksut:

	markkaa	toimenpiteestä aiheutuneet valtion virkamies-
Linjaluotsin tutkinto	2 000	ten matkustusohjesäännön mukaiset korvauk-
Linjaluotsinkirja	700	set.

Linjaluotsin koeluotsauksesta peritään lisäksi kulloinkin voimassa olevan luotsaustaksan mukainen luotsausmaksu sekä

Päätöksestä, jolla alus vapautetaan luotsinkäyttövelvollisuudesta, peritään 700 markkaa.

N:o 96

Liikenneministeriön päätös sairaankuljetuksen taksoista

Annettu Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Liikenneministeriö on luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/1991) 11 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on muutettuna 15 heinäkuuta 1994 annetussa laissa (662/1994), nojalla päättänyt:

1 §

Tätä päätöstä sovelletaan sairausautolla harjoitettavassa luvanvaraisessa liikenteessä.

Tällä päätöksellä vahvistetaan ylimmät sallitut kuljetusmaksut harjoitettaessa liikennettä sairausautolla.

Sairaankuljetus on määriteltä sairaankuljetusasetuksessa (565/1994).

2 §

Jokaisesta uudesta kuljetuksesta saadaan lähtömaksuna periä 242 markkaa. Lisäksi yhtä useammista paripotilaista saadaan jokaisesta lähtömaksuna periä 121 markkaa.

Mikäli sairausauton asemapaikkakunta on Helsingin kaupunki, saadaan jokaisesta uudesta kuljetuksesta periä lisämaksuna 33 markkaa.

Kuljetuksessa mukana olevasta istuvasta potilaasta saadaan lisämaksuna periä enintään 60 markkaa.

Jos kuljetusmatkan pituus ylittää 20 kilometriä, saa tämän matkan ylittävältä osuudelta periä 6,40 markkaa jokaiselta alkavalta kilometriltä.

Kuljetusmatka lasketaan auton sijoituspaikasta takaisin auton sijoituspaikkaan kuitenkin

kin siten, että edellä 4 momentissa tarkoitettua maksua ei periä samanaikaisesti yhtä useammalta potilaalta.

3 §

Paluumatkalla saadusta uuden potilaan kuljetuksesta saadaan periä tämän päätöksen mukaiset maksut, kuitenkin enintään yhdeltä potilaalta.

Kilometrikorvausta saadaan periä vain matkan siltä osalta, joka on uudesta kuljetuksesta johtuvaa lisämatkaa ja ylittää 20 kilometriä.

4 §

Toisesta kuljetustehtävään osallistuvasta sairaankuljettajasta saadaan korvauksena periä 132 markkaa ja tunnin ylittävältä ajalta lisäksi 66 markkaa jokaiselta alkavalta puolelta tunnilta. Toisen sairaankuljettajan aika lasketaan alkaen auton lähtöajasta sijoituspaikalta kuljetustehtävän päättymisaikaan.

5 §

Tunnin ylittävältä odotusajalta saadaan jokaiselta alkavalta neljännestunnilta periä 33 markkaa.

6 §
Tämä päätös tulee voimaan 16 päivänä helmikuuta 1998 ja se on voimassa koko maassa Ahvenanmaata lukuun ottamatta 31 päivään joulukuuta 1998.

Tällä päätöksellä kumotaan sairaankuljetuksen taksoista 15.1.1996 annettu liikenneministeriön päätös (24/1996).

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Liikenneministeri *Matti Aura*

Hallitusneuvos osastopäällikkönä,
ylijohtaja Harri Cavèn

N:o 97

Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus eräistä päätöksistä

Annettu Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 17 päivänä lokakuuta 1980 annetun asetuksen (696/1980) 2 b §:n nojalla, sellaisena kuin se on 22 päivänä joulukuuta 1993 annetussa asetuksessa (1364/1993):

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan päätöksen:

Päätöksen nimike	MMM:n määräys- kokoelman n:o	antopäivä	voimaantulo- päivä
MMMp kasvisten laatuluokituksen valvonnan järjestämisestä annetun maa- ja metsätalousministeriön päätöksen muuttamisesta	20/1998	6.2.1998	13.2.1998

Edellä mainittu päätös on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Päätös on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite Liisankatu 8, PL 250, 00171 Helsinki, puh. (09) 134 211.

Helsingissä 6 päivänä helmikuuta 1998

Maa- ja metsätalousministeri *Kalevi Hemilä*

Ylitarkastaja Timo Rämänen